



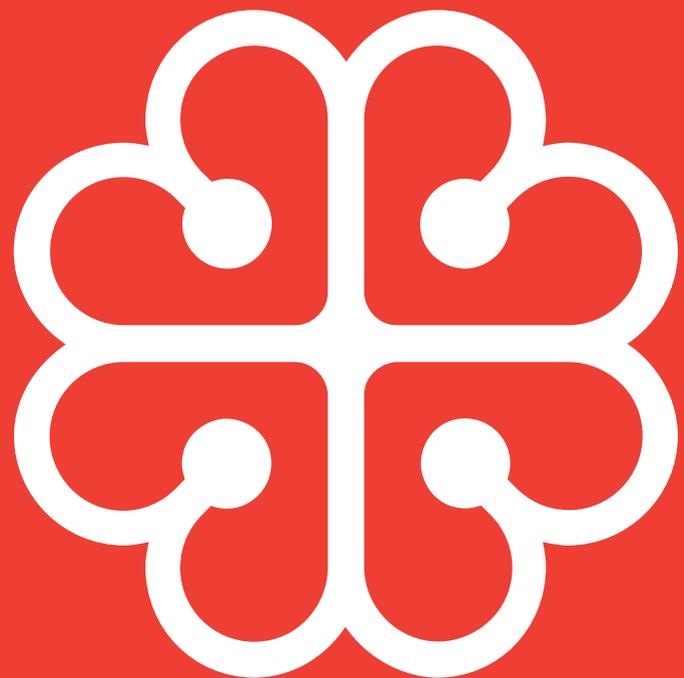
Montréal en  
STATISTIQUES

COUP D'OEIL SUR

# Le commerce international

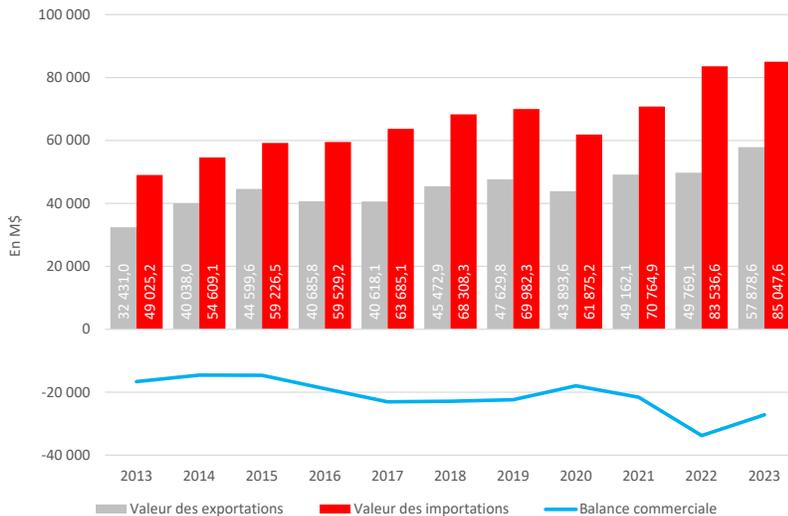
Région métropolitaine de Montréal

Juillet 2024



# Coup d'œil sur LE COMMERCE INTERNATIONAL

## Commerce de marchandises, RMR de Montréal, 2013-2023



Source : Statistique Canada, Tableau 12-10-0137-01.

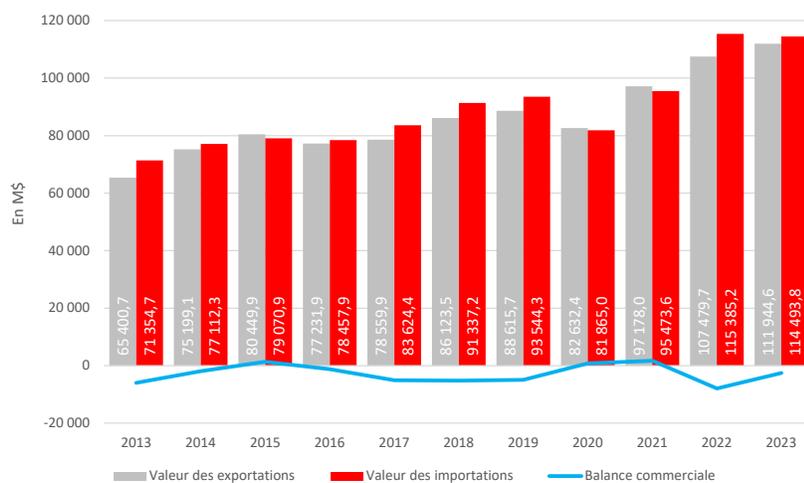
## LA FORTE HAUSSE DES EXPORTATIONS FAIT DÉCROÎTRE LE DÉFICIT COMMERCIAL DE MONTRÉAL EN 2023

