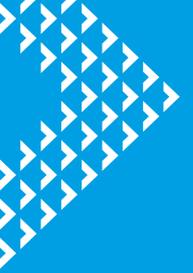




Sommaire

- Pourquoi le **vélo**?
- Qu'est-ce que **vélosympathique**?
- **Objectifs** de la certification
- Les **étapes** nécessaires à la certification
- Les **suites**

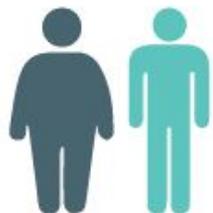


Pourquoi le vélo?

Pourquoi le vélo?



VÉLO - BOULOT



Perte de poids moyenne lors de la première année de vélo-boulot



PRODUCTIVITÉ



ABSENTÉISME

1/2 DE L'EXERCICE QUOTIDIEN

recommandé chez les enfants



Pourquoi le vélo?

\$ ÉCONOMIQUE

COÛT ANNUEL



32 000\$
ÉCONOMIES
(en 5 ans)

en préférant le cocktail transport à l'auto-solo



Pourquoi le vélo?



EFFICACE

5 KM EN MILIEU URBAIN



25 MINUTES (ou moins)

ON ÉVITE LE TRAFIC!



FACILE À STATIONNER!



Pourquoi le vélo?



RENTABLE

PAYANT POUR LA SOCIÉTÉ



selon une analyse coût / bénéfice
(santé, infrastructure, efficacité, etc.)

COÛT D'ENTRETIEN MOINDRE



usure de la chaussée

9600 VÉLOS
= 1 VOITURE

ÉCONOMIE D'ESPACE



Pourquoi le vélo?



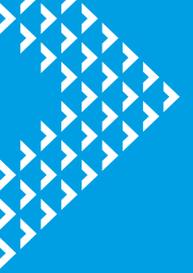
ÉCOLO

AUCUNE POLLUTION



C'EST AGRÉABLE!





Qu'est-ce que vélosympathique?

À la manière de

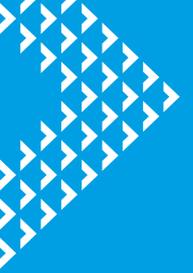


VÉLO SYMPATHIQUE

PAR Vélo Québec

Programme de certification pour les collectivités, les organisations et les campus

Adhérer au Mouvement VÉLOSYMPATHIQUE, c'est donner aux Québécois des milieux où il fait bon vivre, travailler et étudier!



Objectifs de la certification

Objectifs de la certification

- Encourager et accompagner les collectivités à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisirs
- Contribuer au développement de collectivités résilientes et inclusives en démocratisant la pratique du vélo

