

Bandes cyclables, rue de Verdun

Conclusion du projet Pilote

Séance d'information du 6 décembre 2022

Présentateur :

Jean Cardin, Chef de division

Division des études techniques

Direction du développement du territoire et des études techniques, Arrondissement de Verdun, Ville de Montréal

Date 6 décembre 2022



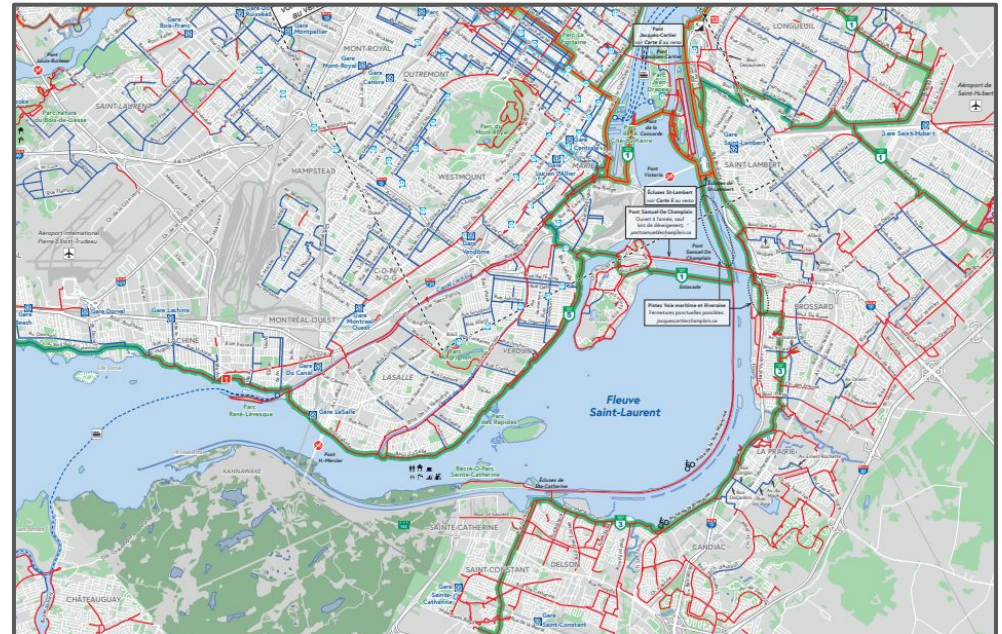
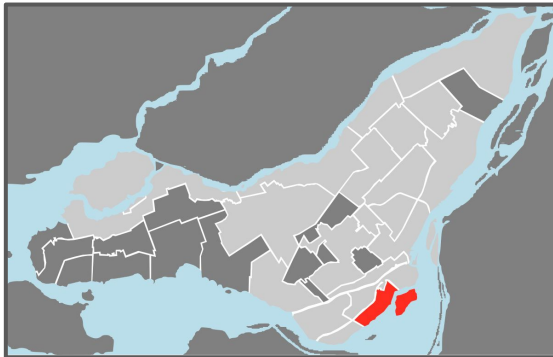
Sommaire

- 1- Localisation et réseau cyclable Verdunois
- 2- Ancrage dans les plans et politiques
- 3- Rue de Verdun
 - A- Historique
 - B- Bilan du projet pilote
 - C- Prémisse pour la pérennisation
 - D- Phase transitoire
 - E- Pérennisation
- 4- Conclusion

