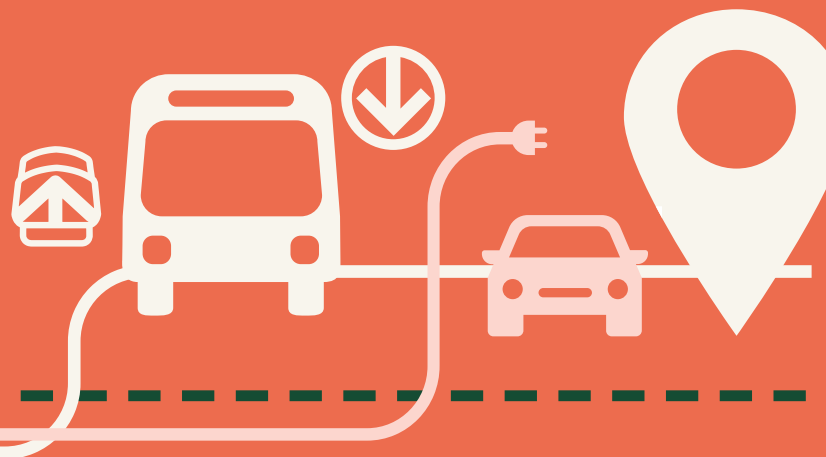




PLAN — TRIENNAL 2023-2025



Walid Chahoua

Ingénieur en circulation

Nathalie Francès

Conseillère en planification –
consultation publique

Julie Guicheteau

Cheffe de division Mobilité
et déplacements

Marlène Ouellet

Chargée de communication

Alex Papelian

Ingénieur PRT en circulation

Clarice Rodrigues de Carvalho

Agente de recherche

SIGLES ET ACRONYMES	4
INTRODUCTION	5
PARTIE 1	6
Plan triennal 2023-2025 – Modes actifs	7
Plan triennal 2023-2025 – Transport collectif et usages partagés de l'automobile	10
Plan triennal 2023-2025 – Apaisement et partage de la rue	11
Plan triennal 2023-2025 – Livraison et stationnement	12
PARTIE II	13
Bilan des mesures du plan triennal 2020-2022	14
ANNEXE A – Synthèse des préoccupations et des besoins prioritaires soulevés lors de l'atelier du 1er février 2023	24
Liste des organismes ayant participé à l'atelier de définition du plan triennal 2023-2025	25
a. Priorités soulevées lors de l'atelier de définition du plan triennal 2023-2025 – Synthèse	26
b. Priorités soulevées lors de l'atelier de définition du plan triennal 2023-2025 – Tableau détaillé	27
ANNEXE B – Synthèse des préoccupations et des besoins prioritaires soulevés lors de la séance d'information du 3 avril 2023 et dans le sondage en ligne qui a suivi l'évènement	32
a. Priorités soulevées lors de la séance d'information du 3 avril 2023 et dans le sondage en ligne qui a suivi l'évènement – Synthèse	33
b. Priorités soulevées lors de la séance d'information du 3 avril 2023 et dans le sondage en ligne qui a suivi l'évènement – Tableau détaillé	34
ANNEXE C – Actions du PLD sans mesures reliées pour le plan triennal 2023-2025	38

AMD : Agence de mobilité durable

DE : Développement économique (arrondissement)

ET : Études techniques (arrondissement)

MD : Mobilité et déplacements (arrondissement)

MTQ : Ministère des Transports et de la Mobilité durable

PLD : Plan local de déplacements

PDS : Plan de déplacement scolaire

PPU : Programme particulier d'urbanisme

REV : Réseau express vélo

SDC : Société de développement commerciale

SRB : Service rapide par bus

SRRR : Stationnement sur rue réservée aux résidents et résidentes

STM : Société de transport de Montréal

SUM : Service de l'urbanisme et de la mobilité (ville)

TE : Transition écologique (arrondissement)

UPI : Urbanisme, permis et inspection (arrondissement)

VNILSSA : Véhicules non immatriculés en libre-service sans ancrage

Le Plan local de déplacements (PLD) de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville a été publié à la fin de 2019. Il contient 39 actions à mettre en œuvre sur un horizon de 10 ans, dans le but de rendre les conditions de déplacement sur le territoire sécuritaires, accessibles et conviviales. Ces conditions de déplacement ont été classées selon les quatre thématiques suivantes :

- Modes actifs
- Transport collectif et usages partagés de l'automobile
- Apaisement et partage de la rue
- Livraison et stationnement

En 2019, l'arrondissement a priorisé 70 mesures et les a présentées dans son plan triennal 2020-2022. Au cours des derniers mois, il a dressé le bilan de ce plan et a élaboré un plan triennal pour 2023-2025. Les mesures de ce nouveau plan triennal assurent la continuité du plan 2020-2022 et reprennent certaines des mesures inachevées ou à réaliser en continu. Le plan triennal 2023-2025 intègre également certaines priorités soulevées par les parties prenantes ayant participé à un atelier sur la définition du plan triennal 2023-2025, le 1er février 2023, ainsi que les commentaires soulevés par les citoyennes et citoyens lors de la séance d'information du 3 avril 2023 et dans le sondage qui a suivi l'évènement.

Ce document présente donc, **en première partie**, le plan triennal 2023-2025. Pour chacune des 43 mesures listées, on précise l'action reliée au PLD, les responsables de sa mise en œuvre ainsi que la provenance de cette mesure. On retrouve, en deuxième partie, le bilan du plan triennal 2020-2022.

À l'annexe A, on peut consulter les informations relatives à l'atelier sur la définition du plan triennal 2023-2025 du 1er février 2023. L'annexe contient la liste des groupes représentés lors de l'atelier, les priorités soulevées par les parties présentes et les mesures du plan triennal qui en découlent.

À l'annexe B, on peut lire les commentaires soulevés lors de la séance d'information du 3 avril 2023 où la version préliminaire du plan triennal 2023-2025 a été présentée, ceux laissés dans le sondage qui a suivi la séance d'information, ainsi que les mesures du plan triennal qui en découlent.

Enfin, **à l'annexe C**, on trouve les actions du PLD pour lesquelles aucune mesure n'apparaît dans le plan triennal 2023-2025 et les justifications concernant leur exclusion.

PARTIE 1

PLAN TRIENNAL 2023-2025 – MODES ACTIFS

	Mesures	Références au PLD	Responsables	Provenance de la mesure
1	Sécuriser le parcours piétonnier entre la station Crémazie et le Collège Ahuntsic (avec du marquage, de la signalisation ou des aménagements)	Action 1	MD et ET	Mesure 1 du PT 2020-2022
2	Sécuriser le parcours des élèves entre les deux pavillons de l'école Sophie-Barat et vers la station de métro Henri-Bourassa (avec du marquage, de la signalisation ou des aménagements)	Action 5	MD	Mesure 20 du PT 2020-2022
3	Aménager des trottoirs sur le boulevard Gouin Ouest, entre l'avenue Martin et le boulevard Toupin (desserte du Collège Sainte-Marcelline)	Action 1	SUM	Mesure 4 du PT 2020-2022
4	Assurer la continuité du parcours piétonnier sur le boulevard de l'Acadie, au niveau du parc de Bordeaux	Action 1	ET	Mesure 6 du PT 2020-2022
5	Réaménager les îlots déviateurs à l'intersection du boulevard de l'Acadie et du boulevard Henri-Bourassa	Action 3	MD et SUM	Mesure 13 du PT 2020-2022
6	Finaliser l'évaluation de l'augmentation du temps de traversée piétonne sur le boulevard Henri-Bourassa	Action 3 Action 12	MD et SUM	Mesure 14 du PT 2020-2022
7	Sur les larges artères, étudier la possibilité d'aménager des refuges piétonniers et, lorsque possible et bénéfique, les construire lors des projets de réaménagement	Action 3	MD et ET	Mesure 15 du PT 2020-2022
8	Réaménager l'intersection de la rue De Salaberry, à la suite de la fermeture de la bretelle de la sortie de l'A-15 Sud : pour implanter une intersection à feux et ajouter une traverse piétonne sécuritaire sur l'axe De Salaberry	Action 3	MTQ	Mesure 16 du PT 2020-2022
9	Dégager les cinq premiers mètres des intersections sur le territoire de l'arrondissement pour en améliorer la visibilité, en priorisant les intersections problématiques proches des écoles, des rues commerçantes et des traverses piétonnes	Action 4	MD	Mesures 17 et 18 du PT 2020-2022

