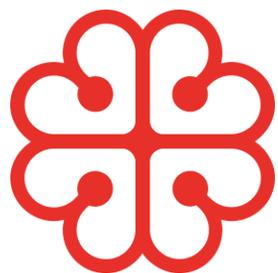


# Mise à jour du Plan climat 2020-2030

Comité exécutif



7 mai 2025

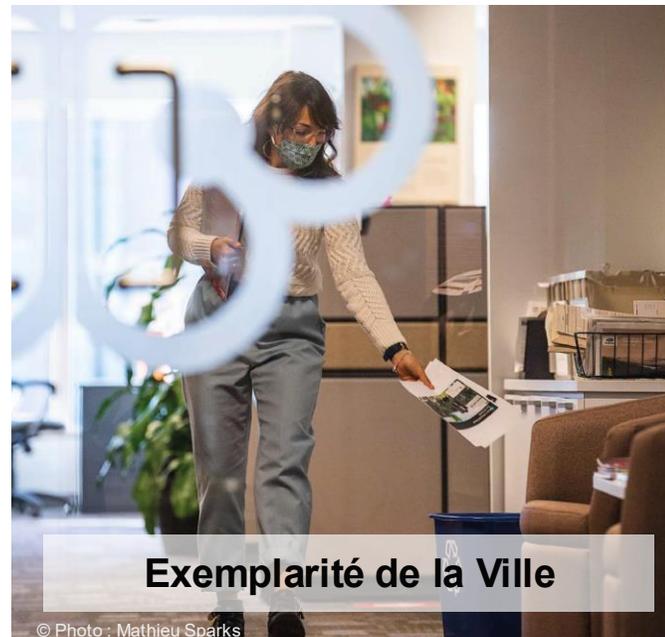
Sidney Ribaux, directeur du  
Bureau de la transition écologique  
et de la résilience



# Retour sur le Plan climat 2020-2030



**Plan climat 2020-2030**  
**5 chantiers et 46 actions**



---

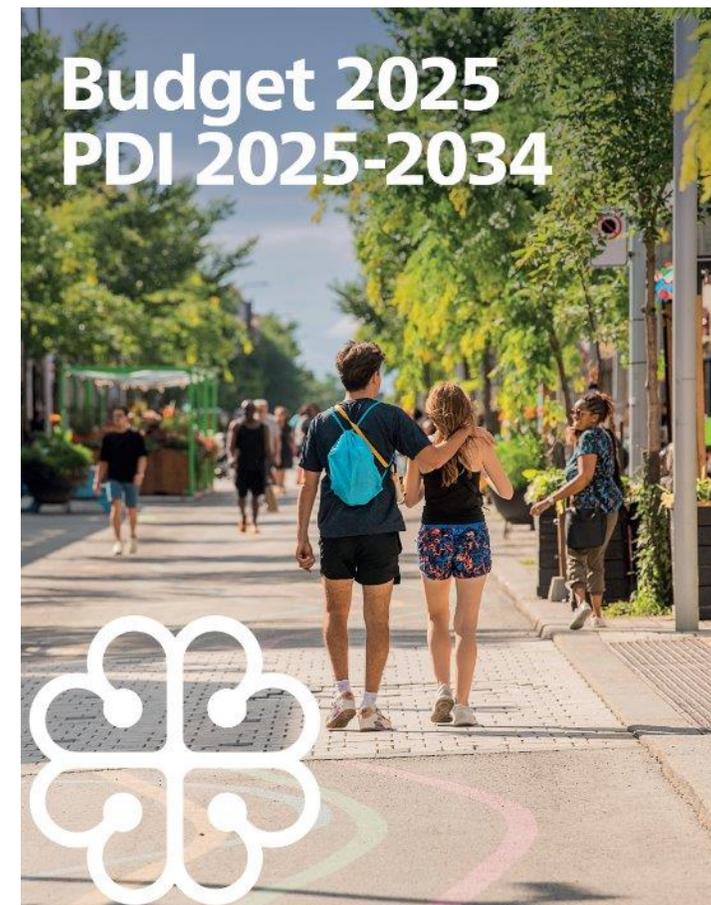
## Outils de suivis des actions climatiques



