

# Implantation de mesures transitoires sur l'axe Camillien-Houde / Remembrance

Présentation au comité exécutif du 29 mai 2019



## Mise en contexte

### Mandat

- Améliorer la sécurité à court terme
- Apaiser la circulation à court terme

### Constats

- Demi-tours illégaux
- Vitesses de circulation élevées
- Cohabitation difficile entre les modes actifs et motorisés

### Objectifs

- Empêcher les demi-tours
- Réduire les vitesses de circulation
- Améliorer la cohabitation des modes actifs et motorisés
- Apaiser la circulation automobile

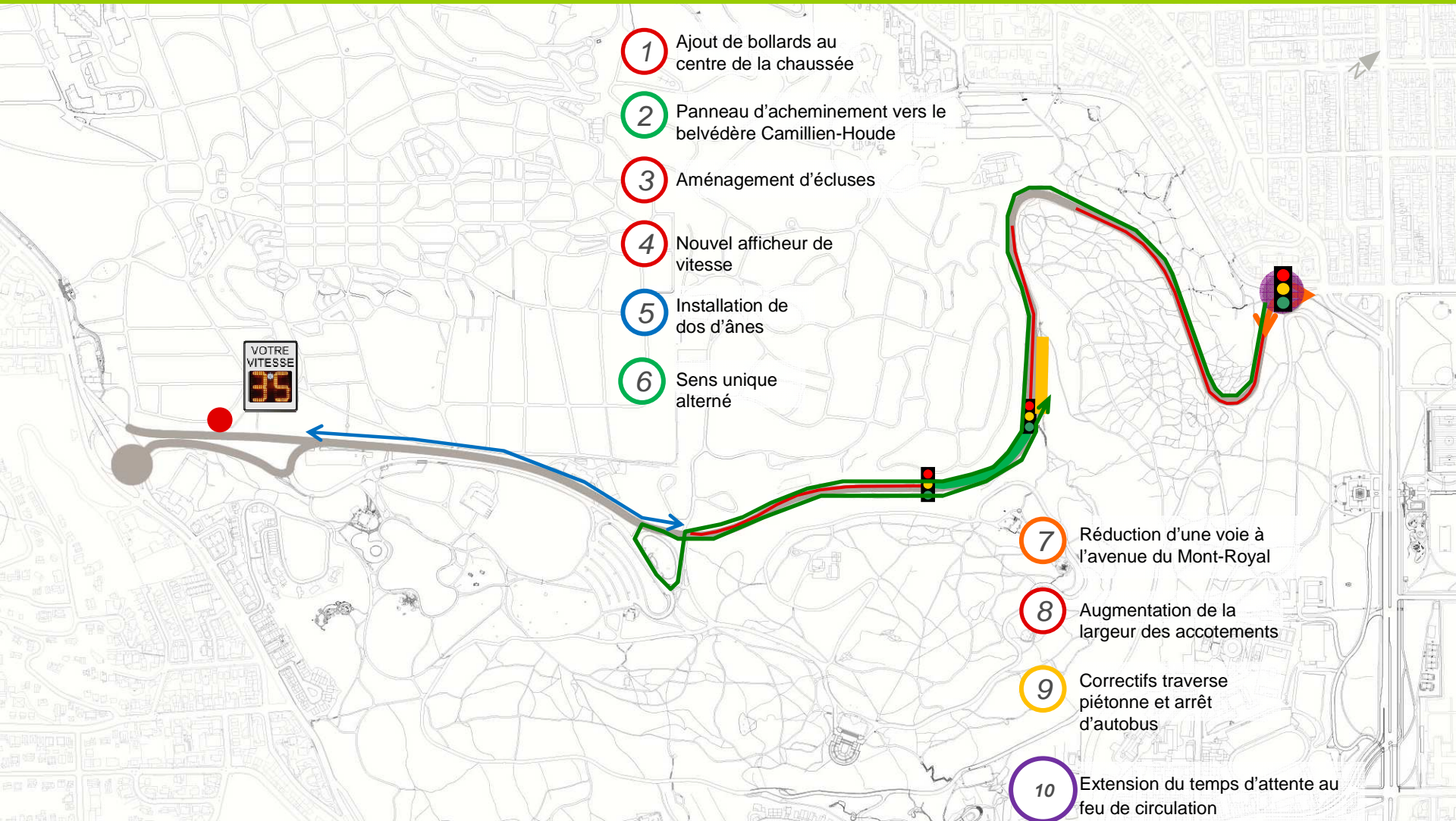
### Propositions

- Ensemble de mesures ponctuelles de sécurisation et d'apaisement de la circulation