PLAN TRIENNAL 2023-2025 – MODES ACTIFS

	Mesures	Références au PLD	Responsables	Provenance de la mesure
10	Retirer les places de stationnement tarifé dans les intersections situées à moins de cinq mètres de celles-ci	Action 4	AMD et MD	Mesure 19 du PT 2020-2022
11	Étudier la continuité du corridor piétonnier le long des lignes d'Hydro-Québec au sud du CN entre la rue Saint-Hubert et le boulevard Saint-Laurent	Action 2	MD	Priorité P47 de la présentation publique
12	Continuer le développement du réseau cyclable de l'arrondissement en déployant ou en prolongeant des liens sur plusieurs axes dans les quatre districts, notamment sur : <ul style="list-style-type: none"> • la rue Meilleur, entre le passage à niveau Querbes et la rue Prieur Ouest • la rue Legendre Ouest, entre l'avenue de l'Esplanade et la rue Meilleur • la rue de Louvain Est, entre les rues Saint-Hubert et Berri • l'avenue Émile-Journault, entre l'avenue Papineau et la rue Berri • le boulevard Gouin Est, entre l'avenue Georges-Baril et la rue Berri • la gare du REM Du Ruisseau jusqu'à la voie cyclable sur le boulevard O'Brien, en passant par l'école Sainte-Odile 	Action 6 Action 9 Action 10 Action 11 Action 15	MD, SUM	Mesures 22, 23, 24, 30 du PT 2020-2022
13	Réaménager de façon sécuritaire la piste cyclable de l'avenue Christophe-Colomb	Action 10 Action 11 Action 29	SUM	Mesures 28 et 31 du PT 2020-2022
14	Sécuriser l'aménagement cyclable sur le boulevard Gouin Ouest, au niveau du parc-nature du Bois-de-Saraguay, lors du réaménagement de l'axe entre l'avenue Martin et le boulevard Toupin	Action 10 Action 11	SUM	Mesures 34 du PT 2020-2022
15	Aménager un lien cyclable quatre saisons sur le boulevard Henri-Bourassa, entre l'arrondissement de Saint-Laurent et la rue Lajeunesse	Action 6 Action 9 Action 10 Action 15	SUM	Priorité P5 de l'atelier de consultation
16	Étudier l'aménagement d'un lien cyclable quatre saisons sur la rue Grenet, entre l'arrondissement de Saint-Laurent et le lien cyclable de la rue du Bocage. Ce lien permettrait de relier la station du REM Bois-Franc à l'hôpital Sacré-Cœur, ainsi qu'au reste du réseau cyclable	Action 6 Action 9 Action 10 Action 15	MD	Priorité P5 de l'atelier de consultation

PLAN TRIENNAL 2023-2025 – MODES ACTIFS

	Mesures	Références au PLD	Responsables	Provenance de la mesure
17	Déployer un minimum de trois stations BIXI supplémentaires	Action 7	MD, SUM* et BIXI*	Mesure 25 du PT 2020-2022
18	Améliorer l'accessibilité au parc Saint-Alphonse à partir de l'avenue Émile-Journault	Action 3 Action 4	MD et ET	Priorité P29 de l'atelier de consultation
19	Améliorer l'accessibilité hivernale des pistes cyclables	Action 15	MD et TP	Priorité P5 de l'atelier de consultation
20	Revoir la réglementation d'urbanisme pour favoriser l'aménagement de stationnements pour vélos	Action 8	UPI	Mesure 27 du PT 2020-2022
21	Ajouter des supports à vélo à proximité des parcs et des installations sportives	Action 8	TP	Mesure 26 du PT 2020-2022
22	Installer de nouvelles stations de réparation pour vélos et entretenir les stations existantes	Action 8	MD	Mesure 58 du PT 2020-2022
23	Exiger des plans de maintien de la mobilité des piétons et piétonnes ainsi que des cyclistes, incluant des itinéraires de détours protégés pour ces usagers et usagères, lors de tous les travaux routiers	Action 16	MD	Mesure 40 du PT 2020-2022

* Partenaire, non responsable de la mesure

PLAN TRIENNAL 2023-2025 –
TRANSPORT COLLECTIF ET USAGES PARTAGÉS DE L'AUTOMOBILE

Mesures	Références au PLD	Responsables	Provenance de la mesure
24 Aménager deux pôles de mobilité	Action 23 Action 38	SUM, STM et MD	Mesure 46 du PT 2020-2022
25 Élargir la zone de desserte des véhicules en libre-service sur le territoire de l'arrondissement	Action 24	MD et Communauto*	Mesure 47 du PT 2020-2022
26 Collaborer avec la SDC du District Central pour promouvoir d'autres modes de transport que le voiturage en solo pour les déplacements domicile-travail	Action 25	MD et DE	Mesure 48 du PT 2020-2022
27 Soutenir l'implantation de communautés de partage de véhicules dans l'arrondissement (projet LocoMotion de l'organisme Solon)	Action 25	MD et TE	Mesure 49 du PT 2020-2022
28 Rendre accessibles aux personnes à mobilité réduite les arrêts d'autobus sur l'avenue Christophe-Colomb	Action 12 Action 22	MD et SUM	Priorité P8 de l'atelier de consultation
29 Soutenir l'amélioration des correspondances est-ouest de l'arrondissement en transport en commun	Action 17 Action 18 Action 20	MD	Priorité P1 de l'atelier de consultation
30 Déployer des voies réservées pour les autobus sur les axes Saint-Laurent et Papineau	Action 19	STM et MD	Priorités P1 et P7 de l'atelier de consultation
31 Collaborer avec le SUM et la STM pour implanter un service rapide par bus (SRB) sur une partie du boulevard Henri-Bourassa	Action 20	MD, SUM et STM	Priorités P30 et P36 de l'atelier de consultation

* Partenaire, non responsable de la mesure

PLAN TRIENNAL 2023-2025 – APAISEMENT ET PARTAGE DE LA RUE

Mesures	Références au PLD	Responsables	Provenance de la mesure
32 Sécuriser les intersections, entre autres, pour les usagers les plus vulnérables, en finalisant la mise aux normes des feux de circulation afin de limiter les excès de vitesse sur les artères et la circulation de transit sur les rues locales	Action 27	SUM	Mesure 52 du PT 2020-2022
33 Sécuriser quatre établissements (écoles, garderies ou résidences pour personnes âgées) par année	Action 4 Action 5	MD et ET	Mesures 21 et 57 du PT 2020-2022
34 Rendre permanente la rue partagée sur le boulevard Gouin Est entre l'avenue De Lorimier et la rue De Martigny	Action 13 Action 28	ET	Mesure 55 du PT 2020-2022
35 Implanter de nouvelles mesures d'apaisement, dont au moins 100 dos d'âne sur 30 tronçons de rue par année	Action 27	MD	Priorité P3 de l'atelier de consultation

