

# ***Direction des projets de mobilité durable (DPMD)***

## ***Mise à jour sur les dossiers***

***Présentation au Comité exécutif  
24 février 2021***

# Objectifs de la présentation

- Faire la mise à jour des activités de la DPMD dans le cadre des grands projets de mobilité durable à l'étude par la Ville de Montréal
- Présenter l'évolution du dossier de la ligne Rose à travers les grands projets en cours de développement sur le territoire
  - ✓ Études complémentaires de la ligne Rose
  - ✓ L'avancée de la desserte du Grand Sud-Ouest par un mode TC électrique

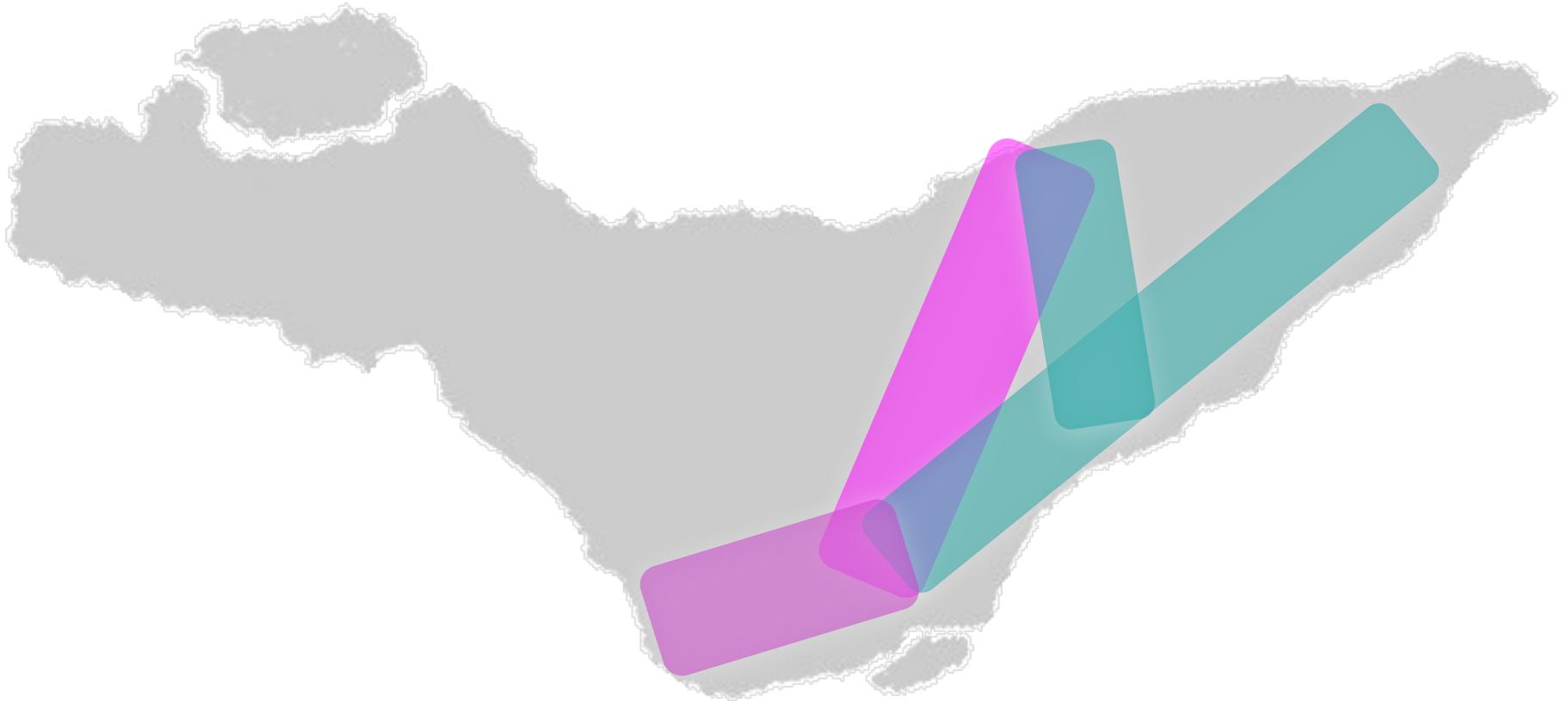
# Rôles de la DPMD

- Encadrer et assurer la planification des grands projets de mobilité durable sur le territoire montréalais, de l'étude des besoins jusqu'au développement des solutions
- Assurer la coordination des services municipaux, des arrondissements et des villes liées impliqués
- Jouer le rôle d'interface entre la Ville de Montréal et les partenaires