En 2023, la valeur des exportations de marchandises dans la région métropolitaine de recensement (RMR) de Montréal a atteint 57,9 G\$, tandis que celle des importations a atteint plus de 85,0 G\$. Par conséquent, le déficit commercial enregistré en 2023 s'élevait à près de 27,2 G\$. Ce déficit est moins élevé que celui enregistré en 2022 (33,8 G\$), mais demeure plus important que celui enregistré avant la pandémie de COVID-19, soit de près de 22,4 G\$ en 2019. Entre 2022 et 2023, le déficit commercial de la RMR de Montréal a diminué de plus de 19,5 %.

## Le saviez-vous ?

Entre 2013 et 2023, la part des exportations de marchandises de la RMR de Montréal dans le Québec a crû de façon importante dans certains secteurs. Elle est passée de 40,2 % à 68,8 % dans le secteur des services professionnels, scientifiques et techniques, de 47,2 % à 71,3 % dans celui de l'hébergement et services de restauration, ainsi que de 52,1 % à 81,4 % dans le secteur du transport et entreposage.

## Commerce de marchandises, ensemble du Québec, 2013-2023



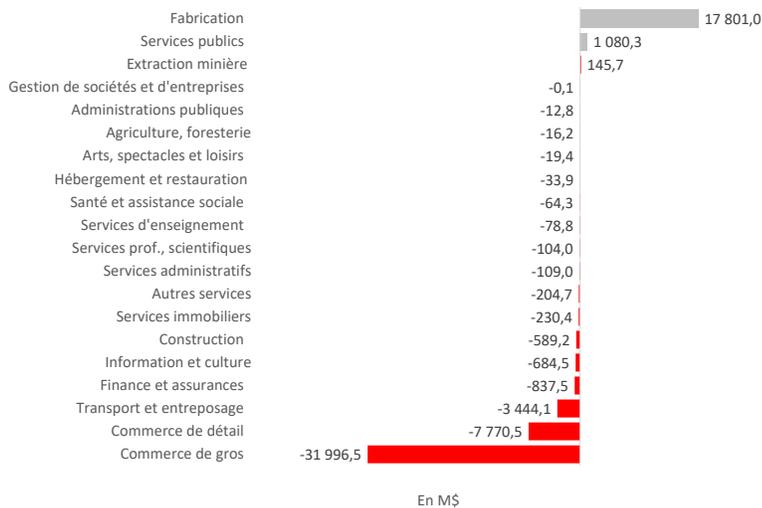
Source : Statistique Canada, Tableau 12-10-0137-01.

## BAISSE MARQUÉE DU DÉFICIT COMMERCIAL AU QUÉBEC EN 2023

En 2023, les exportations de marchandises du Québec se sont chiffrées à plus de 111,9 G\$, soit une hausse de 4,2 % par rapport à 2022. Les importations de marchandises ont, quant à elles, diminué de 0,8 % pour s'établir à près de 114,5 G\$ au cours de la dernière année. Ainsi, le déficit commercial du Québec est passé de 7,9 G\$ à plus de 2,5 G\$, soit un recul de 67,8 % entre 2022 et 2023.

# Coup d'œil sur LE COMMERCE INTERNATIONAL

## Solde commercial de marchandises selon le secteur d'activité, RMR de Montréal, 2023



Source : Statistique Canada, Tableau 12-10-0139-01.



