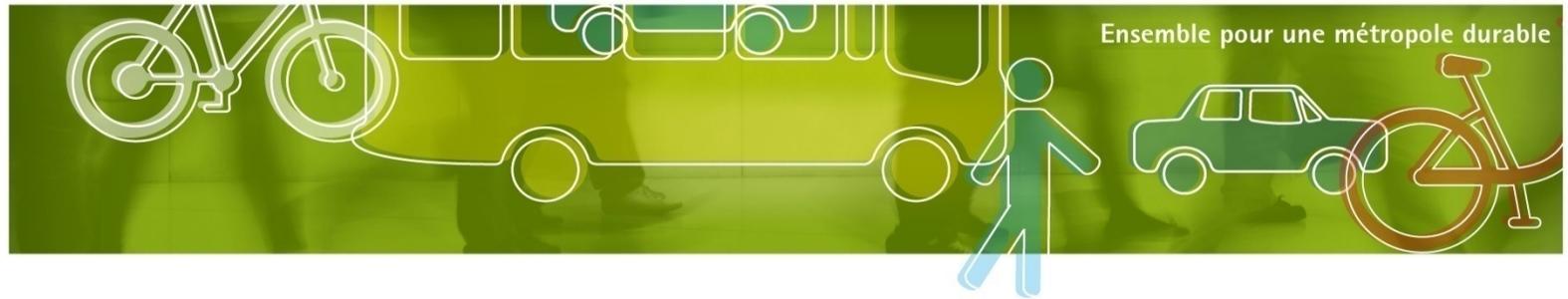


Systemes Transports Intelligents

Présentation - Comité exécutif
Séance du 5 mars 2014





Plan de la présentation

Systèmes de transport intelligents (STI)

Plan stratégique

Projets

CGMU

Réseau de télécom de 715 km

Géotrafic pour des opérations optimisées

Information aux usagers

Paiement électronique

Priorisation aux véhicules d'urgence et aux transports en commun

Corridors intégrés



Tirer profit des innovations technologiques en transport, pour le bénéfice des citoyens

Systemes de transport intelligents (STI)

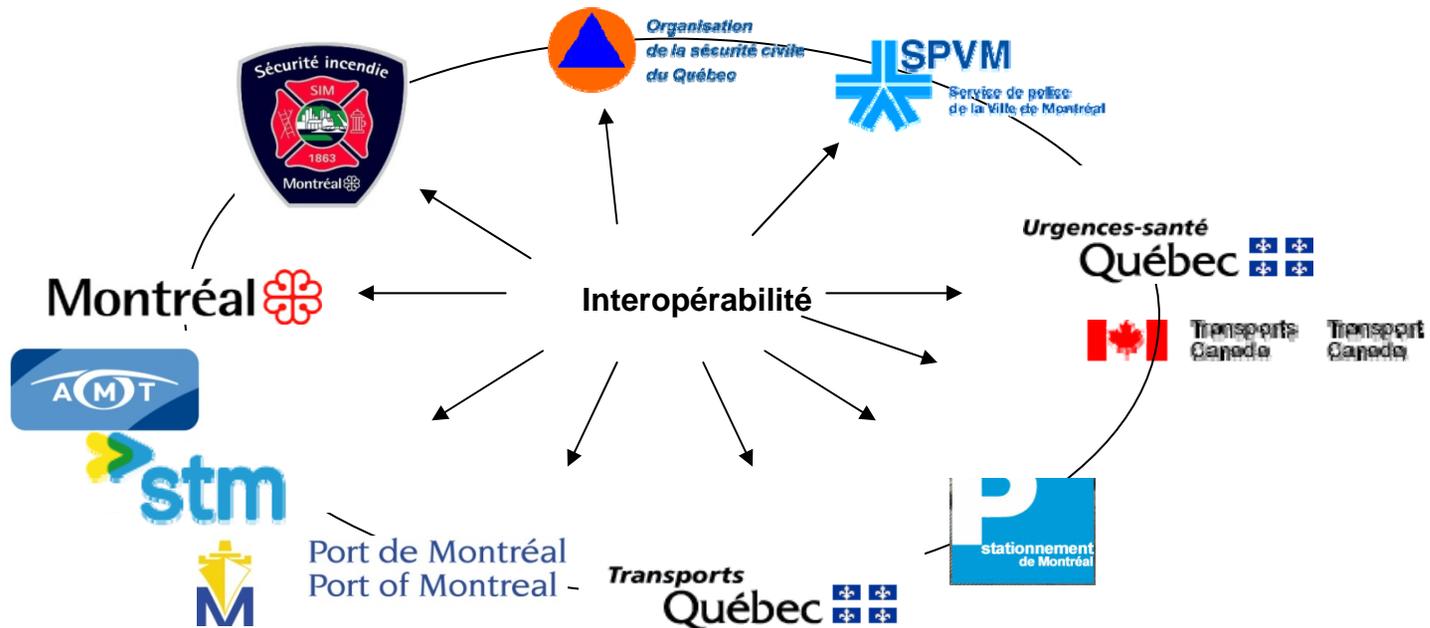
Application des technologies de l'information et de la communication aux transports

