



## Déplacements domicile - travail

À Montréal, c'est plus de 50 % de la population active occupée qui effectue ses déplacements domicile-travail en automobile. Les Montréalais qui travaillent à domicile ne représentent que 5,5 % de la population active occupée, les parts les plus élevées étant enregistrées dans les arrondissements du centre et de l'ouest, notamment dans Westmount, Outremont et Beaconsfield–Baie d'Urfé.

### L'utilisation de l'automobile plus forte dans l'ouest

Huit des dix premiers arrondissements du classement des utilisateurs d'automobile dans les déplacements domicile-travail sont des arrondissements de l'ouest. En effet, dans ces arrondissements, plus de 70 % de la population active occupée utilise l'automobile pour se rendre au travail, soit en tant que conducteur ou comme passager. Mais on constate que plus on se rapproche du centre de la ville, moins les parts d'automobilistes sont élevées. Ainsi, les arrondissements arrivant en fin de classement sont ceux du Plateau-Mont-Royal et de Ville-Marie. Les plus fortes concentrations d'automobilistes s'enregistrent à Kirkland, L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève–Sainte-Anne-de-Bellevue et Beaconsfield–Baie d'Urfé.

### Le transport en commun privilégié dans les arrondissements du centre et de l'est

C'est essentiellement dans les arrondissements traversés ou situés à proximité du réseau de métro de la ville qu'on enregistre les parts les plus élevées de travailleurs utilisant le transport en commun pour se rendre au travail. Les arrondissements qui arrivent en tête de ce classement sont donc des arrondissements du centre et de l'est. Font exception les arrondissements de Mont-Royal, Westmount et Outremont et les trois arrondissements de l'est les plus éloignés du réseau principal de transport en commun (Saint-Léonard, Anjou et Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles–Montréal-Est). Dans les arrondissements de l'ouest les parts d'utilisateurs du transport en commun pour se rendre au travail sont inférieures à la moyenne montréalaise.

### Les déplacements à bicyclette et à pied plus fréquents au centre

Si moins de 2 % de la population active occupée utilise la bicyclette dans les déplacements domicile-travail, ils sont un peu plus de 8 % à se déplacer à pied pour se rendre au travail. Les parts les plus élevées de cyclistes sont enregistrées dans les arrondissements du Plateau-Mont-Royal, de Ville-Marie et d'Outremont. Ces trois mêmes arrondissements figurent, en tête du classement de ceux qui se rendent à leur lieu de travail à pied. Dans les deux cas, l'arrondissement de Kirkland occupe le dernier rang.

Travailleurs à domicile	Rang	Arrondissement	En % de la population active occupée
	1	Westmount	14,3
	2	Outremont	13,4
	3	Beaconsfield–Baie-D'Urfé	10,9
	4	Mont-Royal	9,7
	5	Ville-Marie	8,9
	6	Plateau-Mont-Royal	8,4
	7	Côte-Saint-Luc–Hampstead–Montréal-Ouest	7,7
	8	Kirkland	7,3
	9	Pointe-Claire	6,9
	10	Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce	6,8
	11	Dollard-Des-Ormeaux–Roxboro	6,4
	12	L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève–Sainte-Anne-de-Bellevue	6,1
	13	Pierrefonds-Senneville	5,8
	14	Dorval–L'Île-Dorval	5,7
		<b>Ville de Montréal</b>	<b>5,5</b>
	15	Saint-Laurent	5,4
	16	Verdun	5,2
	17	Ahuntsic-Cartierville	4,9
	18	Sud-Ouest	4,4
	19	Lachine	4,4
	20	Rosemont–La Petite-Patrie	4,4
	21	Anjou	4,0
	22	Mercier–Hochelaga-Maisonneuve	3,6
	23	Montréal-Nord	3,6
	24	Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension	3,3
	25	Saint-Léonard	3,2
	26	LaSalle	3,2
	27	Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles–Montréal-Est	3,0

Moyen de déplacement: automobile	Rang	Arrondissement	En % de la population active
	1	Kirkland	86,7
	2	L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève–Sainte-Anne-de-Bellevue	81,6
	3	Beaconsfield–Baie-D'Urfé	81,5
	4	Dollard-Des-Ormeaux–Roxboro	79,8
	5	Pierrefonds-Senneville	78,4
	6	Côte-Saint-Luc–Hampstead–Montréal-Ouest	78,0
	7	Pointe-Claire	77,2
	8	Mont-Royal	73,9
	9	Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles–Montréal-Est	71,2
	10	Dorval–L'Île-Dorval	70,8
	11	Lachine	67,2
	12	Saint-Léonard	66,5
	13	LaSalle	66,5
	14	Anjou	63,7
	15	Saint-Laurent	62,7
	16	Westmount	61,2
	17	Montréal-Nord	58,8
	18	Outremont	57,5
	19	Ahuntsic-Cartierville	57,4
		<b>Ville de Montréal</b>	<b>56,8</b>
	20	Verdun	56,0
	21	Mercier–Hochelaga-Maisonneuve	51,3
	22	Rosemont–La Petite-Patrie	47,7
	23	Sud-Ouest	45,8
	24	Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce	45,2
	25	Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension	44,7
	26	Plateau-Mont-Royal	33,4
	27	Ville-Marie	31,2

