

# PROJET DE SERVICE RAPIDE PAR BUS (SRB) INTÉGRÉ À LA RECONSTRUCTION ET À LA REQUALIFICATION DU BOULEVARD PIE-IX

PRÉSENTATION AU COMITÉ EXÉCUTIF  
DE LA VILLE DE MONTRÉAL

17 FÉVRIER 2016



PROJET INTÉGRÉ  
**SRB** **PIE-IX**

Projet conjoint AMT - MTQ - Ville de Montréal



# PLAN DE LA PRÉSENTATION

1. Rappel du projet intégré
2. Échéancier et état d'avancement
3. Points de décision
  - Octroi de contrat
  - Règlement d'emprunt
  - Mandat d'exécution
4. Recommandations



# 1. RAPPEL DU PROJET INTÉGRÉ



## a) Volet transport collectif (SRB)

- **11 km de voies réservées** dans l'axe Pie-IX, entre le boulevard Saint-Martin et l'avenue Pierre-De-Coubertin (Station de métro Pie-IX)
- **17 stations** (15 à Montréal et 2 à Laval)
- **1 stationnement** incitatif à Laval (700 places)
- **Gain de 10 minutes** entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue Pierre-de-Coubertin
- Achalandage :
  - Actuel : **40 000 déplacements** par jour
  - Futur : évaluation finale en cours – potentiel de 70 000 déplacements par jour
- Investissements de **292 M\$ de l'AMT**



# 1. RAPPEL DU PROJET INTÉGRÉ

## Caractéristiques des stations SRB

- Stations au centre du boulevard
- Signature visuelle distinctive
- Perception des tarifs en station
- Sécurisation des mouvements piétons
- Accessibilité universelle
- Systèmes de transport intelligent



# 1. RAPPEL DU PROJET INTÉGRÉ

## b) Volet aménagement du domaine public

Bonification de l'aménagement du domaine public:

- Élargissement des trottoirs ou du terre-plein central
- Verdissement et ajout net de 430 arbres



