

Interventions dans la rue

# Planification intégrée des projets et gestion des impacts des travaux

## Présentation au Comité exécutif

Par Claude Carette et Valérie Gagnon  
Direction des transports - SITE  
8 janvier 2014



## Plan de la présentation

Mandat et défis

Démarches et outils

Planification intégrée

Gestion des impacts

Travaux 2014 – Secteurs à impacts majeurs



## Plan de la présentation

Mandat et défis

Démarches et outils

Planification intégrée

Gestion des impacts

Travaux 2014 – Secteurs à impacts majeurs



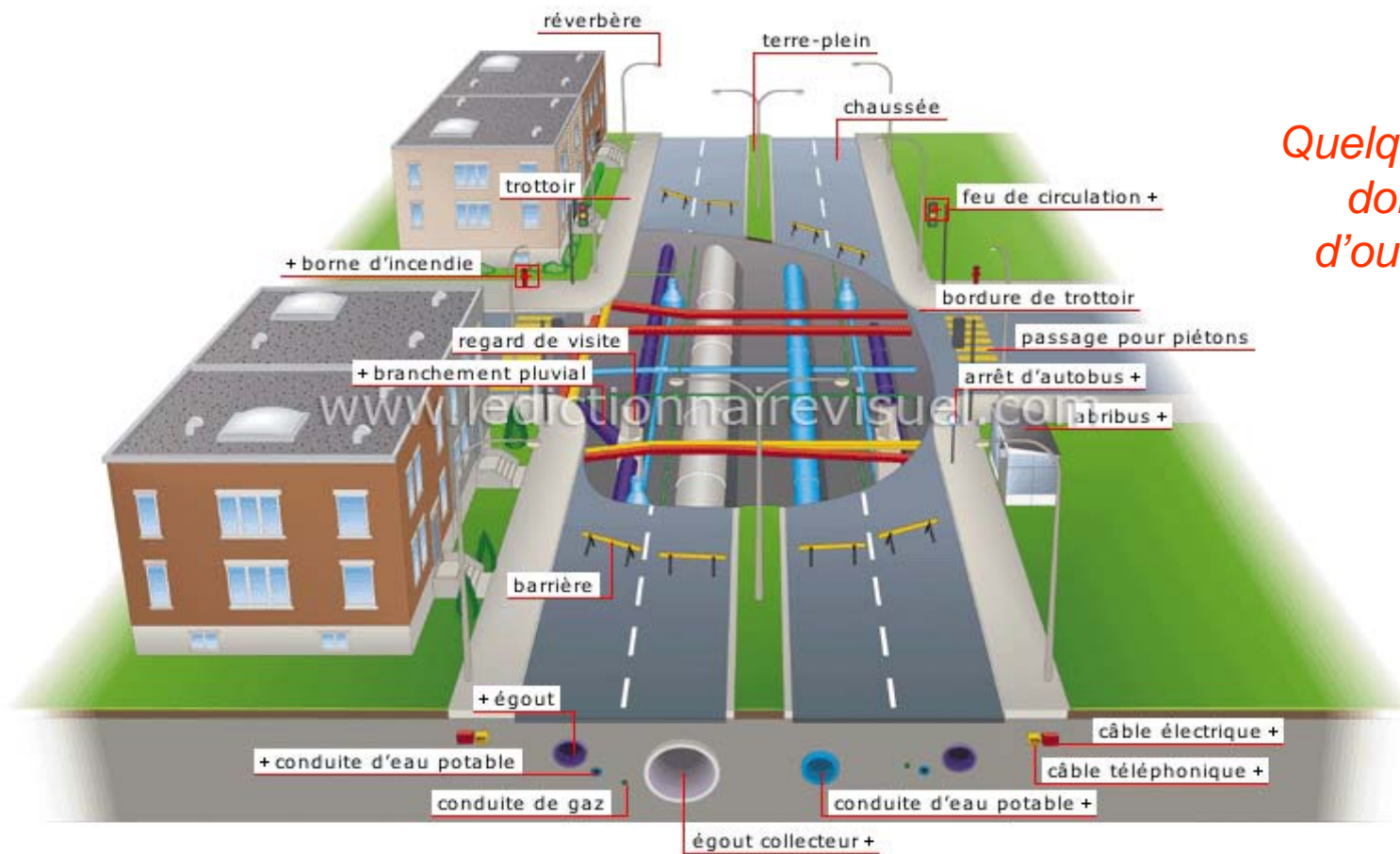
## Planification intégrée et gestion des impacts

### Mandat

*« Intégrer les besoins d'intervention dans le domaine public pour planifier les travaux de manière coordonnée avec les partenaires. Contribuer également à gérer les impacts des travaux par la mise en œuvre de mesures de mitigation et de plan de circulation qui optimisent la mobilité des personnes et des biens. »*



## Défi - Interventions et intervenants nombreux



*Quelques 30  
donneurs  
d'ouvrages*





## Plan de la présentation

Mandat et défis

Démarches et outils

Planification intégrée

Gestion des impacts

Travaux 2014 – Secteurs à impacts majeurs





# Planification intégrée

## Ville intelligente - Outils - Info RTU

The screenshot shows a web-based GIS application interface. At the top, there is a menu with "Affichage", "Outils", and "Aide". Below the menu is a toolbar with various icons for map navigation and interaction. The main area is a map of a city, densely populated with small, colorful markers representing projects. The markers are in various colors (blue, green, red, yellow) and some have icons like a fleur-de-lis or a leaf. To the left of the map is a sidebar with several sections: "Carto", "Projets", and "Demandes". Under "Projets", there is a "Filtre courant:" section with a dropdown menu set to "Projets 2012". Below this are sections for "Dates prévues des travaux" (with "À partir de" and "Jusqu'à" date pickers), "Date de modification des projets", "Statut" (with checkboxes for "Actif", "Annulé", "Complété", "En préparati..."), and "Partenaire initiateur" (with a list of municipalities like "Rivière-des-Prairies--Pointe", "Rosemont--La Petite-Patrie", etc.). At the bottom of the sidebar is the "JMap" logo. At the bottom of the map area, there is a status bar showing "Zoom : 109 537,50", "Mètres", "Échelle = 1 : 445 640", and coordinates "x : 238 820,06 y : 5 056 216,57".

53 partenaires



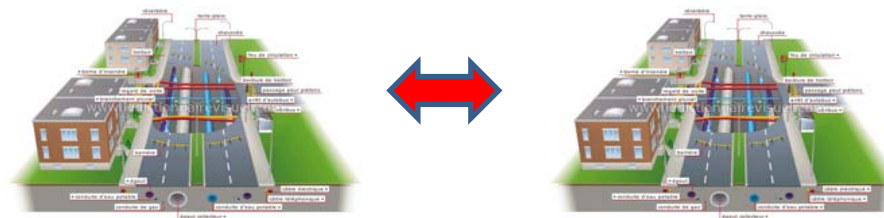


# Planification intégrée – Démarche horizontale

## Analyse et stratégie de mitigation des travaux

Afin de **maximiser la mobilité** des personnes et des biens à Montréal et particulièrement au centre-ville tout en favorisant la réalisation des travaux

- Analyser l'ensemble des tronçons artériels sollicités afin de détecter les **conflits** avec le MTQ et les RTU, les problématiques de fluidité et d'accès à des points stratégiques
- De proposer des **stratégies** de mitigation aux services corporatifs responsables de la planification et de la réalisation des travaux





# Planification intégrée- Cycle de gestion

## Étapes et livrables – PTI 2015/16/17

### Hiver 2013

Récolte des besoins auprès des services corporatifs et des partenaires externes ayant des projets et des travaux dans l’emprise publique

Carnet de la programmation préel. 2015 – Finalisation de la conception

### Printemps – Juin 2014

Consolidation et priorisation des besoins avec les arrondissements

Carnet de la programmation finale 2015

Carnet de planification préliminaire 2015/19 (5 ans)

