

#	Prénom	Nom	Organisme représenté, s'	Objet de l'intervention	Votre question (1000 caractères maximum)	Réponses lors du conseil	CODIR du 2020-12-09	Suivi du CODIR :	Suivi de la direction concernée (cas échéant) :
1	Matthieu	Barthalon		Construction de condos rue St-Patrick	<p>J'ai pris connaissance du projet immobilier du 2308-2350, rue St Patrick Étant résident de PSC, ce projet a attiré mon attention.</p> <p>J'ai pris connaissance des conditions demandées par l'arrondissement en compensation des autorisations et dérogations, mais je trouve la hauteur du bâtiment injustifiée et inutile pour le quartier. Ce bâtiment serait le seul à atteindre 23m de haut de ce côté de la rue Saint Patrick. 164 logements et 6 étages me semble un projet immobilier trop important, s'intégrant mal dans les petites rues de pointe Saint-Charles. Il va favoriser davantage de trafic sur St Patrick et accélérer encore l'évolution de la population historique du quartier. Un mélange condos de 3 étages accompagné d'un parc public semble être une option plus respectueuse du quartier.</p> <p>Je demande donc au Conseil de voter contre la résolution PPCMO autorisant les paramètres dérogatoires de ce projet, et en particulier la hauteur du bâtiment (23m vs. 7-12.5m autorisé par le régl. 01-280).</p>	<p>BD ; volonté d'aller de l'avant - Peut y avoir des inconvénients avec ce type de dossiers. Consultation écrite sert à corriger ces inconvénients. Projet a des avantages dont l'intégration de logements sociaux.</p>	Répondue en séance		
2	Sophie	R. Bragg		Réseau Internet	<p>Bonjour,</p> <p>Bell m'a suggéré de vous contacter afin de m'informer sur le plan de restructuration de l'arrondissement quant au réseau Internet. Le Fibe 100 et 150 est disponible à un poteau de chez moi. Avec la pandémie et le télétravail, j'aimerais pouvoir avoir un service Internet performant à un prix abordable, et je ne comprends pas pourquoi ce service n'est pas accessible chez moi alors qu'il l'est chez mon voisin.</p> <p>Merci,</p>	<p>BD : ne comprend pas pourquoi Bell réfère à l'arrondissement. Ce n'est pas une compétence arrondissement ou ville mais fédérale. Compétence ville limitée à l'utilisation du mobilier urbain dont les antennes 5G Cabinet va rappeler la citoyenne</p>	<p>2020-12-08 Courriel de Louise Potvin à la citoyenne à l'effet que des vérifications ont été faites et que rien au niveau de l'arrondissement n'empêche l'accès au service souhaité.</p>		
3	John	Kanellias		Stationnement	<p>Bonsoir, je suis un résident. Depuis l'installation de vignette dans mon secteur j'éprouve des difficultés à trouver un stationnement sur ma rue. Ça m'as était expliqué que ma rue n'as pas le droit à une vignette. Ayant une condition médicale, stationné à des longue distances de ma résidence et difficile. La rue ste Cunegonde est la seule rue sans vignette et sa ce trouve être la meilleure place de stationnement pour les non résidents. Je demande simplement une vignette pour avoir le droit de stationner sur ma rue de résidence. Ceci fait ma troisième demande depuis 2018. Merci.</p>	<p>BD : D'une part, notre service de la mobilité est en train de procéder à l'analyse de l'ensemble des zones SRRR de l'arrondissement afin de s'assurer qu'ils répondent réellement aux besoins actuels de tous nos résident.es. D'autre part, vous pourriez faire une demande de zone de stationnement pour personnes à mobilité réduite, ce qui faciliterait votre stationnement à proximité de votre résidence. Je vais demander à nos services de vous contacter pour assurer le suivi sur votre demande.</p>	<p>Suivi DAUP : un agent de la mobilité doit contacter le citoyen</p>		<p>Il a été fortement recommandé au citoyen de commencer par s'informer auprès de la SAAQ pour une demande de vignette handicapé et de voir s'il pourrait être admissible compte tenu de sa condition de santé et de refaire une demande de zone réservée SRRR sur sa rue auprès du 311.</p>

