

Un Projet de ville pour Montréal

Démarche d'élaboration du Plan d'urbanisme et de mobilité 2050

Sommaire décisionnel 1210335001

Présentation au comité exécutif
9 juin 2021





Qu'est-ce que le Projet de ville ?

Un document de vision territoriale qui expose les grandes intentions de la Ville en matière d'urbanisme et de mobilité servant de base, par la suite, à l'élaboration du Plan d'urbanisme et de mobilité 2050 (PUM 2050).

Un appel à la participation et à l'implication des Montréalaises et des Montréalais dans la définition de l'avenir du territoire de leur ville en leur proposant différents chemins de transition.

Un outil pour démarrer un exercice de co-création avec l'OCPM.

Objectifs de la consultation

1. Tester des approches innovantes de consultation pour que les Montréalaises et Montréalais puissent s'exprimer sur la ville que nous voulons;
2. Co-créer collectivement une vision d'avenir de la ville pour créer des milieux de vie où l'on veut naître, grandir et s'épanouir, et ainsi jeter des bases solides pour le PUM 2050 à venir;
3. Comprendre les besoins et les attentes en matière d'urbanisme et de mobilité des Montréalaises et Montréalais;
4. Mettre au jeu auprès des Montréalaises et Montréalais des propositions (éléments de vision) présentées dans le Projet de ville;
5. Échanger sur les choix collectifs que nous sommes prêts.es à faire pour transformer le territoire et changer nos habitudes de vie.

