

Programmation des chantiers 2021 Réduction des impacts

Présentation aux membres du Comité exécutif

28 octobre 2020

Division assistance à la gestion des interventions dans la rue (AGIR)
Service des infrastructures du réseau routier (SIRR)

1. Mandat de révision de la programmation
2. Indicateur d'entraves
3. Secteurs névralgiques - 2021
4. Axes de mobilité - 2021
5. Conclusion

1. Mandat

CIBLE

Réduire les impacts des travaux routiers de la Ville

OBJET

- Proposer le report d'une série de chantiers inclus dans la programmation 2021
- Identifier des axes de mobilité devant être préservés d'entraves majeures

PORTÉE

- **Inclus**
Chantiers impliquant des travaux majeurs et des travaux mineurs réalisés par la Ville sur les rues artériels et sur certaines rues locales
- **Exclus**
Chantiers réalisés par la Ville dont les travaux sont déjà en cours en 2020 et se poursuivant en 2021

2. Indicateur d'entraves

Tous les chantiers ont été analysés et cotés

Entraves mineurs - Cote de 0 à 6

Entraves majeurs - Cote de 7 à 12

Critère 1

Axe artériel ou commercial

- 0. ni artériel ni commercial
- 1. artériel ou commercial
- 3. artériel et commercial

Critère 2

Secteur névralgique

- 0. pas d'influence pour le secteur névralgique
- 1. influence moyenne sur un secteur névralgique
- 3. dans un secteur névralgique