Émissions de GES



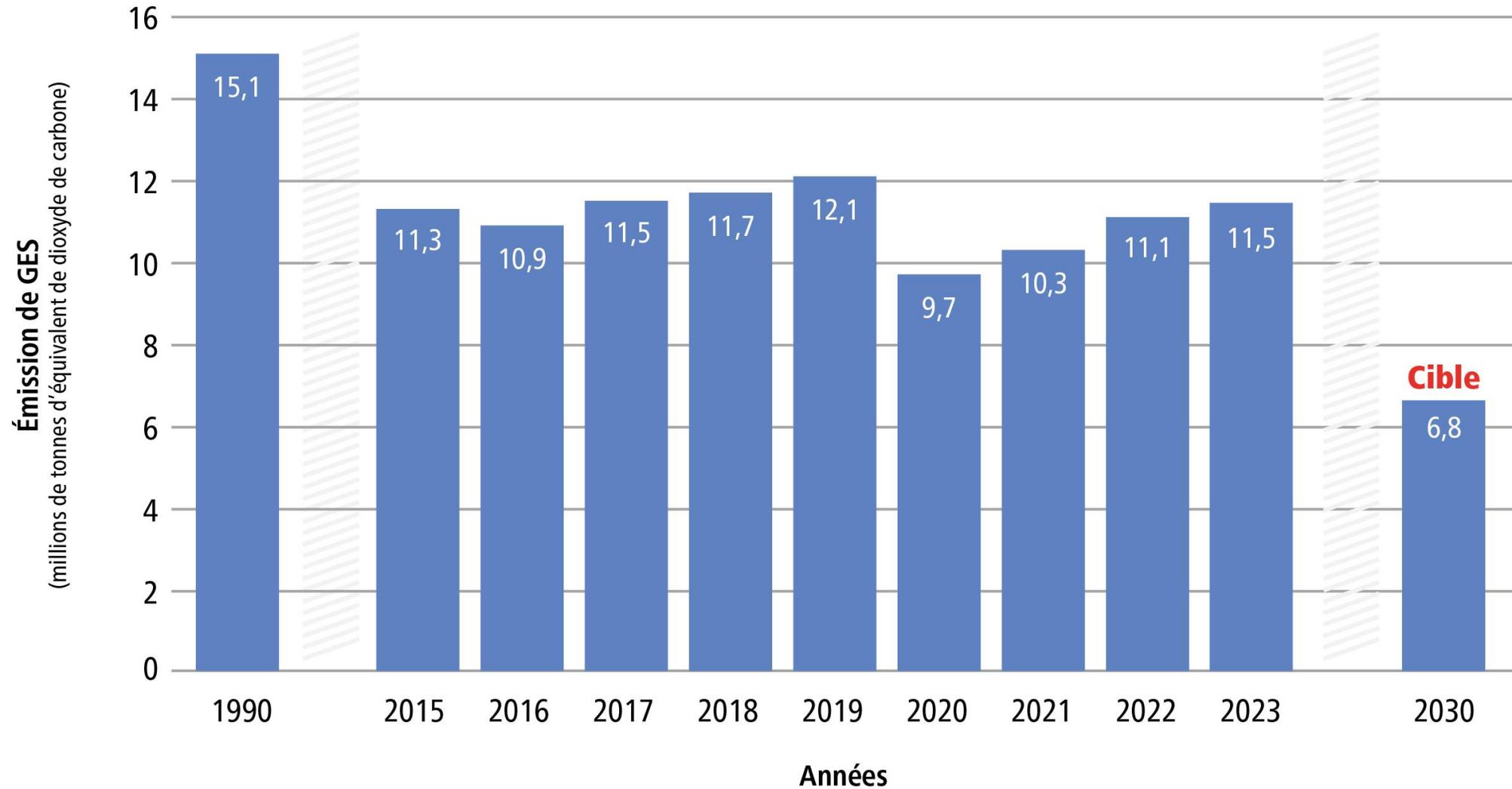
État d'avancement des actions



Chapitre climat

## Évolution des émissions de GES

### Émissions de la collectivité montréalaise et cible 2030



## 4 indicateurs pour suivre l'atteinte de la cible de réduction des émissions de GES

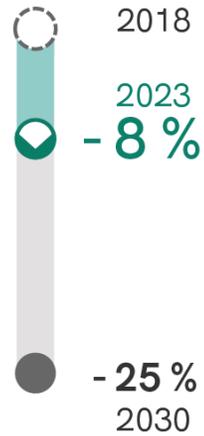
### Légende

- Point de départ 
- Progression  
- Cible 2030 

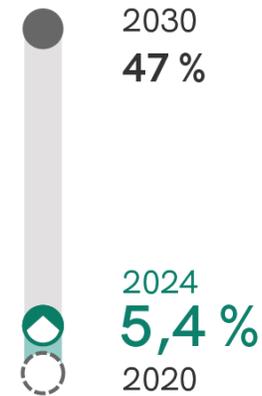