Montréal 



Penser l'urbanisme et la mobilité comme un tout

Rapprocher les
différents services et
activités
sur le territoire



Miser sur des modes
de déplacement
durables

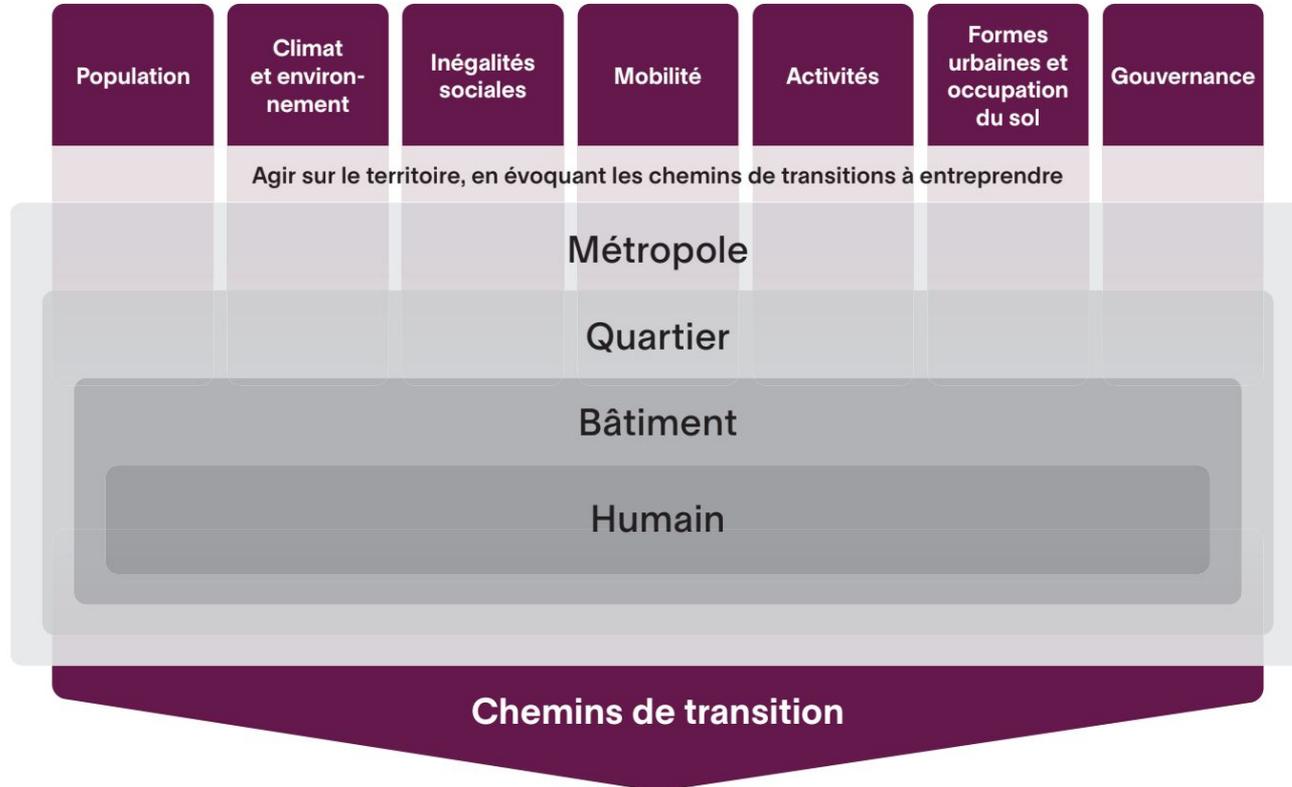


Améliorer l'utilisation
des rues et
des autres espaces
publics



Structure du Projet de ville

Dimensions qui influencent l'aménagement du territoire et la façon de le vivre

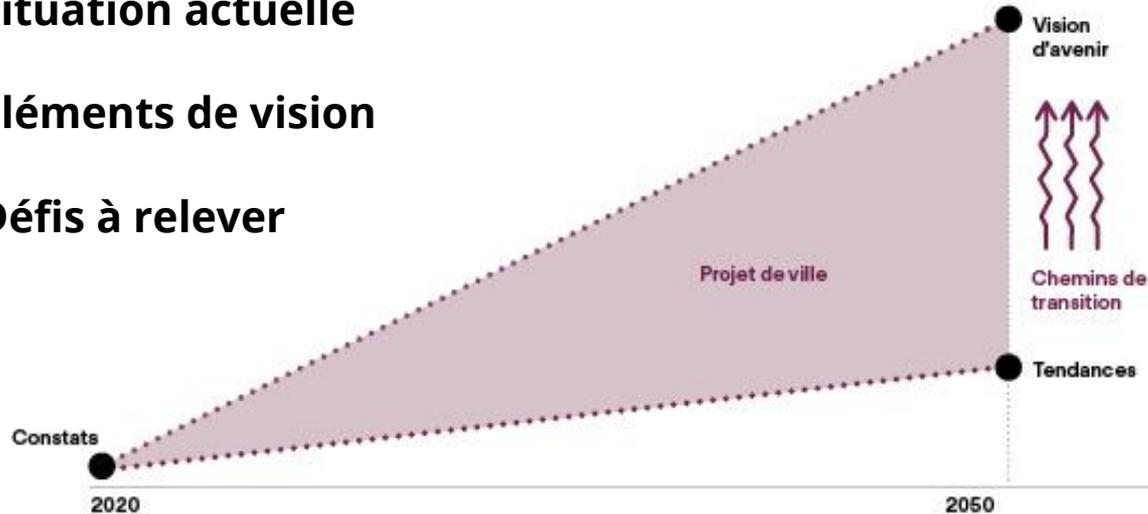


Structure du Projet de ville

14 chemins de transition

- Identifier les éléments de vision et les défis à surmonter pour y arriver

- Situation actuelle
- Éléments de vision
- Défis à relever



Structure du Projet de ville

14 chemins de transition

1. Des efforts d'innovations amplifiés
2. La valorisation du patrimoine dans un contexte de transition écologique
3. Une place repensée pour la biodiversité, d'une rive à l'autre
4. Une forme urbaine renouvelée
5. Des quartiers qui font place à la mobilité douce et au design universel
6. Un accès au territoire facilité par des transports collectifs efficaces et de grandes infrastructures bien intégrées au milieu
7. Une métropole prospère, créative et ouverte sur le monde



