

Procès-verbal de la séance extraordinaire du conseil d'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce de la Ville de Montréal tenue le mardi 22 décembre 2020 à 11 h, le tout en conformité avec l'Arrêté numéro 2020-029 de la ministre de la Santé et des Services sociaux en date du 26 avril 2020, sous la présidence de madame la mairesse Sue Montgomery, et à laquelle les personnes suivantes sont présentes :

Lionel Perez, conseiller du district de Darlington;
 Magda Popeanu, conseillère du district de Côte-des-Neiges;
 Peter McQueen, conseiller du district de Notre-Dame-de-Grâce;
 Christian Arseneault, conseiller du district de Loyola.
 Marvin Rotrand, conseiller du district de Snowdon;

ainsi que :

Stéphane Plante, directeur de l'arrondissement;
 Julie Faraldo-Boulet, secrétaire d'arrondissement substitut.

À moins d'indication à l'effet contraire dans le présent procès-verbal, madame la mairesse de l'arrondissement se prévaut toujours de son privilège prévu à l'article 328 de la *Loi sur les cités et villes* (RLRQ, chapitre C-19) en s'abstenant de voter.

Madame la mairesse déclare la séance ouverte à 11 h.

RÉSOLUTION CA20 170348

ADOPTION - ORDRE DU JOUR

Il est proposé par Sue Montgomery

appuyé par Peter McQueen

D'adopter l'ordre du jour de la séance extraordinaire du 22 décembre 2020 à 11 h du conseil d'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce avec l'ajout du point 10.06 – Correspondance.

Un débat s'engage.

ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ

10.02



PÉRIODE DE COMMENTAIRES DE LA MAIRESSE ET DES CONSEILLERS

- Magda Popeanu

Souhaite de joyeuses fêtes à tous.

Offre ses sympathies aux familles ayant perdu un proche à cause de la COVID-19 et rappelle l'importance de respecter les règles émises par la Santé publique.

- Peter McQueen

Souligne que le nombre de cas de COVID-19 est élevé et espère qu'il va diminuer dans les prochains mois avec la vaccination.

Fait part de sa déception concernant les patinoires extérieures qui n'étaient pas prêtes pour la fin de semaine dernière, malgré le froid. Indique qu'il comprend qu'il y a des défis techniques et se demande s'il y a des solutions pour remédier au problème.

Souhaite de joyeuses fêtes à tous.

- Lionel Perez

Souhaite de joyeuses fêtes à tous.

Demande aux citoyens de se tenir au courant puisque les points de vaccination de CDN-NDG vont bientôt être dévoilés et que l'aréna Bill-Durnan serait possiblement un point de vaccination. Mentionne que l'ordre de priorité pour la vaccination est déterminé par le CIUSSS et invite les citoyens à contacter le 811 pour plus de détails.

Souligne deux points du dernier conseil de ville : 1) l'approbation pour l'achat du terrain pour le YMCA à NDG avec l'amendement qu'il a proposé selon lequel le YMCA s'engage à offrir ses services dans NDG pendant au moins 7 ans ; 2) l'adoption à l'unanimité d'un moratoire sur la fermeture ou la fusion de postes de police et une consultation publique sur la couverture de risques pour l'île de Montréal.

- Christian Arsenault

Souhaite de joyeuses fêtes et de la santé.

Souligne que les cas de COVID-19 augmentent, déplore le manque de précautions de certaines personnes et demande à la population de penser à ceux qui ont souffert de la perte d'un membre de famille en raison de la COVID et de faire mieux à l'avenir.

Remercie tous ceux qui l'ont contacté dans les deux dernières semaines pour témoigner de leur appui face à sa décision de voter contre le budget et de siéger comme indépendant jusqu'à la fin de son mandat.

- Marvin Rotrand

Souhaite de joyeuses fêtes à tous.

Rappelle aux gens d'être prudents pour les prochains mois bien que la vaccination débute et de se tenir au courant des annonces concernant les lieux et les priorités.

