

#	Horodatage	Prénom	Nom	Organisme représenté, s'il y a lieu	Objet de l'intervention	Votre question (1000 caractères maximum)	Réponses données lors du conseil	CODIR du 2021-05-12	Direction responsable (si suivi requis)	Suivi de la direction concernée (cas échéant)
1	2021-04-13 23:59:1	Florian	Bobeuf		propreté/aménagement	M. Vaillancourt le dit le 12avril2021: des déchets (surtout des mégots) sont jetés à terre: pourquoi être toujours si complaisant avec ceux qui salissent les rues, pourquoi le spvm ne sévit pas? Quitte à payer pour ramasser ces déchets, autant que ce soit avec leurs amendes! Même chose pour les véhicules immobilisés dont le moteur tourne! C'est un mensonge pour la piste de ski de fond du bord du fleuve: ce n'est pas tracé, juste damé avec plusieurs interruptions! Un suivi avec le particulier est requis! Je ne comprends pas "pas de date" pour les pistes cyclables sous la 15 à gadbois: c'est terminé depuis un moment pour les voitures mais les cyclistes sont encore lésés! D'ailleurs, qui a fait l'aménagement de sortie de pont à l'intersection st patrick/de l'église: c'est tellement non sécuritaire la section très pentue: des ajustements? Quel aménagement prévu sous la 15 à côté de gadbois: un parcours/éléments sportif comme à d'autres endroits? Quid de la dalle turcot: qu'advient-il?	AV : *propreté : inspecteurs sur le terrain, contraventions données quand c'est possible. Arrondissement actif. 62 cendriers dispersés dans l'arrondissement, centaine de poubelle déployée actuellement, augmentation fréquence ramassage. Constata amélioration sur le terrain *Ski de fond, vérifications seront faites, contrat avec 4 arrondissement, tracage par un particulier *piste cyclable sous la 15 : travaux non terminés par le MTQ, REV en cours de déploiement; *coin St-Patrick / de l'Église : bonifications à venir pour le sécuriser; *aménagement sous Gadbois : infrastructures sportives à venir et au nord de Notre-Dame *dalle Turcot : provincial a payé pour étude de faisabilité, dossier suit son cours.			
2	2021-04-19 09:36:0	Anthony	van Osch		Noise caused by heavy vehicles in Griffintown	Much of the noise and vibration created by heavy vehicles using Wellington Street in Griffintown is caused by the poor condition of the street itself. When will this relatively easy solution to at least part of Griffintown's noise problem be addressed? Currently, the continuous noise is affecting not only the mental state of we, the inhabitants, but also the businesses along this street and it must be addressed very soon.	CS : infrastructures sont à refaire dans Griffintown. Travaux doivent être faits avant de refaire les routes. Voir ce qui pourra être fait temporairement pour diminuer le bruit.			

#	Horodatage	Prénom	Nom	Organisme représenté, s'il y a lieu	Objet de l'intervention	Votre question (1000 caractères maximum)	Réponses données lors du conseil	CODIR du 2021-05-12	Direction responsable (si suivi requis)	Suivi de la direction concernée (cas échéant)
3	2021-04-21 22:23:11	Benoît	Pilon		Les actions à venir pour Griffintown	<p>Bonjour,</p> <p>J'aimerais savoir si un plan d'action sera produit, afin de répondre à différents sujets d'actualité pour Griffintown (l'exode urbain, le bruit, les nombreux témoignages de citoyens voulant quitter le quartier, respect des règles par les promoteurs immobiliers, etc.) Certains sujets sont discutés à la pièce, mais je suis d'avis qu'il faut des gestes concrets pour lesquels les suivis et le statut d'avancement devraient être récurrents plutôt que d'y aller à la pièce lorsque nous vous questionnons. Je suppose que les efforts de la ville sont bien réels, mais il y a une urgence d'agir et de s'affranchir. Je suis sous l'impression qu'il devient plus facile de collecter des avis négatifs que positifs sur l'expérience des citoyens de Griffintown. Heureusement, je vois plusieurs habitants mobilisés lors d'actions citoyennes. N'est-il pas temps d'unir nos forces avec des gestes concrets et d'offrir à ce secteur tout l'intérêt qu'il mérite?</p> <p>Merci!</p>	<p>BD : comprend la situation. Planification et réalisation seraient plus faciles si le foncier appartenait à la Ville de Montréal. Défi est de reconstruire la ville sur la ville. Tout est déjà écrit dans le PPU de Griffintown. Difficulté quand les gens veulent développer leur terrain. PPU est différent de la réglementation prévue. Membres du conseil doivent déterminer si c'est intéressant de déroger à la réglementation. Le PPU sert à négocier du logement social, des locaux communautaires, des infrastructures de loisirs. Requalification du domaine public actuellement. Existe un comité de voisinage de Griffintown qui siège publiquement. Défi se fait avec les citoyens.</p>			