Structure du Projet de ville

14 chemins de transition

8. Des quartiers industriels diversifiés, attrayants et accessibles
9. Un coeur de la métropole attractif et diversifié
10. Des commerces qui dynamisent les quartiers
11. Une offre équilibrée d'équipements collectifs et d'espaces publics qui soutiennent la vie dans les quartiers
12. Une nature intégrée dans les quartiers
13. Des bâtiments écoénergétiques, adaptables, résilients et polyvalents
14. Des logements de qualité et abordables



Projetons-nous en 2050: la métropole

1 Les citoyennes et citoyens ont un meilleur accès aux berges et en profitent toute l'année! Vivre à Montréal, c'est vivre sur une île et profiter d'activités au bord des plans d'eau.

2 Montréal est un laboratoire d'innovations en agriculture urbaine! Un réseau d'entreprises, d'universités et d'organismes communautaires soutient ces expérimentations et participe à la diffusion des connaissances et des pratiques.

3 De nouveaux liens verts, actifs et collectifs amoindrissent les effets de barrière des autoroutes et des autres grandes infrastructures de transport. Ils connectent les quartiers par des liens directs et conviviaux.

4 La multiplication de mini-hubs sur l'ensemble du territoire structure efficacement les livraisons, en plus d'adapter les modes de transport de marchandise au contexte.

5 Les secteurs de pointes - l'intelligence artificielle, la santé - et la recherche universitaire sont des vecteurs de changement et d'innovation partout à Montréal. Ils assurent le rayonnement et la compétitivité de la métropole.



6 Le cœur de la métropole est un lieu de convergence et de rencontre où foisonnent une grande diversité d'activités d'envergure. Toutes et tous s'y retrouvent.

7 Les transports collectifs sont performants et confortables. Ils permettent aux Montréalais et Montréalaises d'accéder aux pôles d'emplois et aux grands équipements collectifs. Ce réseau fait la fierté de Montréal et réduit les inéquités.

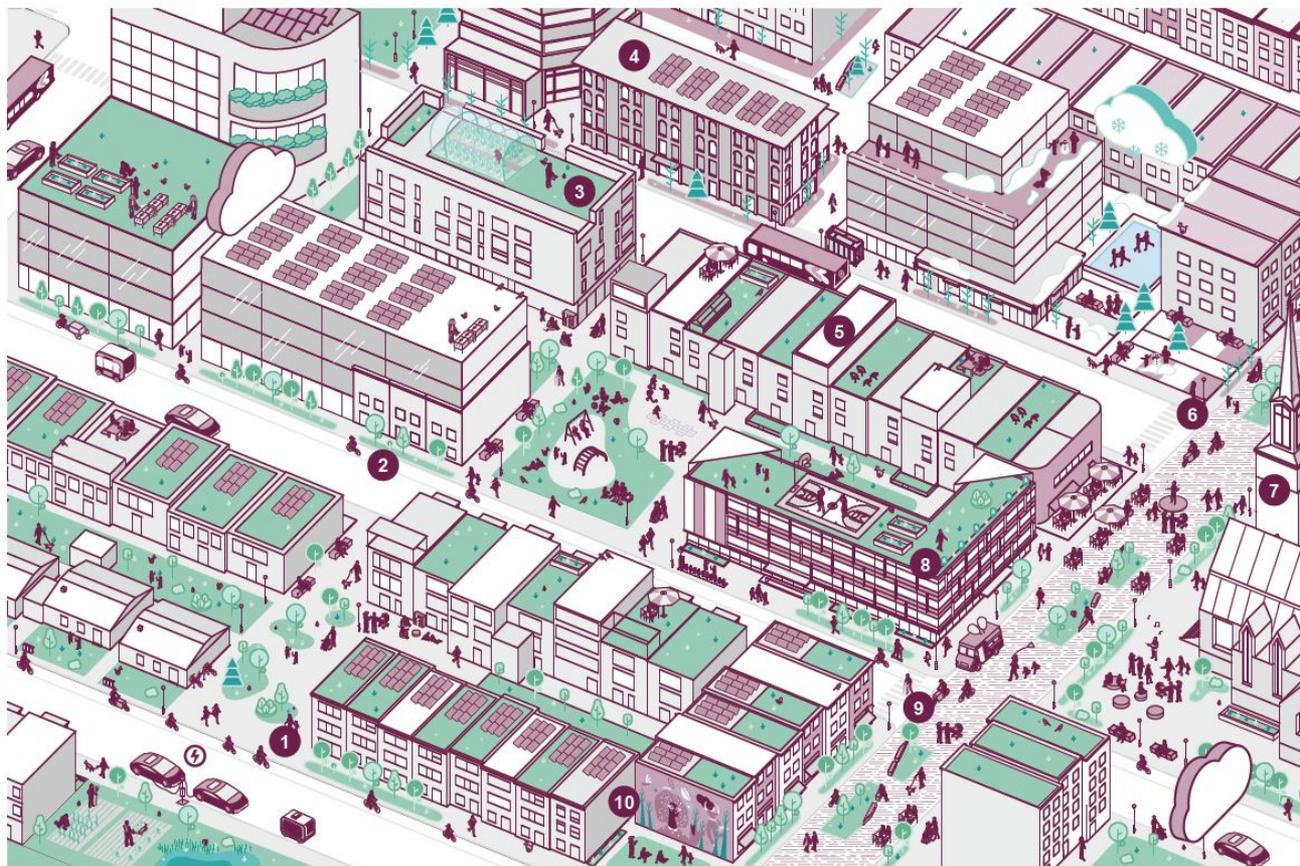
8 La qualité des infrastructures de transport et la performance de la logistique urbaine soutiennent la compétitivité des entreprises montréalaises.