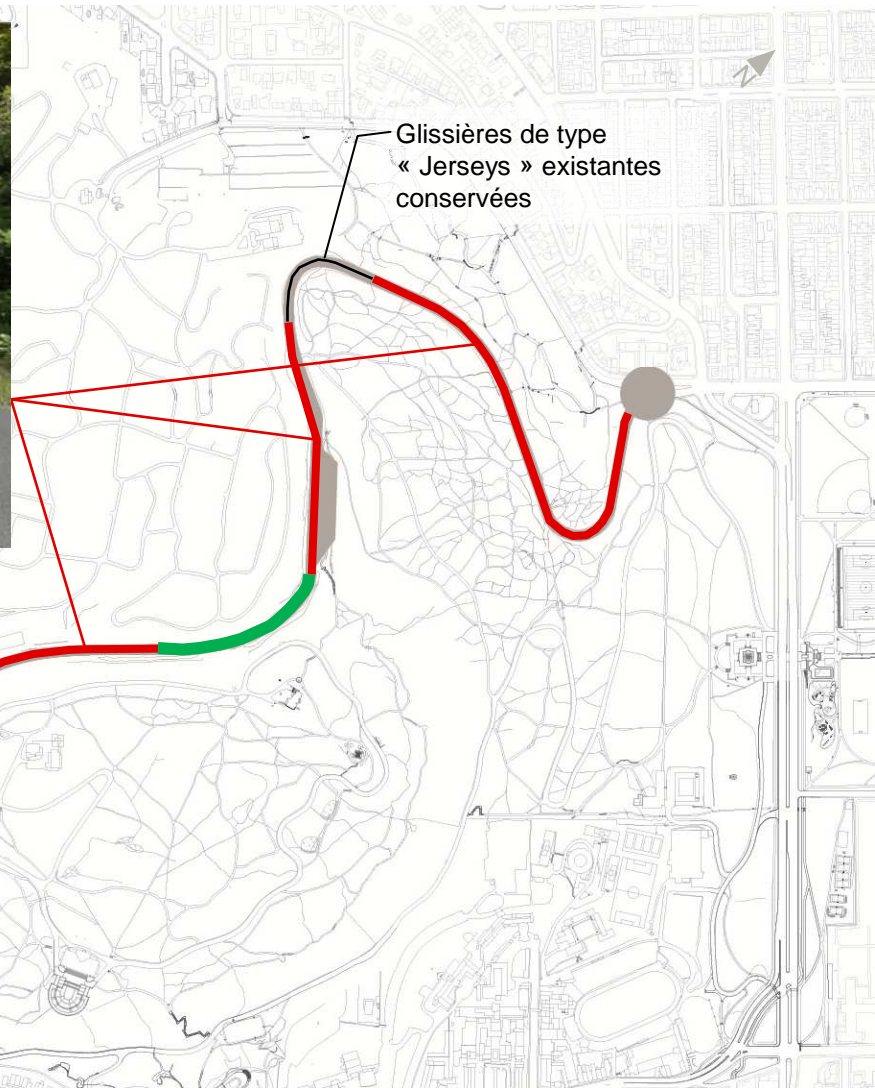
## Vue d'ensemble



## Vue d'ensemble – Mesures proposées

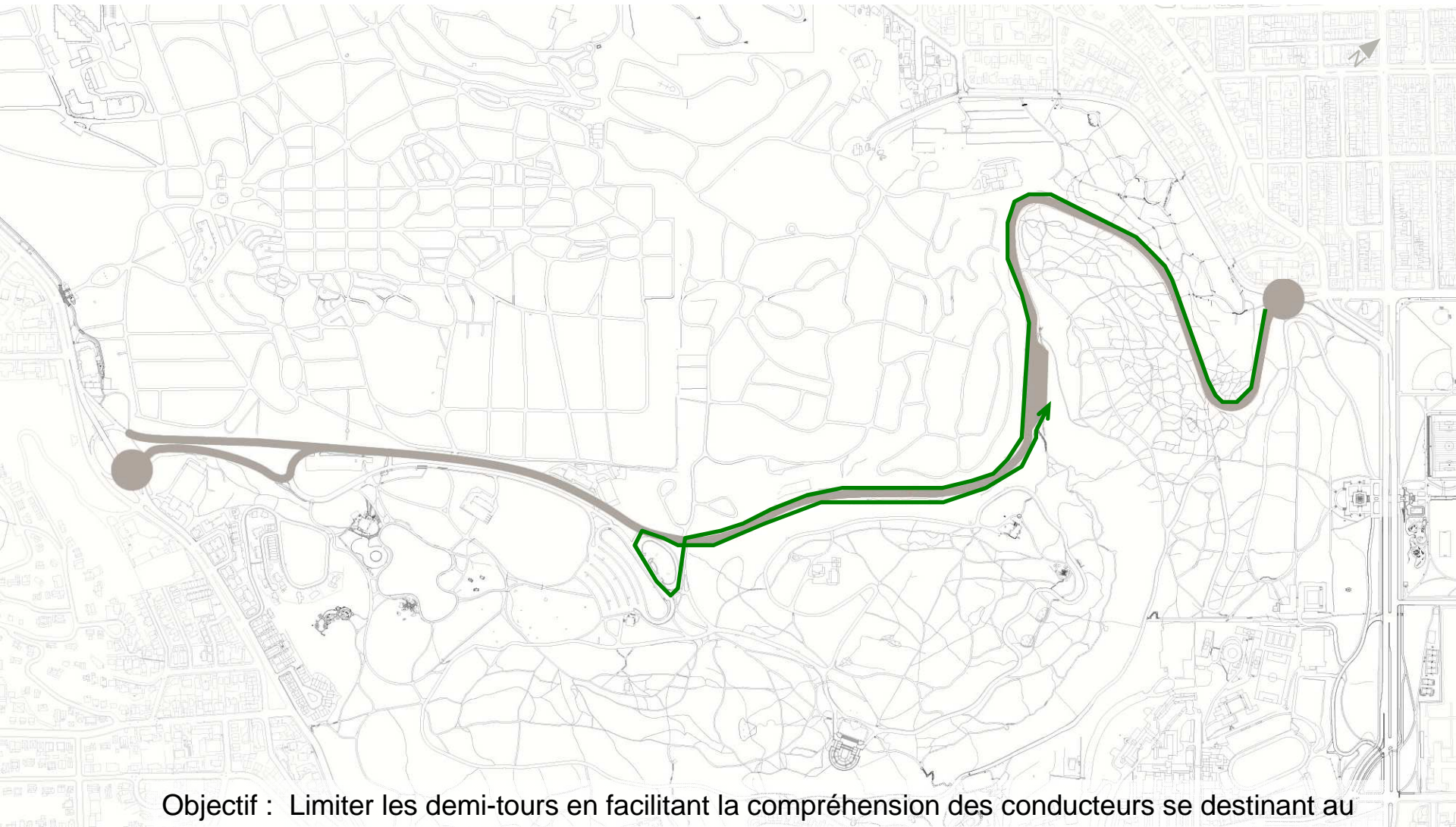


## 1 – Installation de bollards au centre de la chaussée



Objectif : Empêcher les demi-tours

## 2 – Ajout de panneau d'acheminement vers le belvédère



Objectif : Limiter les demi-tours en facilitant la compréhension des conducteurs se destinant au **belvédère Camillien-Houde**

