

#	Horodatage	S'agit-il d'une question ou d'un commentaire ?	Prénom	Nom	Sujet de l'intervention (1000 caractères maximum)	Réponses données lors du conseil	Suivi du CODIR	Direction responsable (si suivi requis)
1	2023-06-05 1	Question	Louise	Fortin	Lumière provenant terrain tennis / Lumière provenant du parc D'Argenson	BD : DDS prise en charge, éclairage ne relève pas de l'arrondissement mais de Rosemont-Petite-Patrie (RPP). Les informations auraient dû être communiquées. RPP confirme que l'analyse lumineuse est correcte mais cherche moyen de réduire l'impact de l'éclairage. Plus d'analyses sont requises par RPP pour trouver une solution. Un suivi proactif sera fait.		
2	2023-06-05 1	Question	Petra	Kocur	Travaux sur Saint Antoine / Circulation sur Saint-Jacques, Rose-deLima et implantation du REV	BD : sur la rue Saint-Antoine, ce sont des travaux importants d'infrastructures, avec d'immenses canalisations. La rue Saint-Antoine est aussi un axe majeur pour la circulation. L'objectif est de faire en sorte qu'il y ait le moins d'impacts possibles pour les résidents du secteur. On comprend qu'il s'agit d'une situation difficile mais celle-ci devrait se terminer l'année prochaine avec les travaux d'aménagement de surface. Le chantier est mobilisé pour le calendrier de réalisation; il s'agit d'un délai prévu au contrat. Conformément au contrat, la Ville si le travail effectué est bien fait et pourrait demander des correctifs si requis. Concernant l'aménagement des pistes cyclables sur les rues Saint-Jacques et saint-Antoine, celui-ci est regardé sous différents aspects et l'ensemble des analyses, internes et externes, démontre que le tracé actuel est le meilleur. CS : concernant les travaux sur la rue Rose-de-Lima, il faut prendre en compte les travaux importants de la STM dans le quartier, le terminus d'autobus à la station Lionel-Groulx, Pour le tracé du REV, il n'était pas possible de le faire au sud de Saint-Jacques en raison du nombre important d'autobus. Et sur le côté nord de Saint-Antoine, il faut prendre en compte les 2 sorties d'autoroute au niveau de Georges-Vanier et de Rose-de-Lima.		
3	2023-06-05 1	Question	Louise	Chênevert	Entretien des saillies de trottoirs sur le boulevard des Trinitaires	BD : va demander un topo de la situation. Des nouvelles seront communiquées afin de corriger la situation et améliorer les processus pour le futur.		