Montréal 



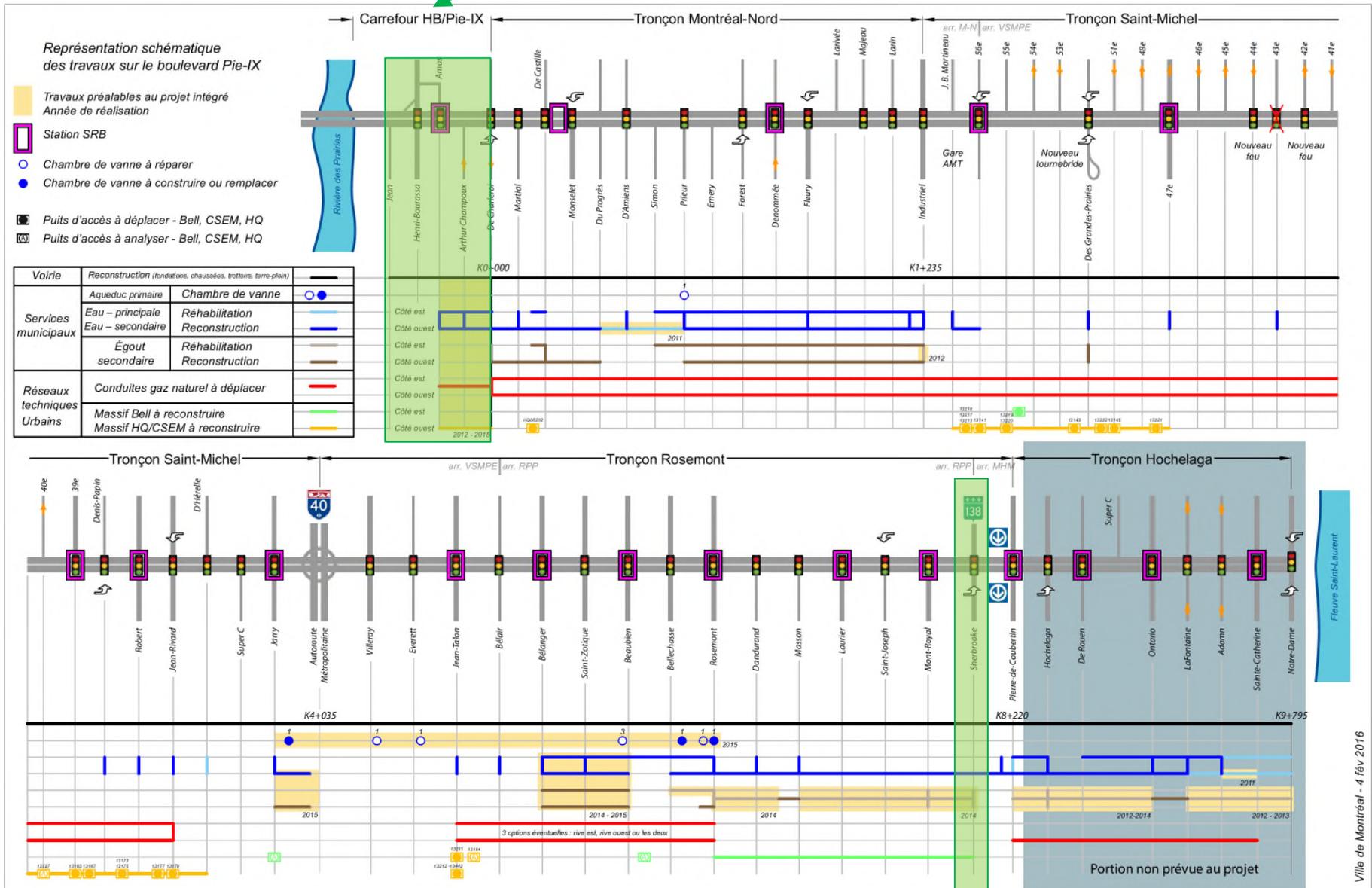
## c) Volet infrastructures municipales

Devancement des investissements requis par la Ville en raison du mauvais état des actifs

- Reconstruction complète du boulevard (chaussées, trottoirs, terre-pleins)
- Mise à niveau des réseaux d'eau et d'égout
- Investissements de **100 M\$** de la Ville de Montréal

# 1. RAPPEL DU PROJET INTÉGRÉ (tronçon montréalais)

Carrefour Pie-IX – Henri-Bourassa et station Amos (2012-2016)



Carrefour Sherbrooke – Pie-IX (2015-2017)