2015 – Production des plans & devis

2016 – Intégration des projets – Conception en cours

2017 – Liste des projets à intégrer à concevoir

2018/19 – Liste des projets à intégrer

### Automne – Décembre 2014

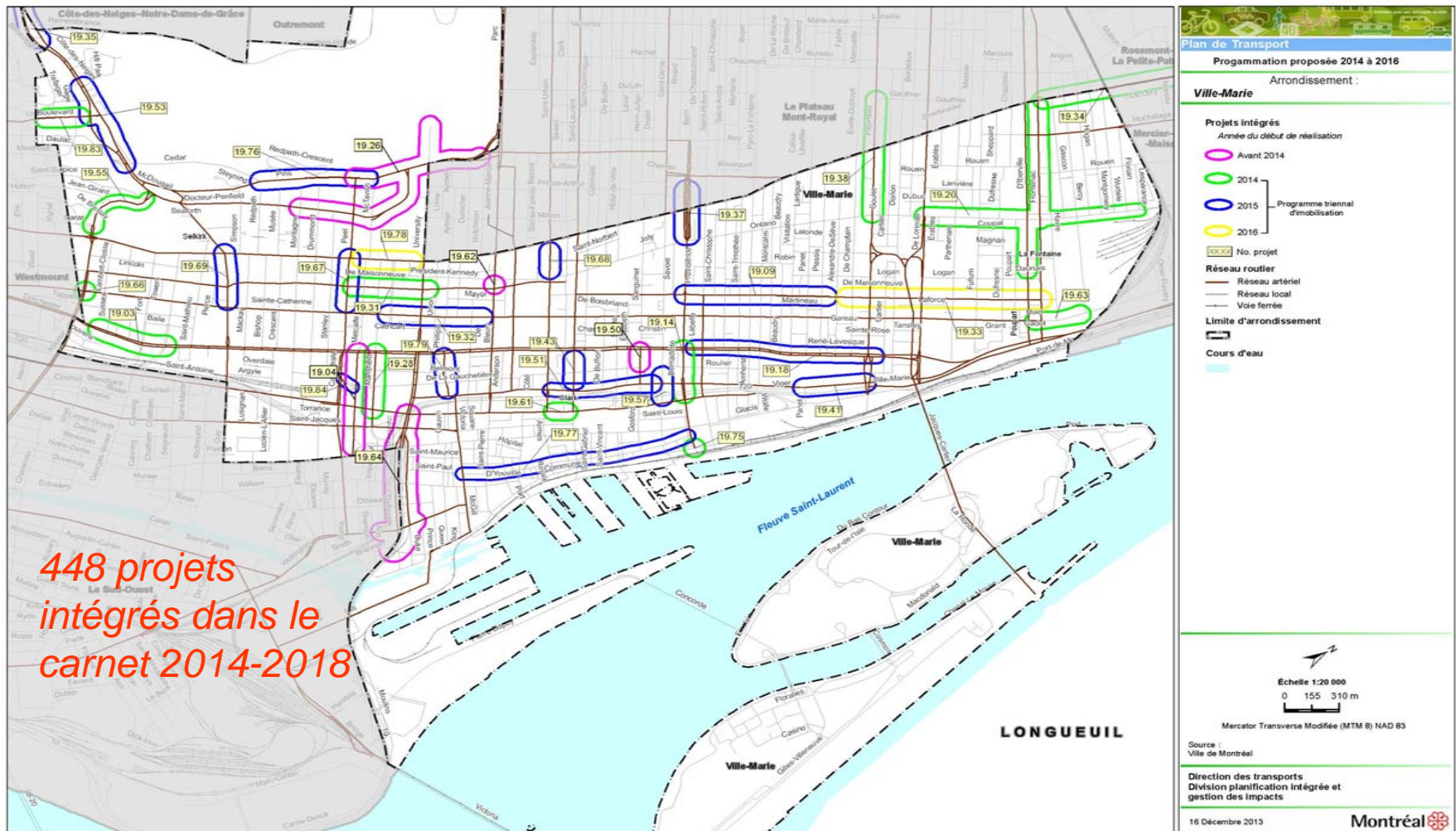
Ajustements des programmations en fonction de la réalisation de l’année en cours

Carnet de programmation ajusté 2015

Carnet de planification finale 2015/19 (5 ans)



# Planification intégrée - Outils - Cartes





# Planification intégrée - Outils - Tableaux

Montréal  
Direction des transports

PRÉLIMINAIRE- Planification Intégrée avril 2013

Ville-Marie Personnes présentes:		FAMILLE D'INTERVENTIONS															Intégrateur		Croise ou à proximité autre secteur		Commentaires:		
		PROGRAMME					PROJETS	SECTEURS PARTICULIERS	PARTENAIRES EXTERNES														
		Égout à aqueduc	Ponts et tunnels	Actifs de voirie	Transport actif et collectif	Sécurité et aménagement	Exploitation du réseau artériel	Dév. des transports	Projets urbains intégrés	PPU	Projets de transport	Hydro-Québec	CSEM/Services électriques	Quebecor	Quebecor	Quebecor							
ID SECTEUR	DÉBUT RÉALISATION	Voie:	De:	à:	Égout à aqueduc	Ponts / tunnels	Actifs de voirie	Transport actif et collectif	Sécurité et aménagement	Exploitation du réseau artériel	Dév. des transports	Projets urbains intégrés	PPU	Projets de transport	Hydro-Québec	CSEM/Services électriques	Quebecor	Quebecor	Quebecor	Intégrateur	Croise ou à proximité autre secteur	Commentaires:	
19.03	2013	Voie: René-Lévesque	De: Lambert-Close	à: Saint-Mar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GAV	19.04	Bonification Dufort / René-Lévesque. Valider le résultat des études - Le Luc Gagnon. AMF Mars #15.
19.04	2013	Voie: De La Cathédrale	De: Notre-Dame	à: René-Lévesque	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SARA		Géo. à finaliser par SARA en collaboration avec Penco. Discussion avec le MTQ pour réaménagement A-720. Portion De la Gauchetière/ Notre-Dame à Saint-Jacques en travaux en 2014. ??Sortes d'autobus (TCV) à réaménager en 2013. ?? AMF Février #5.
19.09	2013	Voie: De Malonneuve	De: Berri	à: Alexandre De Séve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	TAC		Prolongement de la voie cyclable. AMF janvier #14
19.14	2013	Voie: Berri	De: Viger	à: René-Lévesque	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GAV	19.03	Coordination avec Vito (Asphaltage et CA. Réam. par CSEM. Éol approche N Viger par CSEM. Nouveaux feux à de la Gauchetière. Mail - besoin de réflexion. Même soumission que 19.03. Conflit avec Sanguinet. AMF Mars #15.
19.25	2013	Voie: Redpath-Crescent/Des Pins	De:	à:	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PONTS & TUNNELS		Type de structure: fondation ou escalier? Vérifier besoin pour l'aqueduc principal si le PPR à l'intention de passer. Une plate est prévue au plan de transport.
19.26	2013	Voie: Doolfeur Penfield/Des Pins	De: De la Montagne	à: Des Pins	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GRANDS PROJETS		Attends la fin des études du projet de réam. des Pins et une partie de Doolfeur Penfield. Férir compte projet de réflexion de rue University au nord de Des Pins. Réam. Géo. à l'étude rue University. DGSRE: réflexion complète de la rue de 2012 à 2018. GAV, besoins.
19.50	2013	Voie: Sanguinet	De: De La Gauchetière	à: René-Lévesque	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SARA	19.42	Accords du CRUM relatif (voir secteur 19.42). Valider si l'aqueduc et égout ont un projet dans ce secteur.
19.31	2013+	Voie: De Malonneuve	De: Peel	à: Union	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GAV		GAV. RECON. DGSRE: doit valider.
19.38	2013+	Voie: Papineau	De: Ontario	à: Gauthier	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GAV	19.23	STM, veut une voie réservée de Parthenais à Décarie en 2011. (Mesures aux feux) STM réalisée en 2012. Réam. Géo. à prévoir au carrefour Papineau/Sherbrooke. Phase 1 (Ville-Marie), 2013. Phase 2 (Plateau). Vise AMF mai

Produit le 2013-04-15  
GAV: Gestion des actifs de voirie  
TAC: Transport actif et collectif  
SARA: Sécurité et aménagement du réseau artériel





# Planification intégrée - Démarche horizontale

## Recommandations sur les conflits

Service des Infrastructures, Transport et Environnement  
 Direction des Transports  
 Division de la Planification Intégrée et Gestion des Impacts