4	Julia	Kedzierski		Vandalisme	Bonjour. Je me demandais quelles sont les actions qui seront prises pour contrevenir au problème de vandalisme, non seulement sur les nouvelles infrastructures du nouvel échangeur Turcot, mais également sur le boulevard Monk? On retrouve maintenant des « tags » sur les commerces ouverts de la rue. Merci, Julia	CDT : module action par projet - travail sur les graffitis - 2 arrestations ont eu lieu - important que les citoyens signalent rapidement les nouveaux graffitis rapidement BD : Infrastructures appartiennent encore au MTQ- MTQ doit nettoyer les graffitis - la Ville a demandé qu'un enduit anti-graffiti soit appliqué afin de faciliter le nettoyage à un coût plus abordable- enjeu d'entretien	Répondue en séance		
5	Marie-Elaine	Coulombe		Introduction par effraction	Nous sommes une jeune famille nouvellement propriétaire. 3 semaines après notre arrivée, ma voisine du haut a été victime d'une introduction par effraction à 20h, un soir de semaine. Les voleurs ont brisé la porte patio et une fenêtre et on volé tous les petits biens de valeurs. Le policier nous a mentionné que cela est très fréquent dans le quartier et nous a recommandé de sécuriser notre demeure et de toujours barrer la voiture. Depuis, beaucoup de gens à qui j'ai parlé ont confirmé que le quartier est reconnu pour les nombreux vols. Sachant que l'arrondissement tente d'attirer les jeunes familles comme la mienne, est-ce que l'arrondissement prévoit quelques mesures pour régler ou au moins diminuer les problèmes afin d'assurer la sécurité de tous ?	Commandant : module action par projet s'occupe de ces événements - recommandation de base est de mieux sécuriser les demeures - travail sur la criminalité existante	Répondue en séance		Il a semblé très satisfait de la conversation malgré le fait qu'on ne puisse lui accorder une place réservée sur le champ.
6	VICTORIA	CALITRI		QUESTION FOR GARAGE - URBAN PLANNING	HI,  I WANTED TO KNOW IF THERE ARE ANY RESTRICTIONS TO BUILDING A GARAGE IN THE BACKYARD WHERE THE DRIVEWAY IS LOCATED. PLEASE LET ME KNOW.  THANK YOU SO MUCH,	BD : inutile d'attendre le conseil pour ce type de demande - Possible d'appeler le 311 en tout temps ou de passer au BAM	Suivi DAUP : contacter le citoyen		La question a été traitée comme une demande d'information.
7	Nadia	Mlih		Stationnement	Bonjour. je demeure saint Jacques (coin Courcelle) dans la dernière année les places de stationnement ont été remplacé par des voie cyclistes. Malheureusement c est devenu très compliqué de trouver une place de stationnement. Je demande à la ville de sud ouest de trouver une solution pour remédier à ce problème. Veuillez agréer mes salutations les plus sincères. Merci Nadia mlih	BD : arrondissement a décidé d'implanter une piste cyclable des 2 côtés de De Courcelle - places de stationnement ont été retirées - Possibilité de demander d'avoir des vignettes	Suivi DAUP : contacter citoyen pour expliquer les démarches SRRR		Un courriel a été envoyé à la citoyenne.
8	Claudia	Ladouceur		Passage des camions	Bonjour à vous tous. Des concitoyens et moi-même avons maintes fois amené sur la table le problème de passage des camions lourds dans le quartier de Griffintown, de plus en plus résidentiel, et plus particulièrement sur la rue De La Montagne. Ceux-ci font un vacarme important, à toute heure du jour et de la nuit, faisant fi des heures d'interdictions ou le niveau de décibel produit. Habitant sur De La Montagne, je me réveille personnellement une fois par nuit dû au passage bruyant de ces camions. Les élus ont eu l'air sensibles à notre situation et des plans étaient censés être conduits afin de faire contourner le passage des camions dans une zone hors de Griffintown - pouvons-nous savoir où en est rendue la résolution de ce problème? Merci beaucoup!	BD : sujet fréquent analyse en cours avec arr. Ville-Marie et le SUM - objectif est d'éviter le camionnage sur de la Montagne - Difficile de mettre en application les règles en place - opérations policières vont avoir lieu	Répondue en séance		