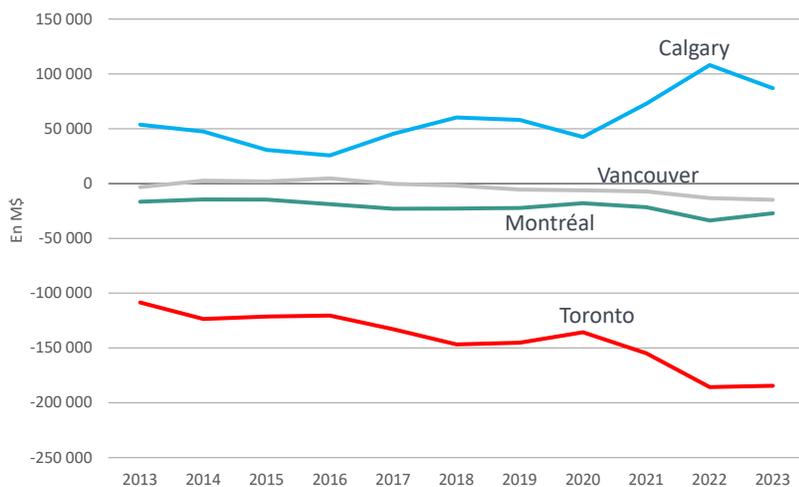
Entre 2013 et 2023, le surplus commercial de la RMR de Montréal dans le secteur de la fabrication est passé de 9,9 G\$ à plus de 17,8 G\$, en hausse de 80,6 %. À l'inverse, au cours de la même période, le déficit commercial de la RMR dans le secteur du commerce de gros s'est creusé, passant de 20,3 G\$ en 2013 à près de 32,0 G\$ en 2023, soit une hausse de 57,8 %.

## LA MAJORITÉ DES SECTEURS D'ACTIVITÉ ENREGISTRE UN SOLDE COMMERCIAL NÉGATIF

En 2023, l'excédent commercial du secteur de la fabrication s'est établi à 17,8 G\$. Dans une moindre mesure, les secteurs des services publics et de l'extraction minière, qui occupent les deuxième et troisième rangs en matière d'excédent commercial, ont enregistré des surplus d'environ 1,1 G\$ et 145,7 M\$, respectivement.

Au cours de la même année, tous les autres secteurs ont enregistré des déficits commerciaux. Les déficits les plus importants ont été enregistrés dans les secteurs du commerce de gros (environ 32,0 G\$) et du commerce de détail (près de 7,8 G\$).

## Solde commercial de marchandises par région métropolitaine de recensement, 2013-2023



Sources : Statistique Canada, Tableau 12-10-0137-01 Commerce des biens selon les caractéristiques des exportateurs et Tableau 12-10-0115-01 Commerce des biens selon les caractéristiques des importateurs.

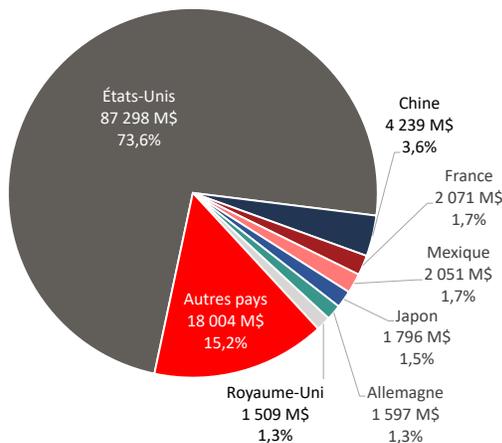
## UNE COMPARAISON À L'ÉCHELLE DES RMR CANADIENNES

Parmi les principales régions métropolitaines de recensement (RMR) canadiennes, la région de Calgary demeure la seule des quatre RMR considérées qui a toujours affiché un surplus commercial entre 2013 et 2023. Celui-ci a atteint près de 86,9 G\$ en 2023, en baisse de 19,6 % par rapport à 2022.

À l'opposé, Toronto est celle qui affiche les déficits commerciaux les plus importants année après année. En 2023, le déficit commercial de cette région a atteint près de 184,5 G\$, comparativement à des déficits de 27,2 G\$ dans la RMR de Montréal et 14,9 G\$ dans la RMR de Vancouver.

# Coup d'œil sur LE COMMERCE INTERNATIONAL

Les principaux pays de destination des marchandises, ensemble du Québec, 2023



Sources : Institut de la statistique du Québec et Statistique Canada, Commerce international des marchandises.