Optimisation des infrastructures routières actuelles



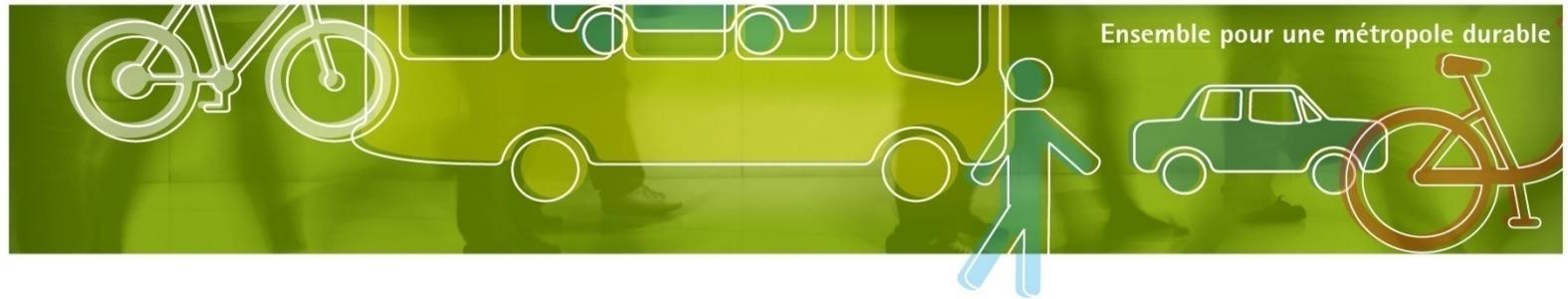
Plan Stratégique

Les opportunités technologiques doivent être intégrées de manière cohérente, à partir d'une vision claire et concertée





**Une vision à laquelle se rattache des
projets concrets**



CGMU: le cœur et le cerveau des systèmes de transport intelligents à Montréal

Base de l'implantation des STI sur le territoire

Cerveau qui traite et analyse les informations recueillies et la présente aux opérateurs du centre de contrôle

Cœur des décisions en temps réel afin de faciliter la mobilité des citoyens



Équipements terrain



Information aux usagers



Stations météo routières

CGMU



Partenaires internes



Partenaires externes



Plaque tournante de l'information en Transport
Statut - terminé



CGMU - Caméras de Surveillance

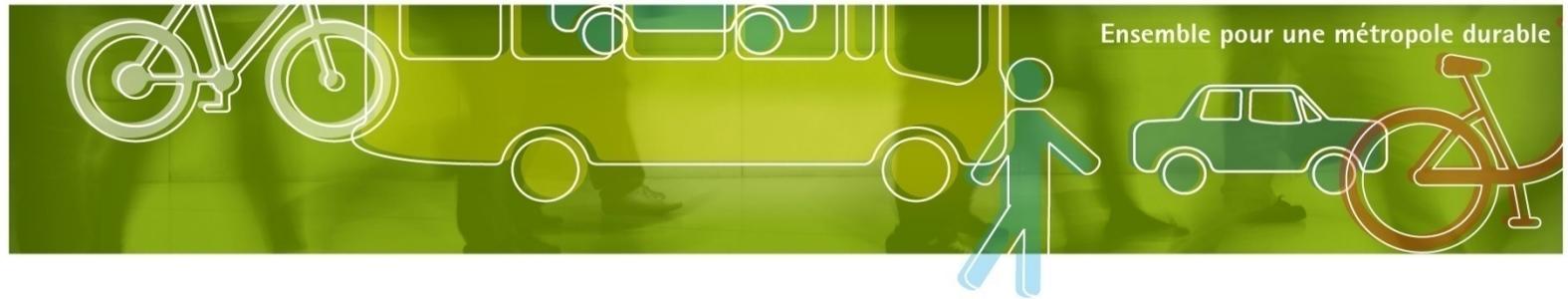
Politique d'utilisation claire approuvée par le contentieux