9	Claire	Gendraut		18 roues sur Wellington	<p>Bonjour, Tous les jours vers 4h30 du matin, nous sommes tirés d'un lourd sommeil par les camions à remorque 18 roues qui passent sur Wellington. Et ce malgré des rideaux anti-bruit et des bouchons d'oreilles! Ils passent sur une route défoncée, aux nids de poule remplis à la va vite, et détruisent la qualité de vie de milliers de résidents du quartier. Malgré des rencontres avec les élus et nos questions posées aux conseils de la ville, les années passent et la pollution sonore perdure, insoutenable! Une solution simple et à court terme serait un revêtement de route anti-bruit digne d'une route à haute fréquentation sur Wellington. Allez-vous prendre la situation en main dès 2021? Sinon, pas de camions avant 7 heures du matin sur Wellington ou une déviation des 18 roues sur une route moins résidentielle. C'est sans compter les travaux et chantiers qui polluent notre quartier sur chaque bloc. Merci d'agir au plus vite et de rendre un semblant de paix aux habitants de Griffintown!</p>	<p>BD : comprend votre exaspération - Griffintown est un quartier mixte - constructions depuis 10 ans et vont durer encore 15 ans - Rue Wellington est une voie de camionnage, transit prévu dans le PU- Plusieurs années seront nécessaires pour que ce ne soit pas plus une zone de transit - Administration tient à revoir le plan de camionnage aux abords du centre-ville - pavage coûte une centaine de milliers de \$ - toutes les rues sont à refaire dans Griffintown, refaire les rues tous les ans serait du gaspillage</p>	Répondue en séance		
10	gilles	lafrance		suivi d'une question sur la bâtisse de Raymond Logistique	<p>Bonsoir à vous tous lors d'une séance antérieure j'ai posé une question concernant la bâtisse de Ray mont Logistique qui est dans un état lamentable et ne semble plus sécuritaire à tous les points de vue maintenant j'aimerais savoir s'il y a eu une intervention à ce sujet Merci</p>	<p>(Question au CA de novembre sur la circulation à proximité de Ray Mont Logistique). Demander à l'équipe de M.-A. Hernandez d'effectuer une inspection de l'immeuble.</p>	Suivi DAUP : inspection demandée		Une inspection a été faite sur le bâtiment
11	Christian	Gendraut		Poubelle à ciel ouvert	<p>Bonjour, Montréalais depuis des années, je constate avec tristesse que Montréal est la ville la plus sale dans laquelle j'ai jamais vécu et la situation va en empirant. Griffintown en est l'exemple parfait avec des poubelles qui débordent de partout, des entrées d'égout bouchées par plein de plastiques et des zones où les barrières qui entourent les chantiers sont jonchées de débris qui flottent au vent. Sans parler de l'impact écologique, quel est l'intérêt de faire des travaux pour embellir une ville si la ville elle-même est une poubelle à ciel ouvert? C'est le système entier de ramassage qui doit être revu. Travaillez-vous sur des solutions? En attendant, je participe à des collectes de déchets. Merci de votre écoute.</p>	<p>BD : beaucoup de corvées propreté dans l'arrondissement - remercie citoyen pour sa participation - Propreté est une responsabilité partagée - Investissement dans l'achat de poubelles intelligentes qui avertissent quand elles sont pleines - Responsabilité individuelle : quand une poubelle est pleine, ne pas y ajouter d'autres items.</p>	Répondue en séance		
12	Dagmar	Godowsky		Camions lourds à Griffintown	<p>En ce qui concerne les camions lourds traversant le pont Wellington, quelles mesures seront prises pour donner systématiquement des contraventions pour excès de vitesse aux camions qui accélèrent sur le pont à 5h00 du matin et à d'autres heures de non-circulation, provoquant des niveaux de bruit qui réveillent les gens dans les bâtiments environnants . Lorsqu'ils sont vides, les camions rebondissent et leurs niveaux de décibales sont plus forts que lorsqu'ils sont pleins et fonctionnent à des vitesses correctes. L'itinéraire des camions devrait être réévalué pour s'assurer que la qualité de vie à Griffintown ne continue pas à s'éroder. Pourriez-vous nous expliquer comment cela pourrait être résolu à court et à long terme.</p>	<p>Plan de camionnage qui sera revu pour tout Griffintown. Commandant : améliorations des opérations policières -autres avenues possibles à voir avec la Ville - Wellington est une voie transitoire : aucun horaire à respecter</p>	Répondue en séance		
13	Carmen	Elias		Velorue Island	<p>Mon copain et moi ne pouvons plus stationner sur la rue à cause de ce projet. Nous payons chacun une vignette. Cela est inacceptable. Allez-vous rajouter des places de stationnement pour les détenteurs de vignettes?</p>	<p>BD :Aucune place de stationnement vignette n'a été enlevée lors des aménagements de la rue Island. Ceci étant dit, nous travaillons présentement à analyser le besoin d'élargir la zone SRRR 113 pour ajouter des places sur les rues avoisinantes - changement possible dans le comportement des automobilistes du secteur .</p>	Répondue en séance		