Catégories de certification VÉLOSYMPATHIQUE



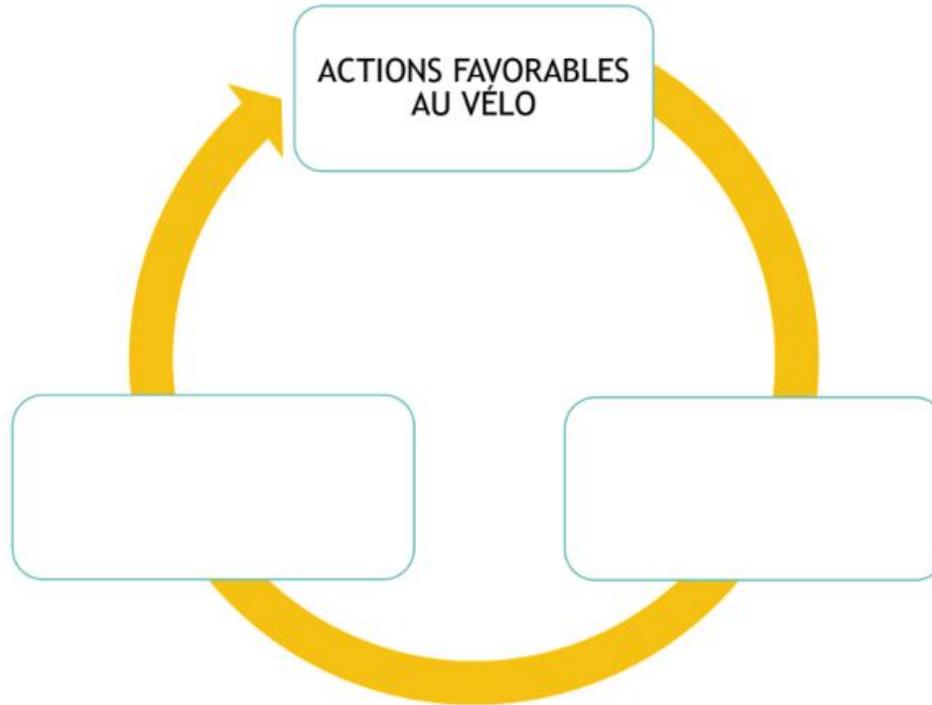
Organisation

Campus

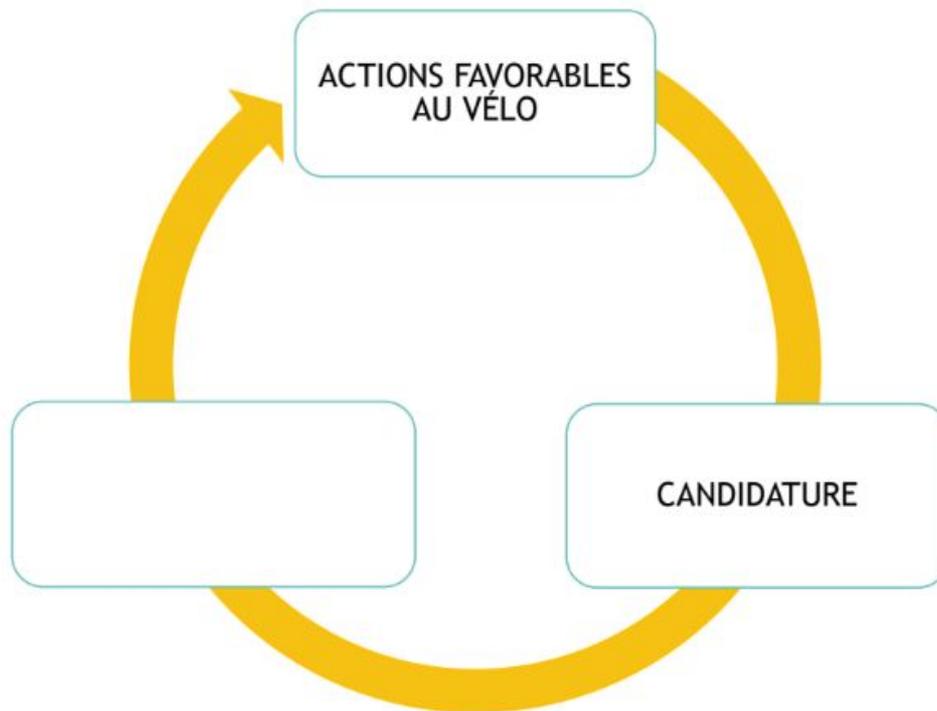
Collectivité

- Adaptée aux **municipalités, arrondissements** et **MRC**
- Prend en compte les **actions** mises en œuvre par **l'arrondissement** mais aussi l'ensemble des **associations, groupes communautaires, écoles, grands-employeurs, institutions,...** localisés dans l'arrondissement.
- **L'arrondissement est porteur** au nom de la collectivité