## LES ÉTATS-UNIS, PRINCIPALE DESTINATION DES EXPORTATIONS DU QUÉBEC

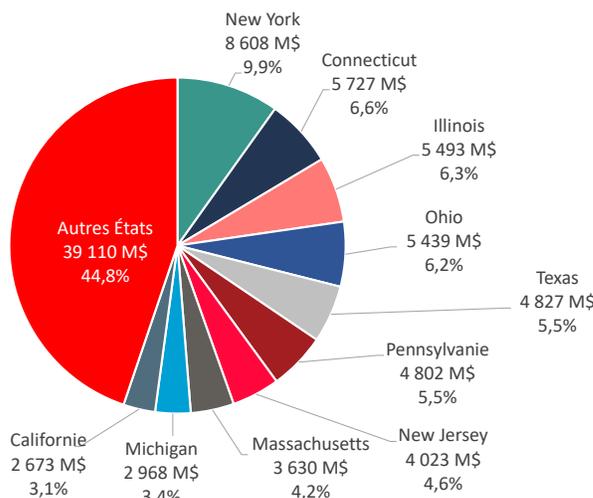
Les exportations internationales de marchandises du Québec ont atteint près de 118,6 G\$ en 2023, soit 4,6 % de plus qu'en 2022.

En 2023, les exportations internationales du Québec étaient principalement destinées au marché américain, soit une valeur de près de 87,3 G\$ correspondant à 73,6 % du total. La Chine, en tant que deuxième destination en importance des exportations du Québec, a reçu 3,6 % des exportations internationales du Québec. La France, le Mexique, le Japon et l'Allemagne se classent également parmi les principaux marchés de destination des produits québécois.

## Le saviez-vous ?

Les États-Unis demeurent le principal partenaire commercial du Québec. La valeur des échanges de marchandises (somme des exportations et importations) avec ce pays a atteint plus de 130,1 G\$ en 2023, ce qui représente plus de la moitié (53,6 %) des échanges internationaux de marchandises de la Province. La Chine, pour sa part, compte pour 7,3 % des échanges internationaux de marchandises du Québec.

Les principaux États américains de destination des marchandises, ensemble du Québec, 2023



Sources : Institut de la statistique du Québec et Statistique Canada, Commerce international des marchandises.

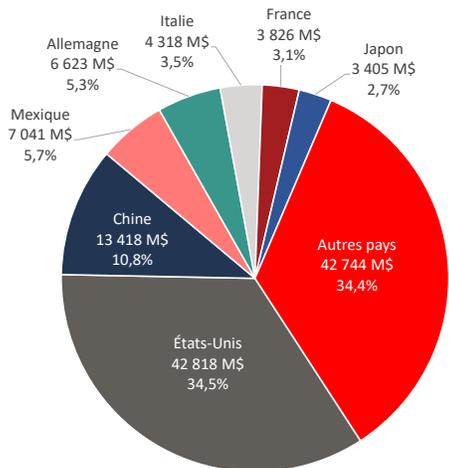
## LES EXPORTATIONS DU QUÉBEC VERS LES ÉTATS-UNIS PRINCIPALEMENT DESTINÉES NEW YORK

En 2023, plus de la moitié (55,2 %) des exportations du Québec vers les États-Unis étaient destinées à dix États. En tête du classement, l'État de New York (près de 10 %), suivi des États de Connecticut (6,6 %), de l'Illinois (6,3 %) et de l'Ohio (6,2 %).

Entre 2022 et 2023, les exportations du Québec à destination de l'État de New York ont chuté de 3,5 %, tandis que celles avec les États de l'Illinois et de Connecticut ont crû de façon marquée, soit de 78,7 % et 69,6 %, respectivement.

# Coup d'œil sur LE COMMERCE INTERNATIONAL

## Les principaux pays d'origine des marchandises, ensemble du Québec, 2023

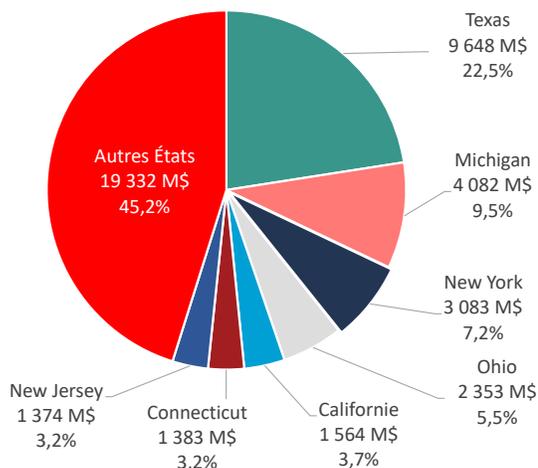


Sources : Institut de la statistique du Québec et Statistique Canada, Commerce international des marchandises.