9 Les quartiers industriels sont transformés. Les bâtiments plus denses abritent une diversité d'activités économiques, de fonctions complémentaires et compatibles. Accessibles en transports actifs et collectifs, les quartiers industriels sont verdis.

10 Les espaces naturels et verts riches en biodiversité sont plus nombreux et mieux protégés à Montréal. Ils sont maintenant interreliés par des corridors verts en plus d'être accessibles pour toute la population.

Projetons-nous en 2050: le quartier

- 1 Les rues vertes, sont des espaces de vie qui se prêtent au jeu libre et qui invitent à bouger. Ils contribuent à briser l'isolement en favorisant les activités sociales comme le jardinage.
- 2 Les aménagements cyclables permettent à toute personne, peu importe son âge ou ses capacités, de se déplacer à vélo de façon sécuritaire et agréable. Le vélo est une façon simple de circuler dans tous les quartiers, et ce, en toute saison!
- 3 L'économie circulaire s'implante dans les quartiers et contribue à réduire les besoins en transport. Le matin, une serre sur le toit fournit des fruits et légumes frais aux restaurants et commerces à proximité et l'après-midi, elle accueille les élèves du quartier pour un atelier sur l'agriculture urbaine.
- 4 Des solutions de lutte et d'adaptation aux changements climatiques sont développées et intégrées aux bâtiments dans le respect de leurs qualités patrimoniales.
- 5 Des bâtiments et des étages s'ajoutent au quartier de manière à créer un environnement agréable.



- 6 Les vélo cargo assurent les livraisons de marchandises. Ils répondent rapidement aux besoins des commerçants et commerçants tout en étant compatible avec la vie de quartier.
- 7 Les bâtiments emblématiques sont préservés et mis en valeur. Ils accueillent de nouveaux usages adaptés aux besoins de la population.
- 8 L'école est un lieu de qualité au cœur de la vie de quartier. Les résidentes et les résidents se l'approprient à différentes heures de la journée pour y apprendre, se divertir, pratiquer des sports et s'y rencontrer.
- 9 Les rues sont aménagées pour la sécurité et le confort des piétonnes et des piétons. Elles permettent à toutes et à tous de se déplacer, peu importe leurs capacités.
- 10 Près de chez soi, il est facile de faire ses courses, de faire des rencontres, de se rendre à l'école et de participer à un atelier à la bibliothèque.

