

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
1	45.495014 95966693	-73.619024 22526327	3710 Chemin Queen Mary, Montréal, Quebec H3T 1X8, Canada	Difficulté ou préoccupation	cette intersection est longue et sans protection s'il y a besoin de s'arreter en route.	S/O	cette intersection est longue et sans protection s'il y a besoin de s'arreter en route.
2	45.523128 92198038	-73.618238 75449772	1375 Avenue Thérèse-Lavoie- Roux, Montréal, Quebec H2V 3R3, Canada	Bon coup	des intersections faciles à traverser sans dénivelées	S/O	facilite grandement les déplacements
3	45.523269 83460006	-73.616466 52221681	Avenue Marie- Stéphane, Montréal, Quebec H2V 3R3, Canada	Bon coup	particulièrement interessante car l'ensemble de l'intersection est surélevée	S/O	particulièrement interessante car l'ensemble de l'intersection est surélevée
4	45.473264 822961376	-73.597236 73900591	856 Rue Saint- Rémi, Montréal, Quebec H4A 3G9, Canada	Difficulté ou préoccupation	"hell is a place on earth"	S/O	situation démente tout-à-l'auto d'une inhumanité totale.
5	45.480670 61521497	-73.577400 12696014	219 Avenue Atwater, Montréal, Quebec H4C 1P1, Canada	Difficulté ou préoccupation	"An insult to locals"		l'aménagement de cette intersection compte tenu de sa proximité avec le marché atwater est une insulte aux gens du coin. quand je marche ici, j'ai l'impression que la ville me dit qu'une famille de kirkland faisant du tourisme ici le dimanche mérite un accueil plus chaleureux qu'un local qui fait ses courses.
6	45.479248 41457131	-73.575552 06399411	145 Avenue Atwater, Montréal, Quebec H3J 2Z8, Canada	Difficulté ou préoccupation	Why are you the way that you are?		juste... pourquoi? pourquoi avec tous les aires des stationnement à proximité accueillons-nous des places supplémentaires dans la rue ? en fait, pourquoi les voitures ont-elles même accès ici du tout ? les commerçants se plaignent, mais il n'y a jamais de démonstration concrète de la façon dont cela affecte leur capacité à faire des affaires. ce n'est pas le cas - et même si c'était le cas, pourquoi devraient-ils prendre notre espace public en otage ? qu'est-ce qu'ils vont faire, déplacer leurs étals de fruits au marché dix 30 ?
7	45.469733 83483867	-73.589046 06895521	204 Rue Saint- Rémi, Montréal, Quebec H4C 2E9, Canada	Difficulté ou préoccupation	laval		just laval

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
8	45.517079 38283334	-73.564791 08333589	2000 Rue Berri, Montréal, Quebec H2L 1N8, Canada	Difficulté ou préoccupation	the vestige	S/O	mis à part les morts horribles à cette intersection, l'intégralité de berri, de l'ontario à cherrier, pourrait être transformée en parc et bâtiments, générant des millions de revenus chaque année. la fondation est déjà creusée. laissons de côté nos pertes, et débarrassons-nous de ce vestige.
9	45.507684 108871196	-73.560281 11651541	30 Rue De La Gauchetière Ouest, Montréal, Quebec H2Z 1C2, Canada	Bon coup	ça marche dimensions appropriées pour une intersection urbaine. un très grand nombre de personnes peuvent se déplacer ici, les véhicules de livraison y ont accès au besoin et le maire n'a pas eu à présenter ses condoléances à un parent en deuil, ni annoncer des panneaux d'arrêt plus grands, des feux de circulation à intelligence artificielle ou des saillies de trottoir. ça marche déjà !		dimensions appropriées pour une intersection urbaine. un très grand nombre de personnes peuvent se déplacer ici, les véhicules de livraison y ont accès au besoin et le maire n'a pas eu à présenter ses condoléances à un parent en deuil, ni annoncer des panneaux d'arrêt plus grands, des feux de circulation à intelligence artificielle ou des saillies de trottoir. ça marche déjà !