Critère 3

Complexité de coordination

- 0. faible
- 1. moyenne
- 3. élevée

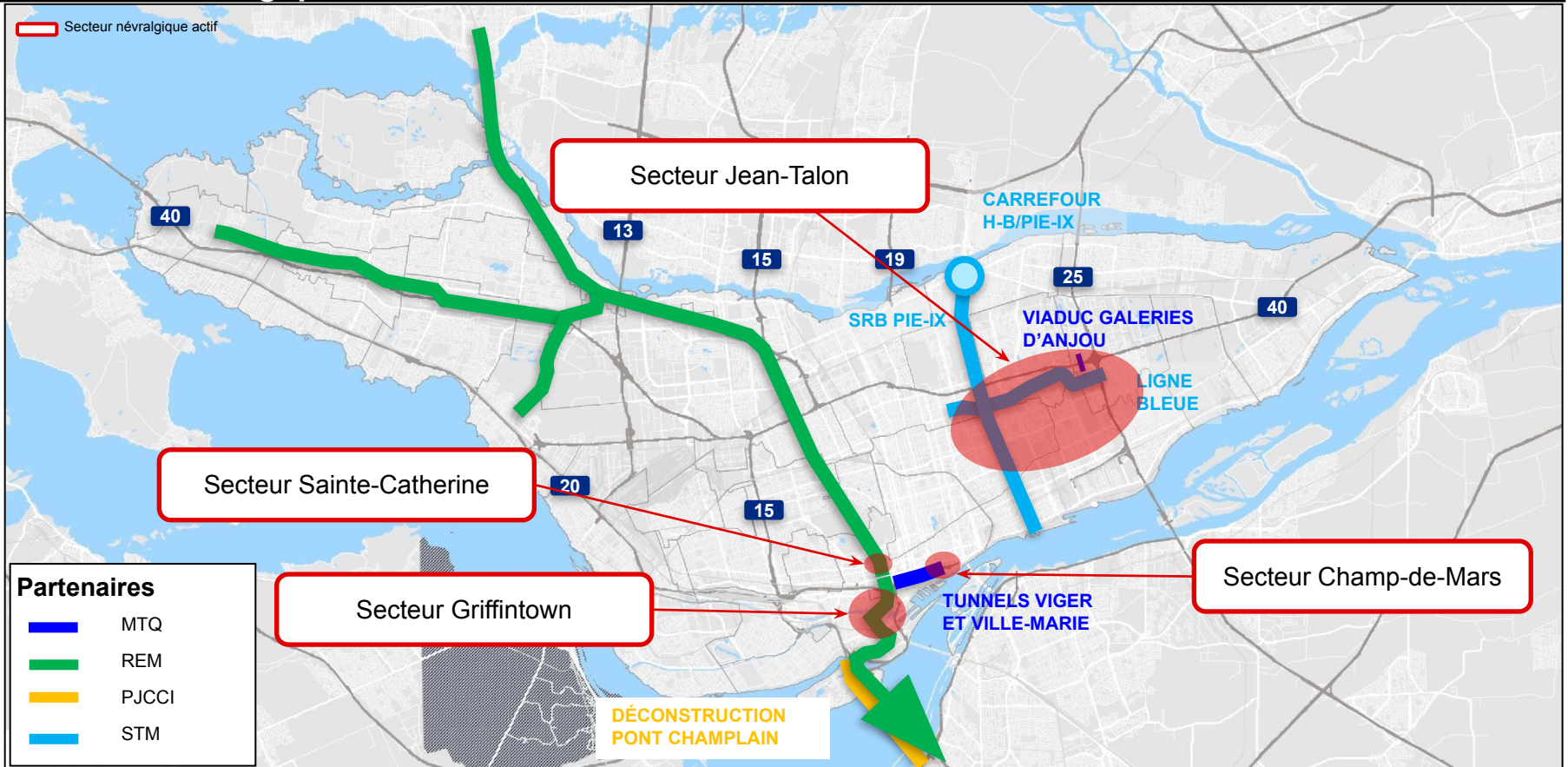
Critère 4

Urgence d'intervention

- 0. élevée
- 1. moyenne
- 3. faible

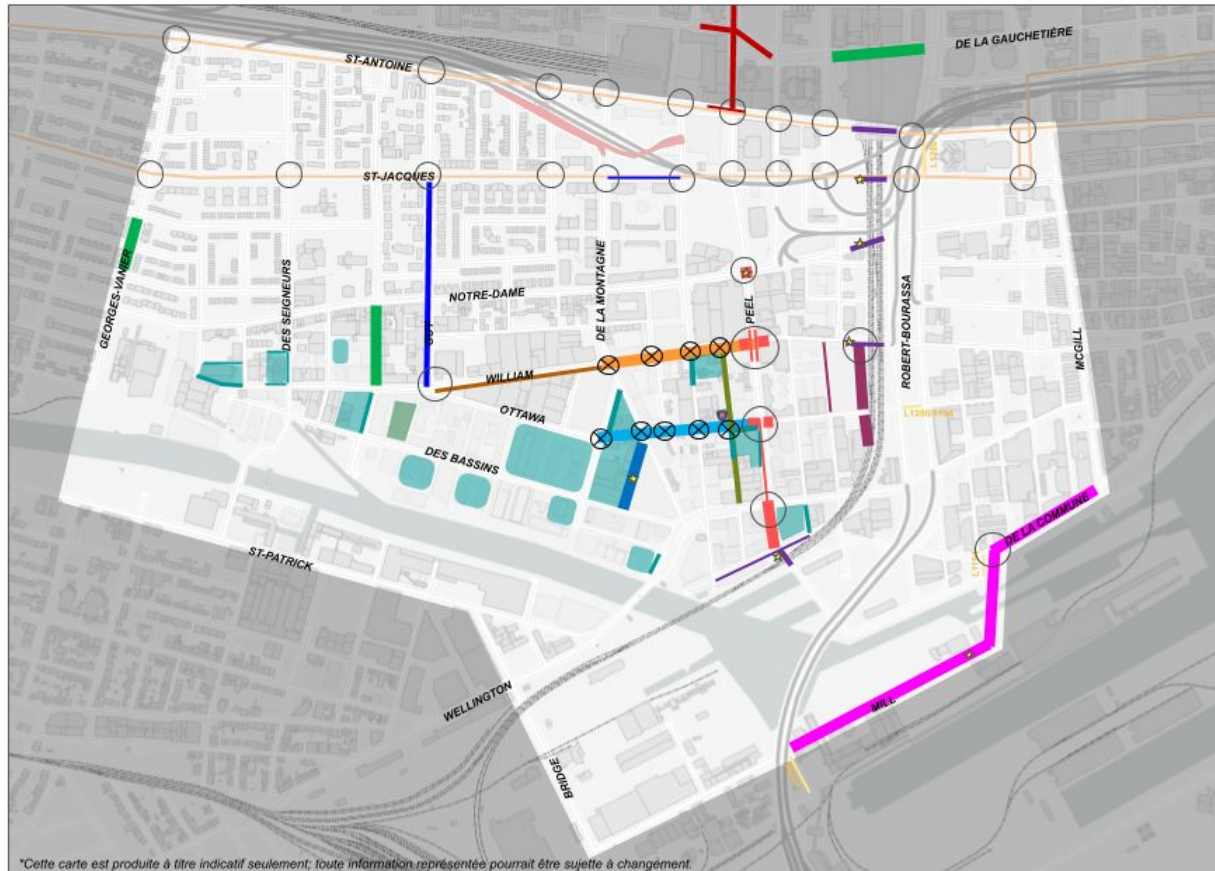
3. Secteurs névralgiques - 2021

Secteurs névralgiques - Ville de Montréal - 2021



3. Secteurs névralgiques - 2021

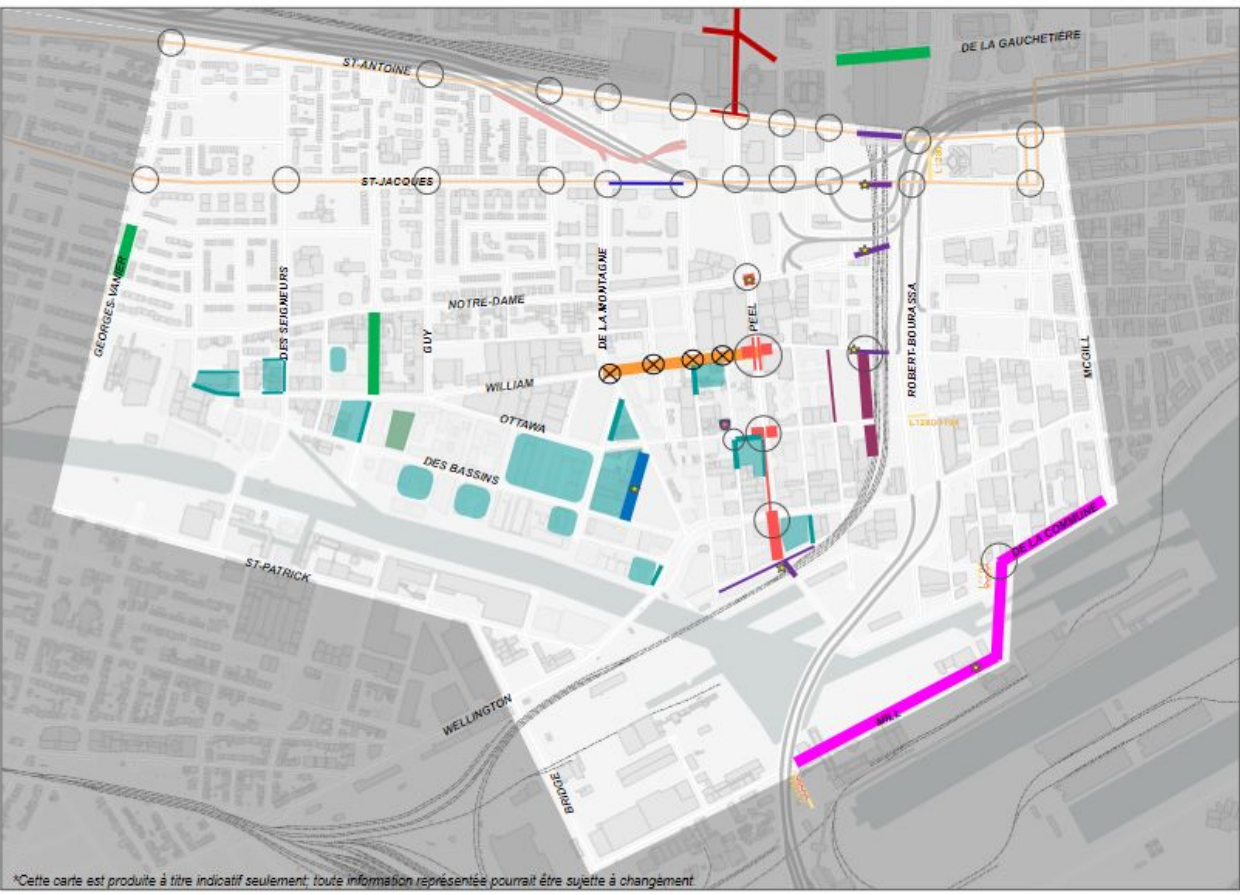
Secteur Griffintown - Avant report



-  Parc du Bassin-à-bois
-  Young - Reconstruction égout/aqueduc, aménagement et enfouissement
-  William - Reconstruction égout/aqueduc, aménagement et enfouissement
-  William - Reconstruction égout/aqueduc, aménagement et enfouissement
-  Peel (Lot A) - Aménagement
-  Peel (Lot B) - Reconstruction égout/aqueduc et aménagement