PLAN TRIENNAL 2023-2025 – LIVRAISON ET STATIONNEMENT

Mesures	Références au PLD	Responsables	Provenance de la mesure
36 Revoir la réglementation d'urbanisme afin : a. De permettre le partage (la mutualisation) des aires de stationnement b. De faciliter et d'inciter la conversion des cases de stationnement privé en espaces verts c. D'intégrer des critères d'aménagement durable des aires de stationnement d. De prévoir l'aménagement d'espaces réservés aux usages partagés de l'automobile dans les aires de stationnement e. D'exiger l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques dans les stationnements institutionnels et commerciaux, et des infrastructures électriques (filage, capacité, etc.) permettant d'accueillir des bornes de recharge dans les stationnements résidentiels	Action 32 Action 34 Action 37 Action 38 Action 39	UPI UPI UPI UPI UPI	Mesure 59 du PT 2020-2022 Mesure 62 du PT 2020-2022 Mesure 66 du PT 2020-2022 Mesure 68 du PT 2020-2022 Mesure 70 du PT 2020-2022
37 Pérenniser la signalisation du stationnement mise en place temporairement sur le boulevard Gouin Ouest, entre la place Saint-Germain et le boulevard Laurentien	Action 34	MD et DE	Mesure 61 du PT 2020-2022
38 Faciliter l'expansion du réseau de livraison décarboné par l'implantation d'une desserte dans le District Central	Action 35, 36	SUM et DE	Mesure 64 du PT 2020-2022
39 Revoir la signalisation du stationnement dans les rues avoisinantes à la gare Du Ruisseau	Action 34	MD	Priorité P20 de l'atelier de consultation
40 Répondre aux demandes de révision de la signalisation des débarcadères scolaires d'au moins trois écoles par année	Action 34	MD	Priorité P21 de l'atelier de consultation
41 Installer quarante bornes de recharge publiques sur rue pour véhicules électriques sur le territoire de l'arrondissement	Action 39	SUM et MD	Mesure 69 et priorité P15 de l'atelier de consultation
42 Tarifier le stationnement du complexe sportif Claude-Robillard	Action 34	AMD	Priorités P12 et P31 de l'atelier de consultation
43 Étudier l'ajout de places de stationnement tarifé sur le territoire de l'arrondissement	Action 34	AMD et MD	Priorités P12 et P31 de l'atelier de consultation

PARTIE 2

BILAN DES MESURES DU PLAN TRIENNAL 2020-2022

Mesures	Avancement de la mesure	Informations	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
1 Prévoir un cheminement convivial et sécuritaire entre la station Crémazie et le Collège Ahuntsic	À commencer		Mesure 1
2 Prévoir un cheminement convivial et sécuritaire entre la station de métro et la gare de trains Sauvé – Élargissement du trottoir Sauvé/ Saint-Denis	Réalisée	Trottoirs refaits avec élargissement à l'été 2020.	
3 Prévoir un cheminement convivial et sécuritaire entre la gare Ahuntsic et le District Central	À commencer		Projet à long terme qui sera inclus dans la vision d'ensemble du Programme particulier d'urbanisme (PPU) du District Central
4 Aménager des trottoirs sur le boulevard Gouin Ouest, entre l'avenue Joseph-Saucier et la limite ouest de l'arrondissement (desserte du Collège Sainte-Marcelline)	En cours/en continu		Mesure 3
5 Aménager des trottoirs sur le boulevard Laurentien et augmenter la couverture végétale	Réalisée	Les trottoirs ont été élargis, des saillies ont été construites et de la végétation a été plantée. Des bancs seront installés.	
6 Bonifier le cheminement piétonnier sur le boulevard de l'Acadie, au niveau du parc de Bordeaux	À commencer		Mesure 4
7 Aménager des trottoirs sur l'avenue Jean-Bourdon	Réalisée	Trottoirs construits en 2020.	
8 Aménager des trottoirs sur l'avenue Marcellin-Wilson (accès au parc Marcellin-Wilson)	Réalisée	Trottoirs construits en 2020.	
9 Étudier de nouveaux franchissements des voies ferrées, par exemple dans l'axe de l'avenue de l'Esplanade	En cours/en continu		En cours d'étude dans le Programme particulier d'urbanisme (PPU) du District Central

BILAN DES MESURES DU PLAN TRIENNAL 2020-2022

Mesures	Avancement de la mesure	Informations	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
10 Étudier de nouveaux liens à travers les grands terrains non franchissables	En cours/en continu	Étude réalisée pour le franchissement du terrain de la STM au nord de la rue Legendre entre le boulevard Saint-Laurent et la rue Saint-Denis.	En cours d'étude dans le Programme particulier d'urbanisme (PPU) du District Central
11 Étudier l'aménagement d'un accès vers la gare Chabanel, du côté sud de la rue Chabanel, au niveau du Marché Central	À commencer		En cours d'étude dans le Programme particulier d'urbanisme (PPU) du District Central
12 Étudier l'aménagement d'un accès entre la gare Bois-de-Boulogne et le boulevard Henri-Bourassa	À commencer		
13 Réaménager les intersections avec îlots déviateurs (de l'Acadie/Henri-Bourassa, Lajeunesse/Gouin, etc.)	En cours/en continu	Lors de la mise en place du réseau express vélo (REV), les îlots déviateurs Sauvé/Lajeunesse et Berri/Crémazie ainsi que Saint-Denis/Crémazie ont été réaménagés. Des études sont en cours concernant les îlots déviateurs Gouin/Lajeunesse et Acadie/Henri-Bourassa.	Mesure 5
14 Débuter l'évaluation de l'augmentation du temps de traversée des piétons sur le boulevard Henri-Bourassa	En cours/en continu		Mesure 6
15 Poursuivre l'implantation de refuges piétons sur les larges artères munies d'un terre-plein (Henri-Bourassa, de l'Acadie)	En cours/en continu		Mesure 7

BILAN DES MESURES DU PLAN TRIENNAL 2020-2022

Mesures	Avancement de la mesure	Informations	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
16 Réaménager l'intersection de la rue De Salaberry, suite à la fermeture de la bretelle de sortie de l'A-15 Sud : • Implantation d'une intersection à feux et ajout d'une traversée piétonnière sécuritaire de l'axe De Salaberry	En cours/en continu		Mesure 8
17 Procéder au dégagement des 5 mètres aux abords des intersections sensibles aux abords des écoles	En cours/en continu		Mesure 9
18 Procéder au dégagement des 5 mètres aux abords des traversées piétonnes non protégées	En cours/en continu		Mesure 9
19 Procéder au retrait des places de stationnement tarifé aux abords des intersections	À commencer		Mesure 10
20 Améliorer le cheminement des écoliers entre les deux pavillons de l'école Sophie-Barat et vers la station de métro Henri-Bourassa	En cours/en continu		Mesure 2

BILAN DES MESURES DU PLAN TRIENNAL 2020-2022

Mesures	Avancement de la mesure	Informations	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
21 Procéder à l'amélioration des corridors scolaires, selon les recommandations des PDS et selon les disponibilités budgétaires, en accordant une priorité aux écoles situées sur les artères :	En cours/en continu	<p>a. Mise en place d'une signalétique distinctive Des bollards ont été installés sur les rues Prieur et Sauriol lors de l'implantation des liens cyclables.</p> <p>b. Implantation d'une signalisation dynamique Les travaux d'installation de la signalisation dynamique se sont terminés en 2021 pour les écoles ciblées.</p> <p>c. Projet-pilote de rue partagée ou de piétonnisation Un projet pilote de rue-école est en cours pour l'école Saint-Benoît.</p> <p>d. Mise à sens unique et aménagement d'un débarcadère Les rues Prieur et Sauriol ont été mises à sens unique sur certains tronçons lors de l'implantation des liens cyclables.</p> <p>e. Mise en place d'un service d'accompagnement des enfants entre la rue et l'école Un projet pilote de rue-école est en cours pour l'école Saint-Benoît.</p>	Mesure 33
22 Implanter une piste cyclable bidirectionnelle sur la rue Prieur	En cours/en continu		Mesure 12
23 Implanter une piste cyclable bidirectionnelle sur la rue Sauriol	En cours/en continu		Mesure 12
24 Poursuivre le déploiement du réseau cyclable local selon le Plan vélo de l'Agglomération	En cours/en continu		Mesure 12
25 Soutenir le déploiement du service de vélo-partage dans l'arrondissement, plus particulièrement dans Bordeaux-Cartierville	En cours/en continu		Mesure 17

