

Montréal 

Déneigement

Saison hivernale 2021-2022

Martin Savard, directeur
Service de la concertation des arrondissements (SCA)

Comité exécutif du 8 décembre 2021

Objectifs du déneigement

Efficacité, fluidité et facilité des déplacements pour tous les usagers.

- Performance
- Cohérence
- Niveaux de services harmonisés
- Équité de service au travers du territoire



Le déneigement

Le budget

- Réel dépensé 2019: 207,4 M\$
- Budget 2020: 173,5 M\$ | Réel dépensé 2020: 179,7 M\$
- Budget 2021: 177,7 M\$

Quelques chiffres

- 6550 km de trottoirs et 4100 km de chaussées à déneiger;
- 5 opérations de chargement de neige en moyenne par hiver;
- 190 cm de neige pour un hiver moyen (197,2 cm de neige et 175 mm de pluie en 2020-2021);
- Quelque 3000 employés à l'oeuvre, au plus fort d'une opération de chargement;
- Environ 2200 appareils disponibles pour réaliser les opérations de déneigement.



Les opérations

4 types d'opérations

- Épandage
- Déblaiement
- Enlèvement de la neige qui se fait par :
 - Chargement dans des camions
 - Soufflage sur les terrains
- Élimination

La Politique de déneigement (Règl. 08-055)

Elle fixe des normes opérationnelles et des niveaux de service minimal en fonction:

- De l'opération visée
- Du niveau de priorité de la rue

Les normes s'appliquent aux chaussées, aux trottoirs et aux pistes cyclables quatre saisons.

L'épandage

Opération qui vise à sécuriser les déplacements de tous les usagers.

- Lorsque les conditions sont favorables à l'apparition de glace
- Après l'opération d'enlèvement de la neige
- En prévention

Méthodes :

- Fondant (sel),
- Abrasif (petite pierre)
- Mélange des deux

Norme de service: épandage trottoirs: 8h (4h pour les P1)

Montréal 



Le déblaiement

Opération qui vise à dégager la plus grande surface possible en poussant la neige sur les côtés.

- Débute dès que l'accumulation au sol atteint 2,5 cm.

Méthode :

- En continu pendant toute la durée des précipitations.

Norme de service: dès que l'accumulation au sol atteint 2,5 cm, en continu lors des précipitations et se termine 4h après la fin de celles-ci.



L'enlèvement par chargement

Opération qui vise à charger la neige dans des camions et la transporter vers un lieu d'élimination de la neige (LEN).

- Débute après une tempête qui laisse un bordage variant entre 10 et 15 cm et qui :
 - Nuit à la circulation
 - Empêche de stationner de façon sécuritaire
 - Rend la capacité d'entreposage de la neige en bordure de rue insuffisante pour une prochaine tempête
 - Empêche l'écoulement de l'eau qui risque de provoquer son accumulation sur la chaussée.

Norme de service: après une tempête qui laisse un bordage variant entre 10 et 15 cm.



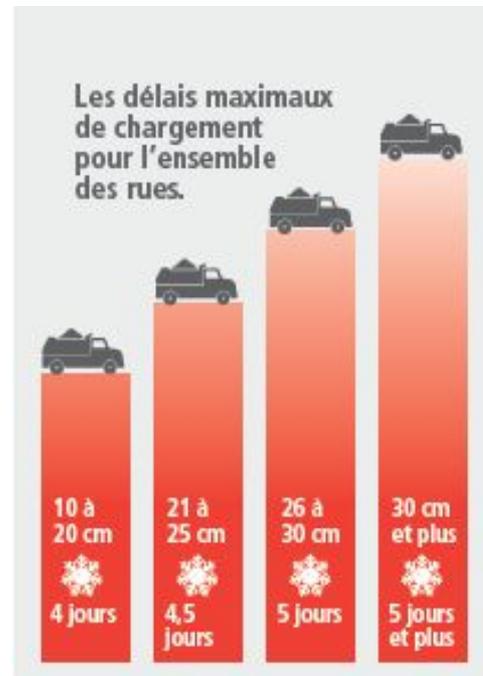
Le déclenchement du chargement

2 types de chargements: *global et local*

Le chargement global :

- S'applique à l'ensemble du territoire montréalais
- Est déclenché par le SCA dans une optique de coordination
- Les arrondissements peuvent commencer les opérations dès l'annonce du déclenchement et au plus tard 24 heures après le déclenchement

Norme de service: au plus tard 24 heures après le déclenchement.



Le déclenchement du chargement

Les arrondissements peuvent déclencher deux opérations de chargement local par année financière.

Le chargement local :

- Depuis 2020
- 2 chargements locaux financés par arrondissement
- Est déclenché en fonction des conditions locales

L'enlèvement par soufflage

Opération qui vise à souffler la neige sur les terrains adjacents à la voie publique

- Débute en fonction du type de rue
- L'opération peut être réalisée en même temps que les opérations de chargement ou après, selon le besoin
- Le soufflage se fait tant et aussi longtemps que l'espace sur les terrains est suffisant

Norme de service: en fonction du type de rue, l'opération peut être réalisée en même temps que les opérations de chargement ou après, selon le besoin.



L'élimination de la neige

Opération qui vise à éliminer la neige dans un des 23 sites de la Ville.