-  Ottawa - Reconstruction égout/aqueduc, aménagement et enfouissement
-  Rioux - Reconstruction égout/aqueduc, aménagement et enfouissement
-  Guy - Reconstruction aqueduc / St-Jacques: Chambre de vanne
-  Planage/pavage
-  De la Commune/Mill
-  CDPQ Infra
-  REM
-  Hydro-Québec
-  REV transitoire
-  MTQ Tunnels Ville-Marie/Viger
-  Chantiers privés immobiliers
-  Fermeture complète
-  Fermeture partielle
-  Mise à sens unique
-  Mise à double sens
-  Travaux de parachèvement possibles
-  Fermeture d'intersection planifiée
-  Intersection fortement entravée

3. Secteurs névralgiques - 2021

Secteur Griffintown - Après report



-  Parc du Bassin-à-bois
-  Young - Reconstruction égout/aqueduc, aménagement et enfouissement **REPORTÉ**
-  William - Reconstruction égout/aqueduc, aménagement et enfouissement **REPORTÉ**
-  William - Reconstruction égout/aqueduc, aménagement et enfouissement
-  Peel (Lot A) - Aménagement
-  Peel (Lot B) - Reconstruction égout/aqueduc et aménagement
-  Ottawa - Reconstruction égout/aqueduc, aménagement et enfouissement **REPORTÉ**
-  Rioux - Reconstruction égout/aqueduc, aménagement et enfouissement
-  Guy: Reconstruction aqueduc / St-Jacques: Chambre de vanne **Guy: REPORTÉ**
-  Planage/pavage
-  De la Commune/Mill
-  CDPQ Infra
-  REM
-  Hydro-Québec
-  REV transitoire
-  MTQ Tunnels Ville-Marie/Viger
-  Chantiers privés immobiliers
-  Fermeture complète
-  Fermeture partielle
-  Mise à sens unique
-  Mise à double sens
-  Travaux de parachèvement possibles
-  Fermeture d'intersection planifiée
-  Intersection fortement entravée