Mentionne que le conseil de ville a ratifié trois nouveaux toponymes dans le district de Snowdon : 1) le nom de Saidye-Bronfman a été donné au nouveau parc au coin de l'avenue Victoria et de la rue Buchan 2) le nom de Yolène-Jumelle sera donné au passage qui reliera la rue Buchan à la station de métro Namur 3) la placette Le Triangle sera un lieu de rassemblement pour les gens près de l'avenue Mountain Sights.

Mentionne qu'il n'y a pas d'argent prévu avant 2030 dans le budget pour aménager le site de l'ancien hippodrome et compte soulever la question au conseil municipal.



Mentionne qu'il n'y a pas d'argent avant 2030 dans le budget pour le prolongement du boulevard Cavendish et que l'administration n'appuie pas ce projet. Indique qu'il va travailler avec Lionel Perez et d'autres élus pour ramener une discussion publique sur le sujet.

Souligne que le conseil de Ville a adopté la motion qu'il a déposée concernant l'étude d'un poste satellite dans NDG suite à la fermeture du Poste de quartier 11 et que le conseil va étudier la question pendant 4 mois.

A apprécié travailler avec Lionel Perez sur le dossier du YMCA et le félicite pour son implication. Remercie Sue Montgomery pour avoir joint sa voix aux leurs. Se dit ravi que le conseil d'arrondissement et le conseil de Ville aient adopté l'amendement.

Félicite Christian Arsenault pour le courage dont il a fait preuve lorsqu'il a voté contre le budget et a décidé de quitter le parti au pouvoir pour siéger comme indépendant jusqu'à la fin de son mandat.

PÉRIODE DE QUESTIONS ET DE DEMANDES DU PUBLIC

Au cours de cette période, les personnes suivantes se sont adressées au conseil sur les sujets mentionnés plus bas :

• Yasmine Ghandour <i>Orchard House Preschool</i>	Godfrey
• Adam Wertheimer	Transport public
• Elisabeth Faure	Consultation citoyenne
• Clifford Schwartz	Godfrey
• Tanya Eickhoff	Sondage téléphonique
• John Aikman	Godfrey
• Julia Grunberg	Consultation citoyenne
• Jo-Anne Wemmers	Construction par le Groupe Maurice à l'intersection De Maisonneuve et Sainte-Catherine
• Guylaine Cormier	Comité de mobilité et de circulation
• Alexander Montagano	Budget discrétionnaire et de recherche
• Lukas Fuina	Patinoires
• Sharon Sweeney	Parc Herbert-Outerbridge
<i>4^e personnes et suivantes sur un même sujet, dont les questions ont été entendues à la fin de la période de questions</i>	
• Fiona Myers	Godfrey
• Jason Magder	Godfrey
<i>4^e question et suivantes sur un même sujet, dont les questions n'ont pu être entendues faute de temps</i>	



• Robert Paknys	Godfrey
• Isabelle Reinhardt	Godfrey
• Jean-Yves Popovic	Godfrey
• Julie Matlin	Godfrey
• Ray Taylor	Godfrey
• Guy Aubin	Godfrey
• Alexandra Yanofsky	Godfrey
• Neal Mukherjee	Godfrey
• Katherine Canty	Godfrey
• Marilyn Carroll	Godfrey
• Serge Gabriel	Godfrey
• Michael Paknys	Godfrey
• Jean-Claude Painson	Godfrey

La période de questions et de demandes du public de 30 minutes est maintenant terminée.

* en annexe au présent procès-verbal, la liste complète des questions des citoyens.

PÉRIODE DE QUESTIONS DES MEMBRES DU CONSEIL

- Peter McQueen

Demande à monsieur Plante s'il existe des solutions pour les patinoires telles que mettre une toile ou une bâche afin que l'eau ne s'infilte pas dans le gazon ou encore s'il est possible d'arroser plus fréquemment les patinoires.

Désire savoir si les patinoires sont arrosées par camion ou par boyau accessible via les chalets de parc.

Demande à monsieur Plante d'expliquer le fonctionnement des frais de parc, et la somme qui est accumulée dans ce compte à ce jour.