Caméras robustes harmonisées aux mobiliers urbains

215 sur 500 caméras déployées à ce jour



Statut – en cours - 2017



CGMU - Rôles et responsabilités des opérateurs

Contact humain avec les autres centres de contrôle – Déploiement à envisager

Monitoring du réseau routier

Veille des équipements de gestion de la circulation

- 2000 contrôleurs de feux de circulation

- 500 caméras

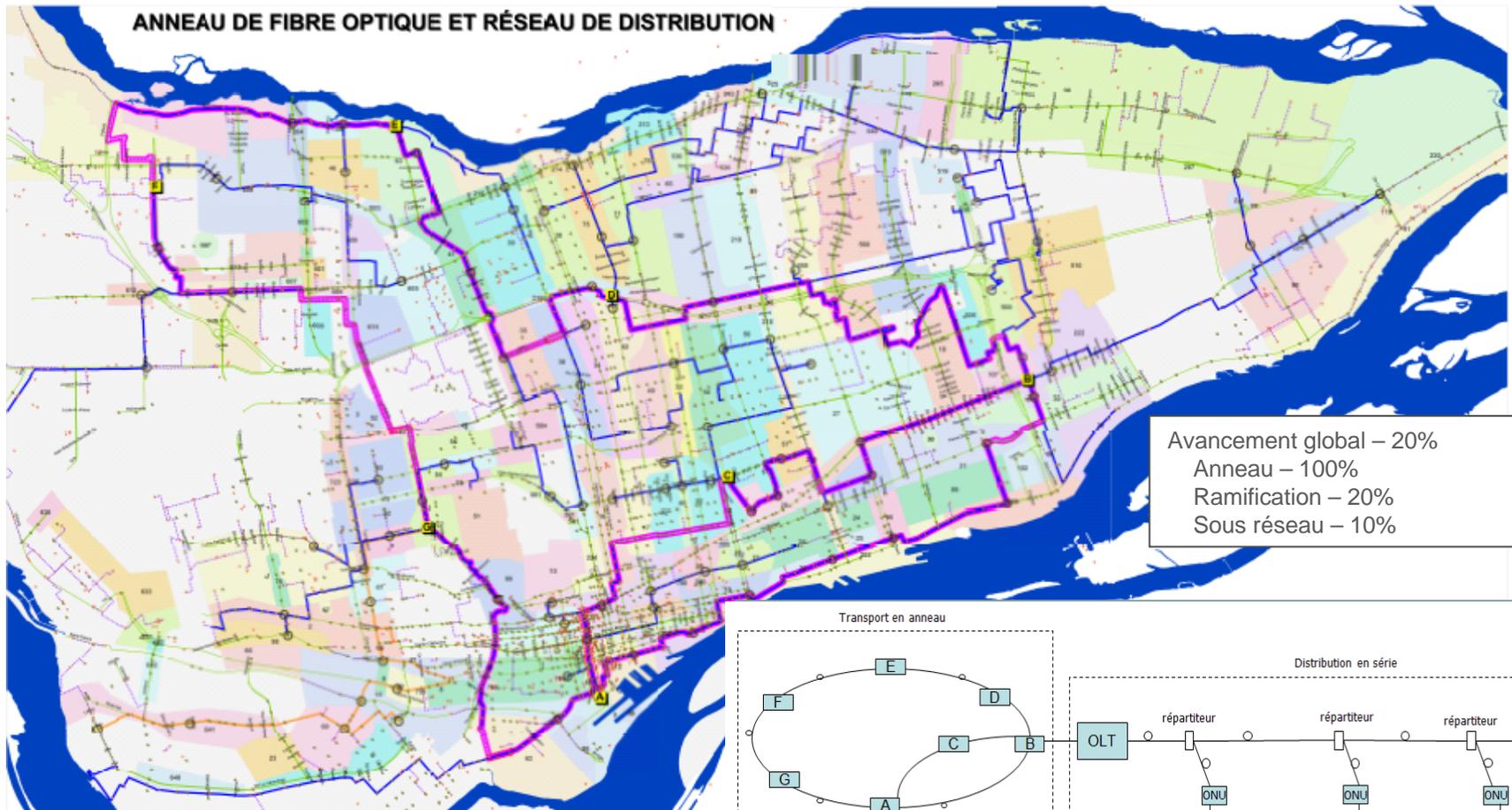
- 10 000 équipements de télécommunication