3. Secteurs névralgiques - 2021

Secteur Ste-Catherine - Avant report



3. Secteurs névralgiques - 2021

Secteur Ste-Catherine - Après report

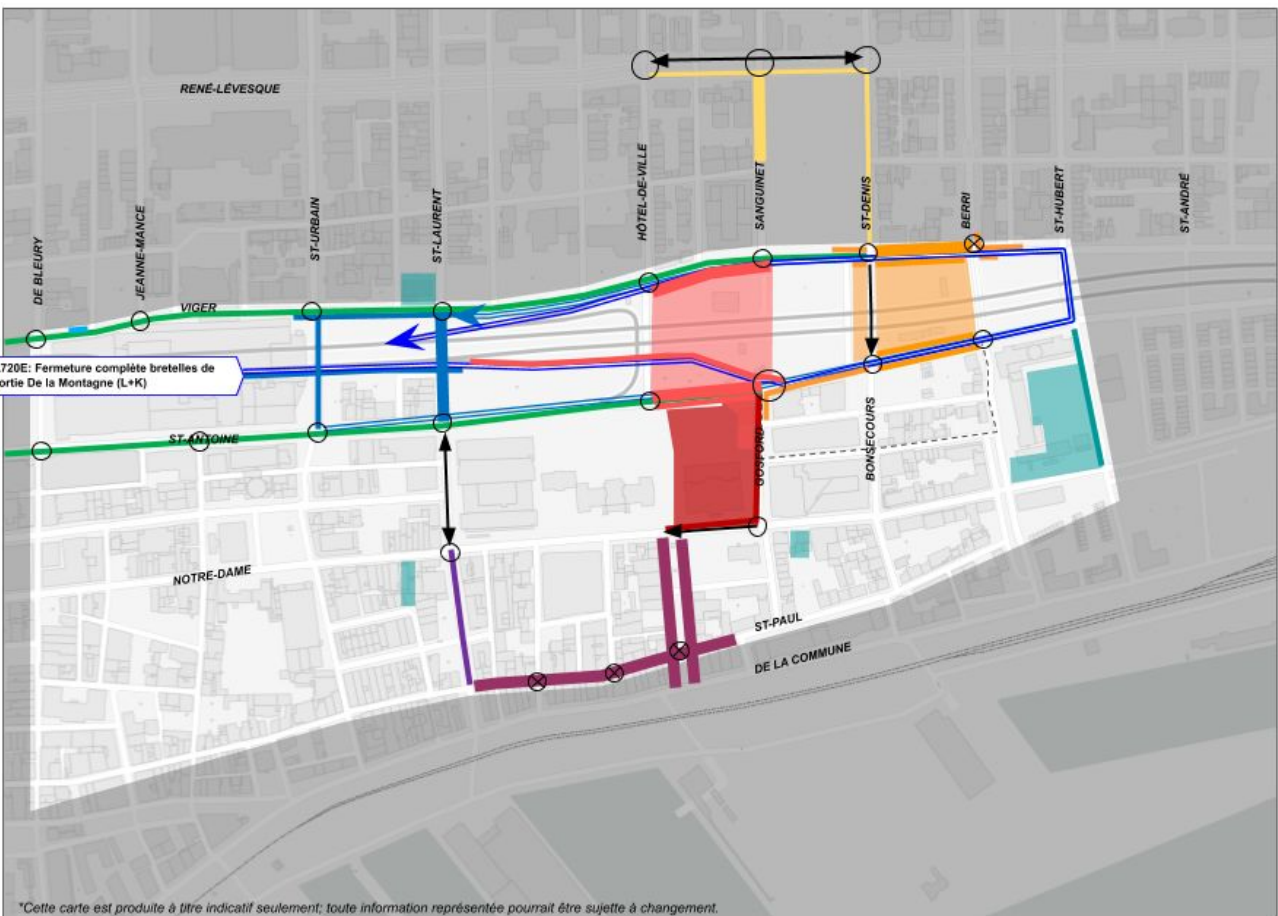


- Ste-Catherine (Lot 1B Aménagement)
- Ste-Catherine (Lot 2D Square-Phillips)
- Projet Peel (Lot C transitoire)
- STM McGill – Phase 1
- STM McGill – Phase 2
- STM Accessibilité Place-des-Arts
- REM McGill
- Arrondissement - rue Mayor
- Réhabilitation aqueduc secondaire **REPORTÉ**
- Réhabilitation collecteur
- STM Aménagement voies réservées
- Projet Peel (Lot B)
- Programmation événementielle
- Hydro-Québec
- Chantiers privés immobiliers
- Fermeture complète
- Fermeture partielle
- Circulation locale seulement
- Mise à sens unique
- Mise à double sens
- Piste cyclable (aménagement temporaire)
- Fermeture d'intersection planifiée
- Intersection fortement entravée

*Cette carte est produite à titre indicatif seulement; toute information représentée pourrait être sujette à changement.

