

# Projet de réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance

## Présentation de l'état d'avancement du projet

Présentation au Comité exécutif par la Division des grands projets de mobilité, Direction des projets d'aménagement urbain, Service de l'urbanisme et de la mobilité en collaboration avec le Service des grands parcs du Mont-Royal et des sports et le Service des infrastructures du réseau routier

12 mars 2025

---

## Table des matières

1. Le Mont-Royal
2. Le projet de réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance
3. La concertation et les parties prenantes
4. Les prochaines étapes



# **Le Mont-Royal**

## Planification et interventions prévues

« Nous voulons un terrain où les gens peuvent facilement se rendre après leur journée de travail, et où ils peuvent se promener pendant une heure, sans rien voir, entendre et sentir de l'agitation et du vacarme des rues, où ils trouveront, en fait, la ville éloignée d'eux. »

**Frederick Law Olmsted, 1870**

Architecte paysagiste de renom, notamment responsable de la mise en valeur des caractéristiques paysagères du parc du Mont-Royal



## Plan d'urbanisme et de mobilité

### Objectifs pour le territoire emblématique du mont Royal

- Reconduire la notion de capacité limite de la montagne afin d'assurer la conciliation entre les nouvelles fonctions et la préservation du patrimoine
- Préserver et accroître les milieux naturels et la biodiversité de ce site d'exception
- Redonner la place à la mobilité active et collective
- Révéler le mont Royal comme lieu rassembleur des communautés montréalaises



---

## Le Mont-Royal

Les projets en cours et à venir

- **Intensification des travaux depuis 4 ans :**
  - Escalier Camillien-Houde
  - Restauration extérieure du chalet
  - Restauration du secteur du marécage
  - Réaménagement de l'intersection des chemins Remembrance et de la Côte-des-Neiges
  - Secteur de l'escalier Trafalgar et réparations à l'entrée Peel
  - Prolongement de l'escalier de l'escarpement
- **En plus de ces travaux, de nombreux projets sont planifiés afin de matérialiser les objectifs identifiés aux documents de planification.**
- **L'un d'entre eux est le réaménagement de la voie Camillien Houde, du chemin Remembrance et ses abords.**
- **Le parc du Mont-Royal célébrera son 150<sup>e</sup> anniversaire en 2026.**

# Le Mont-Royal

## Les projets en cours et à venir

### Restauration de la maison Smith (PTI)

Plans et devis : complétés en 2024

Travaux : 2025 à 2026

### Seuils Polytechnique et Montagne (PTI)

Sentiers, revégétalisation

Secteur Vincent-d'Indy

Plans et devis : 2026-2027

Travaux : 2027-2028

### Camillien-Houde/Remembrance + stationnements (PTI)

Promoteur : SUM

Plans et devis : 2024 à 2027

Travaux : 2026 à 2029

### Restauration de l'aire de jeu de la Salamandre (PTI)

Plans et devis : 2025

Travaux : 2025-2026

### Flanc sud phase 1 - entrées Cedar (PTI)

Plans et devis : complétés en 2024

Travaux : 2025-2026

### Restauration murs et surfaces – Belvédère Kondiaronk (PTI)

Plans et devis : 2025

Travaux : 2025

### Croix – remplacement système d'illumination (PTI)

Plans et devis : 2024-2025

Travaux : 2026-2027



### Pont-tunnel – Chemin Olmsted (PTI)

Plans et devis : 2025

Travaux : 2026-2027

### Tour SERAM (PTI)

Plans et devis : complétés en 2024

Travaux : 2025-2026

### Pôle aquatique – bâtiment et pataugeoire (PTI)

Plans et devis : complétés en 2024

Travaux : 2024-2026

### Terrain multisports & parc à chiens temporaire (PTI)

Plans et devis : complétés en 2024

Travaux : 2024-2025

### Axe Duluth et vespasienne (PTI)

Plans et devis : 2025-2026

Travaux : 2027-2028

### Restauration de l'escalier Duluth (PTI)

Plans et devis : 2025

Travaux : 2025-2026

### Restauration murs Cité-des-Hospitalières phase 1 (PTI)

Plans et devis : 2025-2026

Travaux : 2026-2027

### Aménagement – Ancien hôpital Royal-Victoria (PTI)

Date des cessions selon l'annexe F de l'entente tripartite

Boisé 1 : 2023-2024

Jardin Ouest : 2033

Jardin Est : 2036



# **Le projet de réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance**

---

## Le projet de réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance

La vision et les orientations du projet

Transformer l'expérience et l'accessibilité du parc du Mont-Royal en posant un geste fort pour la transition écologique



