Suivi questions CA salle 05 mai 2025 -19 h

#	Heure de fin	S'agit-il d'une question ou d'un commentaire ?	Prénom	Nom de famille	Organisme représenté, s'il y a lieu	Sujet de l'intervention	Réponses données lors du conseil	Suivi du CODIR	Direction responsable (si suivi requis)
1	2025-05-05 18:18	Question	Daphné	Jean-Baptiste	CPE technoflos	Le Parc des Eaux cachées - Modules de jeux pour enfants	BD : nous n'avons jamais refusé la clôture, cependant ce n'est pas l'arrondissement qui paie, et qui conçoit les plans de ce parc. La ville-centre est ouverte à l'idée. Les plans sont conçus à 40 %, il est encore possible de les modifier. On comprend qu'entre la planification et aujourd'hui, plus de familles se sont installées dans le quartier. La clôture n'est pas obligatoire selon le ministère de la Famille. Des représentations ont été faites à la ville-centre. Le parc a une signature visuelle.		
2	2025-05-05 18:20	Question	Morgane	Reboux	La table concertation petite enfance de Saint-Henri et Petite-Bourgogne	Les modules de l'air de jeux du Parc des Eaux Cachées	BD : on va vérifier avec la ville-centre qui gère l'entièreté du développement de Griffintown. Les services gouvernementaux tardent à venir alors que l'arrondissement a modifié sa réglementation pour ce secteur.		
3	2025-05-05 18:22	Question	Didier	Rabette		Capacité de la ville à agir sur les espaces vacants de la Ville	BD : la réfection du bâtiment pour la gestion des eaux usées va débiter prochainement. Entretemps, la propreté relève de la Direction des travaux publics. Concernant les ruelles, il y a deux programmes de ruelles à cet effet.		
4	2025-05-05 18:23	Question	Guillaume	Gentié		Les modules de jeux au Parc Des Eaux cachées	BD : le design et la sécurié peuvent être associés. Volonté de poursuivre le dialogue ensemble. Écoute favorable pour la clôture. le dialogue doit continuer. TSL : pour le projet Griffintown, il existe une adresse courriel et la ville-centre tient des kiosques lors des soirées d'information.		

5	2025-05-05 18:42	Question	Gisèle	Oviedo		La vitesse sur la rue Centre	BD : différentes mesures d'apaisement de la circulation ont été mises en place sur la rue Centre. La circulation de camionnage lourd a été interdite sauf sur deux tronçons. Il n'est pas non plus possible d'avoir une présence policière en tout temps. Ce qui est important, ce sont de panneaux, des balises à mi-traverse et le réaménagement de rue et c'est ce qui s'en vient. On a aussi demandé des photos-radars mais on a eu une fin de non-recevoir du gouvernement du Québec.		
---	------------------	----------	--------	--------	--	------------------------------	--	--	--

Suivi questions CA Internet 05 mai 2025									
#	Heure de fin	Prénom	Nom	Organisme représenté, s'il y a lieu	Objet de l'intervention	Votre question ou commentaire	Réponses données lors du conseil	Suivi du CODIR	Direction responsable (si suivi requis)
1	2025-05-04 08:12	M. Pierre	Riel		Panneau de signalisation vignette 114. numéro de dossier, qui est le 25-69615	Près d'une année vient de passer, ses 4 panneaux situés sur la rue Mullins entre la rue Charlevoix et d'Argenson sont depuis leurs installations, considérées comme abusives puisque les résidents de ce secteur ont leur propre stationnement soit, plus de 50 aires de stationnement. Prétexe de la ville de Montréal. Il y aurait eu des plaintes de la part de résidents de ce secteur 114 ayant de la difficulté d'avoir une place pour leur véhicule, facile à croire pour ce qui est de la rue parallèle de Mullins soit, la Rue Grand-Trunk, cette dernière à plus de logement environnant. Difficile à croire de la justification de la rue Mullins, puisqu'il n'y a personne qui s'y stationne dans ces aires réservées aux titulaires de permis depuis leurs installations. De faire de Montréal une ville accueillante pour les visiteurs n'est pas un défi insurmontable, d'être raisonnable pour prélever de l'argent pour justifier les dépenses de la ville le semble un peu plus. Respectueusement. M. Pierre Riel.	BD : il ne s'agit pas d'un prétexte. Les zones SRRR ne desservent pas une seule rue mais un secteur. Les secteurs sont à échelle humaine. Celui-ci est près du métro Charlevoix. On a constaté que des gens de la rive-sud venaient se stationner pour la journée ce qui avait pour effet de priver certaines personnes de stationnement. On calcule le nombre de places et on réserve 40 % des places habituellement. Pour ce secteur, il s'agit de 20 %. Il y a environ 350 places réservées et 450 détenteurs de vignettes.		