4	2021-04-25 14:41:41	Jason	Brooks		Avis Préliminaire 468-470 Sainte Madeleine	<p>Our family has been living in Pointe St. Charles since 2008 as home owners who have been actively involved in the community. In December 2020 we purchased a vacant duplex on Sainte Madeleine not knowing there was a freeze on conversions into single family homes. RCA102216 allowing exceptions to regulation based on defined criteria in the effort to keep families in the Pointe. We submitted an Avis Préliminaire to have our request reviewed and there was a non-favorable outcome. I would like to discuss this situation and understand why were not accepted even though we meet all criteria detailed for the exception.</p>	<p>BD : rencontre sera prévue prochainement afin d'expliquer la réglementation mise en place pour répondre à la crise actuelle.</p>			
5	2021-04-25 21:47:21	Sarah	Venart	Quebec	Avis Préliminaire 468-470		<p>BD : rencontre est prévue avec le demandeur afin d'expliquer la situation</p>			
6	2021-04-25 21:55:21	Mathieu	Robitaille		Avis préliminaire 468-470	<p>J'aimerais demander pourquoi la famille dans le cas cité en objet s'est vue refuser son projet de rénovation, et pourquoi le règlement RCA102216 n'est pas utilisé pour autoriser leur projet. Ce sont des voisins qui ont beaucoup contribué à la qualité de vie du quartier depuis des années et leur projet a été amorcé avant que les règlements concernés entrent en vigueur.</p>	<p>BD : rencontre est prévue avec le demandeur afin d'expliquer la situation. Comprend très bien la situation. Difficile équilibre à avoir.</p>			
7	2021-05-01 12:59:11	Gilles	Bouchard		Empiètement de la Pointe-des-Seigneurs	<p>Quand sécuriserez-vous le site archéologique de la Pointe-des-Seigneurs ? L'endroit est utilisé comme un parc à chien, si bien que des équipements tel que des poubelles pour déposer les déjections ont été installées par les propriétaires des chiens. Aussi pourriez-vous remettre l'affichage qui décrivait le lieu et qui demandait que l'on respecte son intégrité. Entretemps, pourriez-vous demander au SPVM, lors de leur patrouille, notamment celle qui se fait en vélo, (puisque le site est adjacent à la piste cyclable du Canal Lachine) de faire évacuer les personnes qui s'y trouveraient ? Merci</p>	<p>AMS : site archéologique de la Pointe-des-Seigneurs est très riche. Volonté de le mettre en valeur. Inscrit au PPU de Griffintown. Important que le site soit sécurisé et nettoyé. Demande sera faite aux services.</p>			

#	Horodatage	Prénom	Nom	Organisme représenté, s'il y a lieu	Objet de l'intervention	Votre question (1000 caractères maximum)	Réponses données lors du conseil	CODIR du 2021-05-12	Direction responsable (si suivi requis)	Suivi de la direction concernée (cas échéant)
8	2021-05-07 11:46:0	Sabrina	Biase		Garbage and take out containers all over the parks in Sud Quest.	Since the pandemic there has been an immense increase in the amount of garbage in the city of Montreal. My question is can the city implement a law where restaurants MUST use compostable containers and are fined if they don't. Another law, if people are seen littering in public spaces like parks they should be fined. I think both of these questions are very important laws and procedures people need to consider for the future of our planet and to not live in a dump.	ST : Situation a été constatée. Situation des poubelles est une grande problématique. Augmentation importante des déchets en raison de la situation sanitaire. Achat récents de gros bacs pour répondre à la situation à court terme. Réglementation des restaurants n'est pas une option envisagée. mais gestion des déchets est à moyen-long terme. Investissement de la Ville de Montréal pour l'usine de traitement des déchets organiques. Contrats de ramassage sur 5 ans et gérés par la ville-centre. Essaie de faire mieux au niveau du tri.			