Moyen de déplacement: transport en commun	Rang	Arrondissement	En % de la population
	1	Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension	45,2
	2	Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce	43,1
	3	Sud-Ouest	42,2
	4	Rosemont–La Petite-Patrie	40,8
	5	Mercier–Hochelaga-Maisonneuve	39,3
	6	Plateau-Mont-Royal	36,5
	7	Verdun	36,3
	8	Ville-Marie	35,0
	9	Ahuntsic-Cartierville	34,7
	10	Montréal-Nord	33,2
		<b>Ville de Montréal</b>	<b>32,5</b>
	11	Saint-Laurent	31,6
	12	Anjou	31,5
	13	Saint-Léonard	28,2
	14	LaSalle	27,9
	15	Outremont	26,5
	16	Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles–Montréal-Est	24,2
	17	Lachine	22,2
	18	Dorval–L'Île-Dorval	21,8
	19	Westmount	20,0
	20	Mont-Royal	20,0
	21	Pierrefonds-Senneville	18,2
	22	Pointe-Claire	17,3
	23	Côte-Saint-Luc–Hampstead–Montréal-Ouest	17,0
	24	Dollard-Des Ormeaux–Roxboro	16,5
	25	Beaconsfield–Baie-D'Urfé	14,0
	26	L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève–Sainte-Anne-de-Bellevue	11,0
	27	Kirkland	10,8

Moyen de déplacement: bicyclette	Rang	Arrondissement	En % de la population
	1	Plateau-Mont-Royal	7,1
	2	Ville-Marie	3,2
	3	Outremont	3,0
	4	Rosemont–La Petite-Patrie	2,9
	5	Sud-Ouest	1,9
	6	Dorval–L'Île-Dorval	1,7
		<b>Ville de Montréal</b>	<b>1,7</b>
	7	Mercier–Hochelaga-Maisonneuve	1,5
	8	Westmount	1,5
	9	Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension	1,4
	10	Lachine	1,3
	11	Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce	1,2
	12	Pointe-Claire	1,1
	13	L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève–Sainte-Anne-de-Bellevue	1,1
	14	Ahuntsic-Cartierville	1,1
	15	Mont-Royal	1,0
	16	Verdun	0,9
	17	Beaconsfield–Baie-D'Urfé	0,8
	18	Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles–Montréal-Est	0,7
	19	Montréal-Nord	0,6
	20	Anjou	0,6
	21	Saint-Laurent	0,6
	22	Dollard-Des Ormeaux–Roxboro	0,5
	23	Pierrefonds-Senneville	0,5
	24	LaSalle	0,4
	25	Saint-Léonard	0,4
	26	Côte-Saint-Luc–Hampstead–Montréal-Ouest	0,4
	27	Kirkland	0,4

Moyen de déplacement: la marche	Rang	Arrondissement	En % de la population
	1	Ville-Marie	29,1
	2	Plateau-Mont-Royal	21,4
	3	Westmount	15,6
	4	Outremont	11,1
	5	Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce	9,3
	6	Sud-Ouest	9,3
	7	Lachine	8,5
		<b>Ville de Montréal</b>	<b>8,2</b>
	8	Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension	8,0
	9	Rosemont–La Petite-Patrie	7,9
	10	Mercier–Hochelaga-Maisonneuve	7,3
	11	Montréal-Nord	6,8
	12	Ahuntsic-Cartierville	6,4
	13	Verdun	6,2
	14	L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève–Sainte-Anne-de-Bellevue	5,7
	15	Dorval–L'Île-Dorval	4,9
	16	LaSalle	4,6
	17	Mont-Royal	4,5
	18	Saint-Léonard	4,4
	19	Saint-Laurent	4,3
	20	Pointe-Claire	3,8
	21	Côte-Saint-Luc–Hampstead–Montréal-Ouest	3,7
	22	Anjou	3,7
	23	Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles–Montréal-Est	3,2
	24	Beaconsfield–Baie-D'Urfé	2,9
	25	Dollard-Des Ormeaux–Roxboro	2,6
	26	Pierrefonds-Senneville	2,6
	27	Kirkland	1,5

#### Quelques définitions de Statistique Canada :

**Mode de transport dans les déplacements domicile-travail** : Principal moyen utilisé pour se déplacer entre son domicile et son lieu de travail, par exemple en automobile, à pied, en transport en commun, ou tout autre moyen.

**Travailleurs à domicile** : Les personnes dont le lieu de travail et la résidence se trouvaient dans le même immeuble, celles qui habitaient la ferme où elles travaillaient, les concierges d'immeuble et les télétravailleurs qui travaillaient à domicile pendant la plus grande partie de leur semaine de travail.

La publication **Les arrondissements de Montréal – Répertoire socio-démographique et classement par variables** est réalisée par le Service de la mise en valeur du territoire et du patrimoine, Ville de Montréal. Elle fait partie d'une série de documents portant sur différentes variables socio-démographiques de la population de Montréal et de ses arrondissements. Les données proviennent du recensement de la population 2001 de Statistique Canada.

Ce document est disponible gratuitement sur le site Internet de la Ville de Montréal à l'adresse suivante :

<http://www.ville.montreal.qc.ca/montrealenstatistiques>