Les échanges commerciaux entre le Québec et les États-Unis sont largement à l'avantage de la Province. Le surplus commercial du Québec avec le marché américain a plus que doublé, passant de 17,0 G\$ en 2013 à 44,5 G\$ en 2023, soit une hausse de 161,5 %. À l'opposé, le Québec a enregistré des déficits avec tous les autres principaux partenaires commerciaux, dont le plus important avec la Chine.

## Les principaux États américains d'origine des marchandises, ensemble du Québec, 2023



Sources : Institut de la statistique du Québec et Statistique Canada, Commerce international des marchandises.

## PLUS DU TIERS DES IMPORTATIONS DU QUÉBEC PROVIENNENT DES ÉTATS-UNIS

Les importations internationales de marchandises du Québec ont atteint près de 124,2 G\$ en 2023, en baisse de 0,3 % par rapport à 2022.

En 2023, les importations internationales du Québec en provenance des États-Unis ont atteint plus de 42,8 G\$ et représentent une part de 34,5 % du total. Ce qui en fait le plus important pays d'origine des marchandises destinées à la province. Cette part est plus imposante que celle de la Chine (10,8 %), dont les importations ont atteint plus de 13,4 G\$, en baisse de 14,8 % par rapport à 2022. Le Mexique, l'Allemagne, l'Italie, la France et le Japon représentent également d'importants marchés d'origine des biens expédiés vers le Québec en 2023.

## HAUSSE MARQUÉE DES IMPORTATIONS DU QUÉBEC EN PROVENANCE DU TEXAS

En 2023, plus de la moitié (54,8 %) des importations de marchandises des États-Unis provenaient de sept États américains. En tête, l'État du Texas avec une part de 22,5 %, suivi des États de Michigan (9,5 %), de New York (7,2 %), de l'Ohio (5,5 %) et de Californie (3,7 %).

Entre 2022 et 2023, les importations du Québec en provenance de l'État du Texas ont chuté de 11,7 %. Il faut noter, toutefois, qu'elles ont augmenté de façon spectaculaire au cours de la dernière décennie. En effet, entre 2013 et 2023, la valeur des marchandises internationales en provenance de cet État est passée de plus de 4,7 G\$ en 2013 à 9,6 G\$ en 2023, soit une hausse de 103,2 % en dix ans.

# Coup d'œil sur LE COMMERCE INTERNATIONAL

## AÉRONEFS ET ALUMINIUM, PREMIERS PRODUITS D'EXPORTATIONS INTERNATIONALES DU QUÉBEC

Plusieurs produits associés au secteur de l'aérospatiale se démarquent parmi les produits les plus exportés par le Québec à l'international. En 2023, la valeur des exportations des aéronefs et produits connexes (moteurs d'aéronefs, et pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial) s'élevait à 16,0 G\$, soit 13,5 % de l'ensemble des exportations internationales du Québec.

Toujours en 2023, l'aluminium et les alliages d'aluminium sous forme brute sont au second rang des produits les plus exportés par le Québec à l'international. La valeur des exportations pour ce groupe de produits a atteint plus de 9,1 G\$ au cours de la dernière année, soit 7,7 % de la valeur de tous les produits québécois expédiés à l'étranger.

### Les 25 principaux produits exportés par le Québec en 2023

	Valeur en M\$	Part en %
<b>Valeur totale des exportations internationales du Québec</b>	<b>118 566,9</b>	<b>100,0</b>
Aéronefs	9 380,0	7,9
Aluminium et alliages d'aluminium sous forme brute	9 157,9	7,7
Minerais et concentrés de fer	5 252,0	4,4
Moteurs d'aéronefs	4 234,0	3,6
Or, argent et métaux du groupe du platine sous forme brute, et leurs alliages	3 234,6	2,7
Pièces pour aéronefs, et autre matériel aérospatial	2 393,6	2,0
Formes primaires et produits semi-ouvrés de métaux non ferreux et d'alliages de métaux non ferreux	2 376,3	2,0
Papier (sauf le papier journal)	2 172,9	1,8
Carburants diesel et biodiesel	1 907,1	1,6
Produits pharmaceutiques et médicaux	1 873,0	1,6
Camions légers, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport (VUS), sans moteur électrique	1 861,5	1,6
Transactions spéciales	1 674,3	1,4
Machines et matériel pour le commerce et les industries de services	1 641,7	1,4
Cuivre et alliages de cuivre sous forme brute	1 475,0	1,2
Porc frais et congelé	1 474,9	1,2
Instruments de mesure, de commande et scientifiques	1 442,9	1,2
Bois d'oeuvre de résineux (sauf le bois d'oeuvre embouté et le bois d'oeuvre biseauté)	1 402,5	1,2
Électricité	1 306,6	1,1
Autres produits chimiques inorganiques de base	1 234,5	1,0
Graines oléagineuses (sauf le canola)	1 102,7	0,9
Pâte de bois	1 099,9	0,9
Papier journal	1 099,0	0,9
Produits chimiques organiques de base, n.c.a.	1 098,4	0,9
Mazout lourd	1 054,2	0,9
Formes primaires et produits semi-ouvrés d'aluminium et d'alliages d'aluminium	1 026,2	0,9
Autres produits d'exportations	56 591,2	47,7