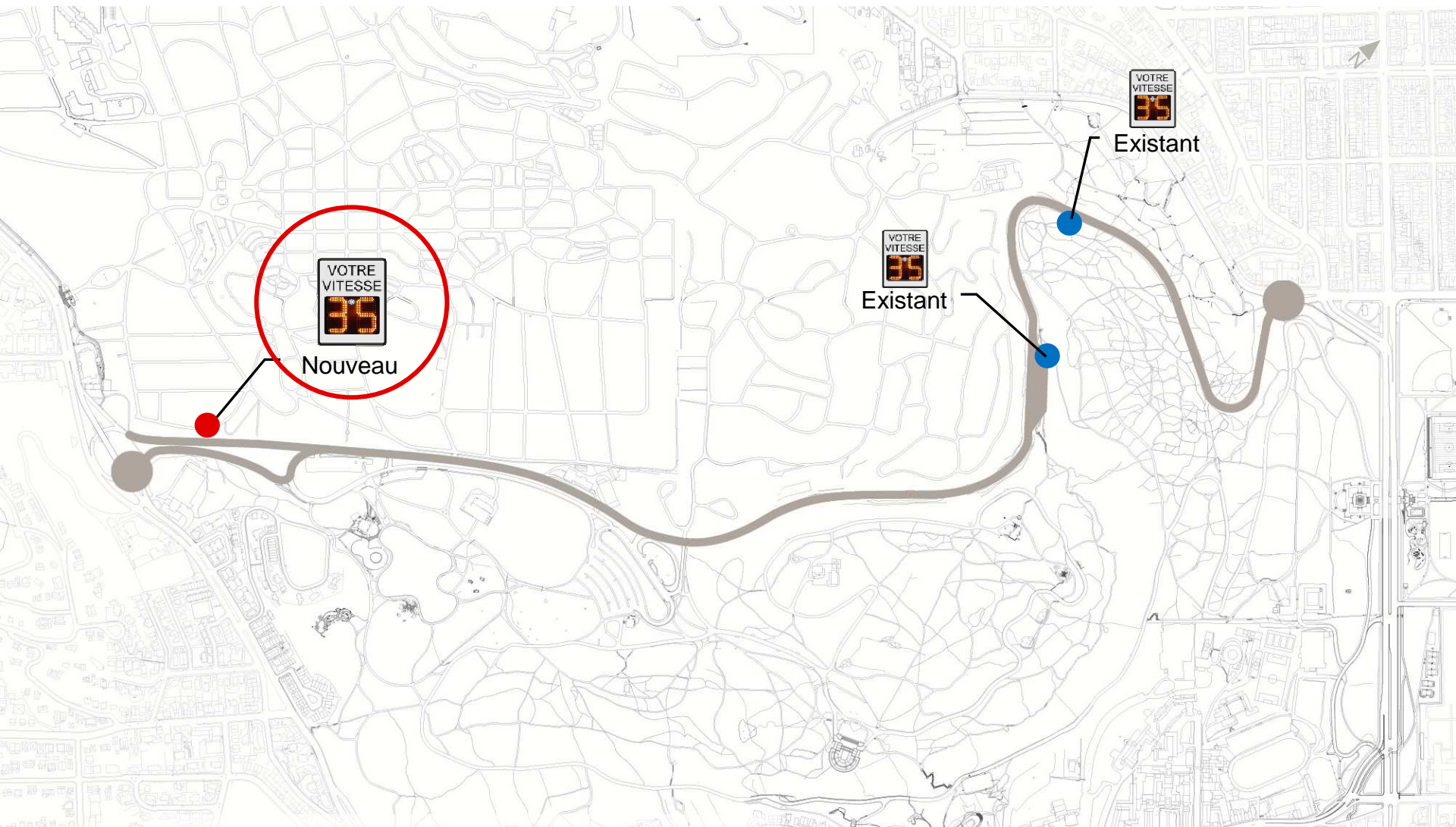
## 3 – Aménagement d'écluses



Objectif : Réduire les vitesses de circulation

Plan de localisation

## 4 – Ajout d'un nouvel afficheur de vitesse



Objectif : Réduire les vitesses de circulation



## 5 – Installation de dispositifs de type dos d'âne

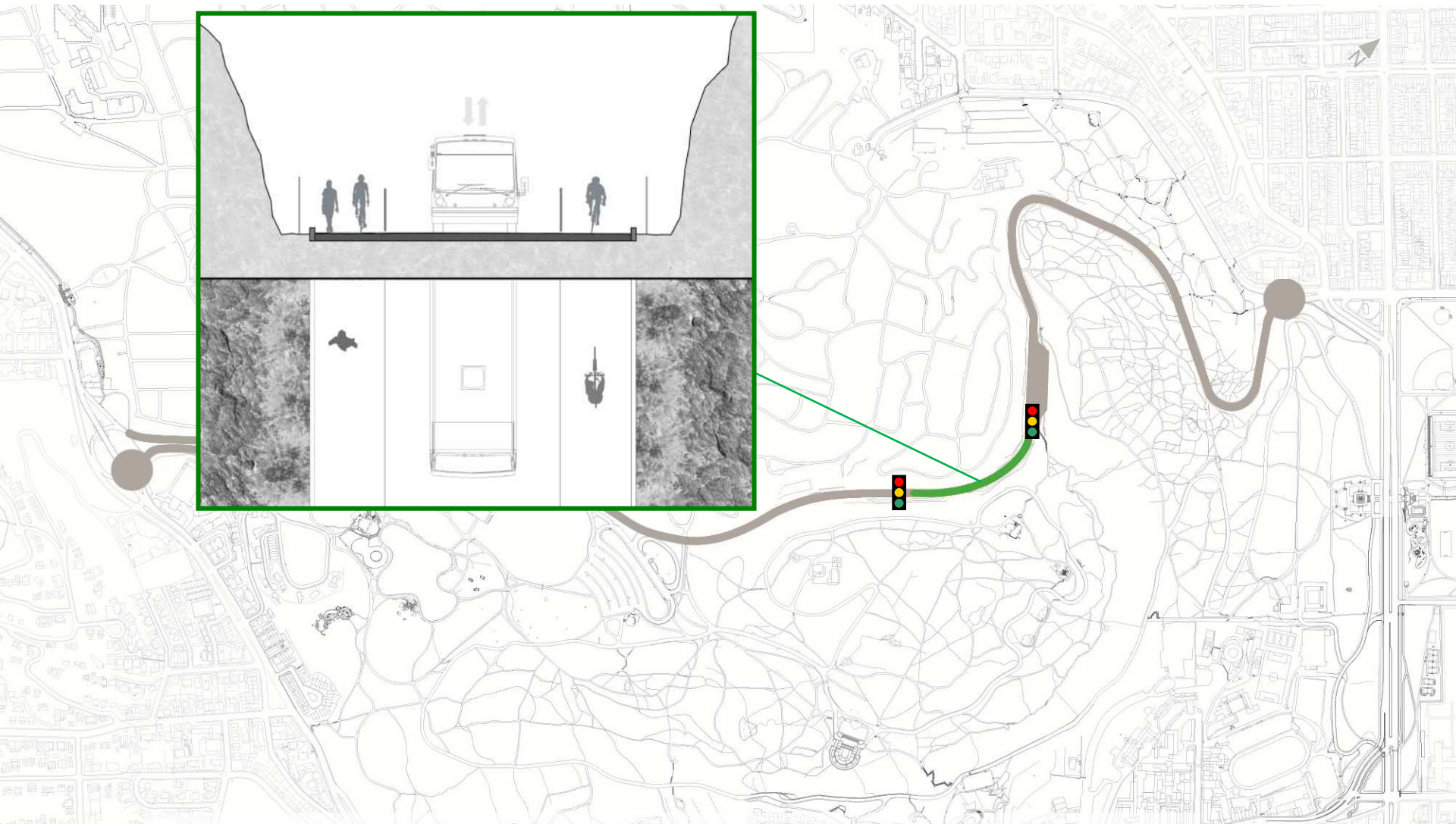


### Critères du choix de dispositif et des emplacements :

- Passages cyclistes
- Passages des autobus
- Terrain relativement plat (avec faible pente)
- Section de route droite (éloignés d'un virage)
- Respect d'un rythme
- Limite de vitesse inférieure à 70 km/h
- Pas devant une entrée charretière
- Sur une section de route à seulement une voie par direction
- Sur une section de route avec bordures