Conflits et recommandations - 2014									
Iden.	Arrondissement	Intégrations	DRM	Localisations	Description du conflit	Recommandation	Action prise	Suivi	Suivi en GI
2014-5-1	Outremont	5.01 5.03	2784 2793 & 438	Van Horne de Dunlop à Wiseman Viaduc Rockland de Rockland à McCachran	Problématique de chemins de détours et d'accessibilité à l'arrondissement.	Arrimer le séquençage en réalisation.	5.01 reporté en 2015 mais EGA 2014.	Arrimage requis en GI	5.01 reporté en 2015, il reste des travaux d'égoût sur Van-Horne en Dollard et Wiseman mais plus de conflits en tant que tel
2014-9-1	Anjou	9.02 9.11	NA 2799	Galeries d'Ajou de Belfroy à Jean-Talon Jean-Talon de Galeries d'Anjou à limite O. d'arr.	Problématique de chemins de détours.	Arrimer le séquençage en conception.	9.02 et 9.11 (rehab. EG en 2014) reportés en 2015 par la DI. Suivi à faire pour le conflit 2015	Conflit résolu en planification	
2014-9-2	Anjou	9.12 9.13	2526 DEP	Roi-René de W.-Pelletier à Y.-Prévost VS A25 de Jarry à beaubien	Entrave des axes artériels parallèles Nord / Sud du secteur en même temps.	Ne pas réaliser en même temps. Arrimer le séquençage en conception.	Maintenir les travaux.	Arrimage requis en GI	Conflit non-résolu. Tenté en compte des travaux de la DEP lors des interventions sur Roi-René en direction sud
2014-12-0	Verdun								
2014-14-1	Saint-Léonard	14.03 14.04 14.06 14.14 14.19 14.20	443 NA 2580 2833 NA 2315 2580	Lacordaire de Jarry à Couture Langelier de Bélanger à Jean-Talon Lacordaire de Cabrini à Bélanger Viau dans les limites de l'arr. Lacordaire de Bourdaloue à Paimpol Lacordaire de Grandes-Prairies à H.-B. Lacordaire de VS A40 à Jarry	Entrave des axes artériels parallèles Nord / Sud du secteur en même temps.	Travaux à séquencer dans le cadre du grand projet de SRB Pie IX. Favoriser Lacordaire en 2014. ATT: Maltrise d'oeuvre en GI.	14.01 finalisé en 2013. 14.10 reporté en 2015 par la DI. 14.14 reportés en 2015. Suivi à faire pour le conflit en 2015.	Arrimage requis en GI	Conflit non-résolu. Prendre en compte les travaux de la DGSR (14.03) sur Langelier, ne pas réaliser en même temps que le 14.04
2014-15-1	Saint-Laurent	15.13 15.17	2829 NA	Hickmoore / de Liesse entre la 23e et la VS A520 VS A520 de 23e à Griffith	Conflit avec travaux du MTQ - Hickmoore 2014. Conflit de chemin de détour potentiels.	Ne pas réaliser en même temps. Prévoir un plan de circulation pour le secteur conjointement avec le MTQ.	15.12 reporté en 2015 par la DI. 15.17 reporté en 2016 par la DI. Impact à valider avec le MTQ.	Conflit résolu en planification	
2014-15-2	Saint-Laurent	15.13 15.23	NA DEP	Thimens de Poirier à Dobrin H-B / Valiquette de Miniac à Thimens	Problématiques de chemins de détours	Arrimer le séquençage en conception.	15.13 reporté en 2016.	Conflit résolu en planification	
2014-15-3	Saint-Laurent	15.07 15.08 15.10	2347 2513 456	Marcel-Laurin de VS A40 à Saint-Louis Sainte-Croix de Glengarry à Saint-Louis Cavendish de Dalton à Poirier	Problématique d'accessibilité VS A40 aux axes Nord/Sud.	Prévoir un plan de circulation pour le secteur.	15.07 & 08 reportés en 2015 par la DI. Suivi à faire pour le conflit en 2015.	Conflit résolu en planification	
2014-15-4	Saint-Laurent	15.01 15.06	2574 NA	H.-B. de Dutrisac à Jules-Poitras Côte-Vertu de Marcel-Laurin à A15	Entraves des axes artériels parallèles Est / Ouest d'un secteur enclavé en même temps.	Ne pas réaliser en même temps. À arrimer avec conflit 2014-23-3. Prioriser Henri-Bourassa.	15.06 reporté en 2015.	Conflit résolu en planification	
2014-16-1	Montréal-Nord	16.05 16.07 16.08 16.09 16.15 16.22 solo	NA NA NA 2577 NA NA 2818	Henri-Bourassa / Langelier Henri-Bourassa / Georges-Pichet Henri-Bourassa / Salk Industriel de Lacordaire à Salk Henri-Bourassa de Lausanne à Saint-Vital Léger de Lacordaire à Fortin Lacordaire d'Industriel à Henri-Bourassa Henri-Bourassa de Saint-Julien à Garon Lacordaire de M.-Duplessis à Léger	Problématique majeure de mobilité dans l'arr. Combinaison d'entraves sur le réseau artériel Est / Ouest et Nord / Sud (Léger, Henri-Bourassa, Industriel et Lacordaire) en même temps.	Prioriser les travaux sur Lacordaire en raison de leur ordonnancement dans la planification du SRB Pie IX; Réaliser les travaux sur un seul axe Est / Ouest à la fois; Prévoir un plan de circulation global pour le secteur. 16.08 est sensible avec les travaux de HB / Pie IX	16.03 & 16.07 reportés en 2015. 16.12, 16.15 & 16.19 reportés en 2015. 16.08 devancé en 2013 (croisement Eau en 2015). 16.09 reporté en 2016. Suivi à faire pour le conflit en 2015.	Conflit résolu en planification	
2014-17-1	Lasalle	17.09 17.11 à 17.13 17.08	NA NA 2810	Newman de Dollard à des Trinitaires Airlie de 75e avenue à Lafleur Clément de Lafleur à des Oblats	3 axes permettant l'accès du pont Mercier via les entrées Airlie et Clément sont entravés en même temps.	Ne pas réaliser en même temps.	17.08 & 17.09 reportés en 2015 par la DI. 17.11 à 17.13 reportés en 2016. Suivi à faire pour le conflit en 2015.	Conflit résolu en planification	





## Gestion des impacts – Démarche horizontale

*Mettre en place des mesures de mitigation sécuritaires pour réduire les nuisances engendrées par les travaux sur le milieu immédiat et sur le secteur entourant les travaux et ce, de façon coordonnée*

- **Conception** de plans et devis de circulation à partir des caractéristiques de la rue et analyse du milieu
- Mise en place de mesures de **mitigation**
- **Surveillance** de la mise en œuvre de plans et devis de circulation
- **En coordination** avec les partenaires: Arrondissements, SPVM, STM, AMT, les institutions: universités, hôpitaux...

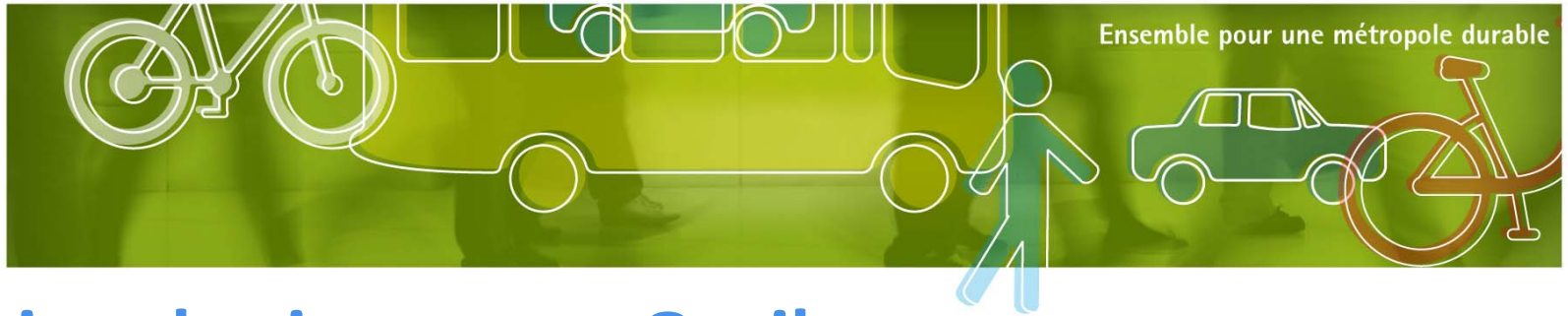


# Gestion des impacts – Démarche

## Conception - Analyse du milieu - Objectifs

- **Sécurité des usagers**
  - Garantir la sécurité des citoyens durant les travaux
  - Favoriser la sécurité des piétons au détriment du trafic auto
- **Accès**
  - Résidences
  - Commerces et institutions
  - Autres activités riveraines
- **Maintien des services publics**
  - Services d'urgences
  - Transport en commun
  - Collectes des matières résiduelles
  - Déneigement
  - Distribution de la poste