10	45.451661 00841562	-73.567848 80161287	5550 Boulevard Lasalle, Montréal, Quebec H4H 1N8, Canada	Difficulté ou préoccupation	une pièce de musée de la fin du siècle	S/O	une œuvre d'ingénierie digne d'un musée
11	45.463430 72220305	-73.581072 80451806	1404 Avenue De L' Église, Montréal, Quebec H4E 4E6, Canada	Difficulté ou préoccupation	MTQ Détail du dispositif de signalisation P-130-12		les grands panneaux d'un piéton coupé en deux par une barre rouge suffisent à communiquer visuellement les priorités ici.
12	45.480923 20682501	-73.622490 15597628	5275 Chemin De La Côte-Saint-Luc, Montréal, Quebec H4A 3K4, Canada	Difficulté ou préoccupation	trottoir en prison		marcher ici est tellement mal vu que le trottoir a été arrêté et mis en prison. je veux dire sérieusement, pourquoi on demande aux citoyens de vous le signaler ? je pense que la première étape serait d'amnistier tous les trottoirs emprisonnés à montréal.
13	45.472880 755259055	-73.605619 66896059	Chemin Upper Lachine, Montréal, Quebec H4A 3S9, Canada	Difficulté ou préoccupation	a case for revolution		aucun corset en forme de saillies de trottoir ne peut fixer ce look. uniquement la chirurgie. excision, déveinage des voies, épouillage de la circulation automobile. etc

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
14	45.541202 13710965	-73.573722 83935548	5000 Rue D'iberville, Montréal, Quebec H2G 2A9, Canada	Difficulté ou préoccupation	on wikipedia		<p>lorsque votre intersection a une histoire aussi horrible, elle a son propre article wikipedia: https://en.wikipedia.org/wiki/Tunnel_de_la_mort</p> <p>dans ce cas, les murs en béton surélevés entourant cette intersection sont d'une misanthropie envoûtante. toute la zone doit être nivelée, et à partir de là, nous décroissons progressivement jusqu'à ce que nous retournions dans la jungle, portant une feuille de vigne placée sur nos organes génitaux.</p>
15	45.443200 47186473	-73.647491 52911828	Rue Richmond, Montréal, Quebec H8R 1N8, Canada	Difficulté ou préoccupation	la gouttière de l'urbanisme		il ne serait pas exagéré de rémunérer les résidents de ville saint-pierre pour vivre dans un lieu qui dépriorise si profondément leur existence pour les automobilistes.
16	45.493920 22881297	-73.556975 1262665	1000 Rue Wellington, Montréal, Quebec H3C 0W4, Canada	Aménagement manquant	intersection à grande vitesse sans signalisation		intersection à grande vitesse sans signalisation, passage ou toute sorte d'indication que les humains se promènent ici. les conducteurs pas en mouvement font aussi leur mieux pour contribuer au taux de mortalité.
17	45.508607 8410254	-73.665132 85785915	142 Avenue Sainte-Croix, Montréal, Quebec H4N 2K5, Canada	Aménagement manquant	la marche déclarée obsolète.		<p>lorsqu'il y a de la congestion, nous ajoutons une autre voie pour les automobilistes.</p> <p>lorsqu'il y a tellement de circulation piétonnière que les pas qui passent ont créé des empreintes dans le gazon, on repeint la bande cyclable.</p> <p>Fait amusant : il y avait un trottoir ici, mais il a été supprimé en 2016 lorsque la marche a été déclarée obsolète.</p>
18	45.497311 986070876	-73.653883 33797456	5192 Rue Paré, Montréal, Quebec H4P 1P3, Canada	Bon coup	grande amélioration par rapport à ce qui existait auparavant.		grande amélioration par rapport à ce qui existait auparavant.