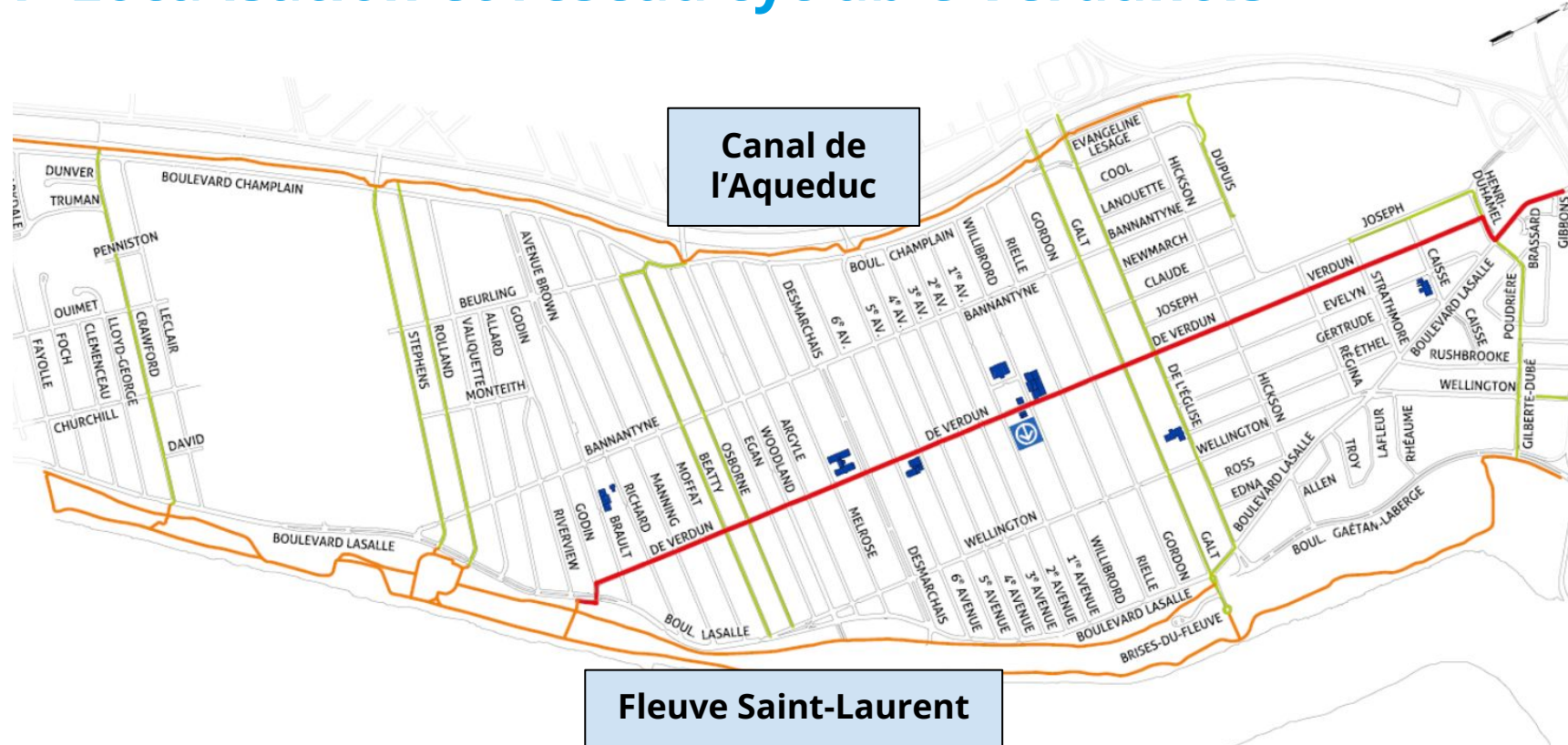
1- Localisation et réseau cyclable Verdunois

Réseau cyclable : **50,5 km**, dont :

- 29 km - site propre
- 5,1 km - vélorue
- 3,1 km - chaussée désignée
- 1,3 km - rue partagée



1- Localisation et réseau cyclable Verdunois



1- Localisation et réseau cyclable Verdunois



2- Ancrage dans les plans et politiques

Politique familiale de Verdun 2007

Amélioration des aménagements urbains propices à la pratique des transports actifs :

Plan de développement stratégique de Verdun 2015 - 2025

Améliorer la mobilité à l'intérieur et entre les différents quartiers de Verdun pour toutes personnes qui circulent dans l'arrondissement

Plan local de déplacement de Verdun 2017

Sécurité et Vision Zéro

Plan vélo Montréal 2019

2- Ancrage dans les plans et politiques



Trois axes d'intervention :

- la sécurité des déplacements et la qualité de vie
- le transport actif et collectif
- le réseau routier et le stationnement.