3 types de sites: 10 de surface / 12 chutes à l'égout / 1 carrière



Un réseau cyclable quatre saisons

Les pistes cyclables qui font partie du réseau quatre saisons sont déneigées en hiver.

- Les normes de déneigement sont celles applicables pour la chaussée où elle se situe.
- Le REV est considéré comme une priorité 1.
- L'enlèvement de la neige sur demande par l'arrondissement a été ajouté à leur contrat pour améliorer le transport actif.
- L'Escouade mobilité effectue, chaque matin lors évènement météo, des relevés sur l'état des pistes et des trottoirs adjacents ([plus de 2300 interventions l'hiver dernier](#)).



Les axes de mobilité, le transport actif et collectif

Les opérations de déneigement évoluent, s'adaptent et se transforment.

Les arrondissements sont de plus en plus amenés à travailler ensemble, de façon concertée notamment:

- Pour assurer une continuité de service sur les grands axes de mobilité (ex. Réseau express vélo, SRB Pie-IX, etc.) et aux abords des stations de métro.

L'Escouade mobilité est présente sur les voies réservées, les grands axes de mobilité et aux abords des chantiers et particulièrement après des évènements météorologiques.

- Interventions accrues afin de libérer le domaine public de tout mobilier ou matériel pouvant causer des bris de machinerie qui ralentissent les opérations
- Surveillance particulière aux abords des chantiers afin de sanctionner les dépôts de neige illégaux sur la voie publique.



Les protections latérales sur les camions

En 2020, le SCA a intégré à tous ses appels d'offres de déneigement qui incluent du camionnage, une clause exigeant l'installation de dispositif de protection latérale.

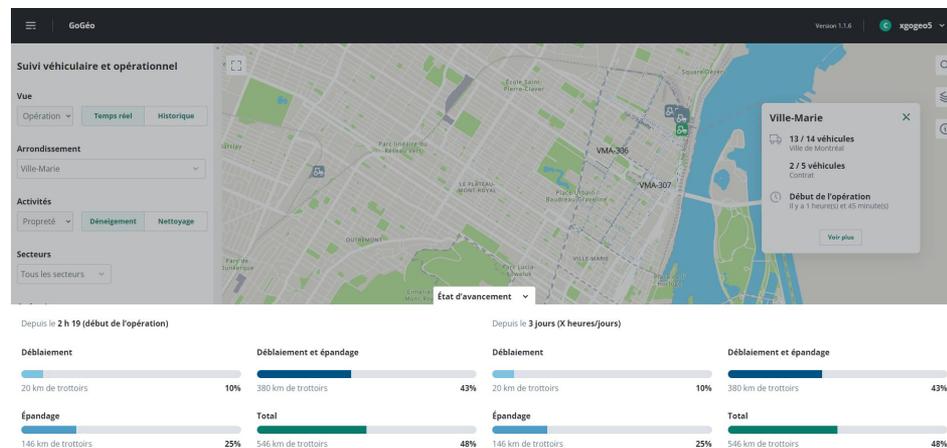
- Les soumissionnaires s'engagent formellement lors du dépôt des soumissions
- **73 % des secteurs de déneigement ont cette clause**
 - 78 secteurs sur 107
 - environ 1050 camions sur 1400



Le projet Parcours

Parcours vise à munir tous les types de véhicules (en régie et à contrats) de GPS “Go Géo” afin de suivre l’évolution des opérations. Le déploiement a débuté pour les appareils sur les trottoirs.

- GoGéo a été déployé dans 11 arrondissements et donnera accès en temps réel au suivi des opérations sur les trottoirs.
- D’ici le début de l’année 2022, l’ensemble des arrondissements sera couvert par ce système.
- Des formations spécifiques sont également données à l’ensemble des arrondissements.



Les rôles et responsabilités

En matière de déneigement, les rôles et responsabilités se partagent entre:

La Ville (le SCA):

- Planification intégrée des opérations (politique, guides, normes de services, déclenchement des chargements globaux).
- Gestion contractuelle (appels d'offres, octrois, paiements, gestion administrative).
- Gestion budgétaire (contrats, remboursement des arrondissements et risques financiers).
- Technologie en support aux opérations de déneigement.

Les arrondissements (Direction des travaux publics):

- Réalisation et suivi des opérations effectuées en régie et à contrat.
- Décisions opérationnelles et priorisation des activités en fonction des conditions locales, incluant les chargements locaux.
- Responsables de l'atteinte des normes de services.

Le comité permanent sur le déneigement

Il vise à cibler, recommander et mettre en place des actions afin d'améliorer la qualité du déneigement.

Ce comité identifie les grands enjeux de déneigement auxquels la Ville doit faire face (ex: les changements climatiques) et mobilise les divers acteurs concernés.

2 axes priorités

- Développement durable et transport actif
- Niveaux de service

Perspectives pour la saison 2021-2022

Axe Développement durable et transport actif

- Amélioration de l'entretien des trottoirs et des chaussées

Axe Niveaux de service

- Révision de la Politique de déneigement
- Opérations en zones scolaires
- Opérations pour les débarcadères en transport adapté



Service de la concertation des arrondissements

URL pour le téléchargement de la présentation:

https://docs.google.com/presentation/d/1U8D8Fyc-tM4LF1mADrxS4_bFe-k-3cHUBe_-gzvbB0A/edit?usp=sharing