19	45.457501 39353353	-73.563445 45260072	4705 Boulevard Lasalle, Montréal, Quebec H4G 2A8, Canada	Aménagement manquant	calling all cars		de quoi les centaines de personnes habitant au 2e et 3e aves à verdun ont-elles besoin pour accéder en toute sécurité au magnifique parc à côté? une question que personne ne s'est posée lorsqu'ils ont construit 90 places de stationnement gratuites à ce coin.

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
20	45.476497 79721762	-73.589077 35440881	721 Rue Sainte-Marguerite, Montréal, Quebec H4C 1J7, Canada	Aménagement manquant	sneckdown		<p>profiter de la neige « sneckdown » de transmettre à quel point cette intersection est excessivement grande. c'est un terrain de jeu pour les voitures et aucune d'entre elles ne semble l'apprécier.</p> <p>Fait amusant : le bâtiment sur ces photos a depuis été détruit par un incendie. le trottoir est bien sûr fermé et l'offre est à traverser vers le sud puis à nouveau vers le nord pour que la fluidité d'automobile ne soit pas entravée.</p>
21	45.473038 749834465	-73.583040 83347322	4393 Rue Saint-Ambroise, Montréal, Quebec H4C 2C7, Canada	Difficulté ou préoccupation	supposons qu'un enfant mourra à chaque intersection de ce quartier et prenons simplement les mesures appropriées.		<p>supposons un instant qu'un garçon de 8 ans a été frappé et tué par un conducteur ici. à quoi ressemblerait l'intersection ? ressemblerait-il à celui qui se trouve juste à l'ouest ?</p> <p>aurait-il des bollards, aurait-il un VUS stationné à l'intersection bloquant la visibilité ?</p>
22	45.476041 23851861	-73.573711 62855999	1210 Rue Thomas-Keefer, Montréal, Quebec H3K 3J3, Canada	Difficulté ou préoccupation	conçu à Son image		une intersection Nouillesque

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
23	45.508821 920565666	-73.561568 61875208	1114 Boulevard Saint-Laurent, Montréal, Quebec H2X 3Z5, Canada	Difficulté ou préoccupation	<p>l'approche de l'effroi</p> <p>chaque fois que l'on monte ou descend saint-laurent, il y a un sentiment intérieur d'effroi et de déception à l'approche de cette intersection. le plus grand danger ici est soit de tomber dans un état d'hypnose en regardant les chars passer, soit de mourir de vieillesse.</p> <p>si cela ne tenait qu'à moi, je serais tactique sur celui-ci. blocs de ciment, barrière Jersey, des pots et jardinières tout le long de rene-levesque et de ses intersections. réduire suffisamment la largeur de cette boulevard pour faire penser à quelqu'un de brossard "hé peut-être que je devrais prendre l'autobus pour aller au bureau" ou "pourquoi ma ville est-elle si ennuyeuse je ressens le besoin de venir à montréal par auto pour me sentir épanoui?"</p>		<p>chaque fois que l'on monte ou descend saint-laurent, il y a un sentiment intérieur d'effroi et de déception à l'approche de cette intersection. le plus grand danger ici est soit de tomber dans un état d'hypnose en regardant les chars passer, soit de mourir de vieillesse.</p> <p>si cela ne tenait qu'à moi, je serais tactique sur celui-ci. blocs de ciment, barrière Jersey, des pots et jardinières tout le long de rene-levesque et de ses intersections. réduire suffisamment la largeur de cette boulevard pour faire penser à quelqu'un de brossard "hé peut-être que je devrais prendre l'autobus pour aller au bureau" ou "pourquoi ma ville est-elle si ennuyeuse je ressens le besoin de venir à montréal par auto pour me sentir épanoui?"</p>