14	Ita	Skoblinski		Parc à chiens, Bande Saint-Antoine	Pourquoi le parc à chiens, Bande Saint-Antoine, est-il toujours fermé? il semble complètement opérationnel, les travaux de construction semblent terminés, et pourtant le parc est verrouillé. De nombreux propriétaires de chiens du quartier sont frustrés.	BD : comprend frustration - attente plantation - voir avec les TP s'il est possible d'ouvrir le parc pour l'automne et l'hiver sachant qu'il devra être refermé au printemps	Suivi TP : voir si possible d'ouvrir le parc malgré tout de façon temporaire et aviser le citoyen		
15	Sandra	Heintz		Rue de la Montagne - particulièrement autour du parc St Ann	Bonjour, j'ai soulevé à plusieurs reprises combien le coin autour du parc St Ann est dangereux. Maman d'une jeune enfant, aller prendre l'air et jouer dans ce parc est vital pour nous comme pour d'autres familles et traverser pour y accéder, surtout par le côté Ottawa-Rieux est dangereux. De plus le nombre de poids-lourds passant sur la rue de la Montagne le long du parc est une aberration sans même parler de la pollution d'air, la pollution sonore et la vitesse. En attendant qu'une solution soit enfin mise en place pour les interdire sur cette rue résidentielle, ne peut on pas trouver des solutions pour les forcer à passer à des tranches d'heures limitées et à rouler « au pas ». Exemples: un panneau dignotants 20km/h + passage-piéton jaune avec le panneau « prioritaire/contravention » (comme on peut voir à St Henri ou aux abords du marché Atwater), placé au niveau du milieu du parc St Ann. N'attentions pas un tragique accident pour mettre le dossier en priorité.	BD : donne raison a la citoyenne - plan de match déjà annoncé (Objectif de mettre fin, éventuellement, au camionnage sur De la Montagne en tout temps) -	Répondue en séance		
16	Robert	Landry		Parc Angrignon	Depuis trois décennies ( à ma connaissance) le parc Angrignon se détériore. Depuis quelques temps je constate une reprise d'entretien. Je vous ai écrit un courriel pour lequel je n'ai reçu que la réponse automatique... merci... nous y apporterons toute l'attention requise... Alors SVP me dire PRÉCISEMENT se qui est prévu pour corriger L'accès au parc, (une farce) l'état des chemins, (atroce) la propreté, (déficiente) la signalisation, (inadéquate) les bâtiments abandonnés, (un scandale) la sécurité, (minimum du minimum...) l'entretien dans le parc Angrignon (à long terme) ? Si vous demandez des précisions sur ses sujets contactez-moi par courriel, j'ai pris, au fil du temps, beaucoup de photos qui illustre le cancer du parc Angrignon. J'ai aussi des idées pour redonner du prestige à ce parc qui sera centenaire en 2027.	BD : merci pour l'intérêt pour le pc Angrignon - Services sur le terrain cet été - Contrats octroyés par CE / CM / CG pour revoir l'installation électrique Depuis cet été, une planification a été entreprise en collaboration avec l'ensemble des services. J'ai moi-même fait une grande visite du parc pour sensibiliser le service des grands parcs aux besoins urgents du Parc Angrignon. Ça s'en vient. Certaines structures dangereuses ont été démolies récemment, nos services travaillent à améliorer la sécurité, la signalisation et l'éclairage. Nous collaborons avec les Amis du Parc Angrignon	Répondue en séance		

17	Alexis	M. Deschenes		réaménagement de la rue Island.	<p>Beaucoup de résidents de la rue Island se sont plaints de l'installation de mobilier urbain, de la nouvelle configuration de la piste cyclable ainsi que de la perte des espaces de stationnements. J'habite la rue Island depuis plus de 10 ans et on ne m'a jamais demandé si je voulais d'une vélorue.</p> <p>Un article dans la presse la semaine dernière confirme ce que nous décrions depuis le début. Il y a un manque de transparence dans le processus de consultation des citoyens concernant ce genre de projets</p> <p>Nous avons été déçus de la démarche participative ou l'on nous invitait à nous exprimer sur des détails mineurs d'un projet majeur. Non nous ne voulons pas que des badauds nous épient sur des tables à picnic en face de chez nous. Nous ne voulons pas que notre rue soit transformée en parc.