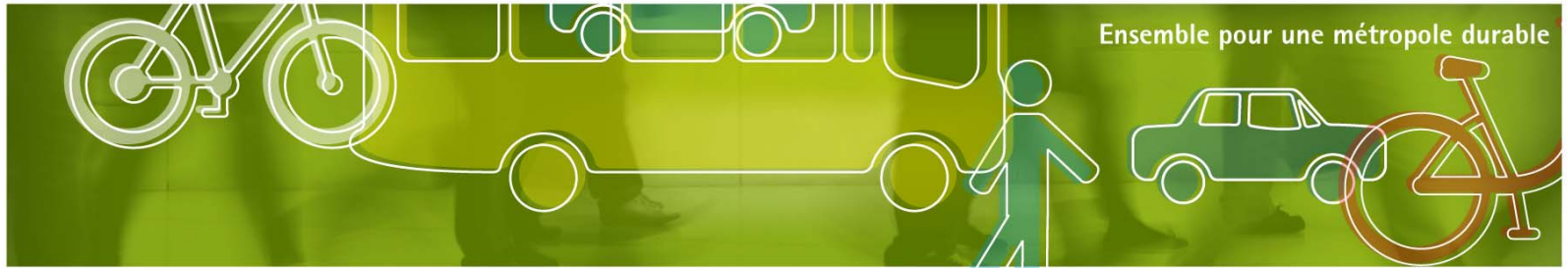
## Gestion des impacts – Outils

### Mesures de mitigations

Élaborer les mesures de mitigation afin de minimiser les nuisances aux propriétaires riverains et les inclure dans le cahier des prescriptions spéciales

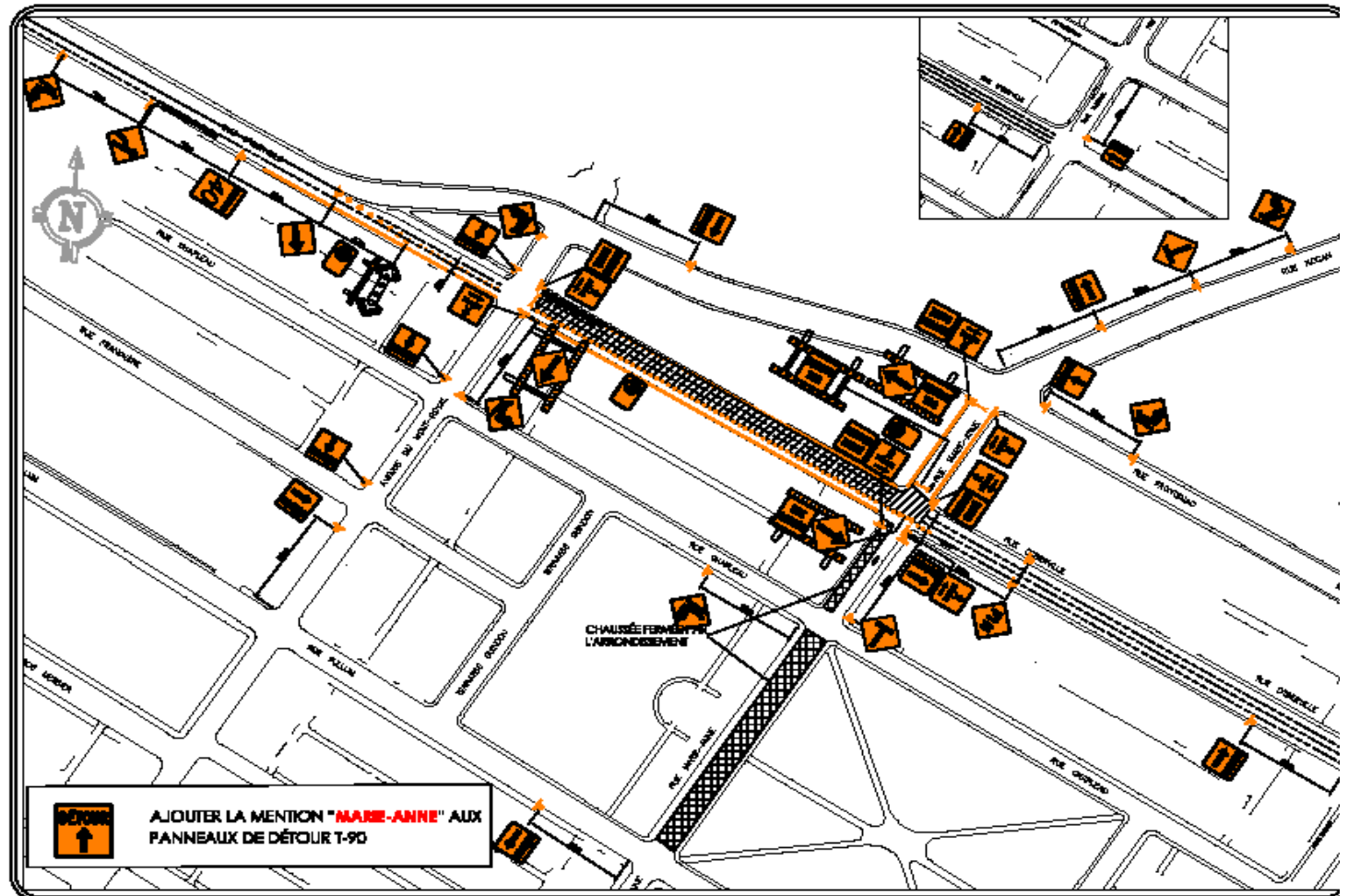
- Séquençage des travaux
- Optimiser les plages horaires d'exécution de travaux (bruit, vibration, poussière)
- Installation de panneaux spéciaux (favoriser l'accès aux commerces)
- Sécurisation ou déviation des pistes cyclables
- Corridors piétons
- Passerelles temporaires
- Réaménagement des arrêts bus et débarcadères
- Aménagement d'espaces de stationnement
- Programmation des feux
- Stationnements incitatifs



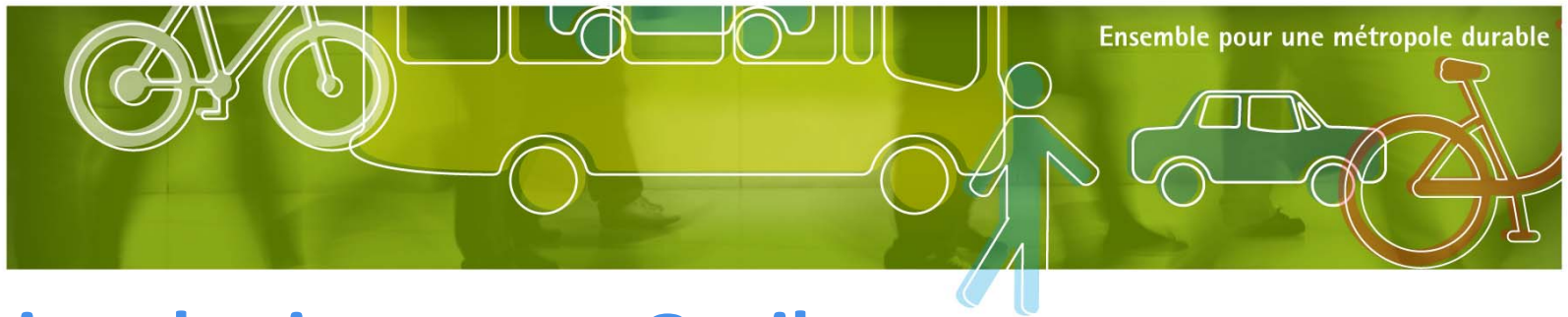


# Gestion des impacts – Démarche

## Réalisation



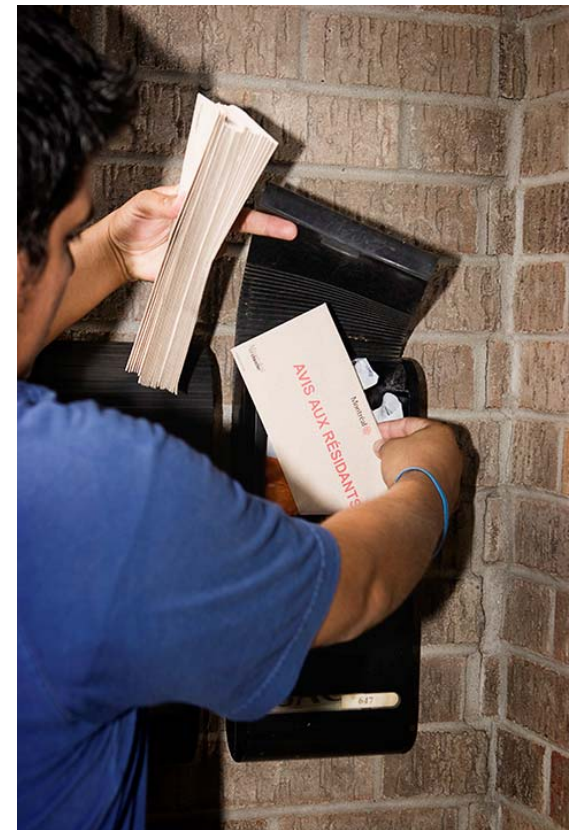




## Gestion des impacts – Outils

### En collaboration avec la Direction des Infrastructures

- Panneaux spéciaux sur le chantier et en amont
- Avis aux résidents et commerçants (avant et pendant les travaux)
- Brochures et affichettes de porte
- Avis aux chroniqueurs à la circulation
- Publicités dans les journaux locaux et régionaux
- Site Internet et médias sociaux (*Ville intelligente*)
- Ligne téléphonique dédiée
- Séance d'information publique
- Rencontres sectorielles
- Service personnalisé
- Bureau d'information