**Renforcer la biodiversité**



**Sécuriser les déplacements et miser sur la mobilité douce**



**Offrir une nouvelle expérience d'accueil et de découverte du Mont-Royal**

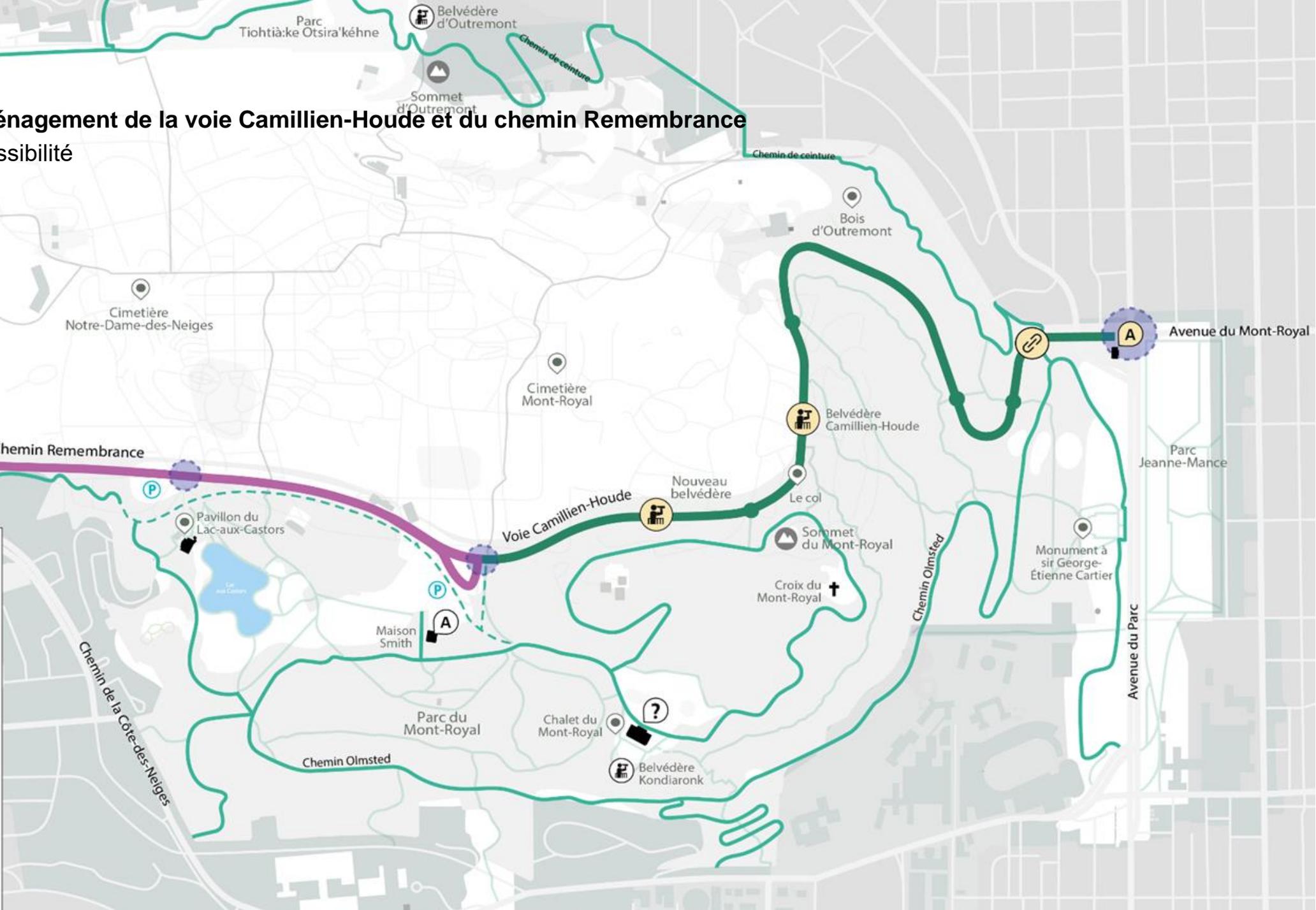


**Mettre en valeur les patrimoines naturel et culturel du parc**

# Le projet de réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance

## La stratégie d'accessibilité

- LÉGENDE**
- Lien dédié à la mobilité active
  - Lien axé sur la mobilité apaisée
  - Sentier existant
  - - - Nouveau tronçon
  - Entrée à réaménager et à rehausser
  - Entrée réaménagée
  - Connexion existante
  - Ⓐ Pôle d'accueil existant
  - Ⓐ Nouveau pôle d'accueil
  - 📌 Nouveau tronçon du chemin de ceinture
  - 🏠 Belvédère existant
  - 🏠 Belvédère à réaménager
  - Ⓟ Secteur de stationnement
  - 📍 Attrait et lieu d'intérêt



# Le projet de réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance

Les phases

**Projet Rem-CDN**  
Travaux complétés

**Phase 1\***

**Phase 2**

**Phase 3**

Phase 1		Phase 2		Phase 3	
Avant-projet	<b>Complété</b>	Avant-projet	<b>2025</b>	Avant-projet	<b>2026</b>
Plans et devis	<b>2025</b>	Plans et devis	<b>2026</b>	Plans et devis	<b>2027</b>
Travaux**	<b>2026-2027</b>	Travaux**	<b>2027-2028</b>	Travaux**	<b>2028-2029</b>

 Mandats à confier aux consultants à l'aide du contrat de services professionnels (AO 24-20697)

\* Le parachèvement des travaux de la phase 1 en 2027 mènera à la fermeture de la circulation sur la voie Camillien-Houde.