BILAN DES MESURES DU PLAN TRIENNAL 2020-2022			
Mesures	Avancement de la mesure	Informations	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
26	Déployer des supports à vélos sur le territoire et les maintenir à l'année	En cours/en continu	Mesure 21
27	Revoir la réglementation d'urbanisme pour favoriser l'aménagement de stationnements pour vélos	À commencer	Mesure 20
28	Sécuriser les traverses cyclables aux intersections sur l'avenue Christophe-Colomb	Planifiée	Mesure 13
29	Mettre à niveau des axes cyclables Berri et Lajeunesse, dans le cadre du REV (pistes cyclables unidirectionnelles)	Réalisée	Le réseau express vélo (REV) sur les rues Berri et Lajeunesse a été aménagé à la fin de 2020.
30	Revoir l'aménagement cyclable sur l'avenue Émile-Journault	En cours/en continu	Mesure 12
31	Étudier l'amélioration de la sécurité des traversées cyclables du boulevard Crémazie	En cours/en continu	Les traversées cyclables aux intersections des rues Berri et Lajeunesse ont été sécurisées avec l'aménagement du réseau express vélo (REV) en 2020. La traversée cyclable à l'intersection de l'avenue Christophe-Colomb sera sécurisée avec le réaménagement de la piste cyclable sur la même avenue en 2023.
32	Étudier l'implantation de marquage vert distinctif pour sécuriser la circulation des cyclistes	Réalisée	L'utilisation du marquage vert a été étudiée. Il est réservé à l'usage des sas vélo. L'utilisation de ce genre de marquage a commencé le long des axes du réseau express vélo (REV) et se poursuivra là où ce sera nécessaire.

BILAN DES MESURES DU PLAN TRIENNAL 2020-2022

Mesures	Avancement de la mesure	Informations	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
33 Étudier le réaménagement de la piste cyclable sur Christophe-Colomb	Réalisée	L'étude du réaménagement de la piste cyclable sur l'avenue Christophe-Colomb a été réalisée. Voir la mesure 13 pour l'implantation.	
34 Réviser l'aménagement cyclable sur le boulevard Gouin Ouest, au niveau du parc-nature du Bois-de-Saraguay, lors du réaménagement de l'axe entre les axes Le Mesurier et Toupin	En cours/en continu		Mesure 14
35 Intégrer les principes de l'accessibilité universelle lors des travaux de réfection routière de planage-revêtement et dans le cadre du projet Laurentien/Lachapelle	Réalisée	Les principes d'accessibilité universelle sont intégrés dans l'ensemble des travaux de l'arrondissement.	
36 Aménager une placette publique à l'intersection Keller/Laurentien, dans le cadre des travaux sur Laurentien/Lachapelle	Réalisée	Placette aménagée en 2021.	
37 Aménager des saillies de trottoir végétalisées et des placotoirs sur le boulevard Gouin Ouest	En cours/en continu	Des placotoirs ont été installés temporairement. L'aménagement de saillies n'est pas planifié.	
38 Assurer l'entretien de la chaussée, de la signalisation et du marquage au sol	En cours/en continu	Cette mesure est réalisée en continu. Elle fait partie de l'entretien annuel effectué par l'arrondissement et la Direction de l'entretien de l'éclairage, de la signalisation et du marquage de la chaussée.	
39 Étendre le réseau Blanc sur l'axe Gouin et sur les nouveaux liens implantés	En cours/en continu		Mesure 19

BILAN DES MESURES DU PLAN TRIENNAL 2020-2022

Mesures	Avancement de la mesure	Informations	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
40 Exiger des plans de maintien de la mobilité des piétons et des cyclistes, incluant des itinéraires de détours protégés pour piétons et cyclistes, lors de tous les travaux routiers	En cours/en continu	Exigence de la Ville (devis normalisé DTNI-8A).	Mesure 23
41 Organiser une consultation sectorielle dans l'arrondissement, dans le cadre de la refonte du réseau d'autobus	Réalisée	La consultation a été réalisée en 2021 par la STM. Le résumé de la consultation est disponible sur le site de la STM au https://parlons-en.stm.info/ .	
42 Compléter la mise en place du SRB Sauvé-Côte-Vertu	Réalisée	Complétée en 2020.	
43 Soutenir la mise en place de voies réservées sur certains tronçons du boulevard Gouin Ouest	Réalisée	Réalisée Complétée en 2019.	
44 Supporter la bonification de l'information à l'utilisateur	En cours/en continu	Cette mesure est réalisée en continu.	
45 Soutenir l'aménagement de connexions par modes actifs aux stations REM Bois-Franc et Du Ruisseau	Réalisée	Cette mesure a été réalisée. L'arrondissement a soutenu l'aménagement des correspondances même si cela n'a pas été retenu pour la gare Bois-Franc.	
46 Implanter deux nouveaux pôles de mobilité par an	Suspendue		Mesure 24
47 Soutenir l'expansion de la zone de desserte des véhicules en libre-service, à l'échelle du territoire	En cours/en continu		Mesure 25
48 Collaborer avec la SDC du District Central pour la promotion des alternatives à l'automobile-solo chez les employeurs et les employés	En cours/en continu		Mesure 26

BILAN DES MESURES DU PLAN TRIENNAL 2020-2022

Mesures	Avancement de la mesure	Informations	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
49	En cours/en continu		Mesure 27
50	Suspendue	Projet suspendu par la Ville.	
51	Réalisée	Une fiche des critères des mesures d'apaisement a été rédigée et sert de base aux analyses.	
52	En cours/en continu		Mesure 32
53	En cours/en continu	L'arrondissement poursuit la collecte de données sur certains axes, notamment sur les artères où des mesures d'apaisement doivent être implantées.	
54	En cours/en continu	Cette mesure est réalisée en continu.	
55	En cours/en continu		Mesure 34
56	Réalisée	Mesure réalisée en 2020.	
57	En cours/en continu		Mesure 33

BILAN DES MESURES DU PLAN TRIENNAL 2020-2022

Mesures	Avancement de la mesure	Informations	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
58 Poursuivre l'implantation de stations de réparation pour vélos	En cours/en continu	Une station a été implantée à chacun de ces endroits : <ul style="list-style-type: none"> • avenue Émile-Journault avenue C.-Colomb • rue piétonne Park Stanley • parc Raimbault • parc Ahuntsic • parc Louis-Hébert • parc des Hirondelles • station Bixi Chabanel/du Parc • station Bixi complexe sportif Claude-Robillard • station Bixi Chambord Fleury • station Bixi Henri Bourassa/Millen 	Mesure 22
59 Revoir la réglementation d'urbanisme, afin de permettre le partage (la mutualisation) des aires de stationnement	À commencer		Mesure 36a
60 Évaluer l'implantation d'une signalisation de jalonnement dynamique du stationnement dans le District Central	Suspendue	Le projet d'implantation de signalisation de jalonnement dynamique est suspendu par la ville centre.	
61 Dans le cadre du réaménagement du boulevard Gouin Ouest, entre le boulevard Laurentien et la place Saint-Germain, étudier le mode de gestion des places de stationnement sur rue dans le secteur commercial, pour favoriser sa rotation	En cours/en continu		Mesure 37
62 Réviser la réglementation, afin de faciliter et d'inciter la conversion de cases de stationnement privées en espaces verdis	À commencer		Mesure 36b