# Travaux préalables, Ville de Montréal

Reconstruction conduites eau et égout,  
tronçon Bélanger - Beaubien

10 M\$ investis – 2014-2015



Réfection 9 chambres  
de vanne –  
conduites principales

1,5 M\$ inv. – 2015-2016

Reconstruction conduites eau et  
égout, tronçon Jarry - Crémazie

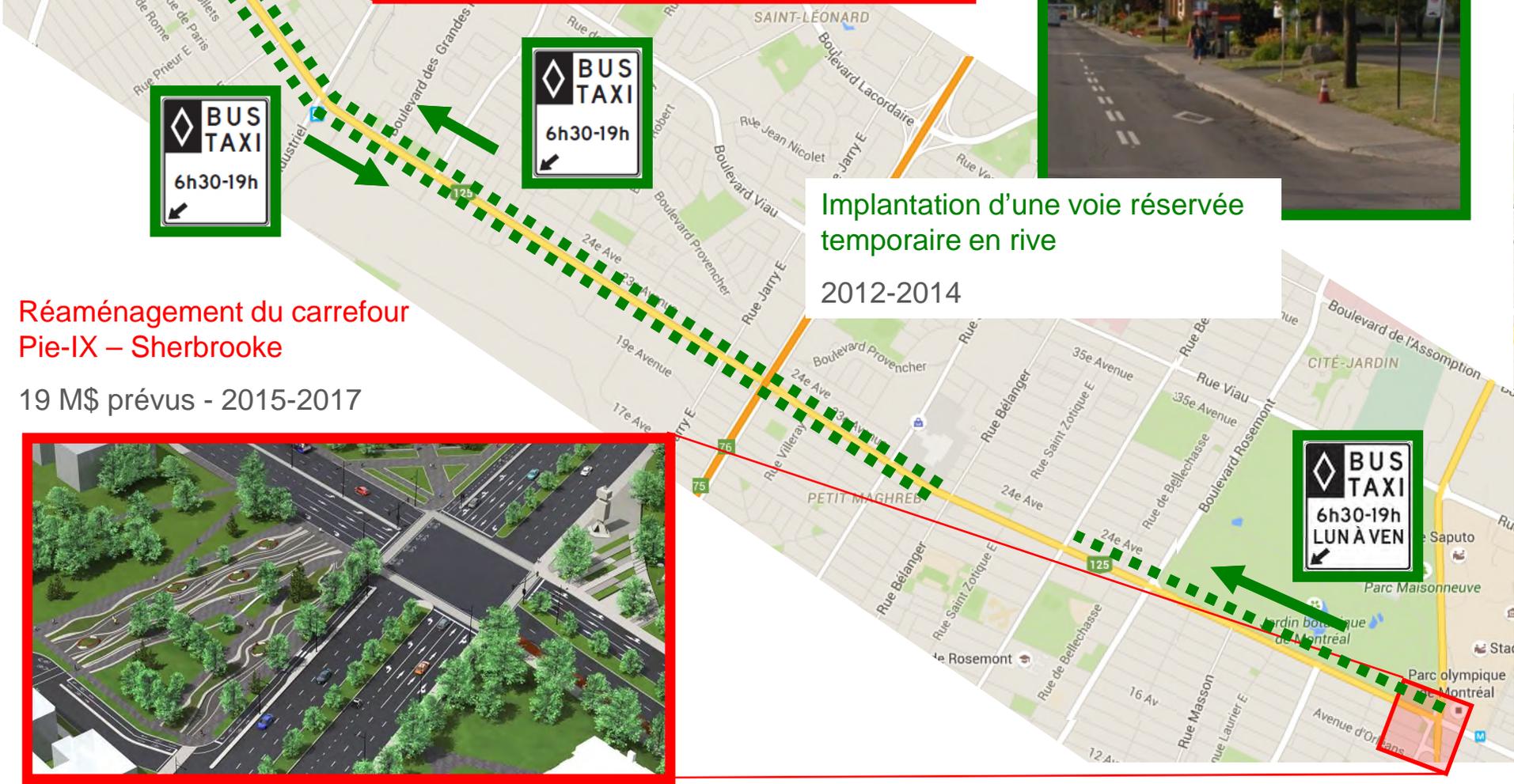
2,2 M\$ investis – 2015

Réhabilitation égout  
2014 - 2015



Réaménagement du carrefour  
Pie-IX – Henri-Bourassa

54 M\$ investis - 2012-2015



Implantation d'une voie réservée  
temporaire en rive  
2012-2014

Réaménagement du carrefour  
Pie-IX – Sherbrooke

19 M\$ prévus - 2015-2017



**BUS TAXI**  
6h30-19h  
LUN À VEN

# 1. RAPPEL DU PROJET INTÉGRÉ

## ÉLECTRIFICATION – AUCUNE INFRASTRUCTURE DE RECHARGE PRÉVUE POURQUOI LE TROLLEYBUS N’A PAS ÉTÉ RETENU?

- Coûts très élevés et non prévus au dossier autorisé par le gouv. du Québec
- Impacts visuels des poteaux et des fils aériens
- Bases et poteaux pour électrification en conflit avec:
  - Infrastructures souterraines (eau, égout) au centre, ou
  - Arbres matures en rive
- Autobus proviennent de trois circuits

## POURQUOI PAS D’INFRASTRUCTURES POUR RECHARGE RAPIDE FUTURE?

- Grande puissance requise pour les autobus de l’axe Pie-IX:
  - Batteries dans véhicules trop volumineuses
  - Durée de recharge trop longue pour fréquence service SRB (1 bus/min)
  - Durée de recharge annulerait gains de temps SRB (10 min)

# 1. RAPPEL DU PROJET INTÉGRÉ

## ÉLÉMENTS QUI POURRONT ÊTRE INCLUS AU PROJET SUITE À ANALYSE PLUS DÉTAILLÉE

- Station SRB Jean-Talon pouvant être raccordée avec éventuelle station de métro Pie-IX – Jean-Talon (prolongement de la ligne bleue)
- Conduite principale d'eau potable potentiellement à remplacer, entre A-40 et boul. Rosemont (auscultations en cours d'ici mai 2016)
- Bonification des aménagements à la station Pierre-De-Coubertin