Demande à la mairesse si elle est prête à s'engager en 2021 pour qu'il y ait du progrès concernant le dossier du parc du YMCA.
- Sue Montgomery

Demande à monsieur Plante à quel moment les services ont commencé à travailler sur le projet Godfrey.
- Marvin Rotrand

En lien avec les problèmes d'autobus scolaires dans le secteur de Mountain-Sights, demande si l'entente entre l'arrondissement et le centre de transport scolaire est renouvelée automatiquement pour 2020-2021 et 2021-2022 ou si un vote du conseil est nécessaire.



CORRESPONDANCE

Mme Julie Faraldo-Boulet dépose une lettre du 21 décembre 2020 de Mme Yasmine Ghandour, fondatrice et directrice générale, du centre préscolaire Orchard House concernant le parc Leduc sur l'avenue Godfrey.

RÉSOLUTION CA20 170349**CONTRAT DE SERVICES PROFESSIONNELS - CASTOR & POLLUX - PROJET PIRPP DE L'AVENUE GODFREY**

Il est proposé par Christian Arseneault

appuyé par Peter McQueen

D'accorder un contrat et approuver un projet de convention par lequel la coopérative à but non-lucratif Castor & Pollux s'engage à fournir, à l'arrondissement, les services professionnels requis pour le PIRPP de l'avenue Godfrey, pour un montant maximal de 99 995,48 \$ incluant les taxes.

D'autoriser une dépense à cette fin de 99 995,48 \$, incluant les taxes.

D'autoriser une dépense additionnelle de 5 704,51 \$, incluant les taxes à titre de budget de contingences.

D'autoriser une dépense totale de 105 699,99 \$ incluant les taxes et tous les frais accessoires, le cas échéant.

D'imputer cette dépense conformément aux informations financières inscrites au dossier décisionnel.

Un débat s'engage.

La conseillère Magda Popeanu et le conseiller Christian Arseneault votent en faveur de la proposition.

Les conseillers Marvin Rotrand, Lionel Perez et Peter McQueen votent contre la proposition.

REJETÉE À LA MAJORITÉ

20.01 1208894002



L'ordre du jour étant épuisé, madame la mairesse déclare la séance close.

La séance est levée à 13 h 10.

Sue Montgomery
La mairesse d'arrondissement

Geneviève Reeves
La secrétaire d'arrondissement

Les résolutions CA20 170348 à CA20 170349 consignées dans ce procès-verbal sont considérées signées comme si elles l'avaient été une à une.

ANNEXE : Liste complète des citoyens inscrits et leurs questions.



Questions du public – CA du 22 décembre 2020 à 11 h

Les questions ont été soumises par les citoyen.ne.s via le formulaire en ligne. Les questions au présent tableau sont telles que rédigées par les citoyen.ne.s

	Prénom	Nom	Organisme soutenu (s'il y a)	Sujet de la question	Questions soumises
1	Yasmine	Ghandour	Orchard House School	Parc Leduc on Boulevard	<p>Étant donné que ce projet affectera directement les résidents et les services de proximité locaux, ainsi que le bien-être de beaucoup de jeunes enfants sous l'âge de 5 ans, pourquoi n'avons-nous pas été consultés spécifiquement sur la perte potentielle de places de stationnement qui en affectera autant parmi nous? Notre service de bus (140 places), ainsi que celui d'à côté (80 places), et les résidents sur le blvd. ont déjà été informés et vous ont déjà communiqué que ceci est un grand problème quotidien, et que nous devrions avoir une plateforme pour nous faire entendre avant que vous preniez de grandes décisions comme celle-ci. Merci de votre attention.</p>
2	Adam	Wertheimer		Public/Active transportation	<p>My question is for Mr. Perez.</p> <p>You have recently called for the STM to decrease its service frequency, presumably due to operational costs. In particular, you were quoted as saying "Do we need a bus every 5 or 7 minutes on every line [of the STM]. I doubt it". I was disappointed that an elected official say this, and was hoping for some clarification.</p> <p>How can you justify cutting already crowded bus service during a pandemic, especially considering that the actual frequency of bus routes in your district (aside from the 165 and 161 during rush hour) are 25 to 40 minutes?</p> <p>You have also called for budget cuts to the REV, which represents a fraction of a percent of the budget and was a main platform point for Projet Montreal. Why single out public and active transportation out, when something like the SPVM is allocated a significantly more?</p> <p>Thank you.</p>