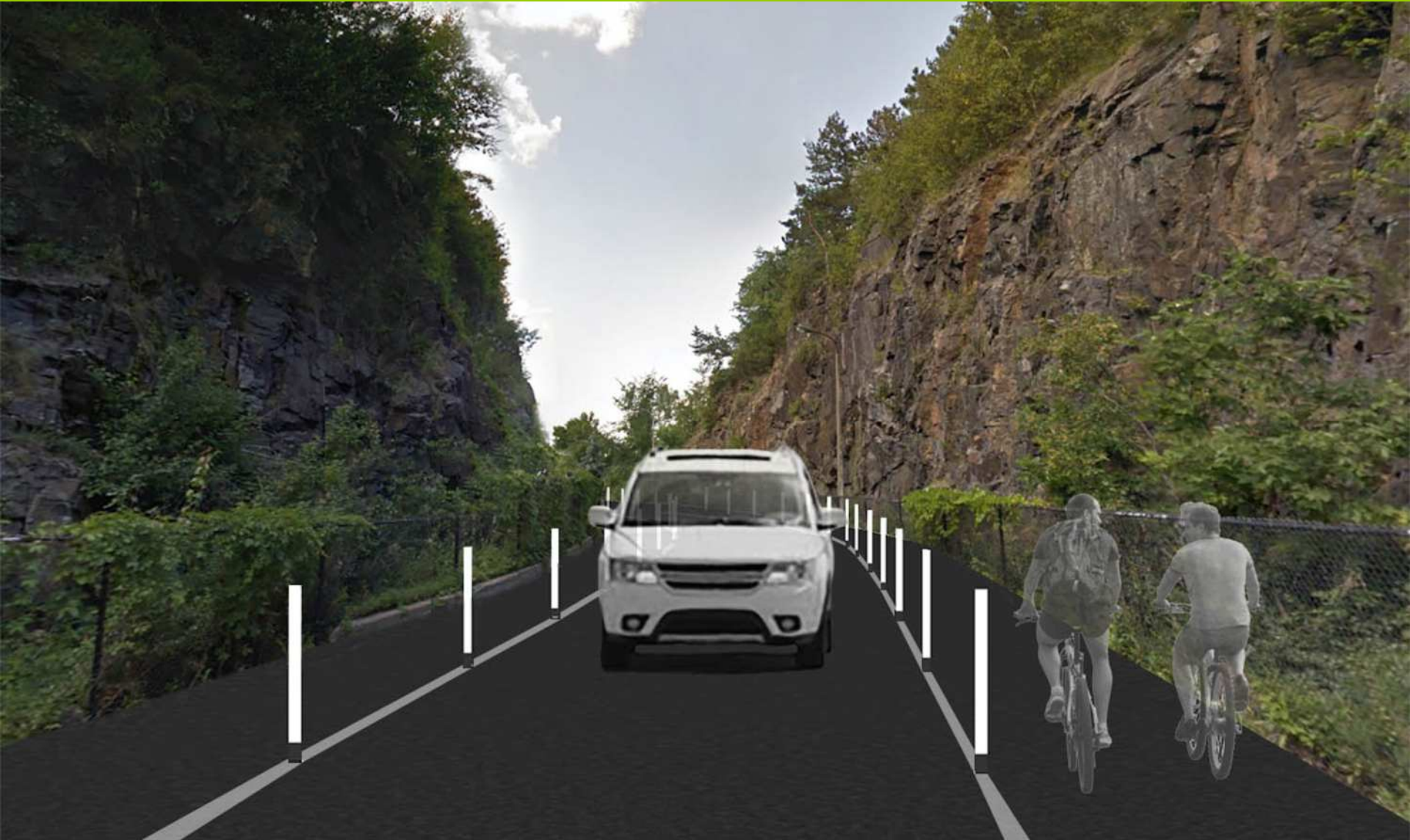
Objectif : Réduire les vitesses de circulation et apaiser la circulation

## 6 – Circulation à sens unique alternée dans le col



Objectif : Améliorer la cohabitation entre les modes motorisés et les modes actifs