## 2. ÉTAT D'AVANCEMENT ET ÉCHÉANCIER

### a) Rappel des étapes franchies depuis 2013

JALONS FRANCHIS	DATES
<ul style="list-style-type: none"><li>• Avant-projet définitif (APD) du projet intégré</li></ul>	<b>Mai 2013</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ville de Montréal: 1<sup>er</sup> point de passage<ul style="list-style-type: none"><li>- Autorisation du projet intégré</li><li>- Contribution municipale au projet de 100 M\$ autorisée</li></ul></li></ul>	<b>Mai 2013</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Évaluation STM - éléments pour trolleybus exclus</li></ul>	<b>Sept.-oct. 2013</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Entente de principe AMT - Ville de Montréal sur le financement et la réalisation du projet</li></ul>	<b>Juin 2014 (VdM) Fév. 2015 (AMT)</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Approbation du dossier d'opportunité (DO) par le gouvernement du Québec</li></ul>	<b>Juillet 2015</b>

## 2. ÉTAT D'AVANCEMENT ET ÉCHÉANCIER

### b) Étapes franchies suite à l'autorisation du DO par le gouvernement du Québec

	DATES	STATUT
• Lancement de l'appel d'offres public pour services professionnels (plans et devis)	<b>Nov. 2015</b>	<b>Terminé</b>
• Approbation de l'entente détaillée Ville – AMT sur phase ingénierie détaillée	<b>Nov. 2015</b>	<b>Terminé</b>
• Mise en place du Bureau de projet	<b>Janvier 2016</b>	<b>Terminé</b>
• Octroi du contrat de plans et devis	<b>Février 2016</b>	<b>CM 22 fév.</b>
• Soirées d'information avec riverains et grand public	<b>Avril - mai 2016</b>	<b>En cours</b>
• Inauguration Station SRB Amos	<b>Automne 2016</b>	<b>Travaux en cours</b>

## 2. ÉTAT D'AVANCEMENT ET ÉCHÉANCIER

### c) Échéancier à venir

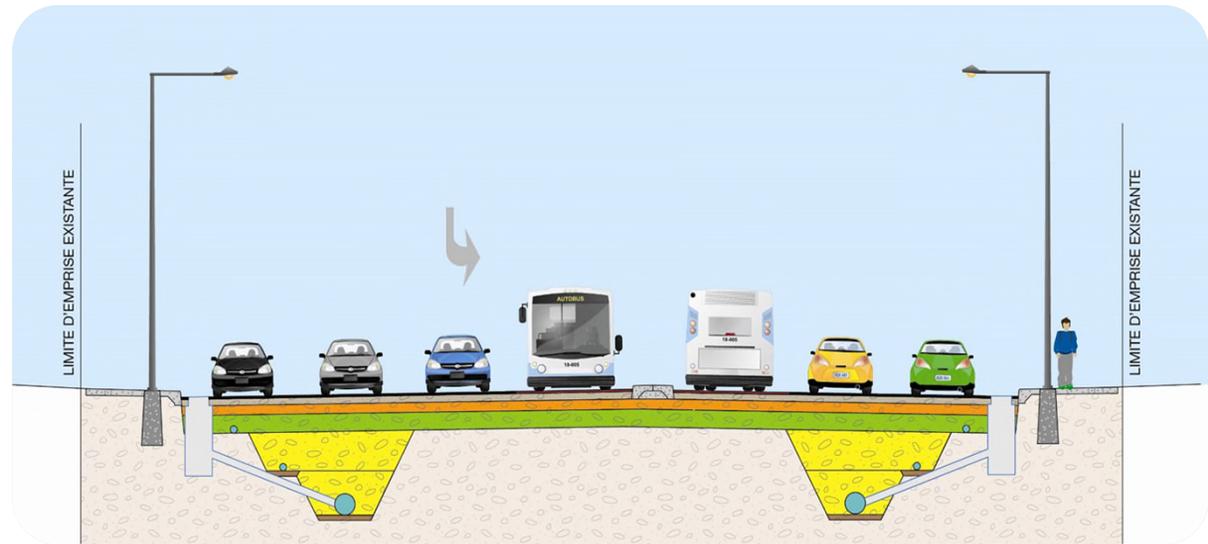
	<b>DATES</b>
• Plans et devis	<b>Mars 2016 à décembre 2017</b>
• Acquisitions des terrains par la Ville de Montréal	<b>Mai 2016 à printemps 2018</b>
• Approbation du dossier d'affaires (DA) par le gouvernement du Québec	<b>Automne 2017</b>
• Appels d'offres pour construction et octroi des contrats	<b>Janv. à sept. 2018</b>
• Début construction	<b>Automne 2018</b>
• Fin des travaux et mise en service complète	<b>Automne 2022</b>