BILAN DES MESURES DU PLAN TRIENNAL 2020-2022

Mesures	Avancement de la mesure	Informations	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
63 Implanter des tarifs de vignettes SRRR modulés selon la consommation des véhicules, offrant ainsi des tarifs plus avantageux pour les véhicules à faible consommation	Réalisée	Mesure réalisée depuis le 1er janvier 2020.	
64 Évaluer l'implantation d'un centre de distribution des marchandises sur le territoire	Planifiée		Mesure 38
65 Adapter la réglementation de camionnage en fonction des travaux de la Vision Zéro	Réalisée	Sécurisation du réseau express vélo (REV) en interdisant la circulation de camions sur des axes perpendiculaires aux rues Berri et Lajeunesse	
66 Revoir la réglementation d'urbanisme, afin d'intégrer des critères d'aménagement durable des aires de stationnement	À commencer		Mesure 36c
67 Obtenir une accréditation « Stationnement écoresponsable » pour un stationnement municipal	À commencer	Aucun projet susceptible d'obtenir une telle accréditation n'est prévu à court terme.	
68 Revoir la réglementation d'urbanisme, afin de prévoir l'aménagement d'espaces réservés aux usages partagés de l'automobile dans les aires de stationnements	À commencer		Mesure 36d
69 Poursuivre le déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques sur l'ensemble du territoire	En cours/en continu		Mesure 41
70 Revoir la réglementation d'urbanisme, afin d'exiger l'aménagement de bornes de recharge pour véhicules électriques dans les stationnements institutionnels et commerciaux, et l'installation du filage électrique dans les stationnements résidentiels	À commencer		Mesure 36e

ANNEXE A

**SYNTHÈSE DES PRÉOCCUPATIONS ET DES
BESOINS PRIORITAIRES SOULEVÉS LORS DE
L'ATELIER DU 1ER FÉVRIER 2023**

-
- **Ahuncycle**
 - **Association mobilité active Ahuntsic-Cartierville (AMAAC)**
 - **Centre d'étude en responsabilité sociale et écocitoyenneté (CERSE)**
 - **Centre de services scolaire de Montréal (CSSDM)**
 - **Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux du Nord-de-l'Île-de-Montréal (CIUSSS)**
 - **Collège Ahuntsic**
 - **Collège André-Grasset**
 - **Comité citoyen du Boisé-de-Saint-Sulpice**
 - **Comité citoyen du domaine André-Grasset**
 - **Comité citoyen Youville**
 - **Conseil local des intervenants communautaires (CLIC)**
 - **MOBA**
 - **Mobilisation environnement Ahuntsic-Cartierville (MEAC)**
 - **SDC District Central**
 - **SDC Fleury Ouest**
 - **SDC Promenade Fleury**
 - **Service de police de la Ville de Montréal (SPVM), poste de quartier 27**
 - **Solidarité Ahuntsic**
 - **Solon**
 - **STM**
-

A. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE L'ATELIER DE DÉFINITION DU PLAN TRIENNAL 2023-2025 – SYNTHÈSE

Catégories	Thématiques				Mesures liées au plan triennal 2023-2025	Priorités détaillées (voir tableau suivant)
	Modes actifs	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	Apaisement et partage de la rue	Livraison et stationnement		
Réduction de la vitesse	X		X		Mesures 32, 33 et 35	P3, P4, P11, P17, P18, P28, P40 et P42
Efficacité du transport en commun		X			Mesures 24, 29, 30 et 31	P7, P19, P27, P30, P36 et P37
Stationnement non adapté				X	Mesures 36, 39 et 40	P2, P12, P20, P21 et P39
Intermodalité des transports	X	X			Mesure 24	P13 et P14
Piste cyclable quatre saisons	X				Mesures 12, 13, 14, 15, 16 et 19	P5, P24, P25, P26 et P41
Partage de l'espace public	X	X	X		Mesures 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 24, 28, 32, 33 et 34	P8, P9 et P10
Accessibilité	X		X		Mesures 15, 16, 18 et 33	P16, P29 et P34
Signalisation	X				Mesures 12, 13, 14, 15 et 16	P34, P35 et P42
Visibilité	X		X		Mesures 6, 9, 10 et 33	P6 et P41
Bornes de recharge				X	Mesure 41	P15

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE L'ATELIER DE DÉFINITION DU PLAN TRIENNAL 2020-2022

TABLEAU DÉTAILLÉ

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE L'ATELIER DE DÉFINITION DU PLAN TRIENNAL 2023-2025 – TABLEAU DÉTAILLÉ

	Groupe	Thématique	Description	Catégorie pour priorisation interne	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
P1	1	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	Priorité : il y a un vide dans le District Central.	Efficacité du transport en commun	Mesures 29 et 30
P2	1	Livraison et stationnement	Priorité : il y a un vide dans le District Central.	Stationnement non adapté	Mesure 36
P3	2	Modes actifs	Régler les problèmes de vitesse sur le territoire de l'arrondissement (notamment à proximité des écoles), besoin de projets d'ampleurs (comme le projet rue-école).	Réduction de la vitesse	Mesures 33 et 35
P4	2	Apaisement et partage de la rue	Régler les problèmes de vitesse sur le territoire de l'arrondissement (notamment à proximité des écoles), besoin de projets d'ampleur (comme le projet rue-école).	Réduction de la vitesse	Mesures 33 et 35
P5	2	Modes actifs	Déployer des liens cyclables sécuritaires et structurants quatre saisons.	Piste cyclable quatre saisons	Mesures 12, 13, 14, 15, 16 et 19
P6	2	Modes actifs	S'assurer de la bonne visibilité des passages des gens tout au long de l'année (dégagement et marquage).	Visibilité	Mesures 9, 10 et 33
P7	2	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	Avoir des circuits d'autobus directs et efficaces vers les lieux d'intérêts (ex. : zone commerciale).	Efficacité du transport en commun	Mesures 29, 30 et 31
P8	2	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	Sécuriser chaque mode de déplacement par une meilleure cohabitation.	Partage de l'espace public	Mesures 24 et 28
P9	2	Modes actifs	Sécuriser chaque mode de déplacement par une meilleure cohabitation.	Partage de l'espace public	Mesures 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16 et 33
P10	2	Apaisement et partage de la rue	Sécuriser chaque mode de déplacement par une meilleure cohabitation.	Partage de l'espace public	Mesures 32, 33 et 34
P11	2	Apaisement et partage de la rue	Faire respecter la vitesse et les arrêts.	Réduction de la vitesse	Mesures 9, 33 et 35
P12	2	Livraison et stationnement	Tarifier les stationnements.	Stationnement non adapté	Mesure 42
P13	2	Modes actifs	Développer des pôles de mobilité.	Intermodalité des transports	Mesure 24

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE L'ATELIER DE DÉFINITION DU PLAN TRIENNAL 2020-2022

TABLEAU DÉTAILLÉ

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE L'ATELIER DE DÉFINITION DU PLAN TRIENNAL 2023-2025 – TABLEAU DÉTAILLÉ