\*\* Le contrat de services professionnels (AO 24-20697) prévoit aussi l'accompagnement technique lors des travaux.



# Phase 1

Le chemin Remembrance  
et ses abords

**Phase initiale : intersection des chemins Remembrance et de la Côte-des-Neiges**

**AVANT**



An aerial photograph showing a road intersection. A road from the bottom left turns right to meet a road that curves from the top right towards the center. A cemetery with many small, light-colored headstones is visible on the left side. In the upper center, there is a large, multi-story building with a dark roof. The surrounding area is filled with trees, some of which have autumn-colored foliage. The sky is clear and bright.

**Phase initiale : intersection des chemins Remembrance et de la Côte-des-Neiges**

**APRÈS**

## Phase 1 – Remembrance et ses abords : concept d'aménagement élaboré en avant-projet



- Valorisation de la clairière et verdissement de plus de 20 000 mètres carrés
- Déminéralisation et verdissement de 60% des superficies
- Mise en valeur des entrées intérieures du lac aux Castors et de la maison Smith
- **Avant-projet complété**

**Phase 1 – Remembrance et ses abords : situation existante**

CH. REMEMBRANCE SUD

STATIONNEMENTS P115

STATIONNEMENTS P116

CH. REMEMBRANCE NORD

**AVANT**



Phase 1 – Remembrance et ses abords : concept d'aménagement élaboré en avant-projet