Confirmation des scénarios à appliquer en concertation avec les autres agences de transports

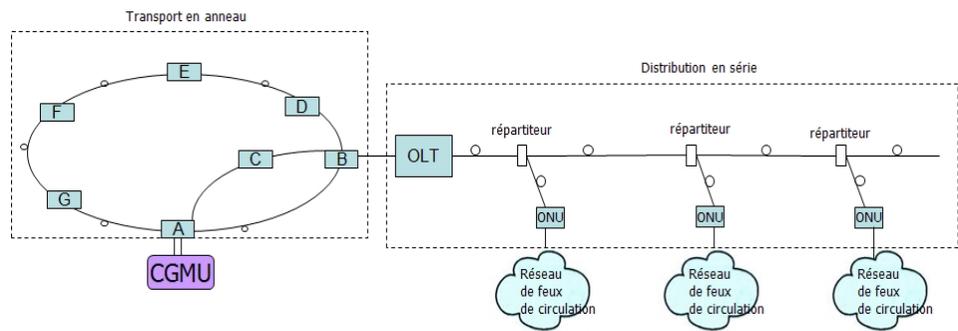
Statut – en cours



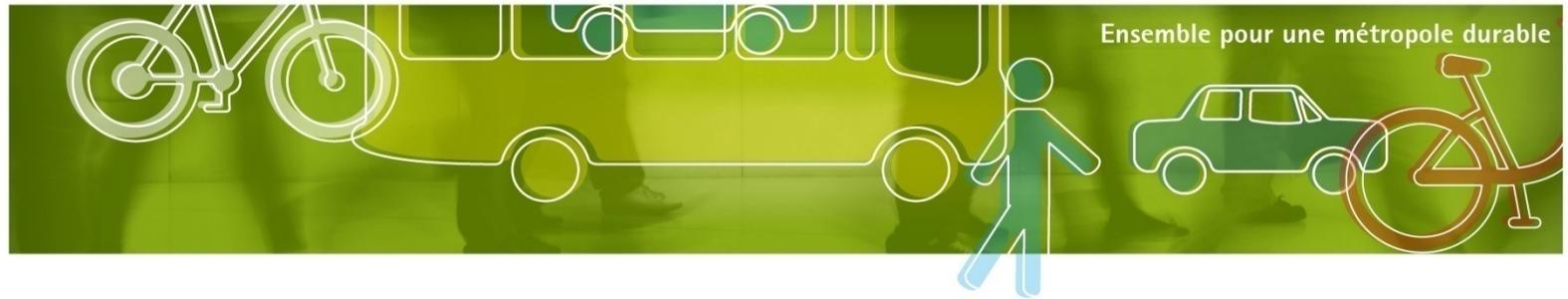
Réseau de télécommunication – 715Km



Avancement global – 20%
 Anneau – 100%
 Ramification – 20%
 Sous réseau – 10%



Statut – en cours - 2022



Télécommunications au service des transports

Système de communication intégré visant à assurer la transmission d'informations

Connaître en temps réel l'état des équipements

Communiquer avec ceux-ci sur le terrain

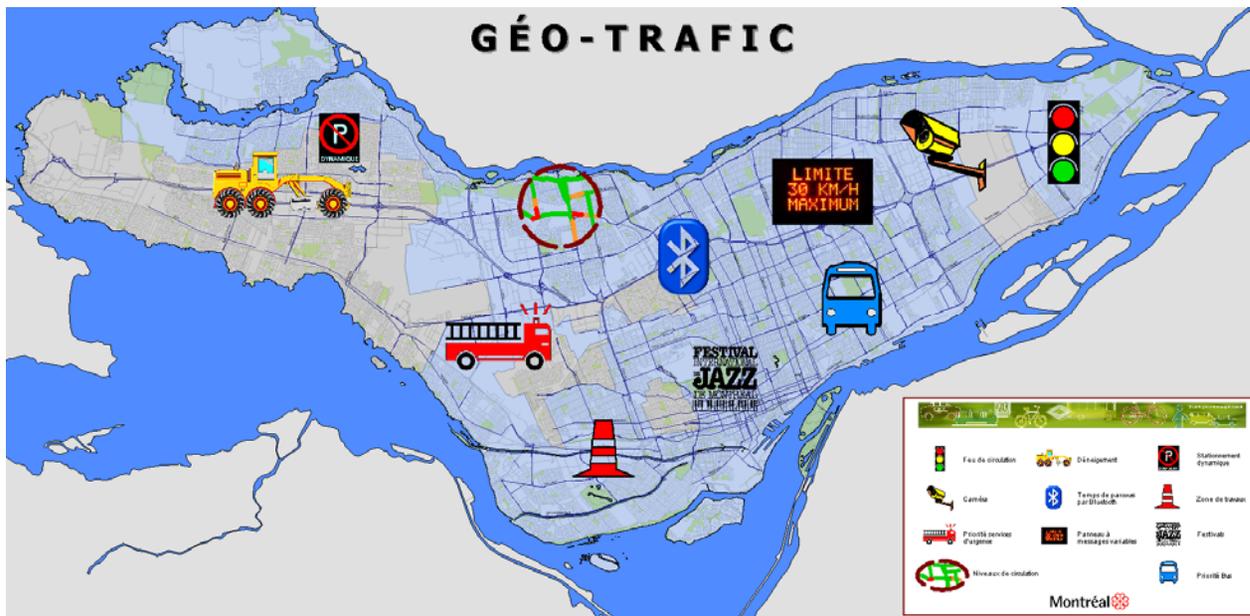
Collecter des données à distance



Géo-traffic

Base de données dynamique sur l'état des réseaux de transport

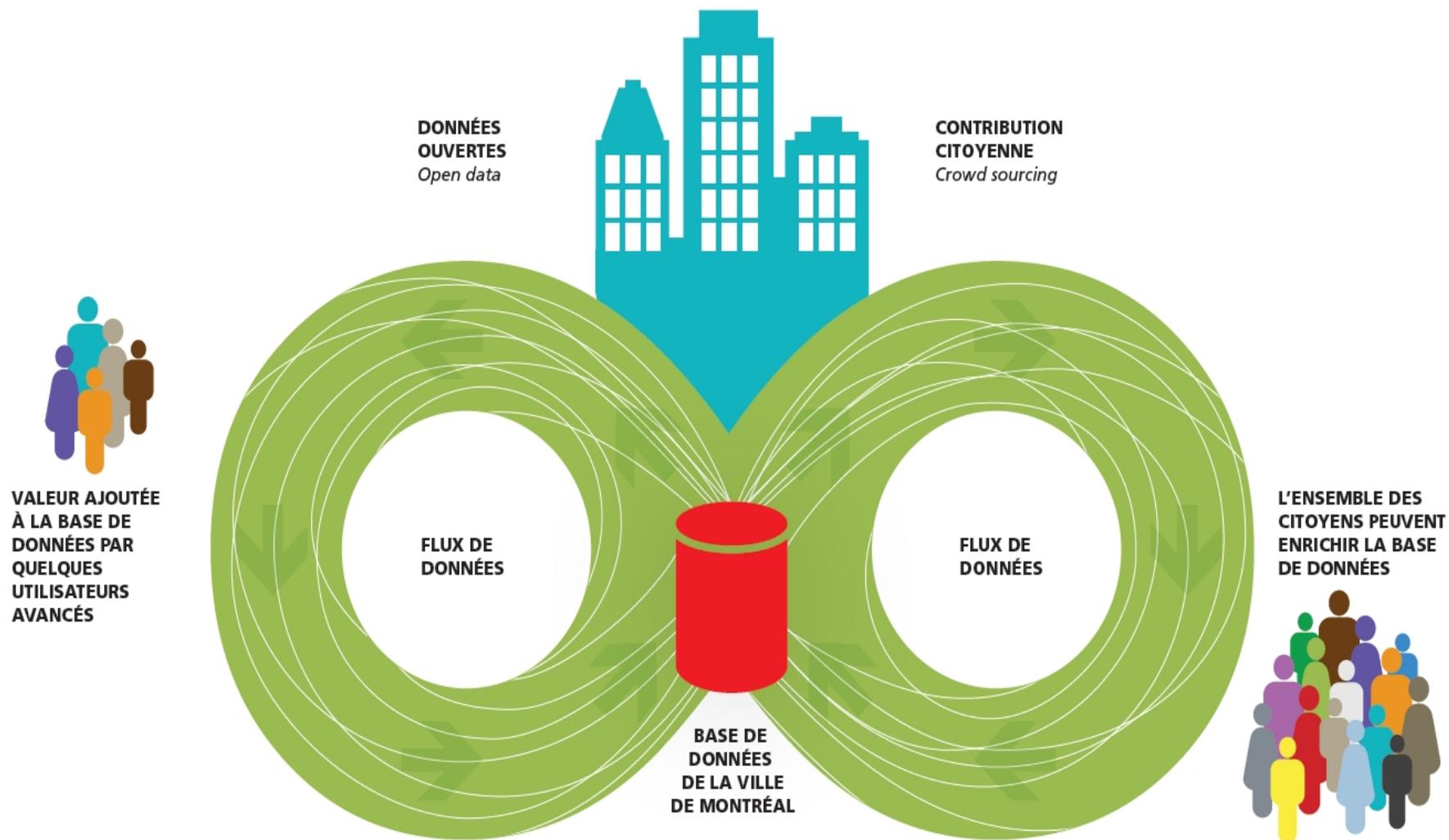