## 6 – Circulation à sens unique alternée dans le col

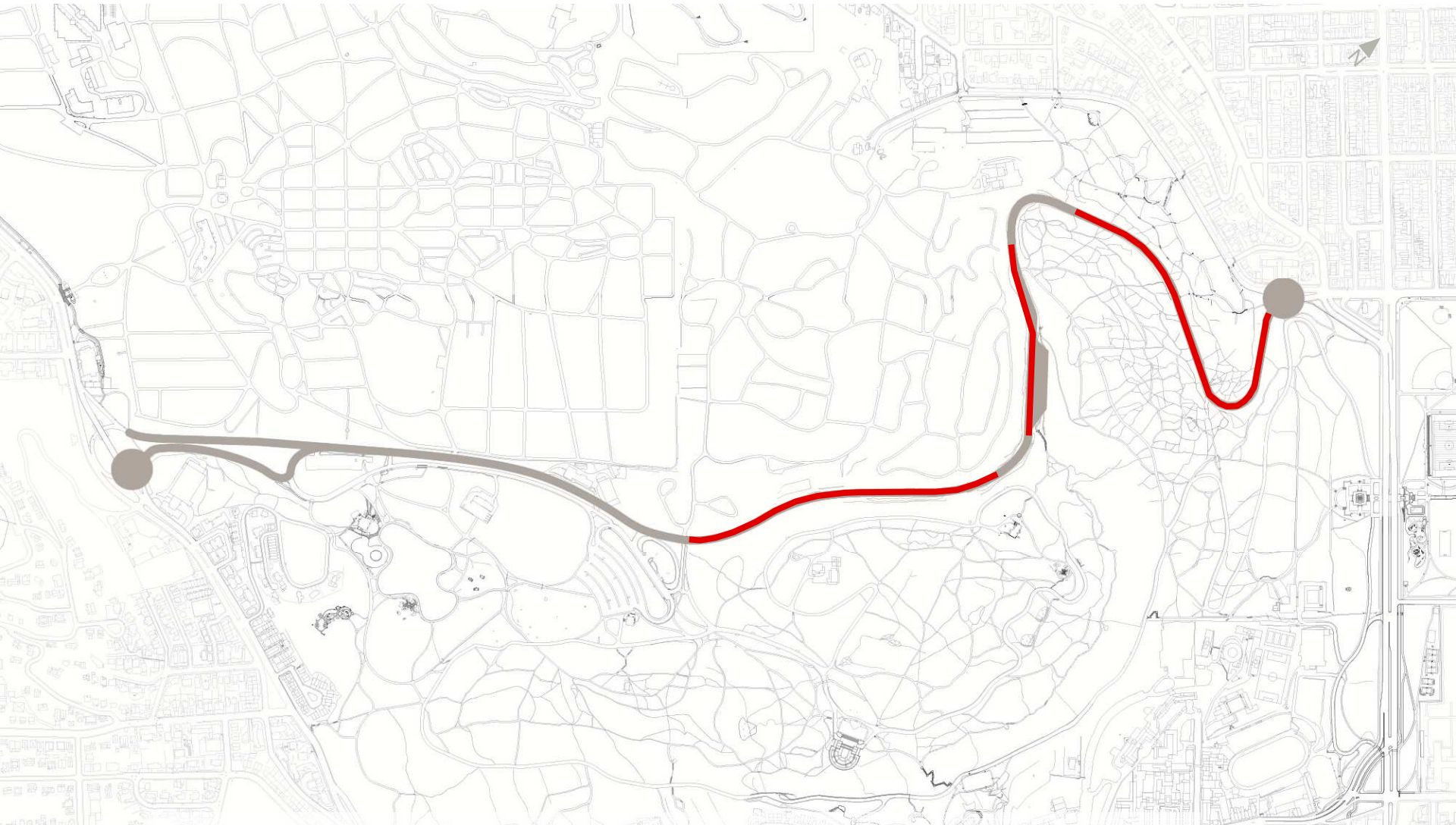


## 7 – Réduction d'une voie à l'avenue du Mont-Royal



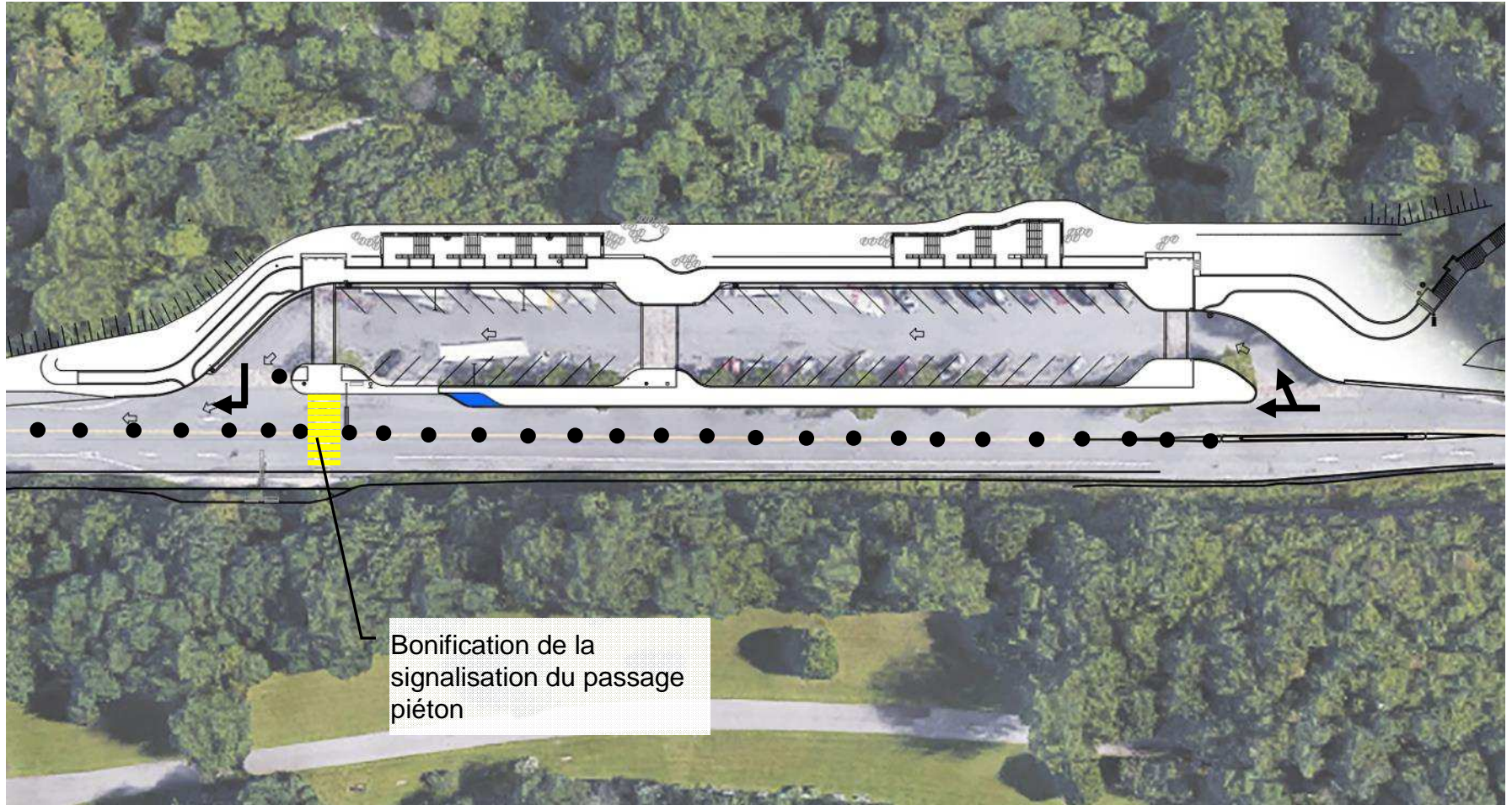
Enlèvement d'une voie sur l'avenue du Mont-Royal entre Camillien-Houde et Côte-Sainte-Catherine