# Mandats confiés à la DPMD

- Ligne Rose
- Revitalisation de la rue Notre-Dame Est
- REM de l'Est
- Prolongement de la branche ouest de la ligne Orange du métro

# Évolution du dossier de la ligne Rose



Projet structurant de transport collectif électrique pour relier le **Grand Sud-Ouest** de Montréal au centre-ville

**Mandat de 20 M\$ D.O. - ARTM**

Décongestion de la **branche Est de la ligne Orange** et enjeux de progression de l'offre

**Mandat de 5M\$ - ARTM**

**REM de l'Est**  
en développement  
avec CDPQ

# Études complémentaires de la ligne Rose

## En bref

- **7 mandats** : 3 études et 4 revues de littérature
- **Durée** : 10 mois, soit d'avril 2020 à février 2021
- **Fournisseurs** : chercheurs de haut niveau de 7 universités québécoises

## Principaux objectifs

- Aborder des thématiques et des enjeux importants pour la Ville de Montréal, mais peu abordés lors des études traditionnelles des projets de TC.
- Définir les conditions de succès des projets de TC sur le territoire de la Ville de Montréal afin de créer des milieux de vie de qualité et à échelle humaine.
- Évaluer les bénéfices et les impacts de la ligne Rose.
- Obtenir des conclusions, des orientations et des méthodes d'analyse qui sont utiles tant pour le dossier de la ligne Rose que pour d'autres grands projets en cours et à venir.

# Études complémentaires de la ligne Rose

## Grands enjeux sociaux, économiques et urbains étudiés

- Stratégies de développement des réseaux : coûts et bénéfices
- Intégration urbaine des infrastructures de TC
- Équité sociale des bénéfices (accessibilité et gains de temps)
- Gentrification urbaine
- Effets de proximité du TC sur les valeurs foncières et immobilières
- Dynamiques sociales et accessibilité des quartiers traversés
- Résilience des réseaux de TC (diversité et qualité des alternatives)

# Études complémentaires de la ligne Rose

## Faits saillants spécifiques à la ligne Rose

- Près de **la moitié des lignes de désir** actuelles (EOD 2018) de la région métropolitaine sont situées dans la diagonale de la ligne Rose, et ce, pour plusieurs motifs autres que le travail (loisirs, magasinage, etc.).
- Les **gains de temps** sont importants et ce sont principalement les populations défavorisées qui en bénéficient (équité sociale). Ces gains apportent un bon potentiel de **transfert modal**.
- Les populations les plus défavorisées sont celles qui bénéficient le plus des gains d'**accessibilité aux opportunités** en lien avec l'emploi, la santé, et l'éducation.
- La ligne Rose améliore la **résilience du réseau** actuel en augmentant le nombre d'alternatives de qualité pour les usagers du TC.
- Certains secteurs aux abords de la ligne Rose présentent des signes précurseurs de **gentrification** à moyen terme auxquels la Ville doit porter une attention particulière lors de sa planification.