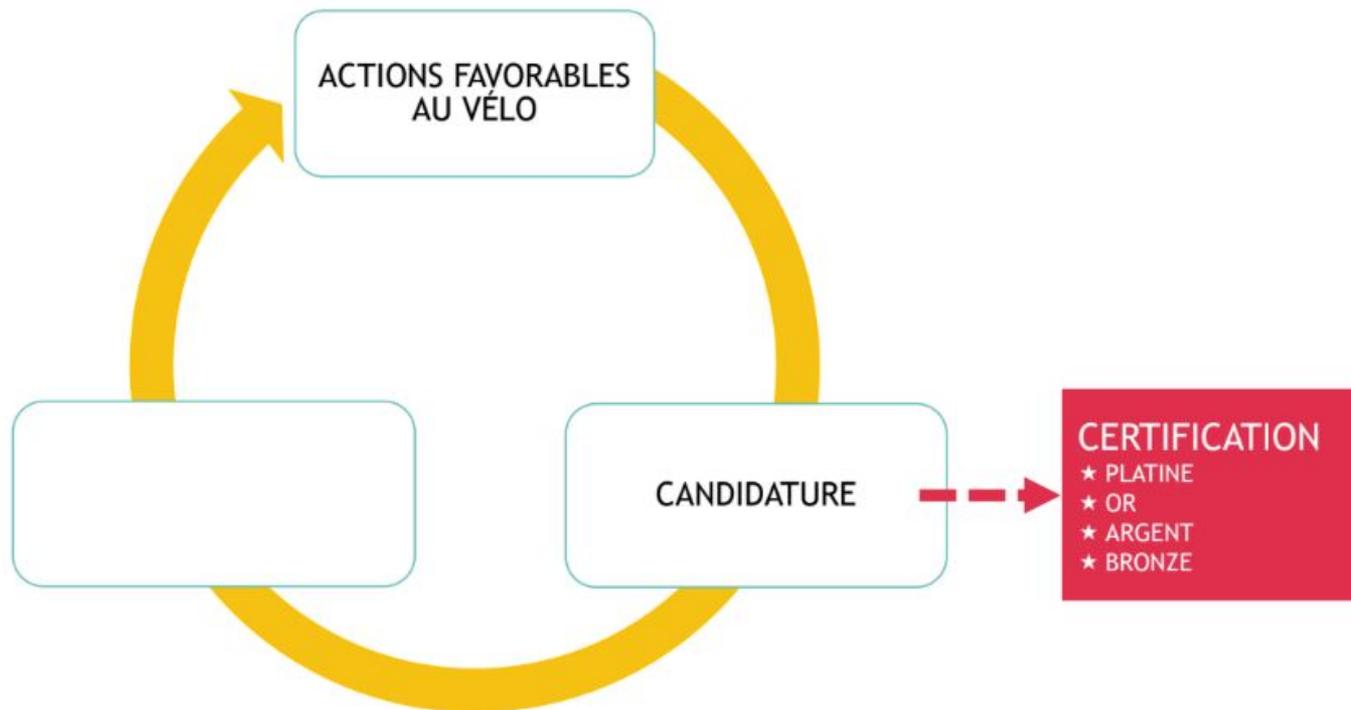
Un processus d'amélioration continu



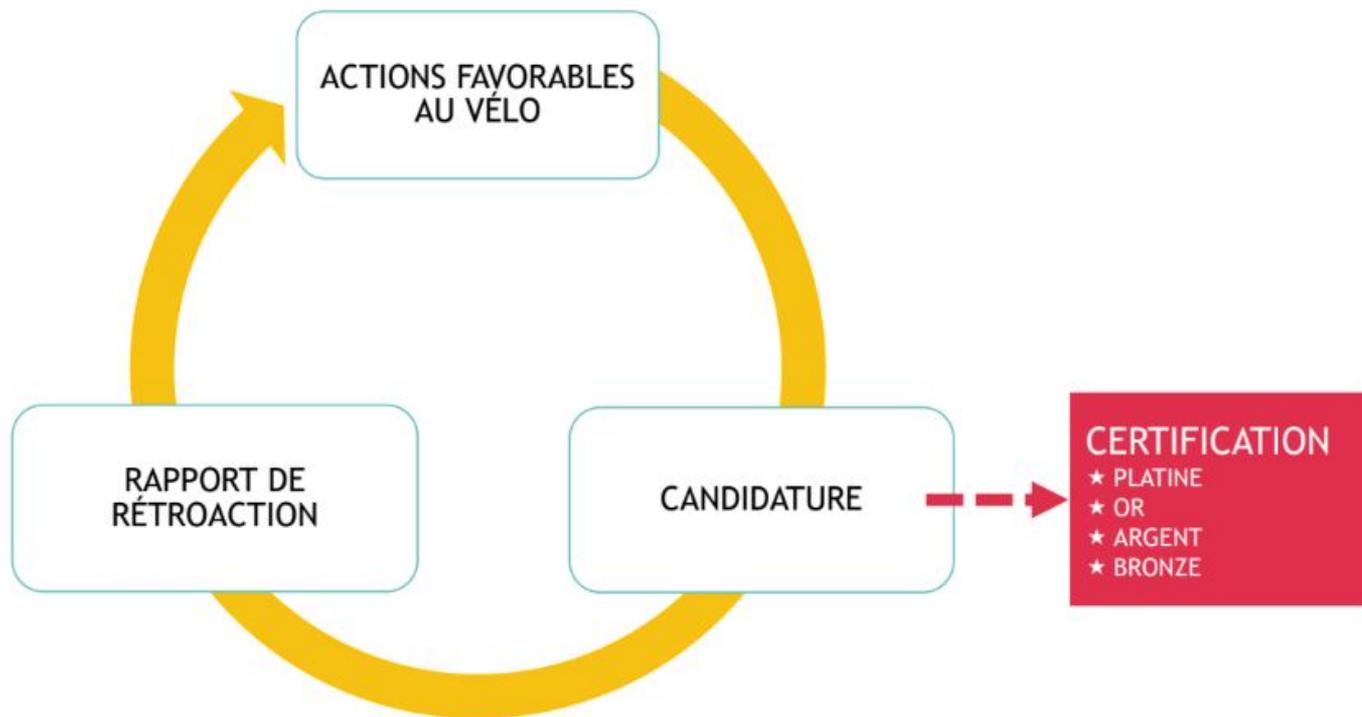
Un processus d'amélioration continu



Un processus d'amélioration continu



Un processus d'amélioration continu



Outil de développement

Avantages pour la collectivité

- Remplir le formulaire est une **démarche formatrice (forces/faiblesses)**
- Dresser un **portrait exhaustif** de la situation **de l'ensemble de la collectivité**
- **Obtention d'un rapport détaillé** remis en rétroaction afin de permettre d'établir un plan d'action

Grandes thématiques de la certification : les 5 “E”



ENVIRONNEMENT



Les aménagements et l'équipement qui permettent la pratique du vélo.



ÉDUCATION

Les programmes qui assurent la sécurité et le confort des cyclistes et autres usagers de la route.



ENCOURAGEMENT

Les mesures incitatives et de promotion qui invitent les gens à enfourcher leur vélo.



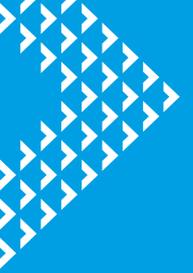
ÉVALUATION ET PLANIFICATION