	Prénom	Nom	Organisme senté (s'il y a	Sujet de la tion	Questions soumises
3	Elisabeth	Faure		Citizen ultation	<p>We have a problem with consultation in the borough.</p> <p>own councillor Christian Arsenault is never present in my district and is now ng on a costly project that no one wants.</p> <p>r projects this year proceeded without consultation and backfired in a big way.</p> <p>ad of all these extraordinary borough council meetings, we should look to a l 'town hall' model in the new year, while keeping regular borough council ngs.</p> <p>e town halls should be interactive and devoted to discussion with citizens. They arry the same cost to taxpayers as extraordinary meetings.</p> <p>would allow council members to have direct contact with citizens and listen to concerns before taking action, and would be a better use of taxpayer dollars.</p> <p>ve adopt this model for 2021?</p>



	Prénom	Nom	Organisme senté (s'il y a	Sujet de la tion	Questions soumises
4	Clifford	Schwartz	Quebec	Why?	Why is turning Godfrey into a pedestrian-only street necessary? And why n't the residents that this effects consulted? Yes, some kids play street hockey , and I have played ball with my son there. But the odd car that rarely comes by dly a deterrent. So much so that we all continue to use it for that purpose. \$800k mplete and utter waste of money that will merely be an inconvenience for those ark there, that live or work there (church, espace Knox, several home entrances ages), or those that use it to get to & from their homes. Please don't do this and d the money on things that are necessary.
5	Tanya	Eickhoff		Telephone poll	Equipe Sue Montgomery hired Mainstreet Research to conduct a telephone with the Mayoress' recorded questions. this paid for with party funds or with the Mayoress' discretionary budget? How the phone numbers obtained?
6	John	Aikman		Changes to ey	Have there been any studies concerning the increased congestion around d and Godfrey due to the elimination of 20 parking / drop off spots for the 2 ares in the area? Morning and afternoon rush hour congestion is already terrible will get much worse if Godfrey is blocked and the parking spaces are eliminated. will this be managed?
7	Fiona	Myers	NA	Godfrey strian area	Why aren't citizens being consulted on the Godfrey project? The timing of this a couple days before Christmas, and the current, disgraceful state of Benny leaves me not trusting that the citizens' best interest is being considered.



	Prénom	Nom	Organisme senté (s'il y a	Sujet de la tion	Questions soumises
8	Jason	Magder		Godfrey Ave.	Hi. I am glad to see that council is working to make this area more pedestrian friendly, but there are already problems in this area that the plan seems to ignore. There are many conflicts all along Grand Blvd between de Maisonneuve and Godfrey Ave. because of a confusing and poorly designed bike lane. Does the council have a plan to address this problem? If so, what is this plan? Has the council done a traffic assessment for this area to truly get a sense of the problems that need to be addressed?
9	Julia	Grunberg		Consultation with residents prior to setting out major projects/projects	As the year draws to an end, I am reflecting on the state of municipal politics in Terrebonne. Between the YMCA, Terrebonne and Godfrey, there have been many projects that have sadly caused residents to be upset and resulted in conflict. We must find a way to consult citizens properly BEFORE major projects go into motion, especially since our taxpayer dollars are paying for all this. The next extraordinary borough council meeting is also going to cost us money. I would like all councillors make a new year's resolution to better consult citizens next year, instead of being surprised by proposals, instead of making surprise announcements, and calling meetings on short notice?