	Groupe	Thématique	Description	Catégorie pour priorisation interne	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
P14	2	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	Développer des pôles de mobilité.	Intermodalité des transports	Mesure 24
P15	2	Livraison et stationnement	Implanter des bornes de recharge pour véhicules électriques.	Bornes de recharge	Mesure 41
P16	3	Modes actifs	Trouver des solutions d'accessibilité : le CPE Domaine Saint-Sulpice est inaccessible et dangereux pour les personnes à mobilité réduite, celles qui ont des poussettes et les enfants en bas âge.	Problème d'accessibilité	Mesure 33
P17	3	Apaisement et partage de la rue	Trouver des solutions pour réduire la vitesse : le CPE Domaine Saint-Sulpice est inaccessible et dangereux pour les personnes à mobilité réduite, celles qui ont des poussettes et les enfants en bas âge.	Réduction de la vitesse	Mesure 35
P18	3	Apaisement et partage de la rue	Trouver des solutions pour réduire la vitesse : la zone scolaire autour de l'école Saint-Isaac-Jogues est mal sécurisée. Les parents pressés conduisent vite le matin. Le coin de la rue Chabanel et de l'avenue De Galinée est particulièrement problématique.	Réduction de la vitesse	Mesures 33 et 35
P19	3	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	Améliorer le transport en commun dans le secteur Louvain : ce secteur de l'avenue Christophe-Colomb à l'avenue Papineau jusqu'au boulevard Crémazie est enclavé. Il y a peu de services de transport en commun. Les citoyens et citoyennes se tournent vers l'automobile.	Efficacité du transport en commun	Mesure 29
P20	3	Livraison et stationnement	Trouver des solutions de mobilité active pour accéder aux gares Du Ruisseau et Bois-Franc du REM dans Bordeaux-Cartierville. Il faudrait créer des liens cyclables et piétonniers sécurisés et se pencher sur les problèmes de stationnement dans les rues avoisinantes.	Stationnement non adapté	Mesure 39
P21	3	Livraison et stationnement	Revoir les zones de stationnement à l'école Atelier, à l'école Sainte-Odile et à l'école Saint-Benoît	Stationnement non adapté	Mesure 40

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE L'ATELIER DE DÉFINITION DU PLAN TRIENNAL 2020-2022

TABLEAU DÉTAILLÉ

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE L'ATELIER DE DÉFINITION DU PLAN TRIENNAL 2023-2025 – TABLEAU DÉTAILLÉ

	Groupe	Thématique	Description	Catégorie pour priorisation interne	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
P22	4	Modes actifs	Prioriser le déneigement.	Problème d'accessibilité	Les débarcadères des établissements scolaires sont déjà priorisés lors du déneigement.
P23	4	Modes actifs	Prioriser notre établissement d'éducation lors du déneigement (difficulté d'accès pour les véhicules d'urgence).	Problème d'accessibilité	Les débarcadères des établissements scolaires sont déjà priorisés lors du déneigement.
P24	4	Modes actifs	Déneiger les pistes cyclables.	Piste cyclable quatre saisons	Mesures 12, 13, 14, 15, 16 et 19
P25	4	Modes actifs	Déployer un plus grand nombre de pistes cyclables quatre saisons.	Piste cyclable quatre saisons	Mesures 12, 13, 14, 15, 16 et 19
P26	4	Modes actifs	Créer plus de pistes cyclables sécuritaires, plus de signalisation pour les cyclistes, etc.	Piste cyclable quatre saisons	Mesures 12, 13, 14, 15, 16 et 19
P27	4	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	STM : déployer davantage d'autobus pendant l'été.	Efficacité du transport en commun	L'arrondissement poursuit les échanges avec la STM. Les citoyens et citoyennes peuvent s'exprimer sur le site Parlons-en de la STM et peuvent consulter les résultats de la consultation sur la refonte du réseau de bus sur ce même site https://parlons-en.stm.info/ .
P28	4	Apaisement et partage de la rue	Implanter un plus grand nombre de mesures d'apaisement.	Réduction de la vitesse	Mesures 33 et 35
P29	4	Apaisement et partage de la rue	Créer des entrées sécuritaires aux parcs.	Problème d'accessibilité	Mesure 18
P30	4	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	Offrir plus d'options de transport en commun.	Efficacité du transport en commun	Mesures 24, 29, 30 et 31

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE L'ATELIER DE DÉFINITION DU PLAN TRIENNAL 2020-2022

TABLEAU DÉTAILLÉ

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE L'ATELIER DE DÉFINITION DU PLAN TRIENNAL 2023-2025 – TABLEAU DÉTAILLÉ

	Groupe	Thématique	Description	Catégorie pour priorisation interne	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
P31	4	Livraison et stationnement	Établir un tarif de stationnement payant pour contrer le problème de voiturage en solo.	Stationnement non adapté	Mesure 42
P32	4	Livraison et stationnement	Rendre le voiturage en solo difficile.	Partage de l'espace public	L'objectif du PLD n'est pas de rendre « le voiturage en solo difficile », mais d'inciter et de sensibiliser la population à utiliser les modes de déplacements durables.
P33	4	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	Optimiser les échéances du PLD : une des lacunes du PLD dans sa forme actuelle est qu'il est très peu bavard sur les échéanciers temporels. Il faut viser une meilleure précision pour les échéances pour mieux mesurer l'atteinte des mesures.	Échéancier du plan triennal	Commentaire général sur le PLD
P34	1	Modes actifs	Percer les barrières physiques.	Problème d'accessibilité	Certaines barrières physiques, notamment dans le secteur du District Central, sont en cours d'étude dans le Programme particulier d'urbanisme (PPU).
P35	1	Modes actifs	Aménager des pistes cyclables connectées et sécurisées à proximité d'autres modes de transport (métro, gare, etc.). Développer des pistes cyclables dans les axes est-ouest.	Problème d'accessibilité	Mesures 15, 16 et 18
P36	1	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	Améliorer les correspondances est-ouest : peu de lignes de correspondance est-ouest existent.	Efficacité du transport en commun	Mesures 29 et 31
P37	1	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	STM : optimiser le service en proposant de courtes navettes sur certains trajets avec des autobus plus petits, mais avec des passages plus fréquents.	Efficacité du transport en commun	Mesure 29

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE L'ATELIER DE DÉFINITION DU PLAN TRIENNAL 2020-2022

TABLEAU DÉTAILLÉ

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE L'ATELIER DE DÉFINITION DU PLAN TRIENNAL 2023-2025 – TABLEAU DÉTAILLÉ

	Groupe	Thématique	Description	Catégorie pour priorisation interne	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
P38	1	Livraison et stationnement	Trouver des solutions au voiturage en solo : l'utilisation de l'automobile est privilégiée.	Stationnement non adapté	L'arrondissement continuera le déploiement du SRRR en fonction des besoins ainsi que des autres moyens de transport en remplacement du voiturage en solo (Communauto, vélo, etc.)
P39	1	Livraison et stationnement	Penser à mutualiser le stationnement.	Stationnement non adapté	Mesure 36a
P40	1	Apaisement et partage de la rue	Trouver des solutions pour réduire la circulation de transit.	Réduction de la vitesse	Mesures 33 et 35
P41	1	Modes actifs	Trouver des solutions pour la visibilité des gens et des cyclistes dans les rues : intersections surélevées, largeur des trottoirs, carrefours hollandais, temps accordé à la traverse piétonne, peu de feux sonores, mieux délimiter les zones réservées aux piétons et piétonnes ainsi qu'aux cyclistes, respect du dégagement de cinq mètres aux intersections, marquage au sol constant, clair et systématique, etc.	Visibilité Piste cyclable quatre saisons	Mesures 6, 9 et 33
P42	1	Apaisement et partage de la rue	Trouver des solutions pour réduire la vitesse : intersections surélevées, largeur des trottoirs, carrefours hollandais, temps accordé à la traverse piétonne, peu de feux sonores, mieux délimiter les zones réservées aux piétons et piétonnes/ cyclistes, respect du dégagement de cinq mètres aux intersections, marquage au sol constant, clair et systématique, etc.	Réduction de la vitesse Signalisation	Mesures 33 et 35

ANNEXE B

**SYNTHÈSE DES PRÉOCCUPATIONS ET DES BESOINS PRIORITAIRES
SOULEVÉS LORS DE LA SÉANCE D'INFORMATION DU 3 AVRIL 2023 ET
DANS LE SONDAGE EN LIGNE QUI A SUIVI L'ÉVÈNEMENT**

A. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE LA SÉANCE D'INFORMATION DU 3 AVRIL 2023 ET DANS LE SONDAGE EN LIGNE QUI A SUIVI L'ÉVÈNEMENT SYNTHÈSE

A. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE LA SÉANCE D'INFORMATION DU 3 AVRIL 2023 ET DANS LE SONDAGE EN LIGNE QUI A SUIVI L'ÉVÈNEMENT - SYNTHÈSE

Catégories	Thématiques				Mesures reliées au plan triennal 2023-2025	Priorités détaillées (voir tableau suivant)
	Modes actifs	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	Apaisement et partage de la rue	Livraison et stationnement		
Réduction de la vitesse	X		X		Mesures 32, 33 et 35	P43, P49, P69 et P70
Efficacité du transport en commun		X			Mesures 24, 29, 30 et 31	P58 et P62
Stationnement non adapté				X	Mesures 36, 39 et 40	P72 et P73
Intermodalité des transports	X	X			Mesure 24	P59, P60 et P62
Partage de l'espace public	X	X	X		Mesures 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 24, 28, 32, 33 et 34	P43, P44, P48, P51, P54, P61, P63 et P64
Accessibilité	X		X		Mesures 11, 15, 16, 18 et 33	P45, P46, P47, P50, P52, P55, P56, P68 et P74
Signalisation				X	Mesures 12, 13, 14, 15 et 16	P71
Visibilité	X		X		Mesures 6, 9, 10 et 33	P51 et P57
Circulation de transit	X		X		Mesures 33 et 35	P43, P66, P67 et P69
Convivialité	X		X		Mesures 7, 8, 9, 11, 21 et 22	P52, P53 et P65

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE LA SÉANCE D'INFORMATION DU 3 AVRIL 2023 ET DANS LE SONDAGE EN LIGNE QUI A SUIVI L'ÉVÈNEMENT

TABLEAU DÉTAILLÉ

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE LA SÉANCE D'INFORMATION DU 3 AVRIL 2023 ET DANS LE SONDAGE EN LIGNE QUI A SUIVI L'ÉVÈNEMENT – TABLEAU DÉTAILLÉ

	Transmission de la priorité	Thématique	Description	Catégorie pour priorisation interne	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
P43	Oral	Apaisement et partage de la rue	Sur le boulevard Gouin Est, entre le boulevard Saint-Laurent et la rue Berri, achalandage véhiculaire très important, beaucoup de vitesse, présence de véhicules commerciaux, difficulté de traverser à pied. La priorité semble être donnée aux véhicules en transit dans ce secteur plutôt qu'aux résidents et résidentes.	Réduction de la vitesse Circulation de transit Partage de l'espace public	Une étude est en cours pour les intersections Gouin/Berri et Gouin/Lajeunesse Cette section du boulevard Gouin nécessite une étude du secteur dans son ensemble. Avec l'implantation du lien cyclable sur le boulevard Henri-Bourassa, les dynamiques du secteur changeront. De nouvelles solutions pourront être envisagées.
P44	Oral	Apaisement et partage de la rue	Les mesures proposées pour sécuriser les abords des écoles paraissent très faibles. Une présence policière plus accrue pour faire respecter la réglementation serait souhaitée.	Partage de l'espace public	Mesure 33 du PT 2023-2025 La présence policière est du ressort du SPVM
P45	Oral	Modes actifs	Considérer une traverse à mi-tronçon au niveau de la rue Saint-Arsène.	Accessibilité	Mesure 1 du PT 2023-2025
P46	Oral	Modes actifs	Améliorer l'accessibilité du parc Henri-Julien au niveau de la rue Chabanel Est.	Accessibilité	Des travaux majeurs, qui ne sont pas planifiés à court terme, sont nécessaires pour améliorer l'accessibilité au parc Henri-Julien.
P47	Oral	Modes actifs	Prévoir une traverse piétonne à mi-tronçon à l'intersection des rues Lajeunesse et Frémont.	Accessibilité	Mesure 11 du PT 2023-2025
P48	Oral	Modes actifs	Sécuriser la circulation à vélo sur le boulevard Gouin Est, entre le boulevard Saint-Laurent et la rue Berri. Elle est difficile et dangereuse.	Partage de l'espace public	Cette section du boulevard Gouin nécessite une étude du secteur dans son ensemble. Avec l'implantation du lien cyclable sur le boulevard Henri-Bourassa, les dynamiques du secteur changeront. De nouvelles solutions pourront être envisagées.
P49	Oral	Apaisement et partage de la rue	Voir à réduire la largeur de la chaussée pour encourager la réduction de la vitesse.	Réduction de la vitesse	Les mesures d'apaisement de la circulation sont différentes et adaptées à chaque configuration de rue. Mesure 3 du PT 2023-2025
P50	Oral	Modes actifs	Prioriser la mise en place d'un trottoir sur le boulevard Gouin Ouest au niveau du parc de la Merci.	Accessibilité	La mise en place d'un trottoir sur cette section du boulevard Gouin Ouest doit s'inscrire dans une réflexion complète du boulevard.

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE LA SÉANCE D'INFORMATION DU 3 AVRIL 2023 ET DANS LE SONDAGE EN LIGNE QUI A SUIVI L'ÉVÈNEMENT

TABLEAU DÉTAILLÉ

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE LA SÉANCE D'INFORMATION DU 3 AVRIL 2023 ET DANS LE SONDAGE EN LIGNE QUI A SUIVI L'ÉVÈNEMENT – TABLEAU DÉTAILLÉ

	Transmission de la priorité	Thématique	Description	Catégorie pour priorisation interne	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
P51	Clavardage	Modes actifs	Pour les pistes cyclables traversant des axes importants, on devrait s'inspirer des aménagements très sécuritaires réalisés à Dollard-des-Ormeaux.	Visibilité Partage de l'espace public	Ce commentaire est pris en compte.
P52	Sondage en ligne	Modes actifs	Créer des parcours piétonniers plus intuitifs et clairs (parcours visuels).	Accessibilité Convivialité	Mesures 7, 9 et 11 du PT 2023-2025
P53	Sondage en ligne	Modes actifs	Déminéraliser et verdir les parcours.	Convivialité	Mesure réalisée en continu en fonction des aménagements.
P54	Sondage en ligne	Modes actifs	Améliorer la sécurité piétonne et cycliste en installant des aménagements adaptés de base, comme de l'éclairage et des trottoirs, notamment entre les stations de métro et le District Central.	Partage de l'espace public	Mesures 9, 11 et 12 du PT 2023-2025
P55	Sondage en ligne	Modes actifs	Étudier de nouveaux liens à travers les grands terrains non franchissables.	Accessibilité	En cours d'étude dans le Programme particulier d'urbanisme (PPU) du District Central
P56	Sondage en ligne	Modes actifs	Soutenir le déploiement du service de vélopartage dans le District Central.	Accessibilité	Mesure en continu en partenariat avec BIXI
P57	Sondage en ligne	Modes actifs	Adopter des approches permanentes et sécuritaires.	Visibilité	Mesure 9 du PT 2023-2025
P58	Sondage en ligne	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	Multiplier les efforts pour positionner le District Central dans les projets de développement de grandes infrastructures de transport collectif tels que le REM et s'y connecter.	Efficacité du transport en commun	Mesures 29 et 30 du PT 2023-2025
P59	Sondage en ligne	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	Informar les gens des options qui s'offrent à eux en ce qui a trait à la mobilité.	Intermodalité des transports	Mesure en continu
P60	Sondage en ligne	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	Soutenir la bonification de l'information à l'utilisateur ou l'utilisatrice.	Intermodalité des transports	Mesure en continu