Trois priorités :

- la sécurité aux abords des écoles
- l'amélioration du réseau cyclable
- la cohabitation harmonieuse entre les usagers et usag



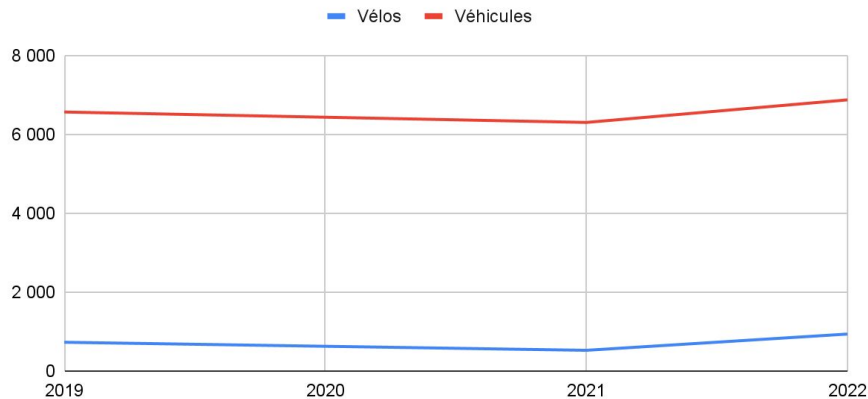
3- Rue de Verdun - *Historique*



3- Rue de Verdun - *Bilan du projet pilote*

Volet quantitatif

- Comptage des vélos/autos



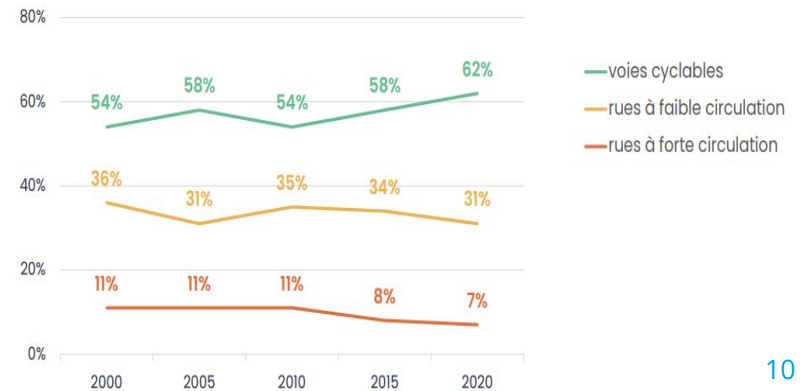
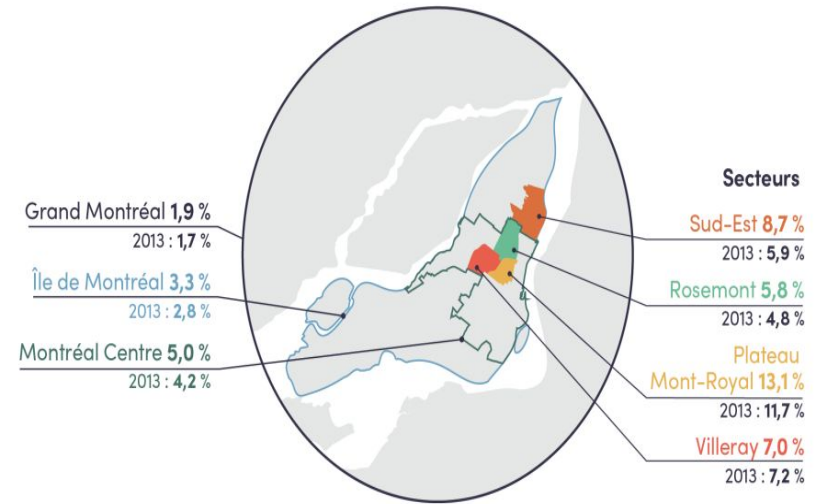
Moyenne journalière - 2 directions

	Taux fréquentation vélo	Débit moyen journalier cycliste	Débit moyen journalier auto
2013	Aucune donnée	aucune donnée	3511
2019	14%	937	6 872
2021	8%	525	6 300
2022	11%	729	6 564

3- Rue de Verdun - *Bilan du projet pilote*

Volet quantitatif

- Part modale vélo:
 - souhaitée Montréal 2027: 15%
 - arrond. de Verdun 2016: 2,9%
 - spécifique rue de Verdun 2022 : 12%
 - Montréal 2020: 1,9 %



3- Rue de Verdun - *Bilan du projet pilote*

Interventions récentes:

- Ajout de bollards
- Bande cyclable entre le trottoir et le stationnement
- Prolongation de la période jusqu'au 30 novembre

Station de Verdun @photo:La portraitiste



3- Rue de Verdun - *Bilan du projet pilote*

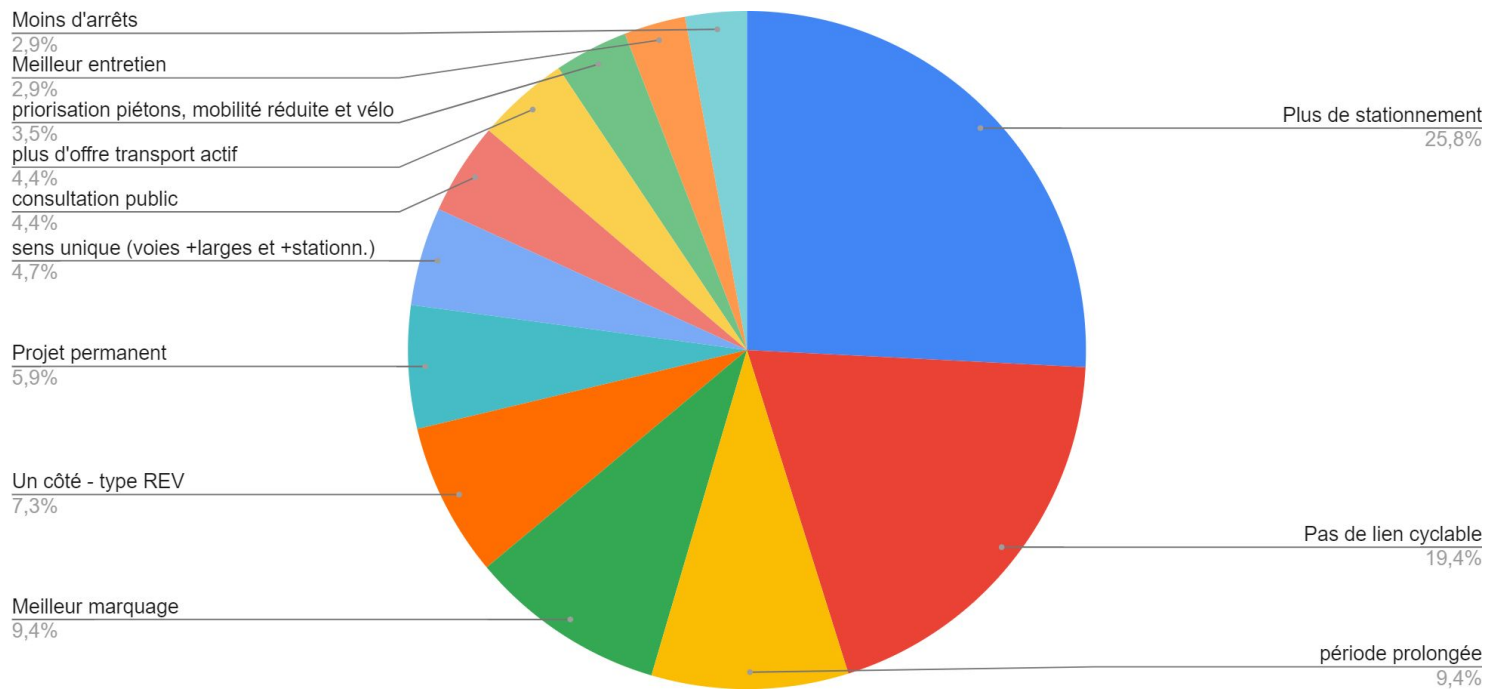
Sondage en ligne - section à choix de réponses

- 969 répondants, dont 96% sont résidents de Verdun
- Parmi les personnes ayant répondu au sondage :
 - + de 65% sont très satisfaits ou satisfaites du projet de bandes cyclables;
 - +/- 75% jugent que l'ajout des bollards améliore leur sécurité;
 - +/-75% souhaitent maintenir la durée de la saison telle quelle ou la prolonger;
 - qualifient que leur niveau de sécurité s'est amélioré grâce aux aménagement en :
 - direction nord: +/- 75%
 - direction sud - adjacent au trottoir: +/-55%
 - direction sud- adjacent au stationnement: +/- 55%