 Émissions de GES de la collectivité



 Part de l'auto solo



 Part de véhicules électriques immatriculés



 Consommation de combustibles fossiles de la collectivité montréalaise

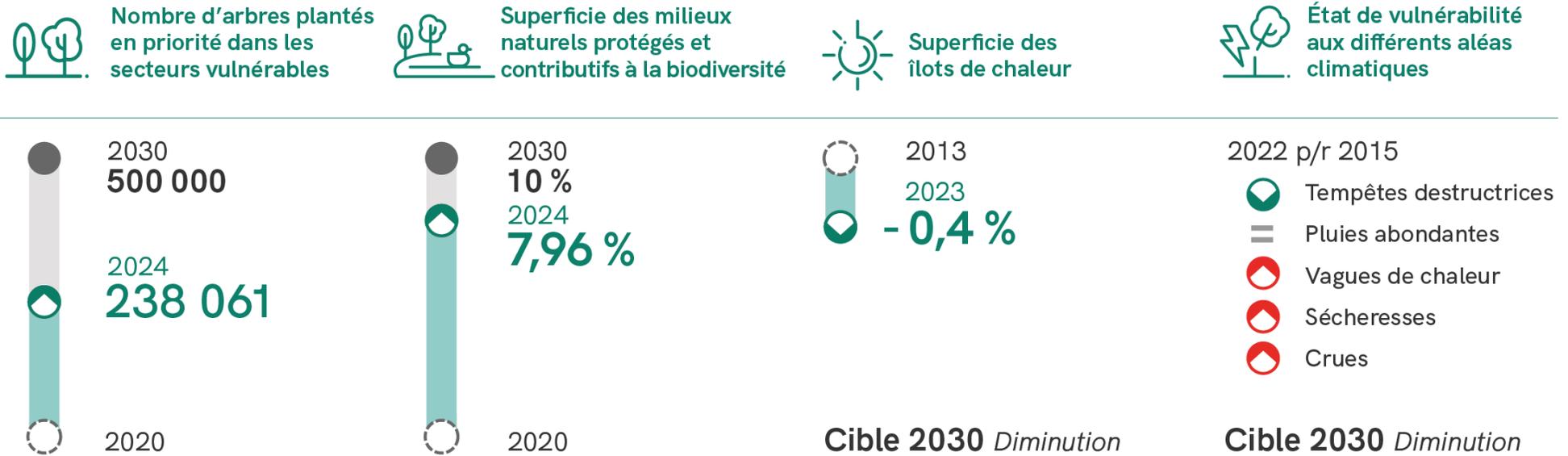


**Cible 2030** Diminution

## 4 indicateurs pour suivre la capacité d'adaptation et de résilience

### Légende

- Point de départ 
- Progression  
- Cible 2030 