24	45.510004 820903895	-73.557023 40602876	225 Avenue Viger Est, Montréal, Quebec H2X 3E2, Canada	Difficulté ou préoccupation	<p>blessures horribles balayées sous le tapis pour assurer la fluidité de l'automobile</p>		<p>celui-ci est particulièrement démente. il s'agit d'une station de métro avec un chemin menant à une intersection non protégée où un homme de 89 ans a été grièvement blessé par un conducteur de porsche en 2021 alors qu'il traversait la rue.</p> <p>sur google images, vous pouvez voir ce qui semble être un enfant traversant la rue au même endroit.</p> <p>les maquettes de la future place des montréalaises ne comportent aucune révision de l'intersection mais celle-ci comporte une voie cyclable élargie.</p>

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
25	45.494654 42280609	-73.653605 62456773	7405 Autoroute Décarie, Montréal, Quebec H4P 2G9, Canada	Aménagement manquant	problème fondamentale profond		endroit triste et pathétique pour se retrouver existant. cela fera un jour un joli pont réservé aux piétons, traversant le canal décarie. les personnes photographiées se dirigent clairement vers l'ouest depuis la station namur. regardez ce trottoir pathétique jonché de panneaux de signalisation (vu au même endroit au mai 2021 et mai 2022 sur google maps). je perds mon temps en écrivant et nous avons besoin d'une révolution. aucune sondage en ligne ne résoudra ce problème fondamentale, je sais que c'est vrai.
26	45.508806 67744792	-73.554128 04521622	275 Rue Notre- Dame Est, Montréal, Quebec H2Y 3Z1, Canada	Difficulté ou préoccupation	aucune technologie ne peut résoudre ce problème		le vieux-montréal ne sera jamais universellement accessible tant que les piétons devront cohabiter avec les chars. les rues doivent être entièrement rendues aux transports non motorisés. la technologie ne peut pas réparer ce quartier.
27	45.528490 12034916	-73.589124 29306658	485 Rue Bibaud, Montréal, Quebec H2J 2S4, Canada	Bon coup	un coin modèle		une intersection modèle qui démontre aux enfants et à leurs parents que la marche est un moyen sûr et sain de se déplacer.
28	45.538006 07749818	-73.678562 38503009	10753 Avenue Du Bois De Boulogne, Montréal, Quebec H3M 3B2, Canada	Difficulté ou préoccupation	perspective henri-bourassa https://bit.ly/3XRRhRy		à 80 mètres de large, je me demande simplement quels besoins particuliers exigent le quartier d'ahuntsic-cartiergorod une telle étendue d'asphalte.
29	45.448390 0044731	-73.608591 55654909	7040 Rue Allard, Montréal, Quebec H8N 3G2, Canada	Difficulté ou préoccupation	Newman-Allard Dangereuse pour les piétons, à angle	S/O	À angle, beaucoup d'autos et piétons
30	45.521941 14543332	-73.566572 46826218	995 Rue Cherrier, Montréal, Quebec H2L 1H7, Canada	Difficulté ou préoccupation	Longue traversée, danger pour les piétons moins rapides	S/O	Longue traversée, danger pour les piétons moins rapides
31	45.519018 90546904	-73.569291 83006288	3740 Rue Berri, Montréal, Quebec H2L 1G9, Canada	Difficulté ou préoccupation	Confusion	S/O	Les automobilistes arrivant de l'ouest sur Cherrier ne savent souvent pas dans quelle voie ils se trouvent, ce qui mène à des manoeuvres dangereuses
32	45.521133 58964458	-73.562330 24038376	1175 Rue Ontario Est, Montréal, Quebec H2L 3H6, Canada	Aménagement manquant	Arrêt manquant	S/O	Il manque d'arrêts pour voitures sur Ontario; il en faudrait un au coin de Montcalm ou bien de Wolfe
33	45.525607 5208071	-73.574087 61978151	4188 Avenue Du Parc-La Fontaine, Montréal, Quebec H2L 3A7, Canada	Aménagement manquant	Traverse manquante	S/O	Il manque un passage permettant de passer facilement du nord de la rue Rachel au parc Lafontaine sans avoir à faire de détour jusqu'à De la Roche

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
34	45.525863 0818975	-73.559432 02972414	2010 Avenue Papineau, Montréal, Quebec H2L 1S7, Canada	Difficulté ou préoccupation	Enlever l'accès au pont	S/O	Les conducteurs sur Ontario voulant accéder au pont font souvent preuve d'impatience et ont des comportements dangereux à l'endroit des piétons qui traversent. Certains arrivant de l'est continuent de faire fi de l'interdiction de virage à gauche vers Papineau.