Rassembler sur une plate-forme unique des informations pertinentes à la gestion de la circulation et aux opérations en temps réel – Besoin opérationnel des partenaires



Statut – en cours - 2017

Une ville intelligente et apprenante

Le pouvoir citoyen au centre des services municipaux





Information aux voyageurs

Faciliter les choix de déplacement

Obtenir en temps réel l'information sur les réseaux de transport afin de faciliter les choix de déplacement

Permettre aux citoyens de se déplacer de façon plus efficace

Informers les voyageurs par diverses plates-formes



Media sociaux



Application mobile et site web



Ouverture des données

Statut – en amorce - 2017

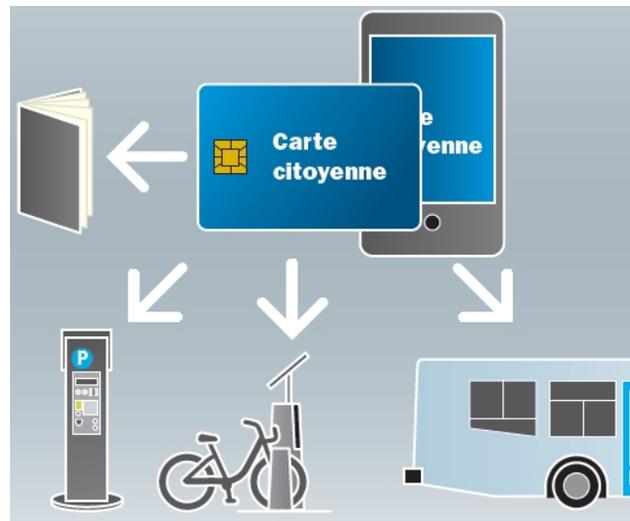


Paielements électroniques

Pour une meilleure expérience de mobilité

Améliorer l'expérience de mobilité par une simplification des déplacements

Harmoniser les modes de paiement dans le but de faciliter les déplacements intermodaux



Statut – en amorce - 2019



Les mesures de priorité aux feux de circulation pour les services d'urgence et de transport collectif

Permettre aux véhicules d'urgence ou les autobus de communiquer avec les contrôleurs de feux de circulation afin qu'une priorité leurs soit accordée



Statut – en cours - 2016



Système de gestion intégrée de corridors (SGIC)

La gestion intégrée de corridors est la gestion multimodale des déplacements de façon proactive et conjointe par tous les opérateurs des réseaux de transport le long du corridor.