## 2. ÉTAT D'AVANCEMENT ET ÉCHÉANCIER

### STRATÉGIE DE RÉALISATION DES TRAVAUX

#### 4 phases distinctes

1. Travée Ouest
2. Travée Est
3. Terre-plein central
4. Pavage final



#### Pourquoi 4 phases ?

- Minimiser les impacts sur le milieu
- Nécessité de maintenir les opérations des autobus (40 000 pers./jour)
- Maintien des activités économiques (notamment secteur industriel Saint-Michel)
- Maintien de la qualité de vie des riverains (stationnement, bruit, chemins de détour sur rues locales, etc.)
- Assurer la sécurité de tous les usagers du boulevard (Ex. Piétons)

## 2. ÉTAT D'AVANCEMENT ET ÉCHÉANCIER

### INTERACTION AVEC LE PUBLIC ET COMMUNICATIONS

#### 1- Démarche d'information et d'interaction (2015-2016)

- **Objectif:** consolider l'adhésion des parties prenantes au projet intégré et échanger sur les mesures d'atténuation durant le chantier
- **Processus** débuté en sept. 2015 par l'AMT
- **Activités d'information et d'interaction prévues:**
  - Rencontres avec les équipes des arrondissements concernés – **en cours**
  - Rencontres ciblées avec groupes d'intérêts ciblés – **hiver 2016**
  - Approche de concertation ciblée auprès des entreprises et des commerçants, suite au portrait détaillé obtenu en 2014 – **hiver et printemps 2016**
  - Assemblées publiques d'information et d'échanges avec riverains et grand public – **avril – mai 2016**
  - Rencontres de coordination avec entreprises et commerçants ciblés - **2017**

#### 2- Communications de chantier (2018-2022)

#### 3- Campagne de marketing pour la mise en service du SRB (2022)

### 3. POINTS DE DÉCISION

#### A) OCTROI DU CONTRAT DES PLANS ET DEVIS POUR LE TRONÇON MONTRÉALAIS DU PROJET

- Mandat important de services professionnels: 87 000 h pour plans et devis et option de 12 000 h pour accompagnement durant la construction (conditionnelle à l'autorisation du DA par le gouv. du Québec)
- Processus d'approvisionnement de la Ville en vertu de la *Loi sur les cités et villes* et des deux ententes avec l'AMT
- Firme **Aecom** recommandée selon grille analyse Ville – meilleure note technique et meilleure note globale, malgré prix légèrement supérieur (+3,1%) au deuxième soumissionnaire conforme
- Commission permanente d'examen des contrats a attesté, le 3 février, de la conformité du processus
- Conseil d'administration de l'AMT a entériné choix de la firme le 5 février

### 3. POINTS DE DÉCISION

#### A) OCTROI DU CONTRAT DES PLANS ET DEVIS POUR LE TRONÇON MONTRÉALAIS DU PROJET (suite)

- Mandat financé à 70% par l'AMT et à 30% par la Ville

	Mandat de base (plans et devis)	Option (accompagnement durant construction)	TOTAL
Contribution AMT (70%)	6 352 365 \$	1 153 399 \$	7 505 764 \$
Contribution Ville de Montréal (30%)	2 722 442 \$	494 314 \$	3 216 756 \$
	<b>9 074 807 \$</b>	<b>1 647 713 \$</b>	<b>10 722 520 \$</b>

- Conforme au budget prévu pour l'ingénierie détaillée, tel qu'autorisé au DO du gouvernement du Québec
- Résultats attendus en décembre 2017, conformément à l'échéancier prévu