</p> <p>Ma question: Serait-ce possible d'avoir un moratoire sur le projet de vélorue island et de donner la possibilité aux résidents de vraiment s'exprimer sur le sujet. De leur donner l'opportunité de dire non?</p>	<p>BD : Citoyens peuvent toujours dire non - étonné que le citoyen n'ait reçu aucune invitation à participer aux consultations - invite à suivre l'évolution du projet pilote</p> <p>- L'ombudsman de la ville de Montréal, dans son récent rapport sur les aménagements, a cité la démarche de consultation pour la rue en exemple de ce qui doit être fait et que le projet "représente selon (l'ombudsman) un exemple concret de démarche participative inclusive, en continuité et très détaillé". Ceci étant dit, nous continuons de consulter les résidents et de travailler avec les groupes communautaires locaux. C'est un projet sur plusieurs années et nous continuons d'ajuster les aménagements afin qu'ils soient optimaux pour les résidents.</p>	Répondue en séance		
18	ronald	agnessi		vélorue island	<p>Est-ce qu'on doit comprendre que le démantèlement de la vélo-rue sur la rue Island tel que promis par notre conseiller Greg Sauvé, et prévu originalement dans le projet, ne ce fera et ça aux détriments du droit des résidents a une rue sécuritaire pour la période hivernale et dans un tel cas pouvez vous nous en fournir la raison Merci de m'entendre Ronald Agnessi résident de la rue Island</p>	<p>BD : Nous avons consultés les résidents sur les aménagements hivernaux souhaités et j'espère pouvoir vous partager le résultat de notre consultation bientôt. Le projet-pilote de la rue Island s'étend sur 3 années et nous continuons à ajuster les aménagements pour qu'ils soient optimaux.</p>	Répondue en séance		
19	Manon	Vallée		Bois de la pointe (Entre Bourgeois et Charron)	<p>Que va-t-il advenir du Bois de la Pointe, terrain boisé situé au Sud entre les rues Bourgeois et Charron, avec le développement immobilier de Pointe Saint Charles ? Les nombreux arbres matures qui y vivent depuis plus de 30 ans fournissent de nombreux services (lutte contre l'îlot de chaleur, filtration et canalisation de l'eau, ...). Le projet immobilier prévoit la création d'un tout nouveau parc. Or cette solution, en plus d'être coûteuse, est une aberration écologique (le terrain est tassé et contaminé et donc peu propice à la biodiversité). Une pétition regroupant 300 signatures d'habitants de Pointe Saint Charles en seulement une semaine témoigne du souhait des habitants que le Bois de la Pointe soit transformé en parc qui permettrait une promenade traversante entre les rues Charron et Bourgeois.</p>	<p>BD : terrain immense qui appartenait au CN qui est encore en développement - Mauvaise herbe de terrains industriels - secteur pensé en amont avec la collectivité - démarche collaborative - séances d'informations ont eu lieu - secteur en redéveloppement avec du résidentiel abordable du logement social, communautaire et des nouveaux parcs - Réalisations de ce qui a été planifiés en amont - Nouveaux arbres à venir</p>	Répondue en séance		
20	Émory	Shaw		demande de clarification sur le projet d'ensemble du groupe Mach dans PsC	<p>(1) À quel stade se trouve le projet d'ensemble résidentiel du groupe Mach dans Pointe-Saint-Charles (au fond des rues Charon, Bourgeois et Sainte-Madeleine) et (2) quelles mesures ont été ou seront mises en place par la Ville pour maximiser l'accès aux espaces verts dans ce nouveau secteur et pour minimiser la création des îlots de chaleur ?</p>	<p>BD : projet évolutif - portion résidentiel se réalise en ce moment - 1er 25 % de développement - beaucoup de choses encore à faire- espaces verts à venir investissements et défis techniques sont connus</p>	Répondue en séance		

21	Rachel	Ganem		Construction de logements sociaux	Pourquoi le projet de construction immobilière du Sud de Pointe Saint Charles a proximité des rails (groupe Mach) prévoit-il la construction de logements sociaux a proximité d'une zone où la densité de logements sociaux est déjà importante plutôt que de mélanger les logements sociaux avec les autres logements afin de créer de la mixité sociale et décloisonner les zones défavorisées ? En effet, les rues Charron et Dick Irvin au sud de la rue Leber sont déjà quasi exclusivement des logements sociaux et le projet de construction prévoit la construction de nouveaux logements sociaux sur la rue Charron ce qui laisse a penser que l'objectif est de les condenser ensemble.	BD : loin de nous cette intention - vise à faire plus de mixité possible en respectant les demandes communautaires soit un ratio de 40 % de logements sociaux et communautaires - Secteur important bien réfléchi	Répondue en séance		