## 8 – Augmentation de la largeur des accotements



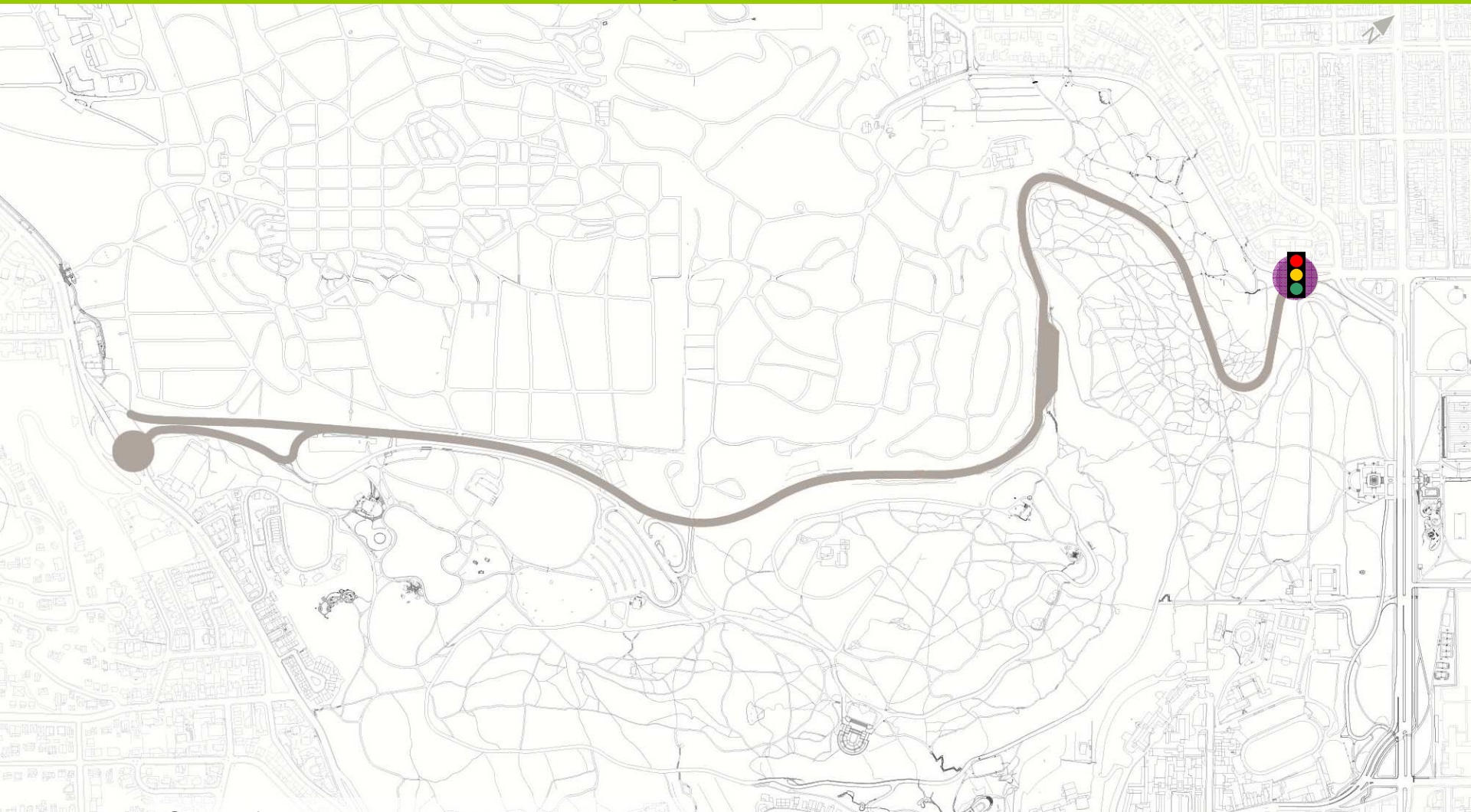
Objectif : Améliorer la cohabitation entre les modes motorisés et les modes actifs

## 9 – Correctifs à la traverse piétonne et à l'arrêt d'autobus



Objectif : Améliorer la cohabitation entre les modes motorisés et les modes actifs