35	45.467561 34608037	-73.566464 78176118	3637 Rue Wellington, Montréal, Quebec H4G 1V2, Canada	Difficulté ou préoccupation	La géométrie de l'intersection est toute croche, le carrefour est trop large, les bateaux-pavés sont en mauvais état et ne sont pas aux normes, et il y a trop de voies de circulation, ce qui encourage la vitesse.		Vue aérienne de l'intersection Wellington/LaSalle.
36	45.457575 753023825	-73.563380 24139406	4705 Boulevard Lasalle, Montréal, Quebec H4G 2A8, Canada	Aménagement manquant	Absence de traverse sécuritaire au coin de la 2e avenue pour accéder aux berges. Il faut prendre sa vie entre ses mains pour traverser.		Vue aérienne du boul. LaSalle au coin de la 2e avenue.
37	45.461669 53333918	-73.562951 08795167	4201 Boulevard Lasalle, Montréal, Quebec H4G 2A8, Canada	Difficulté ou préoccupation	Temps de traverse trop court et temps d'attente trop long pour les piéton·ne·s au coin de Galt et de LaSalle. Les automobilistes ont beaucoup trop de temps pour traverser l'intersection par rapport aux piéton·ne·s (1minute 15 secondes vs 18 secondes). Par ailleurs, le feu sur Galt au sud de LaSalle donne priorité de virage à gauche aux automobilistes, ce qui crée un conflit avec les piéton·ne·s qui traversent sans attendre en raison du long temps d'attente. Enfin, il n'y a pas de trottoir du côté sud-est de Galt. Cette traverse enregistre un fort trafic piétonnier toute l'année en raison du parc des berges et surtout en été à cause de la plage.		Coin Galt/LaSalle
38	45.462245 197358044	-73.579505 68199159	4200 Boulevard Champlain, Montréal, Quebec H4G 1A8, Canada	Difficulté ou préoccupation	Bretelle de virage à droite qui favorise la vitesse. La traverse est particulièrement risquée. Les bateaux-pavés et la chaussée sont en très mauvais état. Il faudrait supprimer la bretelle et utiliser l'espace libéré à des fins de verdissement.		Bretelle au coin Galt/Champlain

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
39	45.462478 47129999	-73.581039 90554811	1398 Rue Galt, Montréal, Quebec H4E 3R6, Canada	Aménagement manquant	La traversée de La Vérendrye au coin de Galt est particulièrement pénible en fauteuil roulant : la chaussée est défoncée, les descentes de trottoirs sont en piteux état, il n'y a pas de refuge et il y a trop de voies de circulation sur cette quasi-autoroute. Il faut apaiser la circulation et retaper l'intersection.		Coin La Vérendrye/Galt
40	45.467132 46095349	-73.566550 61244966	3681 Rue Wellington, Montréal, Quebec H4G 1V2, Canada	Aménagement manquant	Il faudrait corriger l'absence de bateau-pavé du côté est de la traverse au coin de Regina/Wellington. Cette intersection mériterait aussi des panneaux d'arrêt.		Vue de l'intersection Regina/Wellington
41	45.461424 96841491	-73.579339 38503267	4330 Boulevard Champlain, Montréal, Quebec H4G 1A8, Canada	Difficulté ou préoccupation	Ceci est un exemple d'un problème courant : Le seuil des descentes de trottoir neuves est trop haut. Il ne respecte pas la norme de 13 mm (c'est plus évident sur place). Il y a lieu d'instaurer un programme de formation pour éviter de commettre ce genre d'erreurs évitables.		Vue de la traverse piétonne au coin Champlain/Gordon