3- Rue de Verdun - *Bilan du projet pilote*

Sondage en ligne
Section ouverte
Souhaits formulés

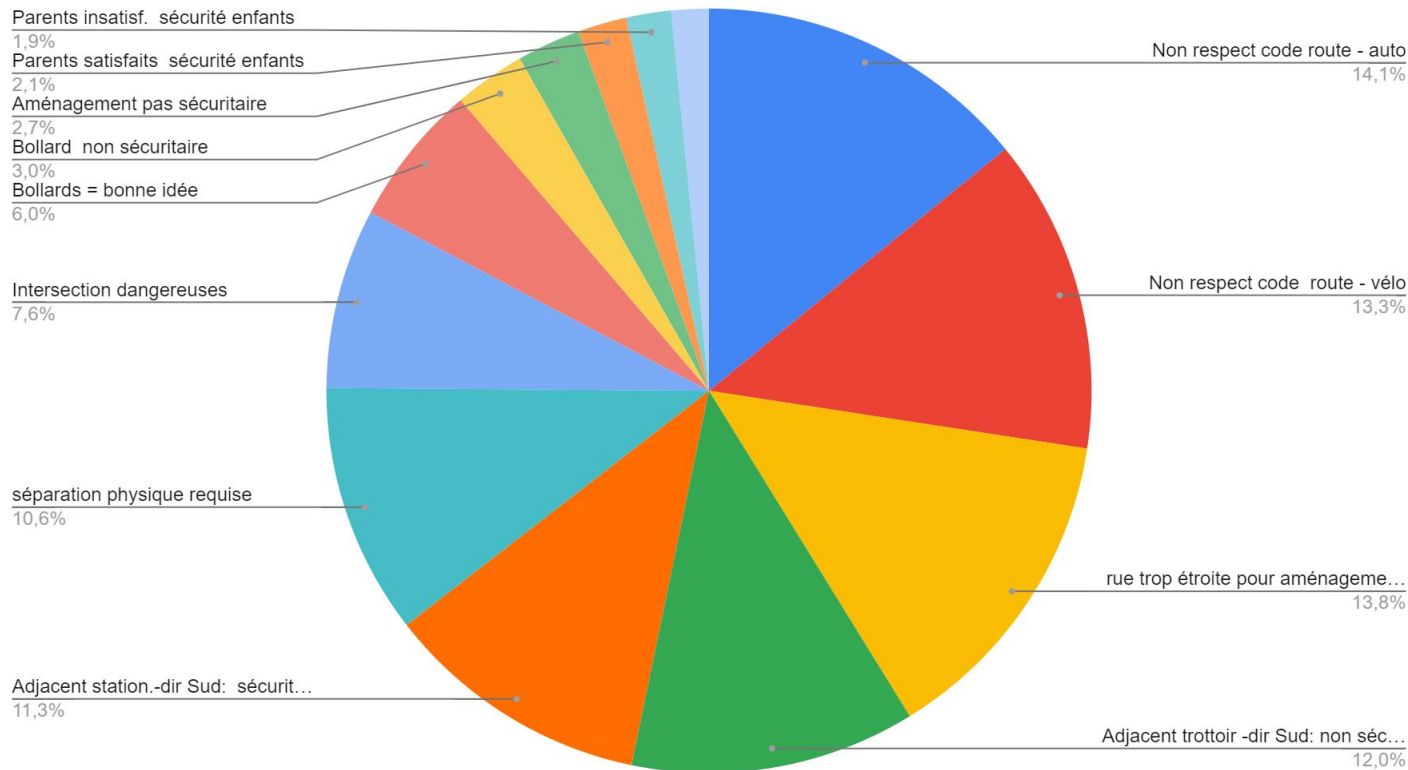
672 commentaires



3- Rue de Verdun - Bilan du projet pilote

Sondage en ligne
Section ouverte
Sécurité des aménagements

672 commentaires



3- Rue de Verdun - *Bilan du projet pilote*

- Objectifs:
 - portrait de l'appréciation du projet pilote;
 - portrait des habitudes de consommation, selon la mobilité;
 - contre-vérifier les études ailleurs indiquant que les cyclistes dépensent davantage que les automobilistes (article [ici](#))
- Faits saillants*:
 - bande cyclable appréciée des usagers et usagères de la rue de Verdun
 - commerçants majoritairement non satisfaits
 - résidents/résidentes du quartier qui viennent plusieurs fois par semaine dans les commerces
 - la fréquence de visites dans les commerces tout comme les montants dépensés à chaque fois semblent avoir augmenté depuis l'implantation de la bande cyclable

