

#	Horodatage	Prénom	Nom	Organisme représenté, s'il y a lieu	Objet de l'intervention	Votre question (1000 caractères maximum)	Réponses données lors du conseil	Suivi du CODIR	Direction responsable (si suivi requis)
1	2023-02-10	Romane	Oliverio		Rue De Courcelles - entretien de la bande cyclable	<p>Ma question porte sur la bande cyclable de la rue de Courcelles (de Notre-Dame à St-Antoine). Dans les deux sens, il y a une bande cyclable, une zone tampon dans laquelle des bollards sont installés l'été, puis une large voie de circulation auto.</p> <p>Lors d'un précédent CA, vous aviez expliqué que les bollards étaient enlevés l'hiver pour permettre le déneigement à la fois de la voie auto et de la bande cyclable.</p> <p>Force est de constater que cette stratégie ne fonctionne pas: l'hiver, la bande cyclable est impraticable 80% du temps, y compris immédiatement après les opérations de chargement de neige, la faute aux conducteurs qui s'y stationnent illégalement et y laissent de grosses traces de roues.</p> <p>Compte tenu du large espace disponible (bande cyclable + zone tampon), pourquoi cette piste cyclable n'est-elle pas déneigée avec un équipement dédié? Cela permettrait de laisser en place les bollards toute l'année et ainsi d'améliorer la sécurité en séparant les usagers vulnérables du trafic.</p>	<p>BD : les opérations de déneigement se font en deux temps : le déblaiement puis le chargement.</p> <p>CB : en raison du double sens et de l'absence d'espace de stationnement, il est impossible de procéder à une opération de chargement sécuritaire sans le retrait des bollards. Nous avons envisagé de conserver un ondin de neige dans la partie habituelle des bollards pour tenter de dégager 1,5m sur le bord de la chaîne de trottoir, mais cette opération ne permet pas un dégagement sécuritaire ni pour les autos, ni pour les vélos. Pour avoir une piste 4 saisons déneigée en tout temps, il faut revoir la configuration de la</p>		
2	2023-02-10	Loïc	Gelle		Rue St-Charles entre Thomas-Keefer et d'Argenson	<p>La bande cyclable de la rue St-Charles est le seul itinéraire cyclable permettant de relier la piste du canal Lachine à la rue d'Argenson. Cette bande est à contresens de la circulation. L'hiver, cette rue fait toujours partie des dernières à être entretenue, que ce soit pour déblayer la chaussée (parfois jusqu'à une semaine après la dernière chute de neige) ou pour les opérations de chargement.</p> <p>La bande à contresens est donc systématiquement mal déblayée. La neige y est sans cesse charriée par les autos stationnées. Les cyclistes sont envoyés à contresens dans le trafic.</p> <p>Je comprends que le déblaiement des rues est une opération complexe et souvent longue. Cependant, contrairement aux automobilistes, les cyclistes n'ont qu'un seul itinéraire possible, et en l'état celui-ci est trop souvent loin d'être sécuritaire. Sachant cela, serait-il possible d'accorder de façon systématique une priorité plus importante à l'entretien cette jonction?</p>	<p>BD : la rue Saint-Charles est une priorité 3 (P-3) avec stationnement des 2 côtés et elle est étroite. Ce type de rue P-3 sont à déblayer uniquement après une accumulation de 5 cm contrairement aux P-1 et P-2. La bande cyclable est entretenue selon le niveau de service de la chaussée sur laquelle elle se trouve, en l'occurrence ici, P3. Les P-3 sont les dernières déblayées et les dernières chargées. Les devis de déneigement sont faits en conséquence. Volonté du conseil que les pistes cyclables soient utilisées toutes l'année.</p>		

#	Horodatage	S'agit-il d'une question ou d'un commentaire ?	Prénom	Nom	Organisme représenté, s'il y a lieu	Sujet de l'intervention (1000 caractères maximum)	Réponses données lors du conseil	Suivi du CODIR	Direction responsable (si suivi requis)
1	2023-02-13 1	Question	Martin	Patriquin		Vignettes de stationnement SRRR sur Saint-Charles entre Charlevoix et D'argenson.	BD : pour les vignettes, un travail a été fait pour délimiter les zones. Reste participation citoyenne pour demander du SRRR afin d'installer zones MAH : secteur 114 est établi, révision par secteur en cours.		
2	2023-02-13 1	Question	Jude	Laberge		Parc à chiens Galerie 1-BRUIT	Remise d'un document. BD : on va tenter de faire en sorte que ça s'améliore. Brigade canine existe à la VdM. Dossier transmis au PdQ 20 Commandant : il s'agit d'une situation qui doit être analysée et regardée. Communication sera faite avec homologue du PdQ 20. Action concertée qui doit être faite.		
3	2023-02-13 1	Question	Yves	Lafortune		Problématique de stationnement en lien avec le secteur Griffintown	BD : lors adoption PPU en 2013, il était prévu de requalifier le domaine public de Griffintown en retirant le stationnement. S'agit d'un quartier fait, élaboré, planifié comme un quartier ou voiture n'aurait pas beaucoup de places. La politique de stationnement compte sur la mutualisation des places à l'intérieur des projets immobiliers. Le quartier est une zone déstructurée; il y a une volonté de réaliser des trottoirs élargis, de planter des arbres, de faire des rues apaisées.		