2	2025-05-04 13:47	Evelyne	Chicoine		Demande d'information	Bonjour, Nous sommes nouvellement déménagés dans l'arrondissement du Sud-Ouest. Nous aimerions savoir quels sont les projets de verdissement/déminéralisation prévus sur la rue William, plus spécifiquement entre les rue Des Seigneurs et De la Montagne. S'il n'y a pas de projet, pour quelle(s) raison(s)? Merci et bon Conseil!	BD : le projet de transformation de Griffintown est le plus grand projet de réaménagement au Canada. Tout est privé dans ce secteur. La Ville n'a aucune maîtrise foncière sauf les terrains achetés par la Ville pour en faire des parcs. On cherche à avoir un domiane public contributif avec une bonne qualité de vie. Invitation à venir à la soirée du 21 mai.		
3	2025-05-04 18:04	Anthony	Baker		Stationnement en infraction	Bonjour, J'ai vu une voiture du Service de police de la Ville de Montréal (SPVM) stationnée, sur Rose de Lima, dans une zone interdisant l'arrêt, devant le Tim Hortons situé au coin de Notre-Dame et Rose de LIma. Voir la photo ci-jointe. https://drive.google.com/file/d/1INPTomMwGghLap3ioijG3dONrPZdkNx_/view?usp=drive_link L'agente est sortie de Tim Hortons avec deux cafés pour elle et son collègue, donc il me semblait qu'ils ont stationné simplement pour chercher du café. Ma question: est-ce que le SPVM est exempté des règlements de stationnement de la ville de Montréal en cette circonstance? Dans quelles circonstances le Service de police de la Ville de Montréal (SPVM) peut-il bloquer la circulation routière ? Suis: ma préoccupation est si les agents du SPVM stationnent n'importe comment dans les rues de l'arrondissement en cherchant du café, ça envoie le message aux citoyens qu'eux aussi peuvent stationner en infraction et créer des enjeux de sécurité. Cordialement.	SPVM : les agents du SPVM n'ont aucune exemption particulière au code de la route pour les questions relatives au stationnement. Cependant, ils peuvent ou doivent stationner leur véhicule de manière à entraver la circulation si ceci est justifié par une question de sécurité publique ou lors d'une opération policière. Enfin, le citoyen peut signaler un comportement qu'il juge inapproprié auprès de la déontologie policière au https://deontologie-policiere.gouv.qc.ca .		

4	2025-05-04 20:07	Etienne	Le Nigen	Pour une école primaire à Griffintown	École primaire à Griffintown	<p>Nous aimerions obtenir précisions sur trois points d'avancement précis, et apprécierions une réponse directe à ces trois points. Premièrement : nous avons constaté les travaux pour la nouvelle étude environnementale du parc Bassins à Gravier ont débuté cette semaine. Serait-il possible de confirmer quand vous prévoyez avoir terminé l'étude environnementale pour pouvoir en remettre les résultats au Ministère de l'Environnement? Deuxièmement : serait-il possible de commenter sur l'avancement de la décontamination du terrain vague sur laquelle le bâtiment de l'école sera localisé ? Quand prévoyez-vous lancer et terminer le travail de décontamination du terrain? Troisièmement : serait-il possible de confirmer si les négociations avec le CSSDM sur la cession de terrain se poursuivent en parallèle à l'étude environnementale, de façon à ce que la cession puisse se faire rapidement un fois l'étude environnementale complétée ?</p>	BD : possible de continuer à travailler avec le CSSDM pour la transaction. Les études de caractérisation de sol sont en cours et suivra la stratégie de gestion des sols.		
---	------------------	---------	----------	---	------------------------------	--	---	--	--

