



Présentation au comité exécutif 3 février 2021

Plan

- Mission
- L'Escouade et ses partenaires
- Aperçu historique
- L'Escouade au service du citoyen, de la citoyenne
- L'Escouade en action
- ➤ L'Escouade en chiffres 2020
- Projets réalisés
- Perspectives 2021



Mission

- ➤ Qui sommes-nous?
 - 16 inspecteurs et inspectrices
 - 1 inspecteur principal
 - 1 agent de recherche
 - 1 chef de section
- Quels sont nos champs d'intervention?
 - Situations problématiques
 - Actions posées par l'Escouade

La mission de
l'Escouade est
d'améliorer la mobilité
sur le domaine public
en prévenant les
entraves et en agissant
rapidement
lorsqu'elles sont
constatées.

Mission

Situations problématiques

- Entraves non autorisées.
- Entraves autorisées, mais non conformes
- Entraves autorisées et conformes, mais dont l'impact est plus important que prévu
- Obstructions sur la chaussée
- Signalisation mal placée ou manquante
- Zones de livraison non respectées
- Feux de circulation défectueux
- Non respect des voies réservées et des arrêts interdits

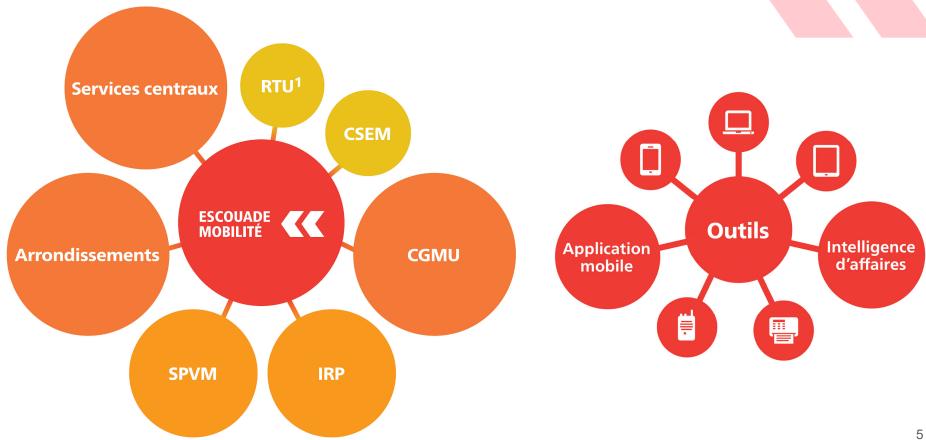
> Actions posées par l'Escouade

- Réaliser la démobilisation des entraves non autorisées
- Apporter les modifications requises aux entraves non conformes
- Délivrer des constats d'infraction
- Prévoir des mesures de mitigation complémentaires en coordination avec les intervenants tels que :
 - les équipes techniques et des travaux publics en arrondissement
 - le Centre de gestion de la mobilité urbaine (CGMU)
 - le Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)

Diapositive 4

Supprimer cette diapositive?
Camille GUAY-MARLEAU; 2021-01-12 1

L'Escouade et ses partenaires



Le Réseau Technique Urbain regroupe les organisations responsables d'infrastructures publiques

Aperçu historique

- Déploiement de l'Escouade
 - Août 2018
- Pérennisation de l'Escouade
 - Juin 2019
- Parcours vers le centre-ville
 - Juin 2020
- En marche vers la transition écologique

- Covid-19: l'Escouade au service des citoyens, des citoyennes
 - 1 830 interventions sur les corridors sanitaires et les VAS
 - Bénévolat

Entrave aux abords d'une caserne



Entrave non autorisée à un arrêt d'autobus





Entrave autorisée, mais non conforme



Entrave causée par un accident – Sécurisation



L'Escouade en chiffre 2020



Projets réalisés

Mobilité hivernale

Plus de 200 interventions

Signalisation à la traîne



Perspectives 2021

- Consolider la couverture de fin de semaine
- Planifier les opérations d'intervention
- Mettre en place des activités de remorquage
- > Suivre l'état du déneigement des pistes cyclables