## Intervenants intégrés - Situation actuelle

Exécutant des travaux		Portée du mandat de la Division de la Planification intégrée et de la gestion des impacts (PIGI)			
		Réseau Artériel		Réseau Local	
		Planification Intégrée (PI)	Gestion des impacts (GI)	Planification Intégrée (PI)	Gestion des impacts (GI)
DI					
Service de l'Eau	DGSRE				
	DEP				
	DEU				
Arrondissements					
Sociétés gouvernementales	PJCCI				
	MTQ				
Utilités Publiques	HQ TransÉnergie		projet pilote		
	HQ Distribution				
	CSEM				
	Bell				
	Gaz metro				

## Intervenants intégrés - Situation souhaitée

Exécutant des travaux		Portée du mandat de la Division de la Planification intégrée et de la gestion des impacts (PIGI)			
		Réseau Artériel		Réseau Local	
		Planification Intégrée (PI)	Gestion des impacts (GI)	Planification Intégrée (PI)	Gestion des impacts (GI)
DI					
Service de l'Eau	DGSRE				
	DEP				
	DEU				
Arrondissements		projet pilote	projet pilote		
Sociétés gouvernementales	PJCCI				
	MTQ				
Utilités Publiques	HQ TransÉnergie		projet pilote	projet pilote	
	HQ Distribution				
	CSEM		projet pilote		
	Bell				
	Gaz metro				

### Légende

	Inclut dans le mandat de la PIGI
	Inclusion souhaitée dans le mandat de la PIGI
	Exclut du mandat de la PIGI



## Plan de la présentation

Mandat et défis

Démarches et outils

Planification intégrée

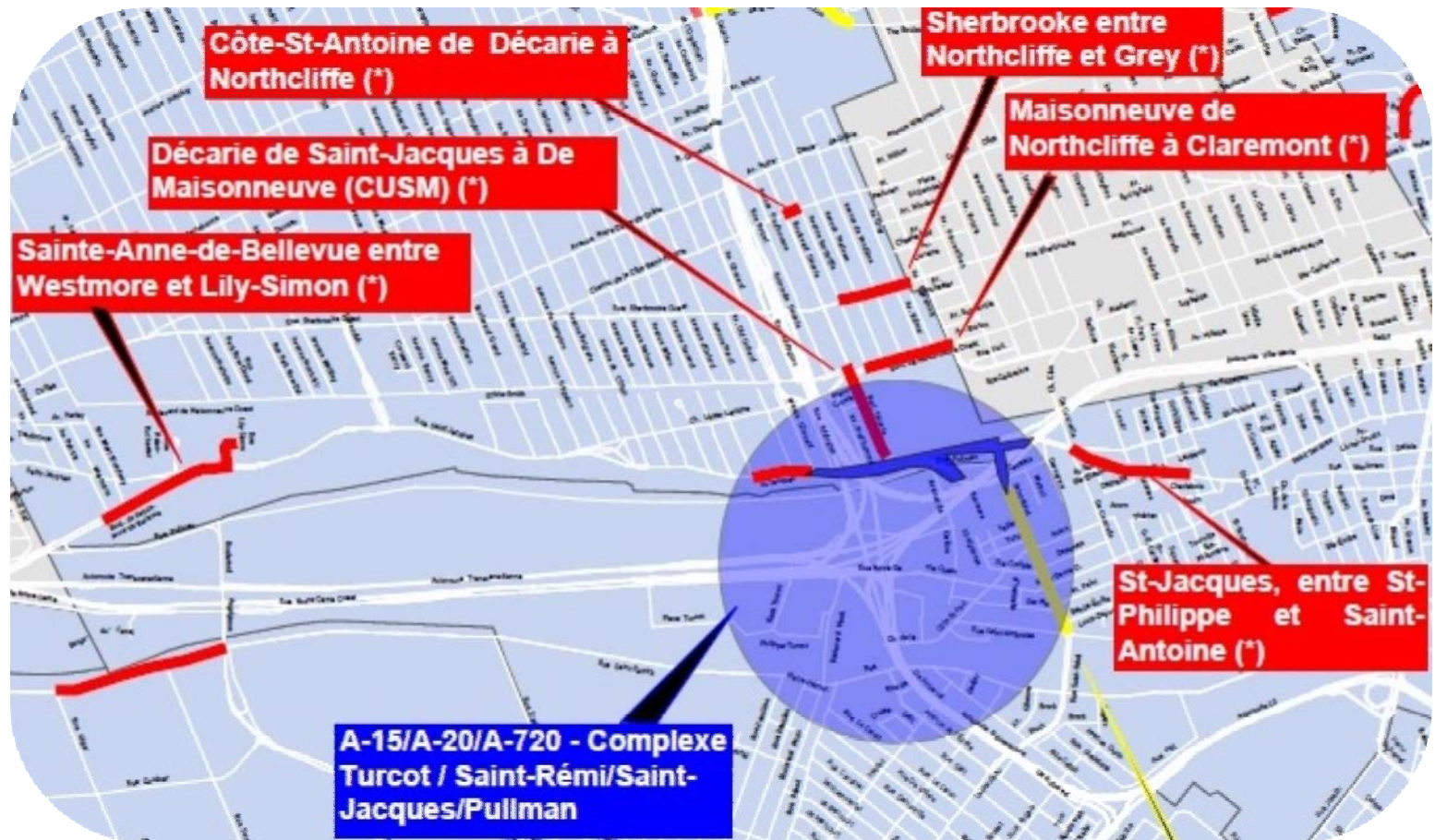
Gestion des impacts

Travaux 2014 – Secteurs à impacts majeurs



# Travaux 2014 – Secteurs à impacts majeurs

## Secteur Complexe Turcot/CUSM







# Travaux 2014 – Secteurs à impacts majeurs

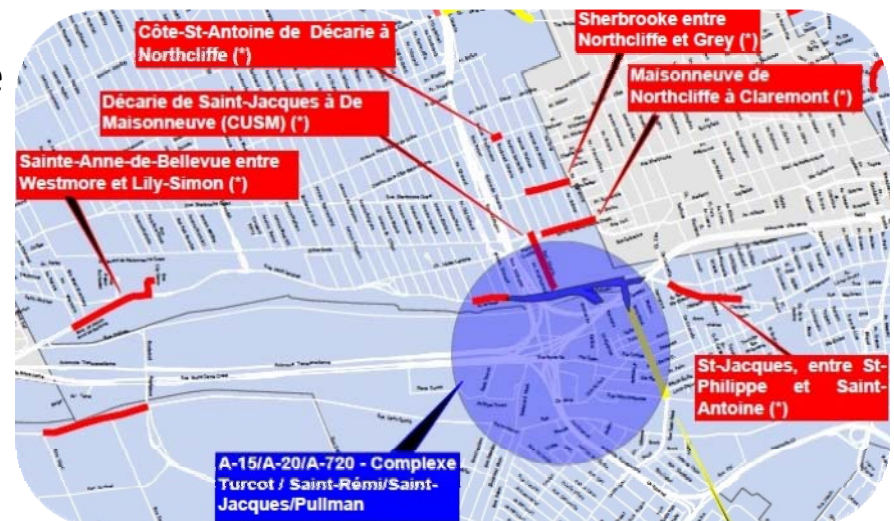
## Secteur Complexe Turcot/CUSM

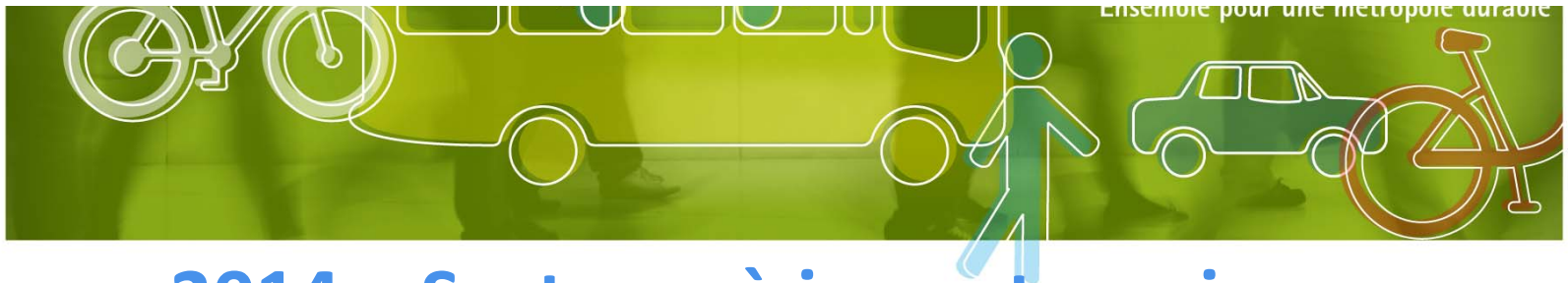
### Enjeux

- Fluidité sur les axes est/ouest, nord/Sud
- Accès à la station Vendôme

### Exemples de solutions

- Travaux Sherbrooke avant travaux de démolition du pont St-Jacques
- Travaux sur Décarie entre St-Jacques et Maisonneuve pour éviter détour par rue résidentielle (Crowley)
- Travaux sur Côte St-Antoine reportés à l'automne
- Feux intelligents sur Côte St-Luc
- Présence policière en période de pointe
- Patrouille quotidienne