3. Secteurs névralgiques - 2021

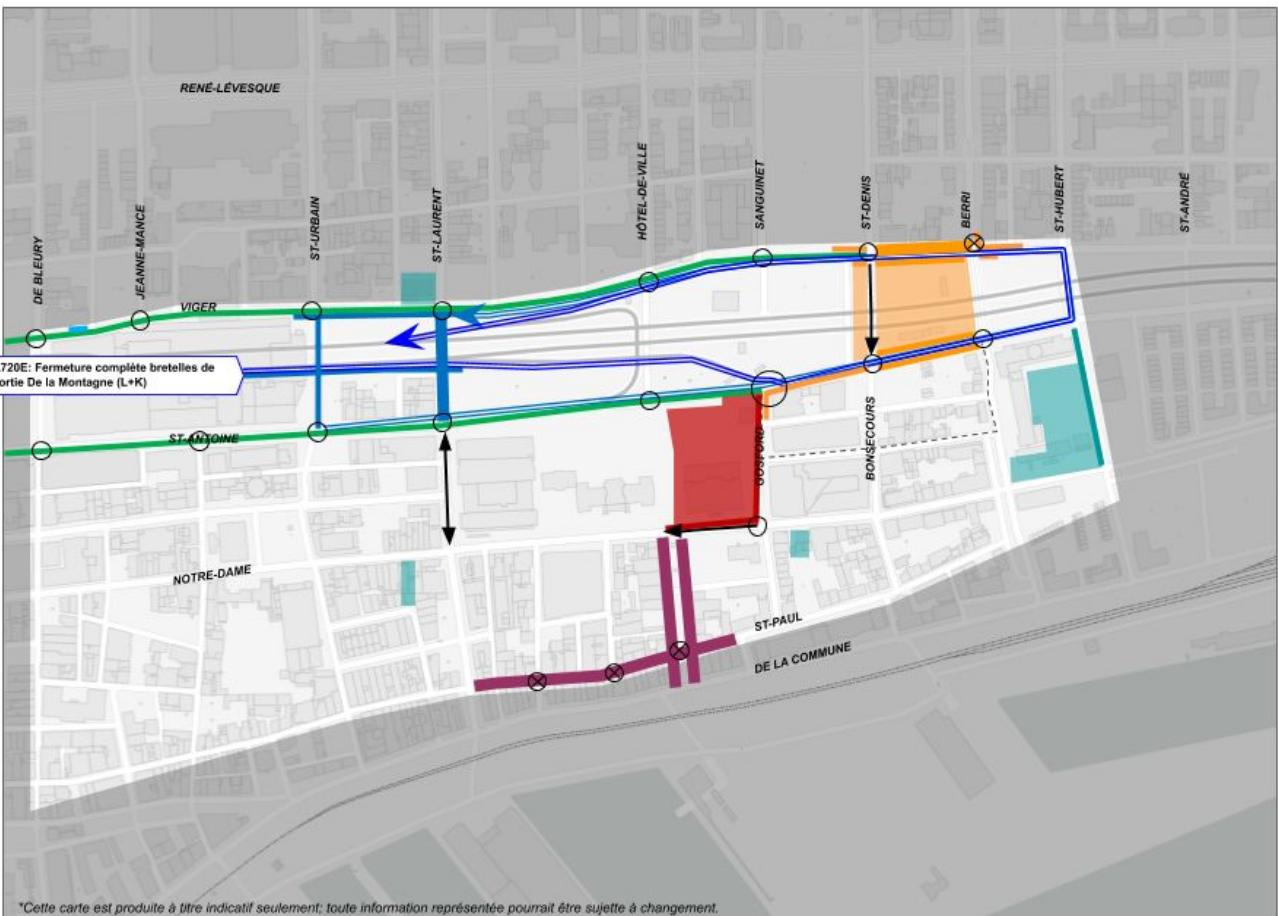
Secteur Champ-de-Mars - Avant report



- Abords du CHUM
 - Square Viger et ses abords
 - Place des Montréalaises
 - SPGI – Hôtel de ville
 - STM – Poste de ventilation mécanique Anderson
 - MTQ – Ponts d'étagement (Lot 1C)
 - MTQ – Tunnels Ville-Marie/Viger (Lot 1A)
 - REV transitoire
 - Réhabilitation aqueduc secondaire
 - Piétonisation
 - Chantiers privés immobiliers
-
- Fermeture complète
 - Fermeture partielle
 - Circulation locale seulement
 - Chemin de détournement
 - Itinéraire facultatif
 - Mise à sens unique
 - Mise à double sens
 - Déviation voie cyclable
 - Fermeture d'intersection planifiée
 - Intersection fortement entravée

3. Secteurs névralgiques - 2021

Secteur Champ-de-Mars - Après report



- Abords du CHUM **REPORTÉ**
 - Square Viger et ses abords
 - Place des Montréalaises
 - SPGI – Hôtel de ville
 - STM – Poste de ventilation mécanique Anderson
 - MTQ – Ponts d'étagement (Lot 1C)
 - MTQ – Tunnels Ville-Marie/Viger (Lot 1A)
 - REV transitoire
 - Réhabilitation aqueduc secondaire **REPORTÉ**
 - Piétonisation
 - Chantiers privés immobiliers
-
- Fermeture complète
 - Fermeture partielle
 - Circulation locale seulement
 - Chemin de détournement