Réseaux urbains



Réseaux autoroutiers



Réseaux de trains de banlieue

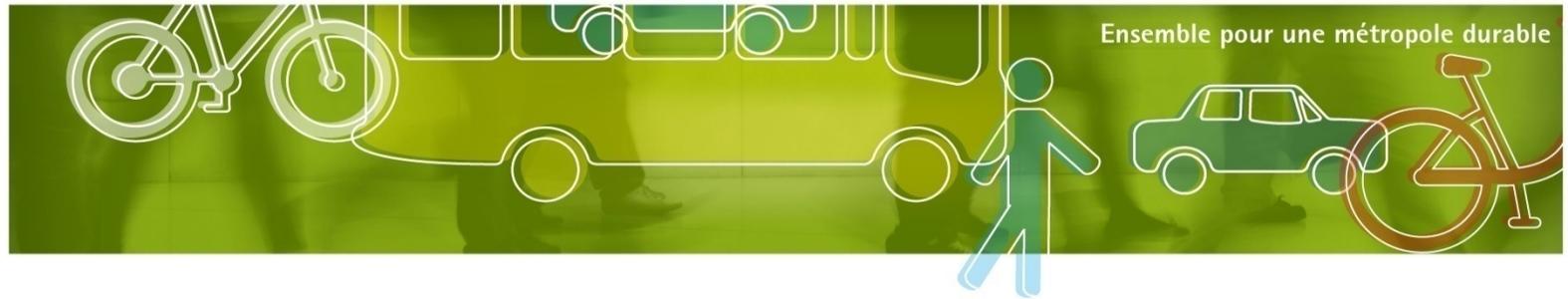


Réseaux d'autobus



Intégration de l'ensemble des systèmes d'exploitation pour améliorer la mobilité des personnes et des biens

Statut – en amorce



STI – Aspects financiers

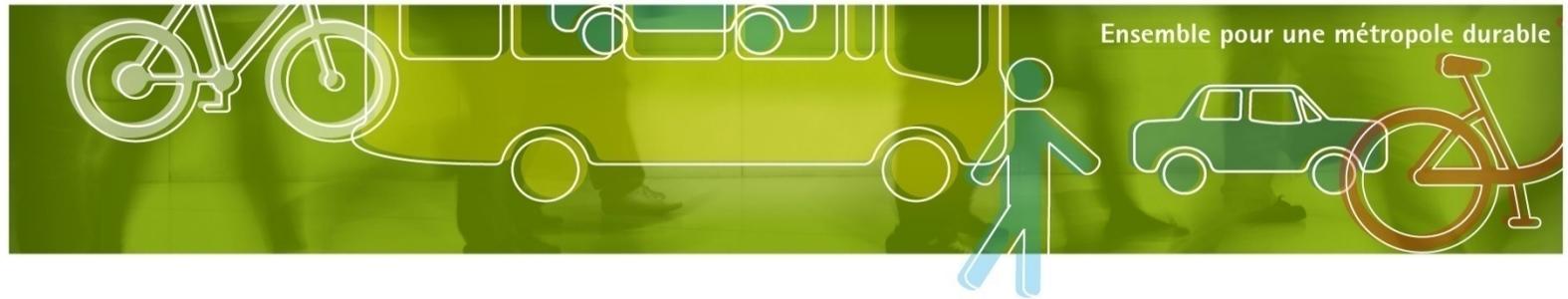
Investissements requis (PTI)

Déboursé à ce jour 8M\$
global 25M\$
Annuellement ajusté - 2022

Budget
PTI

Besoin opérationnels (BF)

Présence humaine CGMU à combler
progressivement



Bonification des services aux citoyens

Uniformisation des décisions liées à la mobilité

Interopérabilité des systèmes

Optimisation des actifs

Direction
des transports

Merci!



Montréal 