Projetons-nous en 2050: le bâtiment et ses abords

1 Les bâtiments ne requièrent presque plus d'énergie pour être chauffés en hiver ou climatisés en été. L'orientation des bâtiments, l'éclairage et la ventilation naturelle, le choix des matériaux sont des solutions mises de l'avant dans la conception et l'adaptation des bâtiments.

2 Des jardins de pluies et des sols perméables permettent une gestion des eaux de pluie sur place.

3 Des terrasses sur les toits, des balcons, des jardins communs ou des parcs à proximité du logement permettent d'augmenter l'espace de vie.

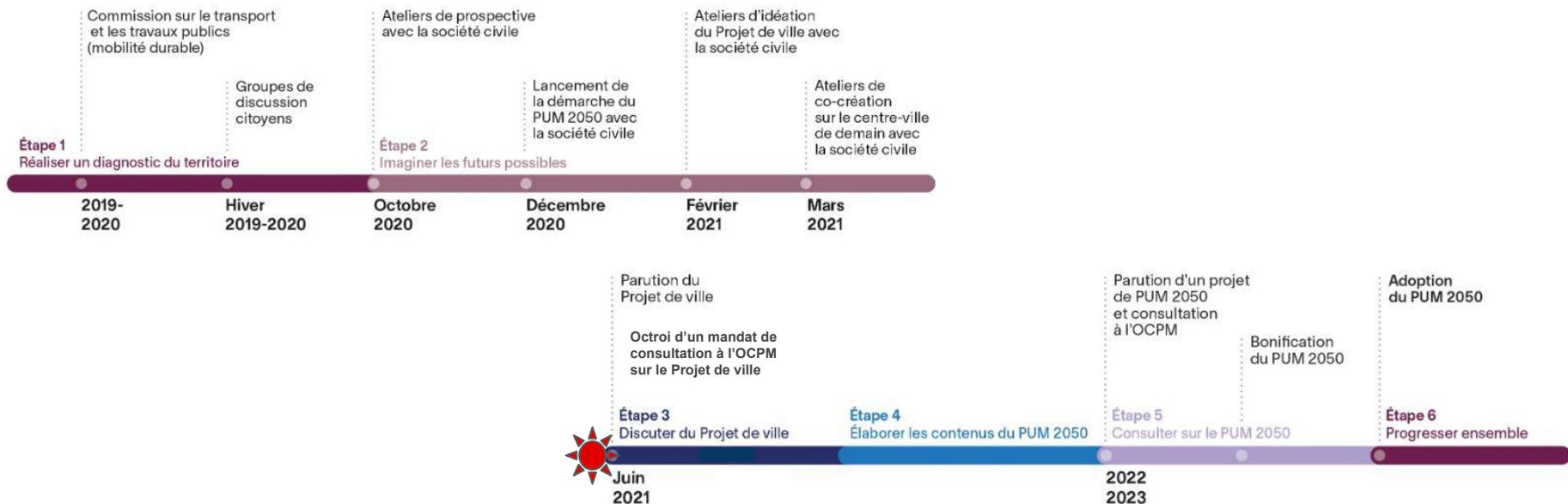


4 La plantation massive d'arbres, partout où cela est possible, donne accès à des zones fraîches et ombragées, augmente la biodiversité et améliore le contact avec la nature.

5 La configuration et l'aménagement des bâtiments permettent une diversité d'usages dans le temps pour différents usagers. Ils évoluent selon les besoins des usagers.

6 Les Montréalaises et Montréalais jouissent de logements adaptés à leur situation, qu'ils vivent seuls, en famille en collocation, peu importe leurs revenus et leurs capacités.

Étapes du PUM



À vous la parole !