# Mise à jour du Plan climat



## Plan climat 2020–2030

Mise à jour



Montréal  
2030

---

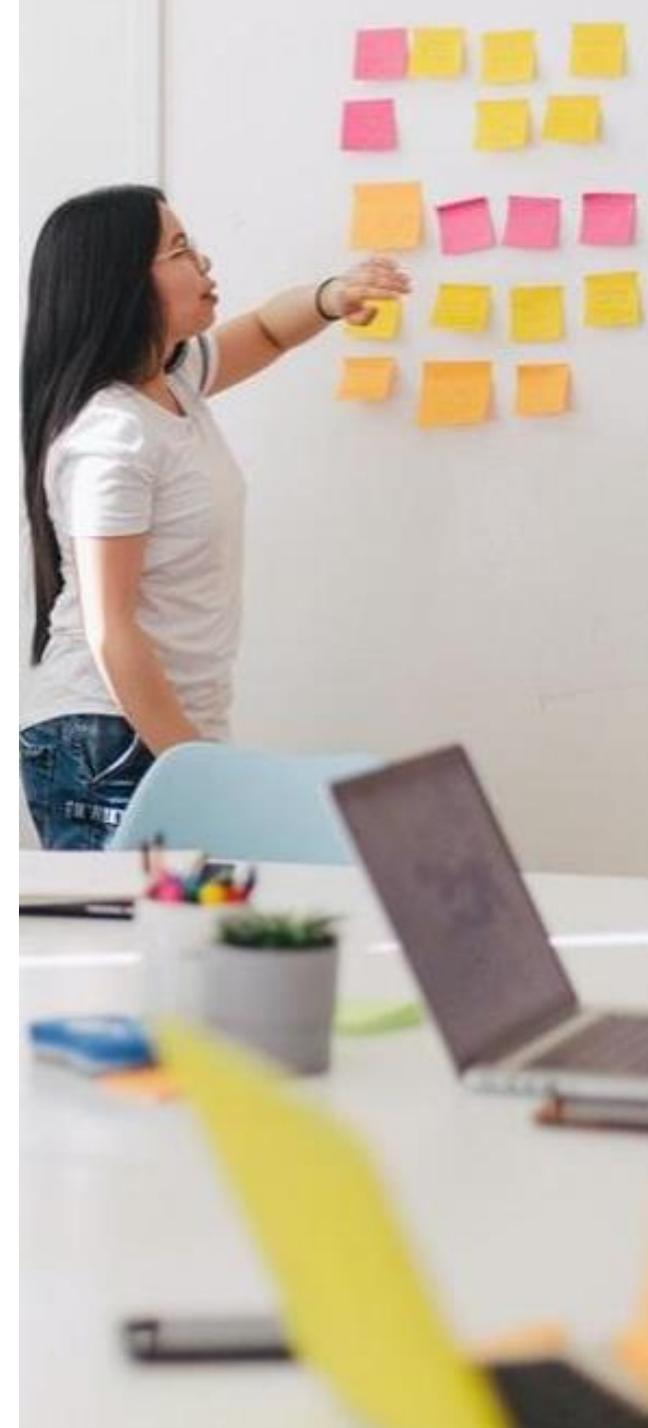
## Mise à jour du Plan climat Pourquoi ?

«Le Plan climat 2020-2030 sera mis à jour tous les 5 ans.»

p.111 du Plan climat 2020-2030

«Le plan d'action climatique de la ville, jugé compatible avec le Climate Action Planning Framework du C40, est adopté par la ville d'ici 2021 et examiné ou mis à jour au moins tous les 5 ans.»

