

# Modernisation du métro: **Remplacement des trains MR-73 et projets connexes**

Présentation au comité exécutif de la Ville de Montréal

5 février 2025



# Trois générations de trains du métro de Montréal



Construite  
par/à:

Canadian Vickers/Montréal

Bombardier/ La Pocatière

Bombardier/Alstom  
La Pocatière/Sorel

## Situation actuelle

# Des trains, des infrastructures et un contrôle de train désuets



Des trains MR-73 qui auront 60 ans en 2036, moins fiables et moins performants



Un contrôle de trains désuet

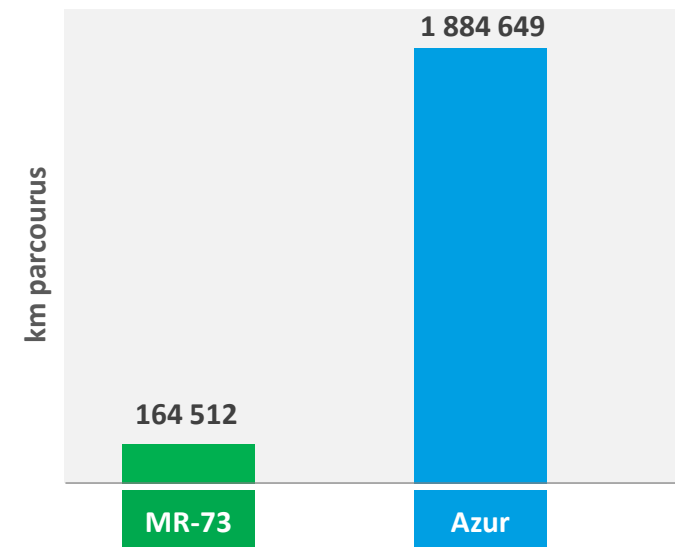


Des infrastructures de bientôt 60 ans à adapter et à moderniser



Une ligne verte avec une capacité plafonné

Distance moyenne entre les pannes  
(moyenne 2022-2024)



## Situation désirée: bien plus qu'un remplacement de train **Un véritable projet de modernisation du métro**



Acquisition de  
**nouveaux trains  
modernes**



**Modernisation du  
complexe Beaugrand  
et de l'arrière-gare et  
garage Angrignon**



Implantation d'un  
**contrôle de train  
(CBTC) sur les lignes  
verte, jaune et orange**



Une **capacité de  
service accrue** pour  
répondre à la  
croissance

## Évaluation préliminaire des coûts

# Un projet d'une ampleur majeure

### Évaluation préliminaire des coûts

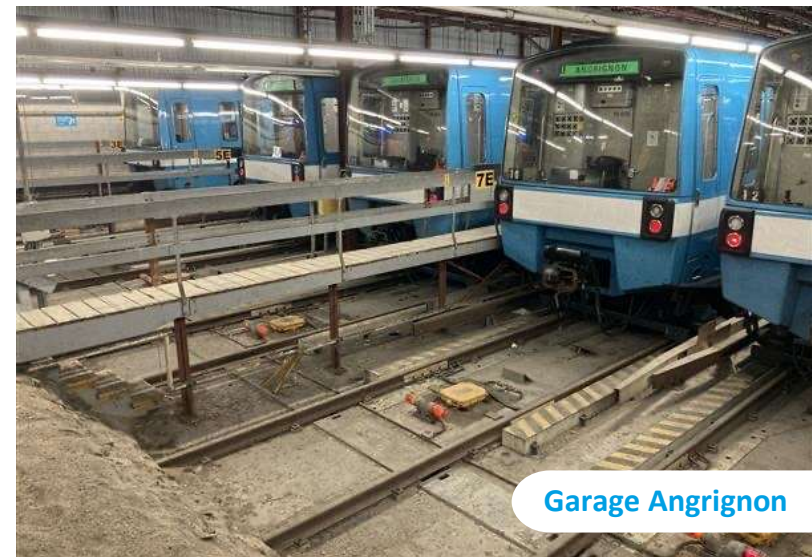
Études (Avant-projet)	46,6 M\$
Contrôle de train CBTC (ligne verte, jaune et orange)	8 à 10 G\$
Acquisition de nouveaux trains	
Complexe Beaugrand	
Arrière-gare et garage Angrignon	



**Études:** demande au gouvernement de 40M\$  
(solde de 6,6 M\$ financé par l'ARTM/villes)



Taux de **financement par Québec** : 85%-90% (selon programme)