# Travaux 2014 – Secteurs à impacts majeurs

## Secteur Accès Pont Jacques-Cartier

### Enjeux

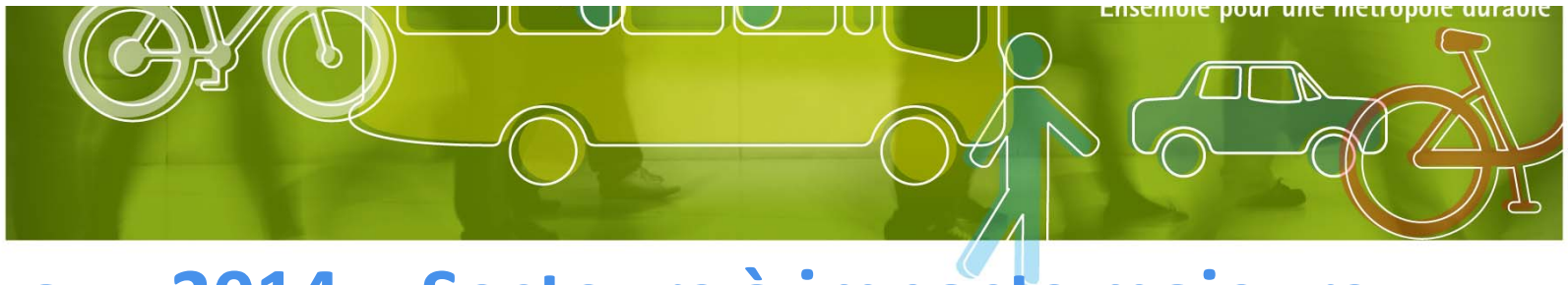
- Fluidité et accès au pont

### Exemples de solutions

- Ajustement des plans de conception de génie civil
- Enlèvement du stationnement
- Panneaux à messages variables intelligents et sur le pont
- Ajustement du nombre de voies de circulation en fonction de la pointe
- Passerelle piétonne temporaire (pour les étudiants du collège)







# Travaux 2014 – Secteurs à impacts majeurs

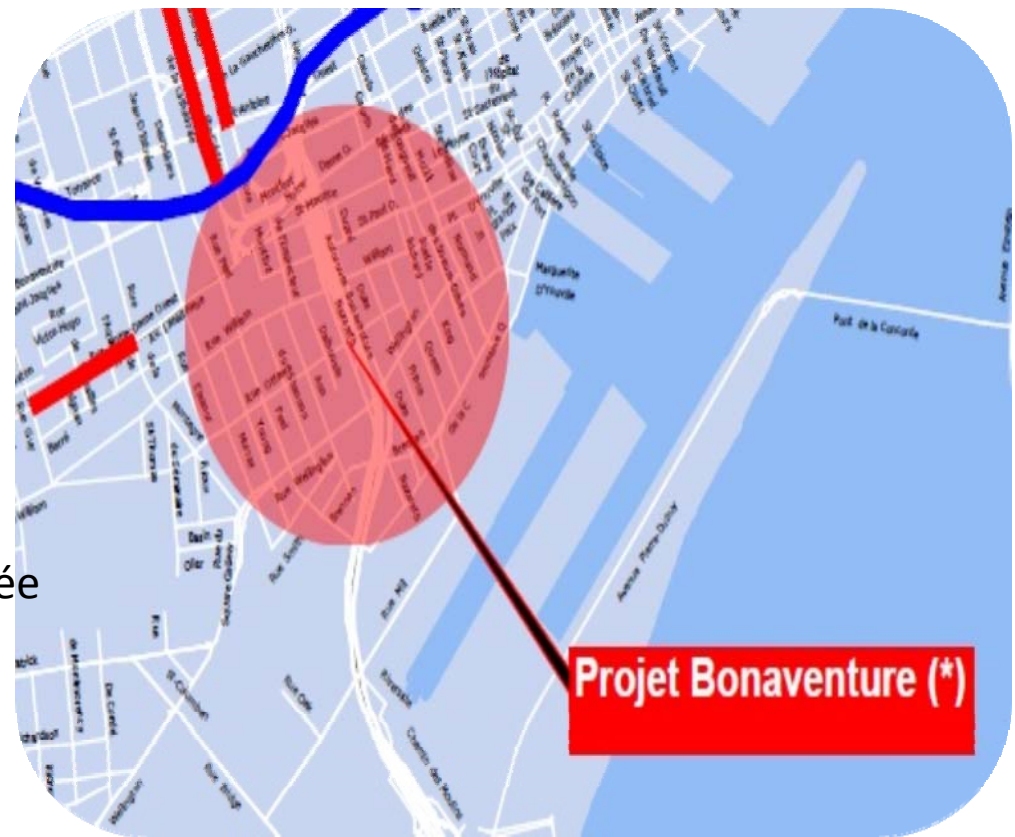
## Secteur Bonaventure

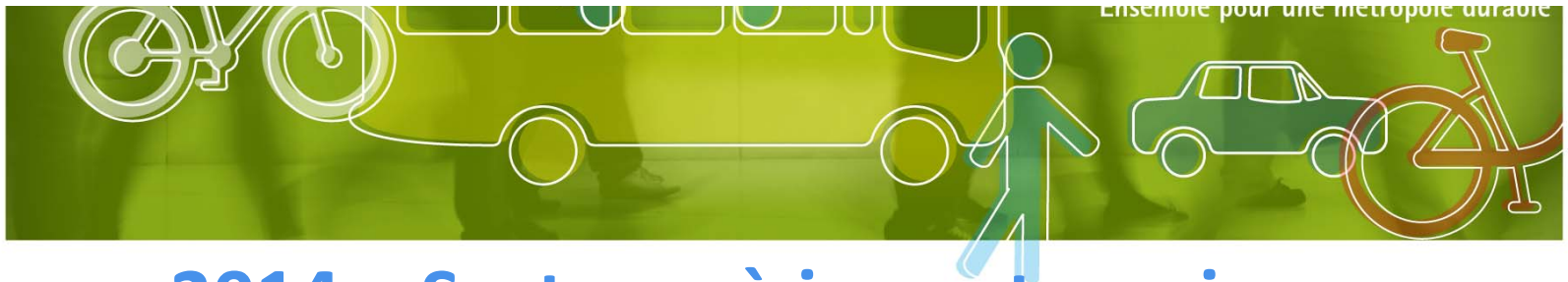
### Enjeux

- Fluidité et accès au pont
- Terminus Bonaventure (2000 autobus/jour)

### Exemple de solutions

- Comité spécial multipartenaires de gestion des impacts
- Gestion des impacts pour HQ
- Phases coordonnées avec la société des ponts
- Aménagement d'une voie réservée