## 3. POINTS DE DÉCISION

### B) RÈGLEMENT D'EMPRUNT – DEUXIÈME TRANCHE

- Contribution municipale de 100,0 M\$ au projet inscrite au PTI
- Première tranche de règlement d'emprunt de 33,4 M\$ adoptée en 2013 et non encore épuisée
- Toutefois, ce règlement d'emprunt ne permet pas les acquisitions de terrains et servitudes
- En vertu de l'entente détaillée signée avec l'AMT, la Ville procédera aux acquisitions de terrains et servitudes:
  - Soixantaine de portions de lots de faibles superficies et de faibles impacts
  - Budget estimé à 3,9 M\$
- En conséquence, deuxième tranche de règlement d'emprunt requise – montant proposé de 33,3 M\$
- Troisième et dernière tranche pourra être autorisée avant octroi des contrats de construction (2018)

## 3. POINTS DE DÉCISION

### C) MANDAT D'EXÉCUTION

- Selon cadre de gouvernance de la Ville de Montréal, mandat d'exécution requis suite à l'autorisation du projet par le CCPE du 28 octobre 2015

### PROPOSITION DE MANDAT

« Suite à la présentation lors de la séance du 17 février 2016, le comité exécutif de la Ville de Montréal mandate le **Bureau de projet intégré du SRB Pie-IX**, mis en place avec l'AMT en vertu de l'entente sur l'ingénierie du projet adoptée en novembre 2015, afin qu'il **réalise la phase d'exécution du projet intégré**, en s'y adjoignant l'ensemble des collaborations requises de l'AMT et de la Ville de Montréal, selon les paramètres suivants :

## 3. POINTS DE DÉCISION

### C) MANDAT D'EXÉCUTION (suite)

Le projet comprend les trois volets suivants :

- **Transport collectif** - mise en place des voies réservées bidirectionnelles permanentes du SRB au centre du boulevard Pie-IX et construction de 15 stations à Montréal
- **Infrastructures municipales** - mise à niveau des conduites secondaires d'eau potable et d'égout là où requis, reconstruction complète de la voirie (fondation, chaussée, trottoirs et terre-plein), ainsi que déplacement ou mise à niveau des réseaux techniques urbains de la CSÉM, d'Hydro-Québec, de Gaz Métro et de Bell Canada
- **Aménagement du domaine public** - selon les tronçons, élargissement des trottoirs ou création d'un large terre-plein central, ajout de près de 500 arbres et mise à niveau du mobilier urbain.

### 3. POINTS DE DÉCISION

#### C) MANDAT D'EXÉCUTION (suite)

- Conformément aux deux ententes entre l'AMT et la Ville de Montréal (entente de principe adoptée en 2014 et entente détaillée sur l'ingénierie adoptée en 2015), la contribution de la Ville de Montréal aux coûts d'immobilisations du projet intégré **ne pourra excéder 100,0 M\$** en investissement, un montant financé par le programme triennal d'immobilisation du SIVT et du Service de l'eau.
- Les **plans et devis du projet** devront être livrés **d'ici décembre 2017**.
- Sous réserve de l'autorisation du dossier d'affaires par le gouvernement du Québec, les étapes ultérieures visées pour la livraison du projet sont les suivantes :
  - octroi des contrats de construction: septembre 2018;
  - réalisation des travaux de construction: 2018 – 2022;
  - mise en service du SRB : octobre 2022.

## 3. POINTS DE DÉCISION

### C) MANDAT D'EXÉCUTION (suite)

Le comité exécutif devra être saisi de tout dépassement budgétaire de plus de **10 % du coût du projet** dès qu'il est pressenti, d'un report de l'échéance de la mise en service du SRB **au-delà d'octobre 2022** dès qu'il s'annonce ou si une **modification substantielle à la portée des travaux** est requise. Les paramètres du projet devront être alors révisés.

## 4. RECOMMANDATIONS

### Recommandations :

- Autoriser l'octroi de contrat des plans et devis du tronçon montréalais à la firme Aecom (dossier 1162891001)
- Autoriser la deuxième tranche du règlement d'emprunt permettant les acquisitions de terrains (dossier 1162891002)
- Autoriser le mandat d'exécution proposé