## 10 – Extension du temps d'attente au feu de circulation Camillien-Houde / Mont-Royal

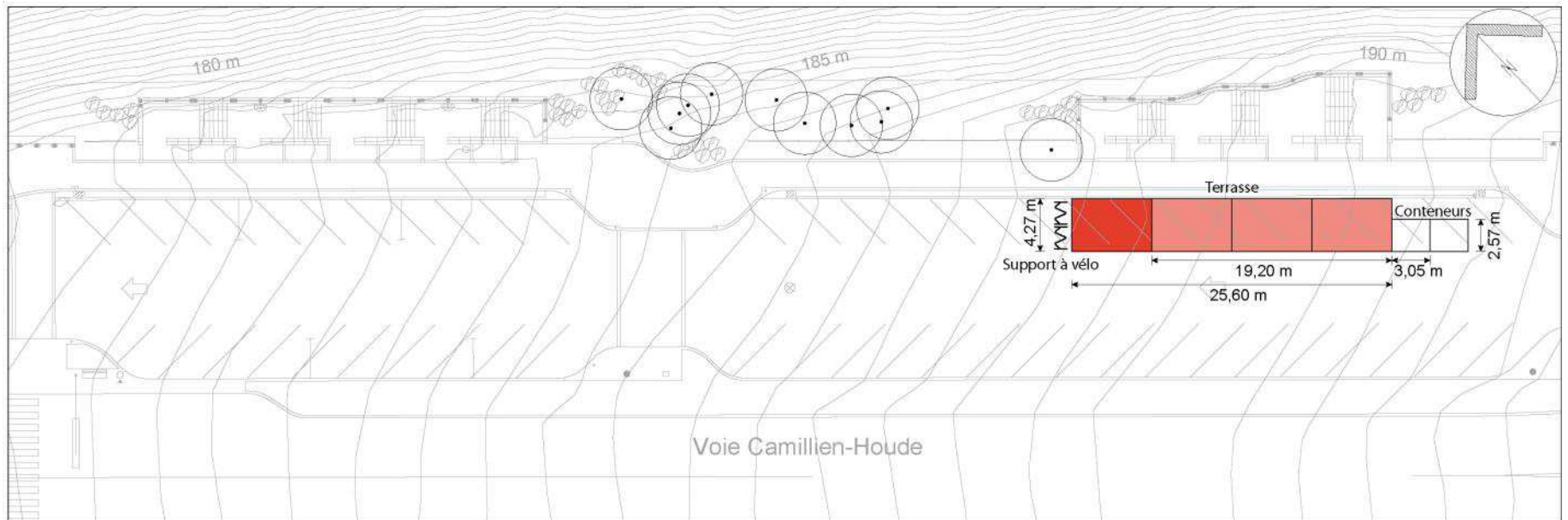


Objectif : Apaiser la circulation

## Café Suspendu – Édition 2019

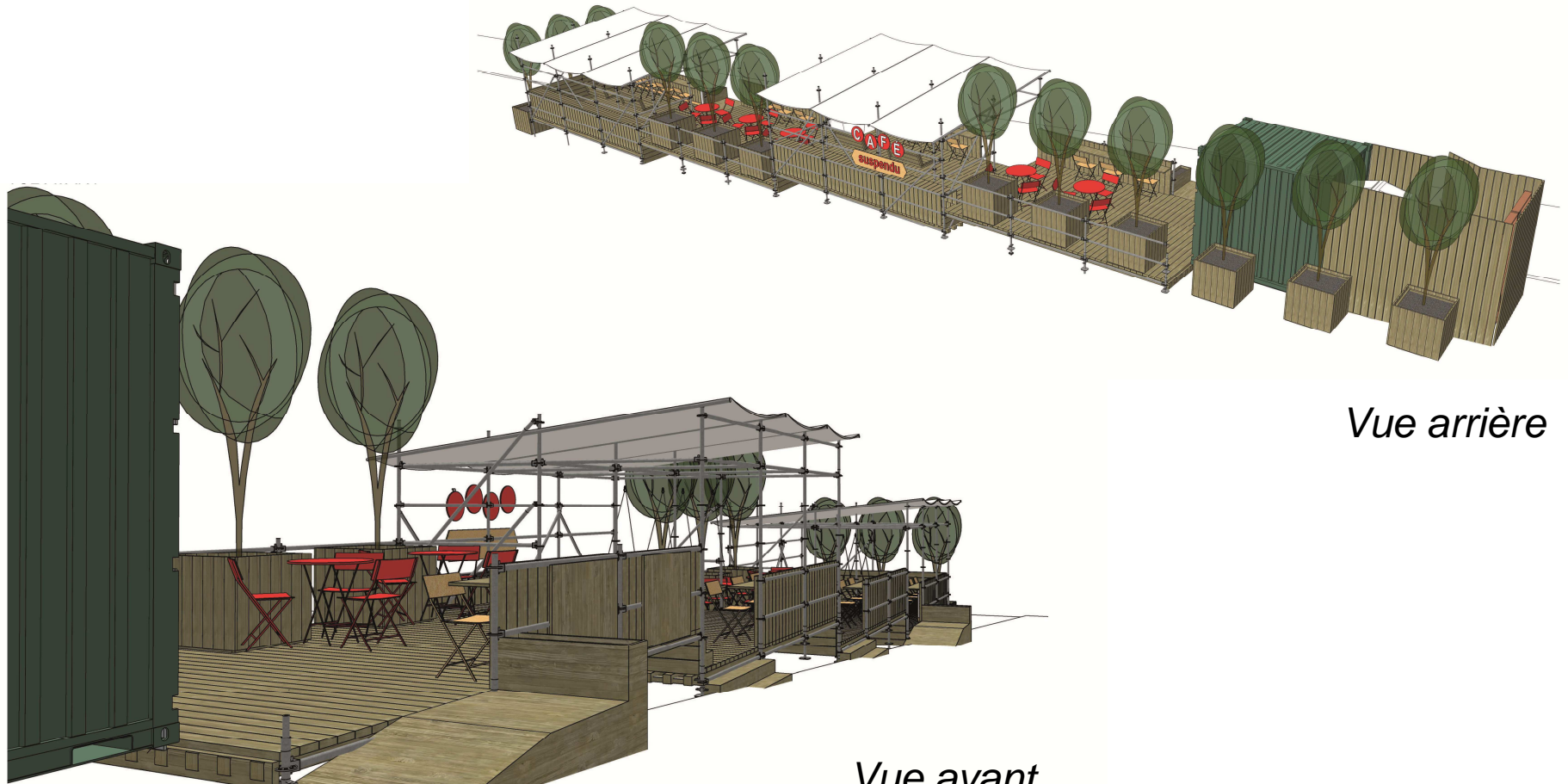
### Légende

- Implantation 2018
- Scénario agrandissement





# Café Suspendu – Édition 2019



*Vue arrière*

*Vue avant*

**Merci !**