42	45.533235 2288012	-73.605684 58680065	354 Rue Beaubien Est, Montréal, Quebec H2S 1S1, Canada	Difficulté ou préoccupation	Rue commerciale où les panneaux d'arrêt sont souvent masqués par les camions de livraison		Intersection où les camions de livraison cachent souvent le panneau d'arrêt
43	45.534764 01054061	-73.609171 29088195	6697 Rue Drolet, Montréal, Quebec H2S 1L6, Canada	Difficulté ou préoccupation	Rue commerciale où les panneaux d'arrêt sont souvent masqués par les camions de livraison		Intersection où les camions de livraison cachent souvent le panneau d'arrêt
44	45.534437 09420694	-73.609519 97805388	305 Rue Saint- Zotique Est, Montréal, Quebec H2S 1L3, Canada	Difficulté ou préoccupation	Lorsque le panneau d'arrêt n'est pas visible, les voitures traversent souvent l'intersection sans s'arrêter	S/O	Intersection où les camions de livraison cachent souvent le panneau d'arrêt
45	45.533991 57370117	-73.609948 75431062	237 Rue Saint- Zotique Est, Montréal, Quebec H2S 1L1, Canada	Difficulté ou préoccupation	Lorsque le panneau d'arrêt n'est pas visible, les voitures traversent souvent l'intersection sans s'arrêter	S/O	Intersection où les camions de livraison cachent souvent le panneau d'arrêt
46	45.533003 28999683	-73.610839 24770357	96 Rue Saint- Zotique Est, Montréal, Quebec H2S 1K8, Canada	Difficulté ou préoccupation	Lorsque le panneau d'arrêt n'est pas visible, les voitures traversent souvent l'intersection sans s'arrêter	S/O	Intersection où les camions de livraison cachent souvent le panneau d'arrêt

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
47	45.532402 528670275	-73.606480 7418734	256 Rue Beaubien Est, Montréal, Quebec H2S 1R5, Canada	Difficulté ou préoccupation	Lorsque le panneau d'arrêt n'est pas visible, les voitures traversent souvent l'intersection sans s'arrêter	S/O	Intersection où les camions de livraison cachent souvent le panneau d'arrêt
48	45.531440 03772597	-73.607384 56249238	153 Rue Beaubien Est, Montréal, Quebec H2S 1R3, Canada	Difficulté ou préoccupation	Lorsque le panneau d'arrêt n'est pas visible, les voitures traversent souvent l'intersection sans s'arrêter	S/O	Intersection où les camions de livraison cachent souvent le panneau d'arrêt
49	45.535579 13537964	-73.608458 9129314	402 Rue Saint-Zotique Est, Montréal, Quebec H2S 2S1, Canada	Difficulté ou préoccupation	L'arrondissement a modifié la signalisation sur St-Zotique lorsqu'ils voulaient transformer St-Zotique en sens unique. Malheureusement ce projet ne s'est pas réalisé dans la petite Italie, mais la signalisation est toujours là. Sur St-Denis Sud, les véhicules ne peuvent pas tourner à droite pour emprunter St-Zotique ouest, mais le font quand même, traversant la piste cyclable sans vérifier s'il y a des vélos qui arrivent.	S/O	Véhicules effectuent un virage vers l'ouest malgré la signalisation qui l'interdit
50	45.532576 45903338	-73.601862 37609015	6203 Rue Saint-Denis, Montréal, Quebec H2S 2R4, Canada	Aménagement manquant	Lorsque le feu prioritaire s'actionne pour les véhicules en direction ouest, ces derniers croient qu'ils ont priorité pour le virage à droite sur St-Denis Sud même s'il y a un vélo qui continue tout droit	S/O	Bellechasse direction est: Manque d'indications lorsque le feu prioritaire s'actionne