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE LA SÉANCE D'INFORMATION DU 3 AVRIL 2023 ET DANS LE SONDAGE EN LIGNE QUI A SUIVI L'ÉVÈNEMENT

TABLEAU DÉTAILLÉ

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE LA SÉANCE D'INFORMATION DU 3 AVRIL 2023 ET DANS LE SONDAGE EN LIGNE QUI A SUIVI L'ÉVÈNEMENT – TABLEAU DÉTAILLÉ

	Transmission de la priorité	Thématique	Description	Catégorie pour priorisation interne	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
P61	Sondage en ligne	Apaisement et partage de la rue	On fait trop de place à la voiture. La voiture écrase la vie et le développement économique de Youville. Il faut l'apaiser, pas l'encourager.	Partage de l'espace public	Mesures 12 et 35 du PT 2023-2025
P62	Sondage en ligne	Transport collectif et usages partagés de l'automobile	Améliorer les correspondances entre le train exo (gare Chabanel) et la fréquence des autobus de la STM; il n'est souvent pas possible de prendre les autobus 146, 54 ou 19 pour se rendre à temps à la gare pour un départ ou une arrivée de train en gare.	Efficacité du transport en commun Intermodalité des transports	L'arrondissement n'a pas d'emprise sur la fréquence des autobus de la STM
P63	Sondage en ligne	Apaisement et partage de la rue	Sensibiliser davantage les différents usagers et usagères de la route au partage de la chaussée.	Partage de l'espace public	La sensibilisation doit être faite à une échelle plus large que celle de l'arrondissement pour être efficace. L'arrondissement travaille afin de sécuriser les déplacements pour chaque mode de transport.
P64	Sondage en ligne	Apaisement et partage de la rue	Inciter au partage de la rue grâce à une signalisation accrue, autant au sol qu'à l'aide de panneaux.	Partage de l'espace public	Mesure en continu en fonction des projets d'aménagement réalisés par l'arrondissement
P65	Sondage en ligne	Apaisement et partage de la rue	Ajouter du mobilier urbain et du verdissement.	Convivialité	Mesures 21 et 22 du PT2023-2025 Mesure en continu en fonction des projets d'aménagement réalisés par l'arrondissement Des arbres sont plantés chaque année
P66	Sondage en ligne	Apaisement et partage de la rue	Décourager le transit sur des rues locales (ex. : rues Prieur et Sauriol) avec des déviateurs de circulation ou des sens uniques alternants. Fermer des sections de rue autour des écoles devrait être pris en considération.	Circulation de transit	Mesures 33 et 35 du PT 2023-2025
P67	Sondage en ligne	Apaisement et partage de la rue	Revoir les rues à sens unique et bloquer des traversées automobiles sur le boulevard Henri-Bourassa pour diminuer le transit et rediriger la circulation vers les grandes artères.	Circulation de transit	Avec l'implantation du lien cyclable sur le boulevard Henri-Bourassa, les dynamiques du secteur changeront. Des études devront être réalisées pour envisager de nouvelles solutions. L'arrondissement travaille à mettre en place des mesures d'apaisement sur les rues locales afin d'éviter la circulation de transit

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE LA SÉANCE D'INFORMATION DU 3 AVRIL 2023 ET DANS LE SONDAGE EN LIGNE QUI A SUIVI L'ÉVÈNEMENT TABLEAU DÉTAILLÉ

B. PRIORITÉS SOULEVÉES LORS DE LA SÉANCE D'INFORMATION DU 3 AVRIL 2023 ET DANS LE SONDAGE EN LIGNE QUI A SUIVI L'ÉVÈNEMENT – TABLEAU DÉTAILLÉ

	Transmission de la priorité	Thématique	Description	Catégorie pour priorisation interne	Mesure reliée au plan triennal 2023-2025 ou justification si aucune mesure reliée
P68	Sondage en ligne	Modes actifs	Mettre en place un trottoir au parc Henri-Julien.	Accessibilité	Des travaux majeurs, qui ne sont pas planifiés à court terme, sont nécessaires pour l'aménagement d'un trottoir au parc Henri-Julien.
P69	Sondage en ligne	Apaisement et partage de la rue	Réaliser des mesures pouvant s'appliquer au segment du boulevard Gouin Est compris entre la rue Berri et le boulevard Saint-Laurent. Par exemple, conversion de rues à sens unique (vers l'ouest), addition d'arrêts obligatoires, renforcement de l'activité policière visant à réduire la vitesse de déplacement ainsi que l'élimination de la circulation commerciale.	Réduction de la vitesse Circulation de transit	Une étude est en cours pour les intersections Gouin/Berri et Gouin/Lajeunesse. Cette section du boulevard Gouin nécessite une étude du secteur dans son ensemble. Avec l'implantation du lien cyclable sur le boulevard Henri-Bourassa, les dynamiques du secteur changeront et de nouvelles solutions pourront être envisagées.
P70	Sondage en ligne	Apaisement et partage de la rue	Tripler la cadence de l'installation de dos d'âne.	Réduction de la vitesse	La cadence est déterminée en fonction du budget et de la capacité de production de l'arrondissement
P71	Sondage en ligne	Livraison et stationnement	Réactiver le programme de jalonnement dynamique du stationnement de la Ville de Montréal.	Signalisation	Programme suspendu par la ville centre
P72	Sondage en ligne	Livraison et stationnement	Offrir une compensation temporaire pour le retrait de places de stationnement, par exemple, en transformant le terrain vacant en stationnement payant souterrain.	Stationnement non adapté	Mesure 36a du PT 2023-2025
P73	Sondage en ligne	Livraison et stationnement	Élargir la tarification du stationnement dans l'arrondissement.	Stationnement non adapté	Mesure 42 du PT 2023-2025
P74	Sondage en ligne	Livraison et stationnement	Rendre accessibles les stationnements de rue aux gens à mobilité réduite pour qu'ils puissent se stationner à proximité de leur maison.	Accessibilité	En continu. Une demande de stationnement ou de débarcadère pour personne à mobilité réduite peut être déposée à l'arrondissement.

ANNEXE C

ACTIONS DU PLD SANS MESURES RELIÉES POUR LE PLAN TRIENNAL 2023-2025

Actions du PLD sans mesures reliées au Plan triennal 2023-2025	Justification
Action 14 : Assurer l'entretien de la chaussée, de la signalisation et du marquage au sol	Il n'y a pas de mesure reliée à cette action, puisque cela est fait de façon régulière par l'arrondissement.
Action 21 : Soutenir la bonification de l'information à l'usager et l'usagère	Il n'y a pas de mesure reliée directement à cette action, puisqu'il s'agit d'une mesure en continu effectuée avec la STM.
Action 26 : Accompagner le déploiement des modes de déplacement émergents	Il n'y a pas de mesure reliée à cette action, puisque le déploiement des véhicules non immatriculés en libre-service sans ancrage (VNILSSA) a été suspendu sur le territoire de la Ville de Montréal, et que les autres modes émergents (ex. : véhicules autonomes) sont encore peu développés.
Action 30 : Soutenir et favoriser les programmes d'incitation aux modes actifs	Il n'y a pas de mesure reliée à cette action, puisque cela est fait de façon régulière par l'arrondissement.
Action 31 : Sensibiliser les gens au partage de la rue et faire la promotion des modes actifs	La sensibilisation doit être faite à une échelle plus large que celle de l'arrondissement pour être efficace.
Action 33 : Améliorer l'information sur l'emplacement et la disponibilité du stationnement	Il n'y a pas de mesure reliée à cette action, puisque le programme de déploiement du système de jalonnement dynamique a été suspendu. De plus, assurer un stationnement facile favorise l'usage de l'automobile au détriment des modes de transport actifs et collectifs.