APRÈS



Phase 1 – Remembrance et ses abords : situation existante



MAISON SMITH

STATIONNEMENTS P117

STATIONNEMENTS P118

VOIE CAMILLIEN-HOUDE

CH. REMEMBRANCE NORD

CH. REMEMBRANCE SUD

AVANT

---

**Phase 1 – Remembrance et ses abords : concept d'aménagement élaboré en avant-projet**

**APRÈS**

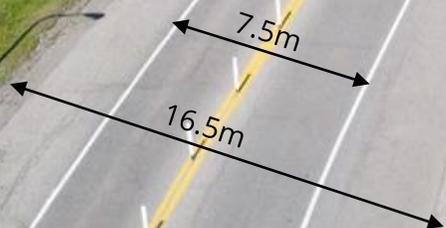




# Phase 2

## La voie Camillien-Houde

Phase 2 – voie Camillien-Houde : situation existante



**AVANT**



Phase 2 – voie Camillien-Houde : esquisse d'aménagement de l'étude de faisabilité

APRÈS

- Verdissement de plus de 18 000 m<sup>2</sup>;
- Bande de plantation variable de 4m à 10m contribuant à l'expérience immersive du piéton;
- Interventions permettant de limiter les sentiers informels;
- **Étude d'avant-projet prévue en 2025.**

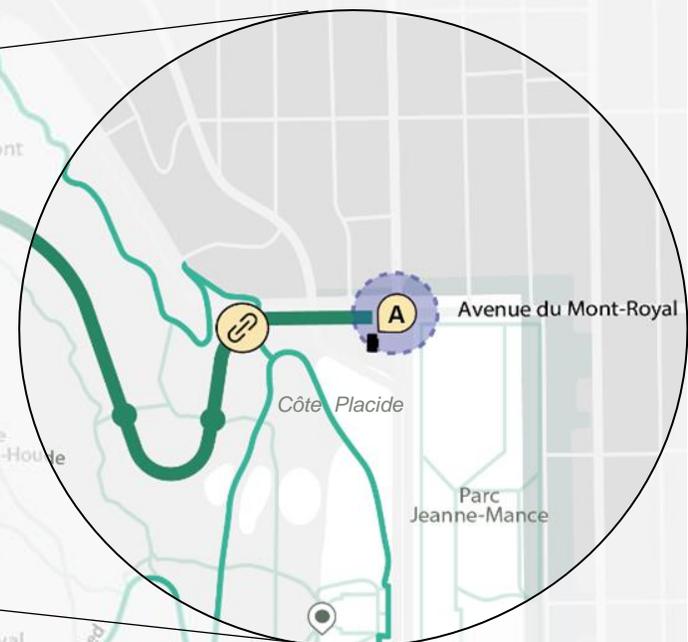


# Phase 3

L'intersection de la voie Camillien-Houde, du chemin de la Côte-Sainte-Catherine et du boulevard du Mont-Royal

# Le projet de réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance

## Phase 3 : stratégie d'accessibilité



- LÉGENDE**
- Lien dédié à la mobilité active
  - Lien axé sur la mobilité apaisée
  - Sentier existant
  - Nouveau tronçon
  - Entrée à réaménager et à rehausser
  - Entrée réaménagée
  - Connexion existante
  - Pôle d'accueil existant
  - Nouveau pôle d'accueil
  - Nouveau tronçon du chemin de ceinture
  - Belvédère existant
  - Belvédère à réaménager
  - Secteur de stationnement
  - Attrait et lieu d'intérêt

- Aménagement d'un nouveau pôle d'accueil au parc;
- Mise en valeur de la Côte Placide;
- Interventions permettant d'assurer l'arrimage aux réseaux piétons et cyclables;
- **Étude d'avant-projet prévue en 2026.**