9	2021-05-07 21:22:3	Martin	Cloutier	Citoyen et membre comité de suivi de l'OPA	Projet d'agrandissement de la bibliothèque Saint-Charles	Lors d'une rencontre tenue le 4 février 2021 avec l'Arrondissement, la Ville de Montréal et le comité de suivi de l'OPA, nous avons pris connaissance des délais entourant le concours d'architecture et le projet d'agrandissement de la bibliothèque Saint-Charles. Nous avons été vivement déçus de cette tournure de situation, même si les contraintes semblent hors du contrôle de la Ville de Montréal. Au moment de cette rencontre, le maire Benoit Dorais s'est engagé à communiquer à la population de Pointe-Saint-Charles l'état de situation et le nouvel échéancier du projet d'agrandissement. Donc, ma question est la suivante : par quel moyen et à quel moment l'Arrondissement envisage-t-il de faire une annonce publique et pédagogique auprès de la population du quartier ?	BD : a rencontré les membres du personnel de la bibliothèque Saint-Charles. Projet demeure prioritaire même si décalé dans le temps. Différents groupes ont été rencontrés. Information est sur le site internet de l'arrondissement.			

#	Horodatage	Prénom	Nom	Organisme représenté, s'il y a lieu	Objet de l'intervention	Votre question (1000 caractères maximum)	Réponses données lors du conseil	CODIR du 2021-05-12	Direction responsable (si suivi requis)	Suivi de la direction concernée (cas échéant)
10	2021-05-09 09:26:11	François	Huppé	aucun	Point 40.08 de l'ordre du jour, Question sur le projet Volkswagen, William-Murray-Ottawa-Peel	Malgré les autres caractéristiques positives du projet, s'il approuve la dérogation sur la limite de hauteur, le Conseil est-il d'accord pour dire qu'il permettra alors : 1) de bloquer la vue qui reste du centre-ville à partir de Peel, et la vue du centre-ville de plusieurs résidents au sud d'Ottawa, protégée présentement par le règlement? 2) de réduire l'ensoleillement pour une bonne partie de l'après-midi, et presque totalement en hiver, sur la future place William-Dow et sur la rue Peel, entre Ottawa et William? 3) l'érection d'un immeuble faisant un mur de 45 m sur la future place William-Dow? 4) le rabattement du vent au sol, dans ce cas-ci, rue William, comme tout immeuble de plus de 20-25 m le fait dans le secteur?	CS : dérogation émise car négociation pour obtenir un terrain pour construire des logements sociaux. Sommes dans une crise du logement. Le logement est une priorité. Projet conforme au PPU de Griffintown. Bâtiment sera dans les 44 mètres. Ne sera pas le plus haut. Existe des bâtiments qui sont plus hauts actuellement. D'autres grands bâtiments vont être construits sur le territoire de Ville-Marie, sur la rue Peel. Volonté que le Mont-Royal reste visible partout. Logement social pour 6 étages de plus. Priorise la création de logements sociaux. Projet de qualité sera proposé lors de l'approbation architecturale.			
12	2021-05-10 09:39:11	Daniel	St-Onge	Personnel et Syndicat DG Peel 1&2	Point 40.08 (projet #1204334011)	Considérant que les sommaires décisionnels du comité consultatif d'urbanisme disponibles au public donnent peu de détails, pourriez-vous SVP dans un souci de transparence expliquer les critères d'évaluation objectifs utilisés par le conseil pour négocier avec un promoteur une dérogation en hauteur affectant significativement de nombreux résidents, et ce de façon permanente, afin d'obtenir des concessions à d'autres égards (densité, logements sociaux, jardins, etc.) sans lien direct entre eux?	CS : écoute tous les points de vue lors de la consultation des citoyens. PPU est le document qui guide le développement de Griffintown. 150 logements sociaux ont été négociés.			
13	2021-05-10 09:43:21	Martin	Dubé		Stationnement Manquant pour les résidents	Bonjour Que va faire la ville pour répondre aux citoyens lésés qui n'ont plus de place de stationnement à côté de leurs logis ? Ceci inclus aussi le manque de stationnement pour personne a mobilité réduite (il n'y en a plus). Vous avez parlés de solutions possibles... C'est maintenant des actions concrètes qui sont requises..les élections arrivent bientôt, vous allez perdre beaucoup de vote si jamais vous n'agissez pas.	ST : serait utile de connaître votre situation géographique pour connaître votre contexte. En tant qu'arrondissement, essaie de réorganiser le domaine public (stationnement, partage de la rue). Appel est prévu par le cabinet. Pour les places réservées aux personnes de mobilité réduite, situation doit être analysée. Service offert par l'arrondissement.			