Les processus qui indiquent un engagement à mesurer les résultats et à se doter de plans d'action.



ÉQUITÉ

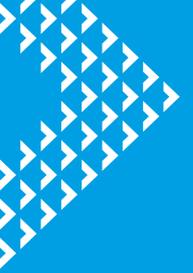
Actions et programmes pour que toutes et tous aient accès au vélo pour se déplacer au quotidien et pour leurs loisirs.



Les étapes nécessaires à la certification

Principales étapes

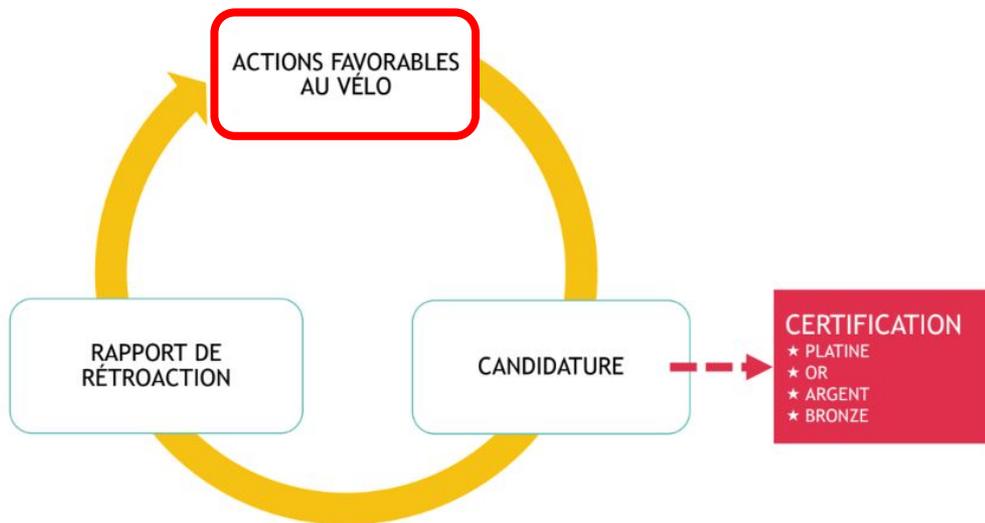
- Compléter un formulaire de candidature
 - **39 pages** et près de **150 questions**
 - Nécessite une **coordination interne** (expertise multidisciplinaire)
 - Contacter les **acteurs de la collectivité** faisant la promotion du vélo.
- Envoi du dossier de candidature (octobre 2022)
- Évaluation par Vélo Québec, soutenu par des évaluateurs locaux
- Octroi de la **certification (Niveau Argent)** et d'un rapport de rétroaction



Prochaines étapes

Prochaines étapes

- Réception du rapport de rétroaction
- Élaboration d'un plan d'action
- Mise en oeuvre par les différents acteurs de la communauté





Source : BANQ - Conrad Poirier. 1941 - Verdun Y.M.C.A. Safety Bicycle Club