	Prénom	Nom	Organisme soutenu (s'il y a)	Sujet de la question	Questions soumises
10	Robert	Paknys	none	Godfrey Street	<p>Godfrey St. is a vital pathway for us to come home easily on foot, by bike, or by car. We have always felt very safe and grateful for having this small, convenient, and quiet street. It provides relief for alternative parking in this dense neighborhood during snowstorms and for visitors. We are astonished that big modifications are under consideration, and that we received no notification by mail from the city. We oppose, in the strongest terms, changes to the configuration of Godfrey St.</p> <p>Question 1: Why have we received zero information by mail from the city? Thanks to my neighbor I learned of your obscure social media post, only yesterday. This does not constitute consultation with citizens. It undermines my ability to ask you a specific question.</p> <p>Question 2: Godfrey offers us a perfect balance of tranquility and utility. Any proposed "improvements" by the city would make it worse. For sure it will reduce easy, safe access to our home on Benny. How does that help us?</p>



	Prénom	Nom	Organisme soutenu (s'il y a	Sujet de la question	Questions soumises
11	Isabelle	Reinhardt	QC	Hampton/Godfrey Emergency (985	<p>Councillors Perez, Rotrand, Mayor Montgomery</p> <p>Hampton/Godfrey: Good news: the YMCA will remain in NDG for 7 more years; the Council has decided to acquire the Hampton land next to the NDG "Y" , to turn it into a park and social/community housing. Thanks to Councillors Perez and Rotrand and to Mayor Montgomery for bringing this about. This land should not stay vacant for a long time. We should invest to open it to the public as soon as possible. Why is there a proposal on today's agenda to spend \$105K now and then up to \$800K to transform the quiet Godfrey, when the public would be better served if funds were spent to create a public park on Hampton ASAP? There would even be room on Hampton, for a new, much needed dog-run.</p> <p>Emergency: Why is transforming Godfrey an emergency and the object of an extraordinary meeting? Haven't CDN-NDG residents been under enough stress with physical and tactical measures on our streets, for which COVID-19 is used as an excuse?</p>
12	Jean-Yves	Popovic		Projet Godfrey	Comment sera pris en compte les besoins d'accès à leurs propriétés (pour les habitants de la portion au Sud du Parc Leduc)? L'installation d'un collecteur d'égoûts sur la portion Sud de Godfrey est-elle prévue?
13	Julie	Matlin		Godfrey	Can we get some clarification on the Godfrey project and an explanation for the need for consultation? If we're suddenly concerned with dangerous intersections, would we place a stop sign on the corner of Hampton and Somerled? This seems extreme. Thanks.



	Prénom	Nom	Organisme senté (s'il y a	Sujet de la tion	Questions soumises
14	Ray	Taylor		Council meetings Godfrey project	<p>I am saddened that yet again an extraordinary borough council meeting is held at taxpayer expense.</p> <p>ollows a very recent meeting that Christian Arseneault forced to discuss the use of land from the YMCA, which ended in him voting against his own position.</p> <p>e meetings cost us money.</p> <p>councillors are debating a controversial project to remove parking from Godfrey ue, one of the quietest streets in Loyola.</p> <p>ns have not been consulted, and do not want or need this project.</p> <p>plan will cost taxpayers \$100 k to start, and eventually \$800 k. This is on top of 130 k already spent on the Terrebonne bike path.</p> <p>ack of consultation is reminiscent of the disastrous Terrebonne bike path plan, nlike the bike path, this plan is not reversible.</p> <p>rseneault, why do you think it's okay to force these needless costs on yers?</p>