# Travaux 2014 – Secteurs à impacts majeurs

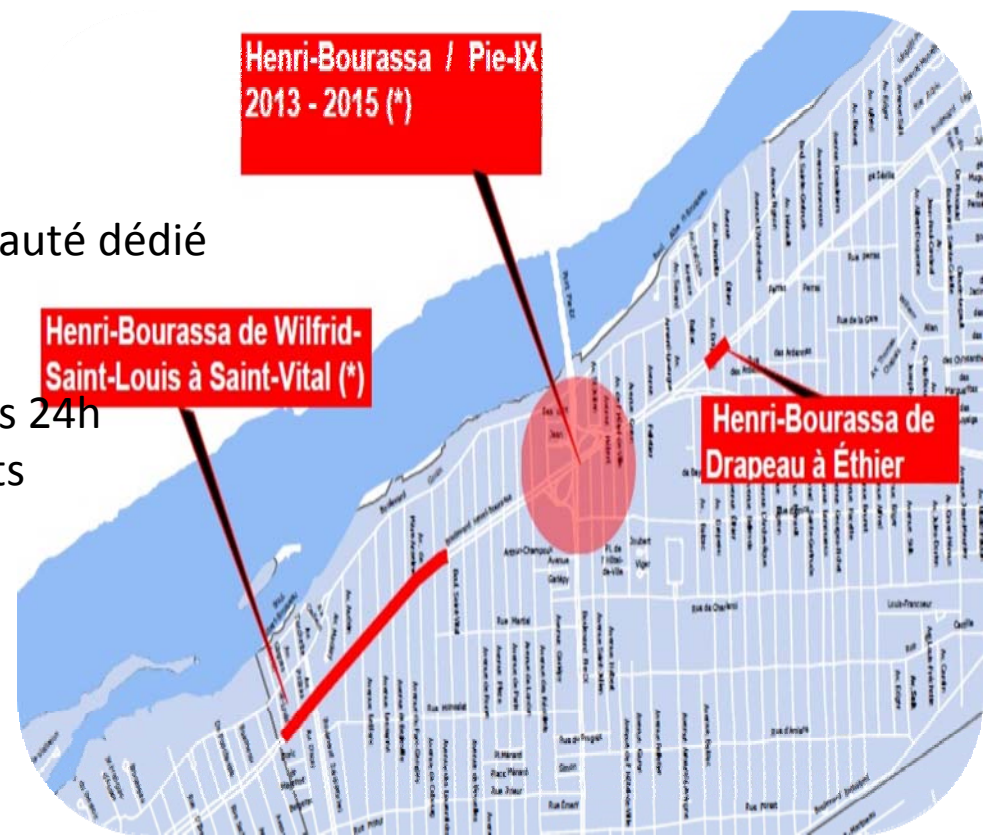
## Secteur Henri-Bourassa / Pie-IX

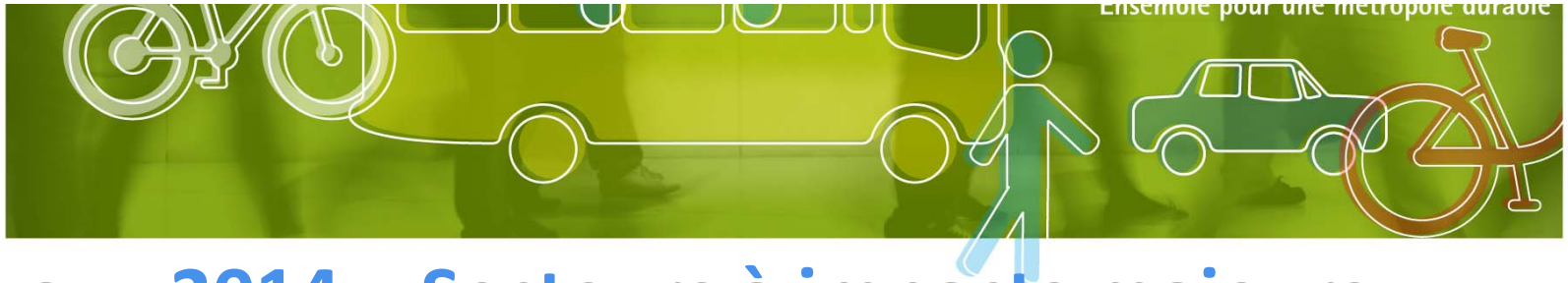
### Enjeux

- Fluidité et accès au pont

### Exemples de solutions

- Agent de liaison avec la communauté dédié
- Comité de bon voisinage
- Séance d'information publique
- Aménagement de voies réservées 24h
- Relocalisation des stationnements
- de résidents à l'aréna Garon





# Travaux 2014 – Secteurs à impacts majeurs

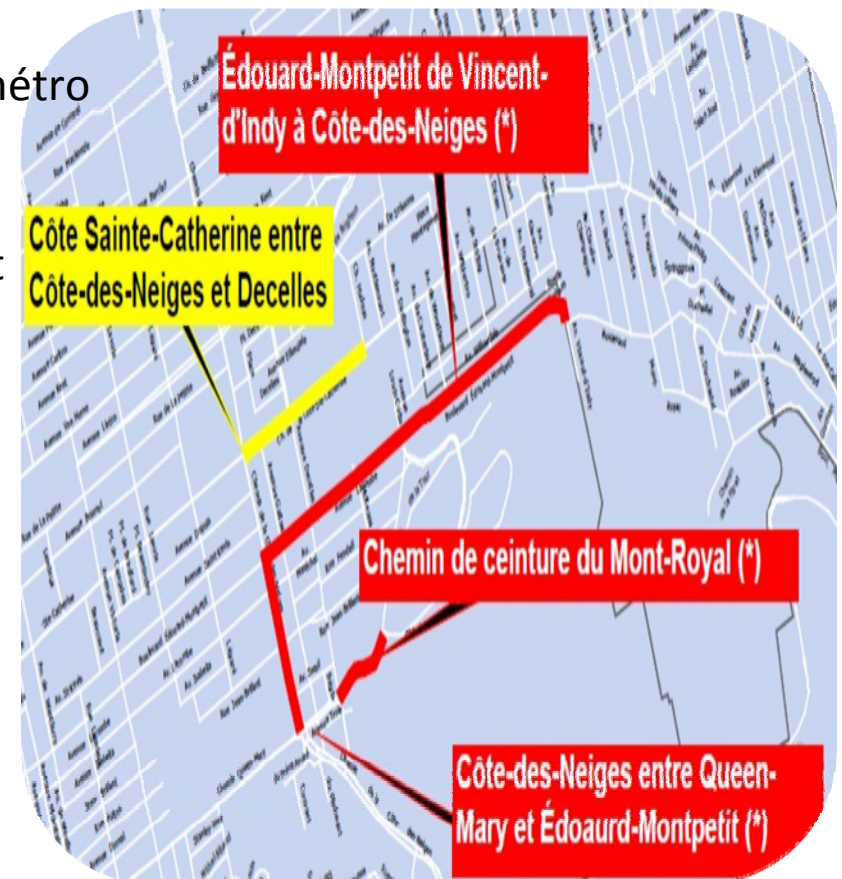
## Secteur E.-Montpetit / CDN

### Enjeux

- HEC, Polytechniques, École de Musique, CEPSUM, résidences étudiantes, station de métro
- Travaux hôpital Ste-Justine

### Exemples de solutions

- Phase 1 des travaux d'Édouard Montpetit ne sera pas fait en même temps que les travaux sur Côte-des-Neiges
- Aménagement d'une chemin temporaire sur Jean Brillant
- Réaménagement du carrefour d'entrée du chemin de la rampe
- Phasage en fonction de Protour Cycliste
- Travaux aux intersections de fin de semaine
- Nouvel aménagement de traverses piétonnes







# Travaux 2014 – Secteurs à impacts majeurs

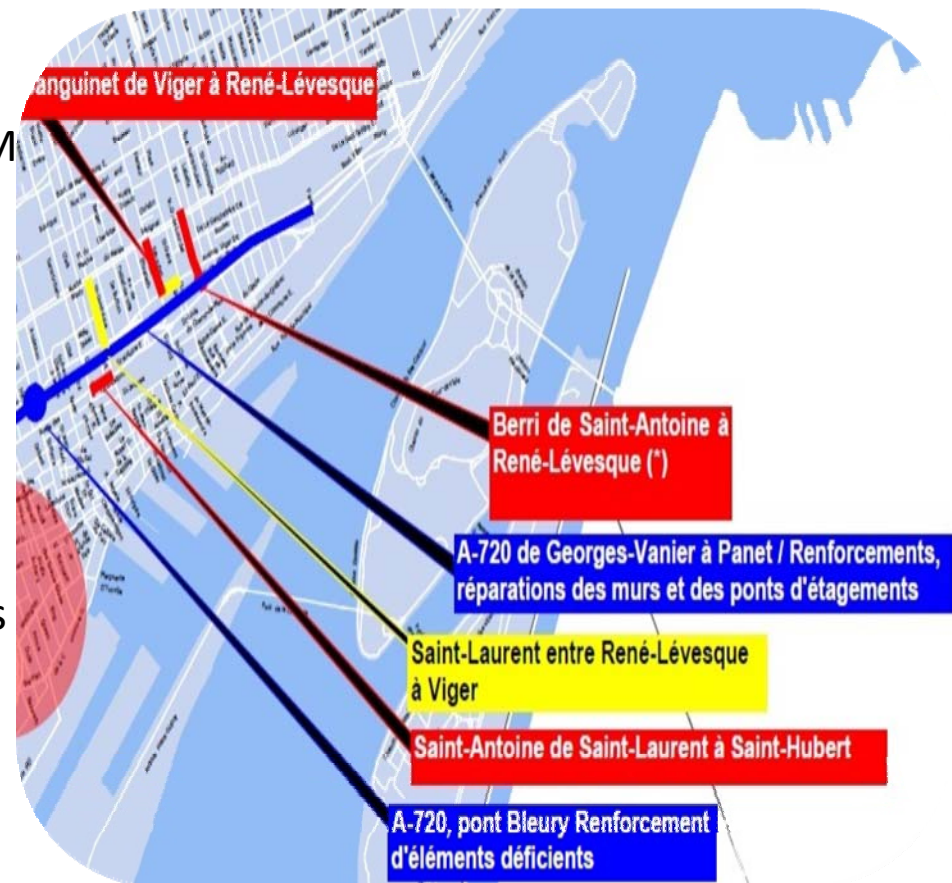
## Secteur CHUM

### Enjeux

- Accès Tunnel Ville-Marie et au CHUM

### Exemples de solutions

- Caméra intelligente avec guérite d'accès au chantier du CHUM
- Présence de signaleurs
- Relocalisation de la piste cyclable
- Accès maintenus aux commerces et institutions
- Coordination avec les feux d'artifices et les travaux du tunnel Ville Marie
- Capsule de radio circulation