Cadre de référence d'adhésion au C40



---

## Rappel

### Cadre de la mise à jour

- Compléter l'actuel Plan climat
- N'est pas une réécriture ni un nouveau Plan climat
- Doit permettre d'accélérer l'atteinte des cibles
- Vise le territoire de l'agglomération de Montréal



---

## Les actions de la mise à jour

### 8 actions retenues

- Des résultats d'ici 2030
- Bonification de 2 actions du Plan climat
- 6 nouvelles actions



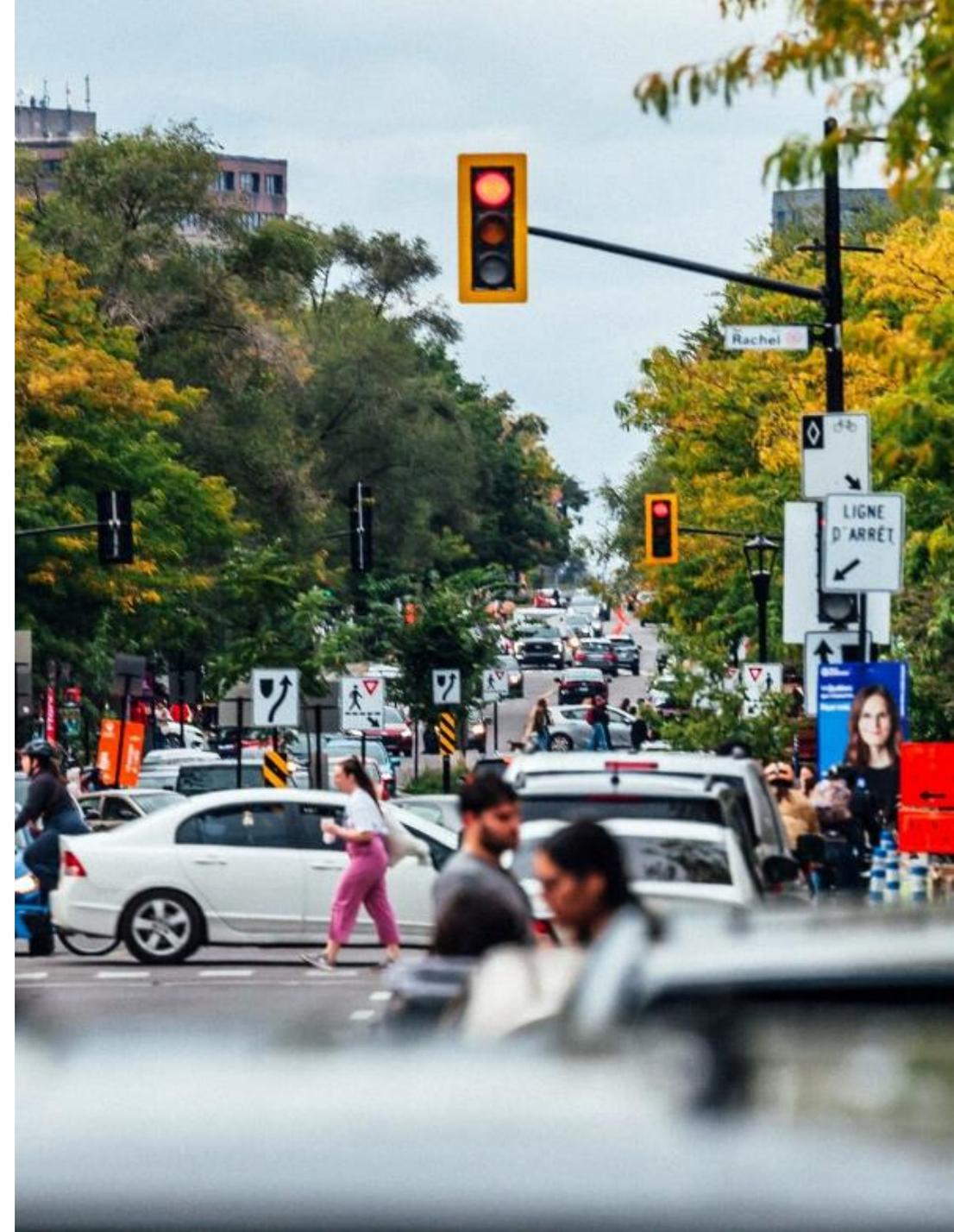
---

Nouvelle action

## Financer la mobilité montréalaise au moyen d'une **Stratégie d'écofiscalité**

### Avant la fin de 2026 :

- Développer une Stratégie d'écofiscalité en transport incluant des mesures d'équité, le cas échéant
- **À terme**, financer de manière significative, la contribution de Montréal à la mobilité



## Atteindre 11 000 points d'accès publics à la recharge

### D'ici 2030 :

- Augmenter significativement la disponibilité d'accès à la recharge électrique aux bons endroits, aux bon moments grâce à un déploiement qui prend en compte le milieu bâti, le taux d'utilisation des bornes et le taux d'électromobilistes propre à chaque quartier
- Augmenter de façon notable la participation du secteur privé dans l'offre de recharge public grâce à une planification coordonnée avec la Ville.



---

Nouvelle action

## Opérationnaliser le principe de **zéro artificialisation nette**

D'ici 2030 :

- Développer les moyens nécessaires pour freiner l'artificialisation des sols et accélérer la déminéralisation, notamment par la planification urbaine et la réglementation.



---

Nouvelle action

## Mettre en œuvre le principe de « **ville éponge** » pour faire face aux pluies abondantes

### D'ici 2030 :

- Intégrer systématiquement des infrastructures vertes drainantes dans les projets de rénovation de rues, lorsque cela est techniquement réalisable
- Maximiser les aménagements résilients dans tous les projets de rénovation d'espaces publics
- Modifier les encadrements réglementaires afin de tenir compte des zones identifiées à risque d'inondation