	Prénom	Nom	Organisme soutenu (s'il y a)	Sujet de la question	Questions soumises
15	Jo-Anne	Wemmers		Construction by de Maurice at De bonneuve and Ste- erine	Residents in Vendome Village have repeatedly asked our elected representatives as well as local civil servants for information regarding the rules governing noise (volume) and vibrations caused by construction. Our questions have been dodged and left unanswered. What are the rules regarding the maximum level of noise (décibels) and vibrations caused by construction? What is the being done to monitor noise and vibrations at the aforementioned site? What measures, if any, has the borough imposed on the builder to ensure that the law is enforced and that the century old homes in the area are not compromised?
16	Guy	Aubin	QC	Gestion des publics	Pour Mme Montgomery: Walcott, votre responsable du soutien aux élu(e)s, dit sur Facebook (Thrive) que le projet de la rue Godfrey coûtera à l'arrondissement un maximum de 200 \$ sur deux ans et il pourrait obtenir un investissement de 600 600 \$ du Centre- ville sur 3 ans. D'après ces informations, l'arrondissement CDN-NDG dépenserait environ 200 000 \$ pour un projet catapulté par des élus, et ce, sans informations ni consultations préliminaires auprès des citoyens de ce quartier. Mme Montgomery, est-ce que les fonds dépensés par l'arrondissement CDN-NDG et le Centre-Ville proviennent des mêmes contribuables habitant sur le territoire de la ville de Montréal? Croyez-vous que cette dépense de 200 200 \$ est essentielle et investie? Est-ce que les parcs existants sont tous adéquats et répondent-ils aux besoins des citoyens de l'arrondissement CDN-NDG? Que faites-vous des recommandations de l'Ombudsman de Montréal?
17	Alexandra	Yanofsky		Godfrey	Why is the borough pushing through a vote on making Godfrey more pedestrian-friendly without consulting the residents when other priority, accident prone areas have been well identified in the borough, repeatedly?



	Prénom	Nom	Organisme senté (s'il y a	Sujet de la tion	Questions soumises
18	Neal	Mukherjee		Governance	We are in the middle of a Pandemic, we are 3 days before Christmas, we have bors who remember being inconvenienced during a pandemic by temporarily g residential parking spots, people are stressed right now, the timing as well as rcumstance, below tender threshold, pre-picked consultant, individuals involved, not inspire confidence in a Borough that has seen more than its share of etary challenges. The timing for announcing this project is poor. Will you focus ore pressing needs such as obtaining a fair budget rather than accepting any "budgetary envelope" the City offers in transfers?
19	Guylaine	Cormier	QC	Éthique et ernance	Question: Éthique et gouvernance M. Rotrand: otrand, croyez-vous que la formation d'un Comité de mobilité ou de circulation me dans l'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve) pourrait être une on afin de ramener la confiance des citoyens concernant toutes les questions circulation et le stationnement des véhicules sur les terrains et chemins publics, culation des piétons et des cyclistes, la signalisation routière et le marquage de aussée en lieu et place des décisions non réfléchies comme le projet sur le rue ey et la saga des pistes cyclables sur le rue de Terrebonne de l'été 2020?
20	Alexander	Montagano		Budget	Can you please tell how much public money each person on this council yes each year and for this mandate for discretionary spending as recently ted in The Suburban ? you please tell me how much public money each person on this council each and for this mandate for research ?



	Prénom	Nom	Organisme senté (s'il y a	Sujet de la tion	Questions soumises
21	Katherine	Canty	Je suis ente	Le énagement du ur du Parc Leduc avenue Godfrey	J'ai vu la proposition de réaménagement du secteur du Parc Leduc sur ue Godfrey. donné que le plan prévoit l'élimination de 33 places de stationnement et que la eçoit déjà du stationnement en trop en raison des récents développements dans cteur, comme le CLSC et la bibliothèque, prenez-vous des dispositions pour ermis de stationnement pour les résidents de l'avenue Godfrey ? deuxième question concerne le bruit. La proposition parle de l'organisation de événements dans l'espace. Quels types d'événements sont envisagés et que on pour maintenir la tranquillité de la zone ?
22	Lukas	Fuina		Public Facilities	When are the outdoor hockey rink facilities going to be set up? Legault ised outdoor activities for the lockdown and these rinks are a huge part of ng citizens to stay active during the lockdown.
23	Marilyn	Carroll		Turning Godfrey ue into a strian road only	Godfrey Avenue is already quite "pedestrian-like" and I believe it would be a e of \$800,000 to make it "pedestrian only." Godfrey provides extra parking spots sitors of residents who live on Benny, Westhill, Kensington and Grand. Losing parking spots would be problematic. Secondly, in combination with Westhill or ngton, Godfrey also provides an alternate route for residents of ONE-WAY y Avenue to get home. If access to Godfrey Ave. is taken away, Benny Avenue ents will be limited to Sherbrooke Street only for getting home. It's already too ded and too busy! Has the borough of NDG taken this into consideration?