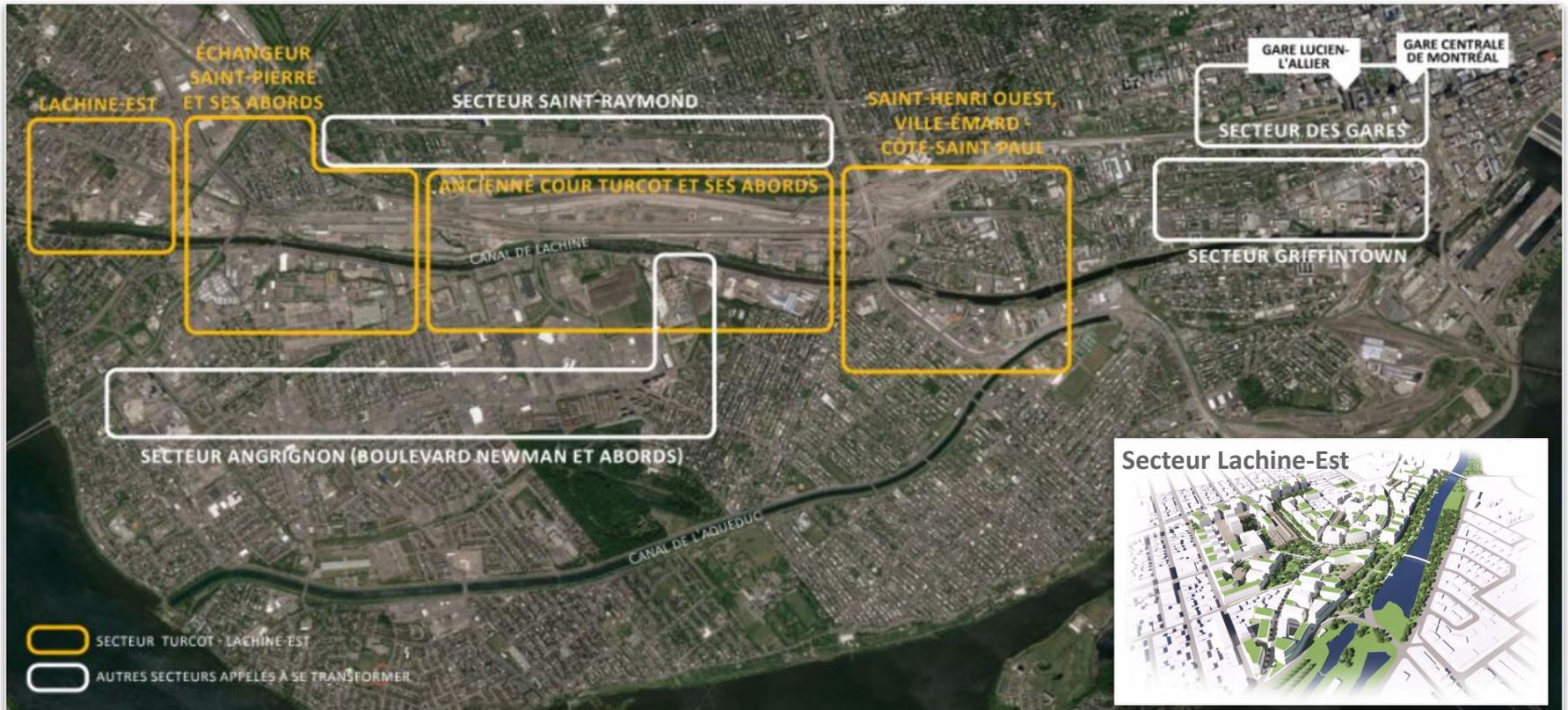
# Études complémentaires de la ligne Rose

## Quelques faits saillants sur les projets de TC d'importance

- Les réseaux de TC évoluent par **phases successives de prolongement et de densification**, et la congestion routière semble la variable clé pour expliquer ces changements successifs.
- Aucun consensus quant au rôle du TC sur la **gentrification urbaine** ni sur la création nette de valeur sur le territoire (possibilité d'un simple transfert dans l'espace).
- Les **modes hors sol** à haute vitesse créent des **barrières** physiques et psychologiques (effet de rupture) et ils génèrent moins de gain de valeur immobilière et plus de perte de valeur que les modes souterrains.
- L'**intégration urbaine** suppose d'abord les projets de transport, **en amont** et à toutes les échelles (macro, méso, micro) simultanément, en reconnaissant les interactions complexes entre l'infrastructure et son milieu d'insertion et vice-versa.

# Desserte du Grand Sud-Ouest par un mode TC électrique

- Montant de 800 M\$ inscrit au *Plan québécois des infrastructures (PQI) 2020-2030*
- ARTM est mandatée pour préparer un Dossier d'opportunité (DO) pour le Grand Sud-Ouest (corridor Centre-ville / LaSalle - Lachine) - budget de 20 M\$



# Vision - Desserte du Grand Sud-Ouest



# Vision - Desserte du Grand Sud-Ouest





Merci!  
Questions?

# Références mandats de la ligne Rose

## Références

- **Kristian Behrens et coll., CIRANO et UQÀM (2020).** Analyse de la gentrification urbaine dans l'agglomération de Montréal et regard particulier sur les secteurs traversés par la ligne rose.
- **Geneviève Boisjoly et coll., Polytechnique et INRS (2020).** Revue de littérature sur les effets d'une infrastructure de transport en commun d'envergure sur les dynamiques sociales et l'accessibilité des quartiers traversés.
- **François Des Rosiers, Université Laval (2020).** Revue de littérature sur les effets d'une infrastructure de transport en commun d'envergure sur valeurs foncières et immobilières des quartiers traversés.
- **Pierre Gauthier et coll., Université Concordia (2020).** Revue de littérature sur la prise en compte de l'intégration urbaine dans le choix des solutions de transport en commun d'envergure.
- **Kevin Manaugh et coll., Université McGill et Polytechnique (2020).** Analyse de la contribution de la ligne rose à l'équité sociale en matière de transport en commun à Montréal.
- **Jean-Philippe Meloche et coll., CIRANO et Université de Montréal (2020).** Revue de littérature sur la densification et le prolongement des réseaux de transport en commun structurants existants : coûts et bénéfices.
- **Catherine Morency et coll., Polytechnique (2020).** Amélioration des conditions de vie et de mobilité des résidents des quartiers traversés par la ligne rose.