* selon les 89 répondants (dont la composition est représentative de la population de Verdun)

3- Rue de Verdun - *Bilan du projet pilote*

En résumé:

Le projet pilote a eu l'effet d'instaurer des bases pour permettre un aménagement sécuritaire permanent qui encourage les déplacements en vélos.

Étape suivante:

Fin de la phase "Pilote" et pérennisation des aménagements.

3- Rue de Verdun - *Prémisse pour la pérennisation*

Enjeux

- Rapport de l'ombudsman 2019
- Bonifier et sécuriser le lien cyclable
- Réseau autobus et métro
- **Volonté de conserver la fonction existante**

Besoins

- Axe central nord-sud
- Transport utilitaire
- Accessibilité
- Adaptation à une clientèle variée
- Accroître la part modale transport actif
- Sécuriser l'axe et les déplacements vers les écoles
- Encourager de saines habitudes de vie
- Encourager un mode de transport carboneutre à l'ère de la transition écologique.



3- Rue de Verdun - *Prémisse pour la pérennisation*



Arrêt STM dans voie cyclable @photo: RADIO-CANADA / IVANOH DEMERS

Défis de cohabitation

- **Saillies existantes** dans l'axe de la rue de Verdun
- **Arrêts illicites fréquents**
- **Croisement véhiculaire** (mouvement de virage) dans la piste cyclable
- Sentiment d'**insécurité** des personnes qui circulent sur la rue par divers moyens de transport
- **Insatisfaction commerçants**
- Nombreux **cyclistes** dans l'axe Wellington lors de la **piétonisation**
- **Emportierage** potentiel
- Quelques **accidents** répertoriés de 2016 à 2021.

3- Rue de Verdun - *Prémisse pour la pérennisation*



Pistes explorées

- Surélévation bande cyclable aux intersections
- Quais autobus surélevés
- Barrières physiques
- Signalisation et marquage
- Zone de pavé uni
- Suppression de cases de stationnement localisées

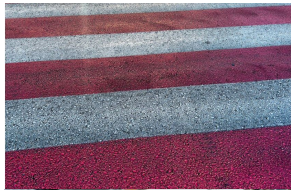
SAS blanc pour carrefour sans feux



3- Rue de Verdun - *Prémisse pour la pérennisation*

Pistes explorées

- Démolition des saillies sur de Verdun
- Lors de reconstruction (exemple: mise au norme des feux Willibrord/Verdun): carrefour surélevé et retrait de panneaux d'arrêt sur de Verdun
- Signalisation distinctive aux abords des écoles

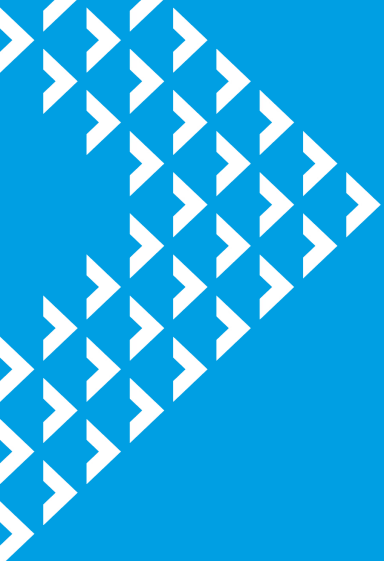


4-Conclusion



Un tel projet, au coeur d'un territoire établi, nécessite :

- **Arrimage et justification** avec les plans et politiques en vigueur
- Les **données** et **observations** sont nécessaires à la **prise de décision**
- **Consultation** citoyenne (sondage, séance d'information)
- **Travail d'équipe**



Division des études techniques
Direction du développement du territoire et des études techniques
https://docs.google.com/presentation/d/1PYaP5_dbFs2g7uYdXL-y7fnZG2YTn-0iQjsAQrH7nps/edit?usp=sharing