## Échéanciers préliminaires

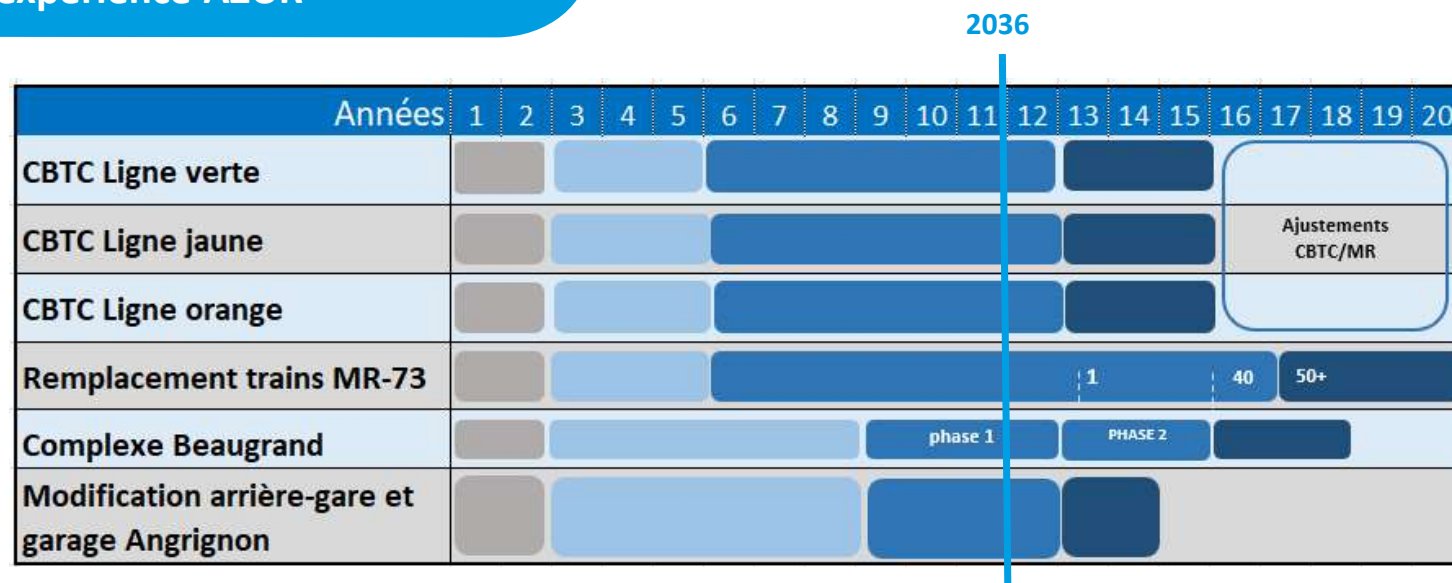
# Un projet plus long et complexe, à démarrer maintenant

Expérience AZUR: **12 ans entre les études et la réception** de nouveaux trains.

Échéanciers préliminaires, basés sur expérience AZUR

### Des projets plus complexes et interreliés

- Chemin critique dépend des infrastructures et de la capacité du marché à livrer
- Projets technologiques avec complexité propre
- Mise en œuvre en milieu exploité 20/24h
- Nécessaire interopérabilité/mixité des flottes de MR et technologies CBTC



### LÉGENDE

Avant-projet (création BdP)

Démarrage et planification

Réalisation

Clôture

## Prochaines étapes

1

**Autorisation au PQI  
du financement des  
études** par le  
gouvernement du  
Québec

2

Réaliser les étapes  
**d'approbation**  
(STM, Ville) du  
**règlement  
d'emprunt**

3

**Mobilisation** du  
bureau de projet

# Un projet de modernisation inévitable

Qui permettra un service

+ confortable

+ fiable

+ fréquent

**+ 37%** de capacité à terme

*donc capable de supporter la croissance dans l'Est de Montréal, nouveau mode structurant dans l'Est au moins jusqu'en 2050*



## Des impacts concrets de l'inaction

Les impacts des délais:

- Un service de moins en moins fiable et attractif
- Des coûts d'entretien plus élevés
- Approx. 300 M\$ par année en coûts additionnels
- Incapacité à soutenir la croissance



The background is a solid dark green color. Overlaid on this background is a repeating pattern of stylized chevrons. The chevrons are a lighter shade of green and are arranged in two rows. The top row consists of three downward-pointing chevrons, and the bottom row consists of four upward-pointing chevrons. The chevrons are slightly offset from each other, creating a continuous, woven-like pattern.

**Merci!**  
**Questions?**