	Prénom	Nom	Organisme senté (s'il y a	Sujet de la tion	Questions soumises
24	Serge	Gabriel		Godfrey	<p>Dear NDG representatives or councillors, Please do not go ahead with changes in the close vicinity before consulting the residents. Remember Terrebonne this year. I first heard of this project yesterday from a neighbour and friend living on the street facing the parc, he is one of the residents that has his sewer drains connected to the neighbours on Grand as the strip of Godfrey has no sewer lines, probably not to code for today. However we live next to Outerbridge Parc and as a very concerned neighbour is wondering WHY the parc has been neglected over the years, to the point benches are falling apart, grass maintenance is a joke they cut and leave it loose, a disgrace. On a Friday a team cuts, then on a Saturday a new team arrives and does their routine cut even though it is visible someone passed the area before, the city paid twice? Excuse me for venting, but although we live with all the unpleasant incidents including the homeless that have been living for a while next to the Benny Library (now Head and Main Sts). Police says they cannot do a thing call the city. We live on Godfrey St. The changes you think you want to do should be only with the approval of the surrounding residents, have a vote on those streets, see who really want a change. Perhaps your parc is so beautiful that we will all love it, but ask first please. As a resident of NDG since 1963 and proud of it, the least you can do is to go out and get approval from your taxpayers. Want to be proactive, try turning the Girouard parc corner Monkland into a farmers market Saturdays, lets buy and consume local products the government is encouraging this since Covid. On another note, living on West Hill where we live between Godfrey and Sherbrooke is a nightmare, all apartment building tenants around parc, so many owners have a hard time parking, some of these people have 2 cars and we see them move the cars day by day. Families with 4 children should have the ease to park in front of their home</p>



	Prénom	Nom	Organisme senté (s'il y a	Sujet de la tion	Questions soumises
25	Sharon	Sweeney	Conseil munautaire Notre de Grace	Herbert bridge Park	I would like to ask if you would consider a similar project that you are proposing odfrey to the small park Herbert Outerbridge. It is an underutilized park that has een taken care of in many years. The bricks to the south west corner are all n, most picnic benches and benches are broken. Residents of Benny, West Hill, ey and Madison are very interested in improvements to this small park.
26	Michael	Paknys		Godfrey	Qui est attendu de bénéficier par la piétonnisation de l'avenue Godfrey? ey est actuellement un endroit idéal pour garer des véhicules dans un quartier e. Il y a peu de circulation dans l'avenue Godfrey et je me sens déjà en sécurité d ou à vélo sans avoir à dépenser \$800,000 pour un projet de piétonnisation.
27	Jean- le	Painson		Rationale pour la ormation de la rue ey	Suite a l'information concernant l'investissement majeur pour la transformation rue Godfrey, j'aimerais connaître les motivations de la ville pour aller de l'avant avoir fait une consultation publique. Cette initiative, affectera négativement et de significative les résidents des rues avoisinantes et ne semble pas dictée par mesures soit de sécurité, ou d'embellissement de la ville. En tant que résidente rue West Hill , j'apprends cette initiative car, selon moi, elle ne contribuera en améliorer la qualité de vie de quartier. Il serait plus approprié et urgent, en ce ent de nettoyer le parc Herbert Outerbridge qui est en état de délabrement et des itinéraires qui y ont installés leur tentes .L'hiver est là, et je crains pour leur ité et bien être. Serait-il possible de planifier et communiquer une consultation que afin de réellement évaluer les besoins des citoyens du quartier? Merci de re mes commentaires en considération .

 = 4e question du un même sujet, entendue à la fin de la période de questions

 = 4e question et suivantes sur un même sujet n'ayant pu être entendues faute de temps