# **La concertation et parties prenantes**

Démarches en cours et à venir

---

## Le projet de réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance

La concertation et les parties prenantes



### Grandes lignes des rencontres de concertation : parties prenantes internes

- Les aménagements accommodent les **services d'urgence** afin de permettre de répondre aux diverses interventions d'urgence.
- Les aménagements ont été conçus en collaboration avec la **STM** afin d'assurer l'aménagement sécuritaire et convivial des arrêts. La STM et le SUM analysent conjointement la **desserte bonifiée** en autobus accessible depuis la station de métro Mont-Royal, le centre-ville, le Vieux-Montréal ainsi que la station REM Édouard-Montpetit.
- La STM et le SUM analysent conjointement les options de **desserte innovante** par le flanc est (minibus, bus électrique, etc.) adaptées à toutes les clientèles. La mise en œuvre devra être prévue à la fin des travaux de la phase 2 (2028).
- Le **CPM** a transmis un avis favorable pour le concept d'aménagement de la phase 1. Par la suite, le détail des phases 2 et 3 seront présentés au CPM au gré de l'avancement des mandats.
- Le **rayonnement de la présence autochtone** au mont Royal est identifié comme principe d'aménagement transversal dans le cadre du projet. Sa mise en œuvre sera portée dans le cadre des phases 2 et 3.
- Les aménagements de la phase 1 ont été bonifiés avec l'aide du **CCAU** afin d'offrir une expérience plus inclusive. <sup>26</sup>

---

## Le projet de réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance

La concertation et les parties prenantes



### Grandes lignes des rencontres de concertation : parties prenantes externes

- Réception favorable du concept d'aménagement de la phase 1 par la majorité des membres de la **TCMR**.  
**Présentation formelle faite le 17 octobre 2024.**
- Les aménagements conçus dans le cadre du projet permettent de maintenir l'accès au **cimetière Mont-Royal** et de décourager la circulation de transit via le cimetière. La Ville a proposé la création d'un groupe de travail au cimetière afin de bonifier les aménagements.
- Aucun enjeu majeur soulevé par **Vélo Québec**, les organisateurs des **Grands prix cyclistes (GPCM)** et la **Fédération québécoise des sports cyclistes**. Toutefois, l'aménagement cyclable bidirectionnel de la voie Camillien-Houde (phase 2) devra être étudié attentivement afin d'assurer la sécurité des cyclistes - À venir.
- La séquence des travaux et le maintien de la circulation assureront le passage des **championnats du monde de cyclisme sur route UCI 2026** sans entrave majeure.

---

## Le projet de réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance

La concertation et les parties prenantes



### Prochaines étapes de concertation

- Reconnaisant de l'apport exceptionnelle des parties prenantes au projet, la Ville poursuivra la démarche dans le cadre :
  - de l'élaboration des plans et devis de la **phase 1** (2025) - En cours;
  - de l'élaboration du concept d'aménagement détaillé en avant-projet et des plans et devis de la **phase 2** (2025-2026) - À venir ;
  - de l'élaboration des études, du concept d'aménagement détaillé en avant-projet et des plans et devis de la **phase 3** (2025-2027) - À venir .

---

## Le projet de réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance

Les prochaines étapes



### Prochaines étapes :

- Depuis l'annonce de septembre 2023, le projet suit son cours et l'adoption du dossier décisionnel aujourd'hui en témoigne.
- La priorité est mise sur le secteur de la phase 1 afin de confirmer les nouveaux accès au sommet.
- Le présent contrat permettra de poursuivre la conception des phases 2 et 3.
- La participation des parties prenantes est essentielle à la réussite du projet.
- Le maintien de l'échéancier de travaux annoncé permet de veiller à limiter les impacts pour les usagers et impacter minimalement la tenue des championnats du monde de route UCI 2026.



## Le projet de réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance

Le budget

34265 – Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance (SUM)			34250 – Programme de réaménagement du Mont-Royal (SGPMRS)		TOTAL Phase 1
Phase 1 : chemin Remembrance	20,8 M\$	+	Stationnements de la maison Smith et du lac aux Castors	29 M\$	= 49,8 M\$
Phase 2 : voie Camillien-Houde	39,2 M\$				
Phase 3 : intersection	30 M\$				
<b>TOTAL</b>	<b>90 M\$</b>				

**Projet Rem-CDN**  
Travaux complétés en  
2023

**Phase 1**  
Avant-projet : 2024  
Plans / Devis : 2025  
Travaux : 2025-2027

**Phase 2**  
Avant-projet : 2025  
Plans / Devis : 2025-2026  
Travaux : 2027-2028

**Phase 3**  
Avant-projet : 2026  
Plans / Devis : 2026-2027  
Travaux : 2028-2029\*