# Travaux 2014 – Secteurs à impacts majeurs

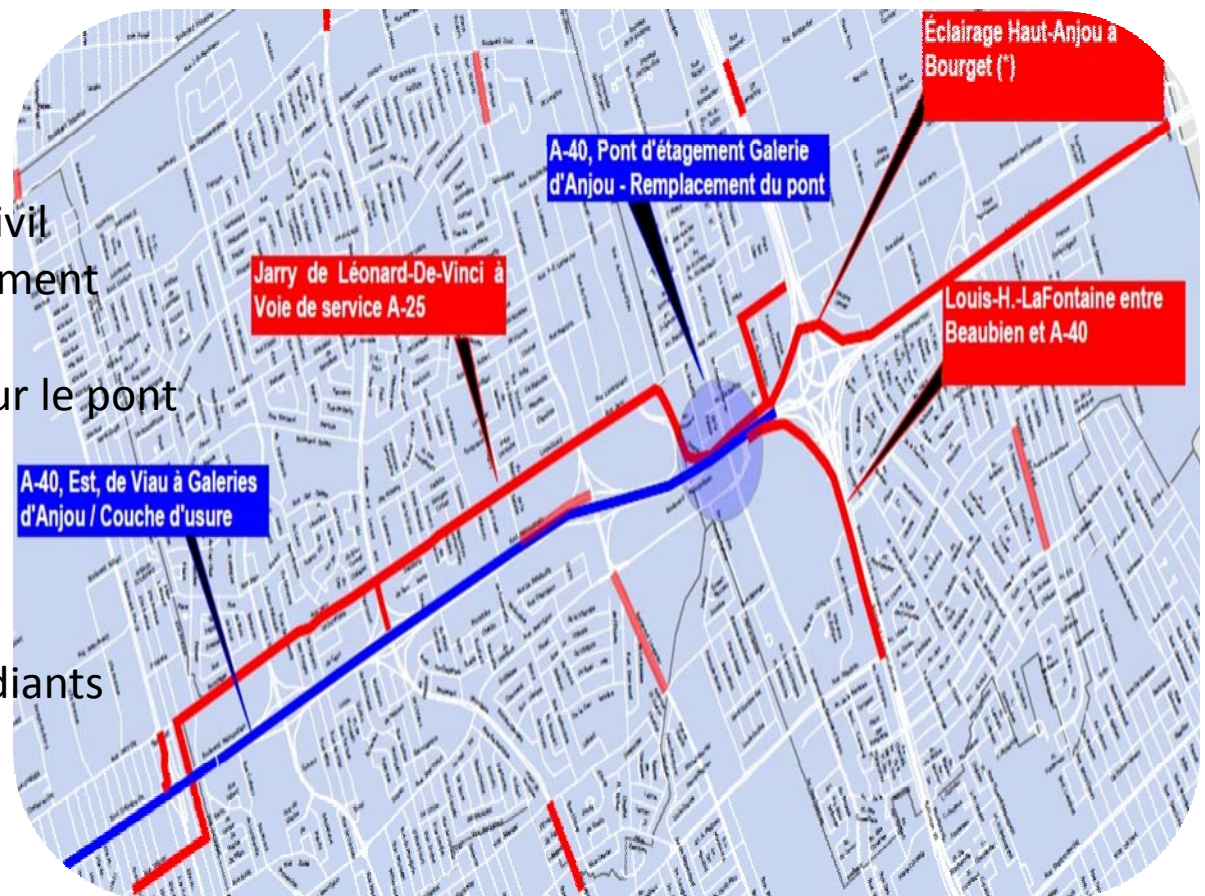
## Secteur Galeries d'Anjou

### Enjeux

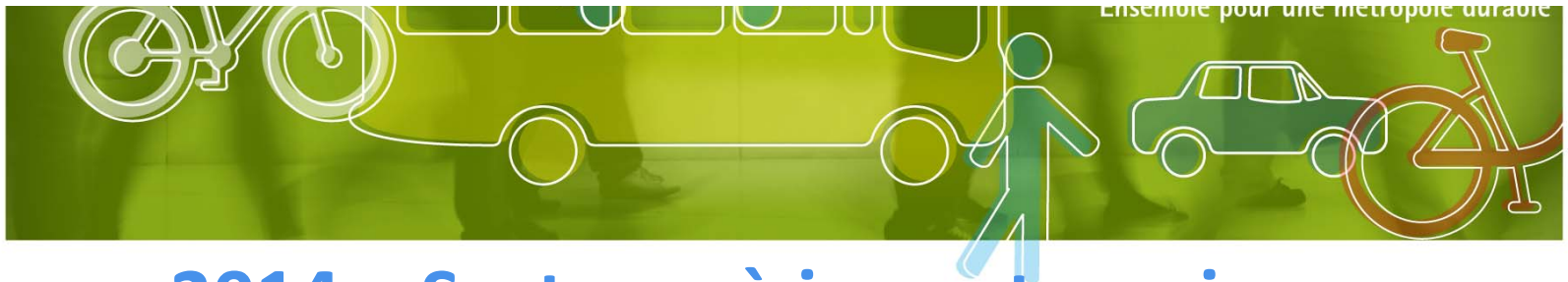
- Fluidité et accès au pont

### Solutions

- Ajustement des plans de conception de génie civil
- Enlèvement du stationnement
- Panneaux à messages variables intelligents et sur le pont
- Ajustement du nombre de voies de circulation en fonction de la pointe
- Passerelle piétonne temporaire (pour les étudiants du collège)



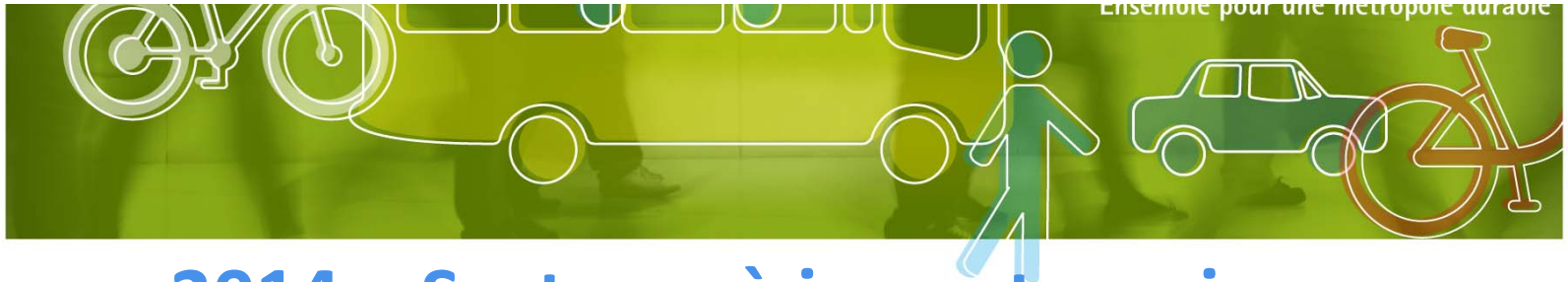




# Travaux 2014 – Secteurs à impacts majeurs

Corridor Train de l'Est – Sauvé / Lacordaire / Sherbrooke-Est





## Travaux 2014 – Secteurs à impacts majeurs

### Autres secteurs

- Rue St-Hubert (travaux locaux par l'arrondissement)
- Rue Ste-Catherine réhabilitation d'égout (travaux préalables)
- Rue Notre-Dame - Tronçon Guy / De la Montagne
- Rue Cathédrale (en parachèvement) et Peel

Interventions dans la rue

# Planification intégrée des projets et gestion des impacts des travaux

## Présentation au Comité exécutif

### MERCI

### Questions?

Par Claude Carette et Valérie Gagnon

Direction des transports - SITE

8 janvier 2014