5	2025-05-04 20:20	Mathieu	Prévost	Collectif des familles de Griffintown		<p>"Serait-il possible de préciser exactement quels ajouts de modules de jeux seront faits au parc des Eaux Cachées? Plus spécifiquement: 1. Ajouterez-vous un espace clôturé pour les CPE? Suite au dernier conseil les garderies du quartier ont confirmé que : 1. Les parcs non-clôturés sont trop dangereux pour les enfants dans un quartier dense comme Griffintown. 2. La loi prévoit que 2 éducatrices par groupe sont requises s'il n'y a pas de clôture. Or la plupart n'ont pas les ressources nécessaires, et donc les enfants seront privés de jeux libres. 2. Quels autres modules seront installés pour remplacer le parc Bassins à Gravier, qui sera inaccessible en semaine. Hier j'ai compté 85 résidents au parc en début de soirée, il faudra beaucoup de modules pour pallier les besoins des familles du quartier. En espérant une réponse ambitieuse de la vôtre part. J'ai de la difficulté à croire qu'en 2025 on doive se battre contre nos élus pour que nos parcs aient des installations pour les enfants."</p>	<p>BD : à ma connaissance, les élus ont été interpellés via une pétition et à une intervention du conseil. Les élus n'ont pas été interpellés lors des différentes soirées d'échanges ni par courriel. La ville-centre est ouverte, l'aspect de la clôture sera étudiée. Le parc a déjà une signature. Il existe d'autres parcs à proximité d'artères passantes où des buttes ont été réalisées.</p>		
---	------------------	---------	---------	---	--	--	--	--	--

6	2025-05-04 23:45	Eduard	Olteanu		Sécurité routière sur la rue des Seigneurs	Bonjour, l'arrondissement prévoit il prendre des mesures afin de mieux sécuriser les passages piétons sur la rue des Seigneurs des deux côtés du canal Lachine? (des Seigneurs/ Bassins et des Seigneurs/rue du canal). Très peu d'automobilistes respectent les passages piétons et cela représente un danger majeur pour les piétons. Merci	BD : la partie dans Pointe-Saint-Charles est aménagée, on pourra voir ce qui pourra être fait avec le côté lumineux. Pour le côtés dans Griffintown, la question est à l'étude, un projet de réaménagement est prévu probablement en 2026-2027 mais pourrait être décalé. On travaille dessus.		
---	------------------	--------	---------	--	--	---	--	--	--

Suivi questions CA Internet 14 mai 2025

#	Heure de fin	Prénom	Nom	Organisme représenté, s'il y a lieu	Objet de l'intervention	Votre question ou commentaire	Réponses données lors du conseil	Suivi du CODIR	Direction responsable (si suivi requis)
1	2025-05-13 15:04	Véronique	Lalime		Piste cyclable Rose-de-Lima	Bonjour, La piste cyclable sur Rose-de-Lima s'arrête en direction sud à la hauteur de la rue Sainte-Émilie, laissant un grand vide jusqu'à la piste de du canal. Quels sont les plans concernant la continuité de cette liaison?	BD : En fait, il faut mettre votre question en contexte : la ville centre voulait réaménager le dessous, en fait devait changer les canalisations souterraines sous Rose-de-Lima, de Saint Antoine jusqu'à Sainte-Émilie avec une petite partie sur Sainte-Émilie. Notre administration veut absolument que, lorsqu'on réaménage le dessous, on ne reconstruit pas à l'identique, surtout qu'on veut que ça soit plus sécuritaire, qu'on encourage les transports actifs. Donc, on a eu une opportunité et on l'a saisie pour mettre en place une piste cyclable., nord-sus, dans Saint-Henri. En ce moment il y a des scénarios qui sont envisagés pour aller le connecter au canal de Lachine, puis c'est ça qui est en train d'être regardé. On n'est pas à l'étape des plans, on n'est pas à l'étape de faisabilité en tant que tel, avec des contrats. Mais on est vraiment dans les différents scénarios. Est-ce qu'on continue jusqu'à Saint Ambroise pour passer près du parc? Est ce qu'on décide de contourner, de s'en aller plus directement vers le canal de Lachine? Ce sont ces questions-là qui sont regardées, puis on va inscrire le tout dans le futur plan vélo. Les pistes cyclables sous une responsabilité d'agglomération.		

Suivi questions CA salle 14 mai 2025

#	Heure de début	Heure de fin	Prénom	Nom de famille	Organisme représenté, s'il y a lieu	Courriel ou numéro de téléphone	Sujet de l'intervention	Réponses données lors du conseil	Suivi du CODIR	Direction responsable (si suivi requis)
Aucune question										