51	45.534781 38966033	-73.604314 52281775	502 Rue Beaubien Est, Montréal, Quebec H2S 2N7, Canada	Bon coup	Beaucoup trop de conducteurs ne comprennent pas qu'ils doivent céder la priorité dans les traverses piétonnes.	S/O	Transformer le traverse piétonne en arrêt complet
52	45.536096 97636596	-73.612027 4453424	6863 Rue Drolet, Montréal, Quebec H2S 2T1, Canada	Difficulté ou préoccupation	Les chenilles ne déneige pas l'intersection de Bélanger & St-Denis rendant l'accès à la rue Bélanger impossible l'hiver.	S/O	Trottoire souvent pas déneiger ce qui rend la traverse de la rue Drolet difficile (impossible en fauteuil roulant)

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
53	45.532199 122380554	-73.575305 34267427	4505 Rue Marquette, Montréal, Quebec H2J 1Z6, Canada	Difficulté ou préoccupation	Cette intersection a besoin de grosses saillies.	S/O	Les véhicules qui arrivent sur Marquette du nord ou de sud sont obligés à tourner sur Mont-Royal et trop souvent ils font cela d'une façon précipitée qui met la sécurité de piétons en risque. Souvent, ils tournent sur l' av. Mont-Royal sans faire leur arrêt obligatoire. Et même quand un véhicule fait son arrêt, il est obligé d'entrer partiellement dans l'intersection pour juger quand passer. Un nombre incalculable de fois, une automobile qui s'engage à tourner m'a vu à la dernière seconde pendant que je traversais l'avenue Mont-Royal et a freiné sec. De temps en temps, le conducteur me voit, mais est impatient et tourne à toute vitesse en coupant ma traversée. C'est épeurant.
54	45.516793 71106026	-73.589327 93140413	4504 Avenue Du Parc, Montréal, Quebec H2V 2S3, Canada	Difficulté ou préoccupation	Intersection dangereuse.	S/O	Trop de trafic passe trop vite trop souvent pour que cette intersection soit sécuritaire.
55	45.516203 56872607	-73.588249 68338014	4480 Avenue Du Parc, Montréal, Quebec H3A 2B4, Canada	Difficulté ou préoccupation	Intersection dangereuse	S/O	Trop de trafic passe trop vite trop souvent pour que cette intersection soit sécuritaire.
56	45.495010 72737485	-73.619025 34961702	3710 Chemin Queen Mary, Montréal, Quebec H3T 1X8, Canada	Difficulté ou préoccupation	Intersection dangereuse.	S/O	La traversée de cette intersection est trop longue.
57	45.491738 580757804	-73.558296 15611584	1201 Rue Wellington, Montréal, Quebec H3C 1W1, Canada	Difficulté ou préoccupation	Intersection dangereuse	S/O	Intersection dangereuse où il y a un risque important de collision entre les voitures voulant tourner sur de la montagne et les piétons. Les descentes de trottoirs sont défaillantes pour les fauteuils roulants et poussettes, de même que l'absence de trottoir sur le côté sud de la rue Wellington
58	45.489020 52448842	-73.557148 23352173	1305 Rue Saint- Patrick, Montréal, Quebec H3K 1A4, Canada	Difficulté ou préoccupation	Angle mort	S/O	Passage à piéton dangereux en raison de l'angle mort pour les piétons voulant traverser la rue saint-patrick du côté Ouest et les voitures voulant s'engager sur la rue.
59	45.491998 33527444	-73.560642 02031122	245 Rue De La Montagne, Montréal, Quebec H3C 2A6, Canada	Aménagement manquant	Traverse impossible	S/O	En l'absence d'un bateau pavé du côté est de la montagne, il est impossible pour des piétons ayant une aide à la mobilité de passer de la rue Rioux au côté Est de la montagne sans faire un détour.