 - Itinéraire facultatif
 - Mise à sens unique
 - Mise à double sens
 - Déviation voie cyclable
 - ⊗ Fermeture d'intersection planifiée
 - Intersection fortement entravée

4. Axes de mobilité - 2021



Définition :

Axe de mobilité - axe artériel **sans ou avec** travaux planifiés pour contourner les chantiers majeurs, dans la mesure du possible, et pour maintenir la mobilité des usagers.

4. Axes de mobilité - 2021

- **Chantiers non autorisés**

- Travaux majeurs
- Travaux mineurs de longue durée

- **Chantiers autorisés**

- Travaux d'urgence
- Travaux des promoteurs immobiliers avec contraintes - Escouade mobilité
- Travaux ponctuels avec entraves mineures

- **Mécanismes de contrôle**

- Processus lors de l'émission des permis d'entrave sur les axes de mobilité
- Processus afin de valider les modifications requises à la planification des travaux en cours de chantier

5. Conclusion

- **Chantiers de la programmation initiale** + 64 chantiers majeurs
- **Chantiers reportés** - 20 chantiers majeurs
- **Réduction de l'indicateur d'entraves** - 41 % d'impacts
- **Axes structurants dont les impacts seront grandement diminués**
 - Saint-Laurent
 - Frontenac
 - Guy
 - Saint-Joseph
 - Van Horne
 - Ottawa & William



MERCI
Période de questions