- Offrir un accompagnement aux propriétaires qui souhaitent adapter leur bâtiment pour le rendre résilient au risque d'inondation



---

Nouvelle action

Améliorer la **connectivité écologique** en augmentant les superficies de milieux naturels protégés et contributif à la biodiversité, dans l'axe du mont Royal et du parc Jean-Drapeau

D'ici 2030 :

- Réaliser des projets de conservation pour renforcer la protection du mont Royal et du parc Jean-Drapeau;
- Se rapprocher de l'objectif montréalais de protection du territoire terrestre (10%);
- Participer à l'amélioration de la connectivité écologique régionale.



---

Nouvelle action

## Augmenter les espaces végétalisés dans les **secteurs vulnérables et prioritaires**

D'ici 2030 :

- Atteindre équitablement la cible de 38 % de végétalisation du territoire, en investissant notamment dans la déminéralisation et le verdissement des abords des écoles, résidences pour personnes âgées et habitations à loyer modique (HLM) des secteurs vulnérables.



---

Nouvelle action

## Améliorer la contribution écologique des espaces verts municipaux

D'ici 2030 :

- Gérés de manière à soutenir la biodiversité, au moins 25 % des espaces verts municipaux



---

## Bonification de l'action 9

Adapter 8 centres communautaires municipaux afin qu'ils répondent au **besoin de la population à faire face aux changements climatiques**, en temps normal et en situation d'urgence

### D'ici 2030 :

- Adapté 8 centres communautaires municipaux
- Déployé une programmation éducative sur les changements climatiques
- Produit une certification « pôle de résilience climatique » permettant de reproduire, reconnaître et soutenir d'autres actifs communautaires sur le territoire montréalais



---

## Plan climat

Avec cette mise à jour, le Plan climat compte désormais 52 actions.

L'engagement de la collectivité montréalaise à les mettre en œuvre est plus résolue que jamais.



---

# Merci !

Le Plan climat 2020-2030, incluant la mise à jour de 2025 sera disponible ici : [Plan climat Montréal : objectif carboneutralité d'ici 2050 | Ville de Montréal](#)