Note : Certains totaux ne correspondent pas à la somme des parties, en raison de l'arrondissement des données.  
Sources : Institut de la statistique du Québec et Statistique Canada, Commerce international des marchandises.

# Coup d'œil sur LE COMMERCE INTERNATIONAL

## CAMIONS LÉGERS, FOURGONNETTES ET VÉHICULES UTILITAIRES SPORT, PREMIERS PRODUITS D'IMPORTATIONS INTERNATIONALES AU QUÉBEC

En tête de liste des principaux produits importés au Québec en 2023, on retrouve les camions légers, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport, pour une valeur de plus de 11,0 G\$, soit 8,9 % des importations internationales totales enregistrées par la Province. Les pièces pour aéronefs et autre matériel aérospatial, ainsi que les produits pharmaceutiques et médicaux, figurent également parmi les produits les plus importés dans la Province. Ils représentent respectivement 6,7 % et 3,6 % de la valeur totale des importations internationales de marchandises du Québec en 2023.

### Les 25 principaux produits importés au Québec en 2023

	Valeur en M\$	Part en %
<b>Valeur totale des importations du Québec</b>	<b>124 192,3</b>	<b>100,0</b>
Camions légers, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport (VUS), sans moteur électrique	11 029,5	8,9
Pièces pour aéronefs, et autre matériel aérospatial	8 315,1	6,7
Pétrole brut classique	4 714,8	3,8
Produits pharmaceutiques et médicaux	4 460,5	3,6
Essence à moteur (y compris les composants de mélange à essence et le carburant à l'éthanol)	3 538,4	2,8
Camions légers, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport (VUS) avec moteurs électrique et hybride	2 829,9	2,3
Camions de poids moyen et de gros tonnage	2 501,5	2,0
Voitures automobiles et châssis, sans moteur électrique	2 365,5	1,9
Ordinateurs et périphériques	2 187,1	1,8
Formes primaires et produits semi-ouvrés de métaux non ferreux et d'alliages de métaux non ferreux (sauf d'or, d'argent, de métaux du groupe du platine et d'aluminium)	2 176,8	1,8
Bauxite et oxyde d'aluminium	2 162,0	1,7
Transactions spéciales	2 150,0	1,7
Or, argent et métaux du groupe du platine sous forme brute, et leurs alliages	1 679,4	1,4
Vêtements pour femmes	1 619,6	1,3
Carburant d'aviation	1 604,3	1,3
Moteurs d'aéronefs	1 550,6	1,2
Pneus	1 384,9	1,1
Instruments de mesure, de commande et scientifiques	1 340,9	1,1
Autres pièces pour les véhicules automobiles	1 340,2	1,1
Autres machines propres à une industrie de fabrication, n.c.a.	1 249,7	1,0
Circuits imprimés et intégrés, semi-conducteurs et assemblages de circuits imprimés	1 196,3	1,0
Produits de fer ou d'acier laminés à chaud	1 163,7	0,9
Chaudières, réservoirs métalliques, soupapes et joints industriels	1 112,8	0,9
Vêtements pour hommes	1 108,6	0,9
Vin et brandy	1 103,8	0,9
Autres produits d'importations	58 306,2	46,9

Note : Certains totaux ne correspondent pas à la somme des parties, en raison de l'arrondissement des données.  
Sources : Institut de la statistique du Québec et Statistique Canada, Commerce international des marchandises.