#	Horodatage	Prénom	Nom	Organisme représenté, s'il y a lieu	Objet de l'intervention	Votre question (1000 caractères maximum)	Réponses données lors du conseil	CODIR du 2021-05-12	Direction responsable (si suivi requis)	Suivi de la direction concernée (cas échéant)
15	2021-05-10 09:46:5	Kathleen	Gudmundsson	Coalition de la Petite-Bourgogne, Comité Aménagement et Milieu de Vie	Projet MonDev	M. le Maire, merci de votre réponse à notre question lors de la dernière séance du conseil d'arrondissement. Samedi dernier, une manifestation, pilotée par le POPIR et par autres comités de logement demandant plus de logements sociaux pour le Sud-Ouest a parcouru notre arrondissement. Nous nous inquiétons pour l'embourgeoisement de notre quartier, surtout considérant la hausse incessante des prix de loyer dans le Sud-Ouest. Solidaires avec nos quartiers avoisinants, nous sommes bien sûr d'accord que Ville-Énard a besoin de plus de logement social. Ceci dit, nous aimerions savoir ce que l'arrondissement réserve pour nous à la Petite-Bourgogne et à Griffintown, vu que le projet MonDev va nous amener plus de condos dans un quartier où les besoins pour le logement social continuent à augmenter. La crise de logement empire et nous aimerions trouver des solutions pour nos citoyennes et citoyens avec vous. Merci.	CS : sommes préoccupés sur la question de l'accessibilité à des logements décentes et abordables. Règlement oblige à la création de logements sociaux. Essaie d'obtenir le maximum de chaque opportunité. Pour ce projet, arrondissement a obtenu un terrain pour 150 logements sociaux. Prix des terrains ont bondi. Développement d'infrastructures publiques est devenu extrêmement cher.			
16	2021-05-10 09:49:5	Simon-Alexandre	Rivière		Griffintown Horse Palace	Bonjour Monsieur Dorais! Vous avez fait une publication sur Facebook dans laquelle vous dites travailler à trouver une façon de préserver le patrimoine historique du Griffintown Horse Palace. Est-ce possible de nous faire état de la situation svp? Travaillez-vous encore en collaboration avec la Fondation du Horse Palace?	BD : a fait un tour dans Griffintown afin de suivre le futur corridor culturel. Arrêt sur le site où il y a un paddock. Dossier difficile. Volonté de mettre en avant ce secteur là. Important de monter un projet qui va rallier les gens. Dossier stagne pour le moment.			
17	2021-05-10 10:00:1	Claire	Gendrault		Pollution sonore	Bonjour, du lundi au samedi, nous sommes tirés d'un lourd sommeil à 4h30 du matin par les 18 roues qui passent sur Wellington. Et ce malgré des rideaux anti-bruit et des bouchons d'oreilles. Chaque jour, c'est plus de 400 camions qui fréquentent ce quartier résidentiel, pour aller chercher des containers à Verdun. Ils passent sur une route défoncée, aux nids de poule remplis à la va vite par la ville, et réveillent et détruisent la qualité de vie de milliers de résidents du quartier. C'est sans compter les travaux et chantiers qui polluent notre quartier sur chaque bloc. Merci d'agir au plus vite et de rendre un semblant de paix aux habitants de Griffintown dès aujourd'hui avec un revêtement sur la route digne de ce nom, interdiction aux camions de passer avant 7h du matin et des avertisseurs à larges bandes de fréquence sur tous les véhicules de travaux pour éviter le bip bip à 120 decibels. Merci!	CS : plan de camionnage est à l'étude. Souhait de le modifier. Mais les camions doivent passer sur certains axes. But d'amener camions sur les autoroutes. Situation analysée dans son ensemble. Travaille actuellement sur l'axe de la Montagne. Pour la qualité des routes, majorité des rues à Griffintown doit être reconstruite. Certaines rues ont des problèmes structurels d'où la multiplication de nids de poule.			
18	2021-05-10 10:00:3	Etienne	Le Nigen	Pour des CPE à Griffintown	CPE à Griffintown	Quels sont les plans de l'arrondissement pour trouver des locaux pour avoir des CPE à Griffintown?	ST : garderies relèvent du provincial. Financement assuré par le provincial. Un suivi sera fait prochainement.			