22	Anne	Potier		Préservation de l'environnement	Considérant que la ville de Montréal et donc l'arrondissement du Sud-Ouest se sont engagés vers un virage écologique, que fait l'arrondissement pour préserver la biodiversité du Sud-Ouest alors que les constructions se multiplient (notamment à PSC) au détriment des terrains riches en biodiversité qui se font donc de plus en plus rares? Planter des arbres tous les 10 mètres n'est pas suffisant pour compenser la destruction d'habitats naturels et l'augmentation de GES. Merci à l'avance de votre réponse.	BD : planter un arbre tous les 10 m n'est pas suffisant Important règlement sur la transition écologique adopté récemment - journée pour la transition écologique le 17 oct dernier. Plusieurs suggestions et idées recueillies des citoyens Plan climat en révision dévoilé sous peu	Répondue en séance		
23	Marc-Antoine	Juneau		Camion 18 roues sur wellington	Je voudrais faire un suivi à propos camions 18 roues lourds qui roulent toute la nuit à vive allure sur Wellington à l'intersection avec Peel causant des vibrations et bruits insupportables. C'est une situation qui demande une solution dans les plus brefs délais, le quartier est en train de devenir inhabitable pour les familles, d'ailleurs certaines personnes ont déjà quitté.	ABD : comprend préoccupation, analyse en cours, volonté de revoir le camionnage à court, moyen et long terme	Répondue en séance		
24	Karine	Triollet	Action-Gardien	Projets immobiliers sur Saint-Patrick	Ce soir, deux projets immobiliers sur Saint-Patrick sont à l'ordre du jour pour une adoption en seconde lecture. Au même moment, le rapport de consultation est adopté sans pouvoir en prendre connaissance publiquement. Nous demandons à connaître le contenu du rapport et savoir quand il sera rendu public? Nous voulons aussi savoir comment l'Arrondissement en a tenu compte et quels changements ont été apportés aux deux projets? Rappelons que nous avons demandé des modifications significatives au projet, notamment pour le logement social.  La situation de pandémie crée un immense déficit démocratique, avec des consultations réduites et la difficulté de faire entendre la parole des plus démunis face à l'avenir du quartier. Nous appelons donc l'Arrondissement à redoubler de vigilance et de transparence dans les projets à l'étude, et à ne pas précipiter les processus d'adoption de projets qui contribuent à accélérer la transformation et la gentrification de notre quartier.	BD : aucune volonté de précipiter les projets tout comme ceux de Griffintown - cherche à obtenir des gains sur les logements sociaux - toutes les opinions sont prises en compte (gens dans la rue, commerces, réseaux sociaux...) - Consultation a eu lieu sur plusieurs jours, Les rapports de consultation sont mis en ligne une fois adoptés.	Répondue en séance		
25	Mario	Normandin		Évictions de locataires	Bonjour! À l'approche de la fin de l'année, et considérant que plusieurs locataires du quartier Pointe Saint-Charles vont recevoir comme cadeau de Noël un avis d'éviction de leurs propriétaires qui pratiquent la rénovation, et que cela contribue à défigurer le visage social du quartier en évicant des résidents et des familles locataires de longue date (comme moi-même) de leur logement, est-ce que l'administration de la Ville, et tout particulièrement de l'arrondissement du Sud-Ouest, compte mettre en place des mesures plus sévères pour empêcher cette saignée sociale dans les quartiers? Merci d'avance et bon conseil!  Mario Normandin, résident de Pointe-Saint-Charles depuis 32 ans.	BD : se désolé pour situation personnelle de citoyen - Règlement sur les usages résidentiels en cours d'adoption en même temps que celui sur les usages conditionnels pour faire face à ces pratiques peu éthiques - effet de gel en ce moment : permis ne peuvent être émis - intervalle favorable aux locataires.	Répondue en séance		