#	Horodatage	Prénom	Nom	Objet de l'intervention	Votre question (1000 caractères maximum)	Réponses données lors du conseil	Suivi du CODIR	Direction responsable (si suivi requis)
2	2023-06-03 09:24:00	Francis	Darby	École primaire dans Griffintown	Bonjour, au conseil d'arrondissement de septembre dernier j'ai posé une question sur la construction de l'école primaire de Griffintown. Vous m'aviez répondu qu'on aurait des nouvelles d'ici quelques semaines ou quelques mois. Ça fait maintenant 9 mois et toujours rien. Les citoyens attendent depuis des années et on se fait toujours dire que ça s'en vient. Difficile d'y croire maintenant. Mon garçon commence la maternelle cet automne à la petite bourgogne, est-ce qu'un jour il pourra aller à l'école du quartier ou il est né, Griffintown? On parlait déjà de l'école avant sa naissance. Merci.	BD : je vous invite à regarder en différé la séance d'information du 22 mars dernier sur les projets d'aménagement à Griffintown via la page «Griffintown : s'informer» et à consulter le document «Bilan de mise en oeuvre du PPU Griffintown» publié le 28 mars dernier, où vous trouverez des informations sur le projet d'école. Activités de consultation de l'OCPM sur l'avenir de Griffintown : ce mercredi 7 juin - Questions et réponses (19h), ce samedi 10 juin - Kiosques d'information (13h-17h) à l'édifice Rodier et plusieurs dates à partir du 11 juin «Marchons Griffintown» (sur inscription). L'école sera construite par le centre de service scolaire et sera situé sur la rue des Bassinsé L'analyse des besoins reste à faire ainsi que des transactions avec la Ville de Montréal et la Société immobilière du Canada,		
3	2023-06-04 18:11:10	Pascale	Papin	Suivi de la demande au MTQ pour interdire le camionnage sur Wellington	Bonjour, j'aimerais savoir l'EVOLUTION du dossier envoyé au MTQ pour interdire les camions sur Wellington entre Bridge et Robert-Bourassa. Ayant fait une demande d'accès à ce propos au greffe de l'arrondissement, je n'ai que reçu les documents démontrant qu'effectivement une demande au MTQ a été faite le 21 octobre 2022. Pourtant, selon un autre document reçu sois le Sommaire décisionnel Numéro de dossier : 1218679002 vous parliez d'une entrée en vigueur dès août 2022 en autant que le MTQ approuve. Pourquoi il y a eu le délai de la demande au MTQ et ou en sommes-nous présentement. Le bruit est une réelle nuisance.	BD : les dates inscrites dans le sommaire décisionnel sont des dates prévisionnelles quant tout se passe bien. Le ministère des transports a analysé le dossier en octobre et nous demande maintenant de travailler avec un autre arrondissement. L'arrondissement est tributaire du ministère.		
4	2023-06-04 23:41:13	louis	poisson	Groupe Pro-Vert	Bonsoir, Au point 20.05, une somme de 33,525 \$ sera attribuée au "Groupe Pro-Vert" du 26 juin 2023 au 31 mars 2024 pour "augmenter significativement la production de légumes". Plus haut soutien financier, ponctuel ou récurrent, attribué à l'un des 26 organismes visés par cette résolution, plus d'info serait bienvenue. Tant mieux si cette somme aide à augmenter d'abord le nombre de jardins communautaires. Car sur le site de l'arrondissement, on peut lire: "Le temps d'attente varie entre 2 et 5 ans en fonction de la rotation des jardiniers et jardinières." https://jardinsudouest.ca/fr/civCRM/contributer/transact?reset=1&id=3 Question 1, des engagements clairs et publics accompagnent-ils le versement de cette somme de 33,525 \$ et, si oui, à quels endroits dans chacun des 3 quartiers visés ? Question 2, l'arrondissement possède-t-il un ou des immeubles pouvant servir de caveau pour conserver les récoltes durant la saison hivernale ? Si non, est-ce planifié ? Merci	BD - Q1 : nous avons 6 jardins communautaires et 1 jardin collectif public. D'autres jardins collectifs opérés par le milieu communautaire viennent compléter le tout. Avec budget du programme de la ville-centre, nous voulons augmenter ces espaces. Quant à la contribution, la somme vise plutôt à accroître la production de légumes, fruits et fines herbes effectuée par Groupe Pro-Vert au jardin des Orioles et de la redistribuer à des ménages de ÉSP, SH et PB. Il y en aura également au CHSLD des Seigneurs avec dons aux personnes âgées. BD - Q2 : nous ne possédons pas de tels équipements.		
5	2023-06-05 09:41:41	Patricia	David	Qualité de l'eau potable sur la rue Grand Trunk	Depuis 2 ans l'eau potable de la rue Grand Tronc est jaune, et laisse des résidus jaunes. Je veux savoir si la municipalité a fait une analyse pour savoir si ce dépôt jaune dans l'eau n'est pas toxique?	BD : la réfection des conduites de l'eau se fait avec un échantillonnage d'eau. Travaux prévus sur plusieurs années. Le Service de l'eau communiquera avec vous pour vous donner un topo complet.		

#	Horodatage	Prénom	Nom	Organisme représenté, s'il y a lieu	Votre question (1000 caractères maximum)	Réponses données lors du conseil	Suivi du CODIR	Direction responsable (si suivi requis)
1	2023-06-08 15	Gabriel	Imbeau		<p>En lumière de la pénurie de logements, j'ai fait le malheureux constat que l'arrondissement contient plusieurs zones qui excluent la possibilité de créer des logements multifamiliaux. Nous sommes un arrondissement central d'une métropole de plus de 4 millions d'habitants desservis par 7 stations de métro et bientôt par une station de REM. De plus, la proximité au canal Lachine rend encore plus attrayants nos quartiers. Mais si on ne peut pas loger les nouveaux arrivants, ils entreront en conflit avec les résidents de longue date pour les logements. Les loyers monteront et les gens devront quitter leur quartier. Personne ne veut cela. Confronté à une situation semblable, le conseil municipal de Toronto vient de légaliser le logement multifamilial (jusqu'à 4 logements par lot minimum) à l'échelle de la Ville. Croyez-vous que l'inclusion de l'usage H.4 dans toute zone résidentielle du Sud-Ouest, une mesure de gros bon sens, aurait sa place dans sa lutte contre la crise du logement?</p>	<p>BD : à titre de maire et de responsable de l'habitation à la Ville de Montréal, nous sommes face à une crise du logement qui risque de perdurer si on ne construit pas davantage de logements sur l'ensemble du territoire de la Ville. La ville de Toronto a plus de secteurs où les constructions unifamiliales sont permises à la différence de l'arrondissement du Sud-Ouest où il y a peu de secteur où l'unifamilial est autorisé. Nous voulons une densification intelligente du territoire. Le secteur de Griffintown est un secteur densifié. Votre suggestion est intéressante mais il y a des enjeux de hauteur, de préservation du cadre bâti, des caractéristiques architecturales et volonté d'éviter une gentrification.</p>		