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
60	45.494455 49232982	-73.556564 2034635	130 Rue Ann, Montréal, Quebec H3C 1V3, Canada	Difficulté ou préoccupation	État lamentable	S/O	État lamentable des trottoirs et des bateaux pavés aux quatres coins de cette intersection.
61	45.492976 83651304	-73.556288 6693515	1033 Rue Smith, Montréal, Quebec H3K 2C7, Canada	Aménagement manquant	absence d'aménagement.	S/O	Absence de trottoir et de traversée établie.
62	45.533055 8986925	-73.560778 49864961	2449 Rue Fullum, Montréal, Quebec H2K 3P3, Canada	Aménagement manquant	Pas de bateau pavé au coin Sud- Est de l'intersection Fullum/Hochelaga	S/O	Pas de bateau pavé au coin Sud-Est de l'intersection Fullum/Hochelaga
63	45.532717 699075945	-73.557114 60113527	2215 Rue Dufresne, Montréal, Quebec H2K 1R1, Canada	Aménagement manquant	Espace sans voiture, serres et mobilier urbains prennent de la place. Pas de voie/zone clairement identifiée pour les piétons à côté de la piste cyclable donc nous devons marcher (rouler avec le fauteuil roulant manuel) dans la piste cyclable. Faisable, mais pas idéal, surtout lorsque les cyclistes qui arrivent de l'Est tournent vers le Sud, ils ne peuvent pas nous voir	S/O	Espace sans voiture, serres et mobilier urbains prennent de la place. Pas de voie/zone clairement identifiée pour les piétons à côté de la piste cyclable donc nous devons marcher (rouler avec le fauteuil roulant manuel) dans la piste cyclable. Faisable, mais pas idéal, surtout lorsque les cyclistes qui arrivent de l'Est tournent vers le Sud, ils ne peuvent pas nous voir.
64	45.532905 58800291	-73.550811 40995027	1857 Rue Du Havre, Montréal, Quebec H2K 1W7, Canada	Difficulté ou préoccupation	Passage piétonnier peu respecté par les automobilistes, toujours un stress de traverser. Problème de déblayage l'hiver; il y a souvent des monticules de glace et de neige qui entravent le passage.	S/O	Passage piétonnier peu respecté par les automobilistes, toujours un stress de traverser. Problème de déblayage l'hiver; il y a souvent des monticules de glace et de neige qui entravent le passage.
65	45.533969 02749848	-73.551841 37821199	2577 Rue Ontario Est, Montréal, Quebec H2K 1W9, Canada	Difficulté ou préoccupation	Secteur hyper stressant pour circuler. Mauvaise signalisation/signalisation absente, vision réduite pour piétons et automobilistes à cause des travaux. Congestion automobile aux sorties/entrées du stationnement rendant la traverse ou circulation piétonnière inquiétante. Traverser Ontario à cette hauteur est dangereux.	S/O	Secteur hyper stressant pour circuler. Mauvaise signalisation/signalisation absente, vision réduite pour piétons et automobilistes à cause des travaux. Congestion automobile aux sorties/entrées du stationnement rendant la traverse ou circulation piétonnière inquiétante. Traverser Ontario à cette hauteur est dangereux.

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
66	45.516951 582482555	-73.564715 98148347	2000 Rue Berri, Montréal, Quebec H2L 0B6, Canada	Difficulté ou préoccupation	Temps de traverse protégé trop court pour traverser la rue Berri lorsqu'on arrive de l'Est, pour traverser toute la rue et être en sécurité sur le trottoir avant que les automobilistes ne tournent vers le Sud. Il faudrait rallonger le temps protégé (le bonhomme blanc) d'au moins 50%.	S/O	Temps de traverse protégé trop court pour traverser la rue Berri lorsqu'on arrive de l'Est, pour traverser toute la rue et être en sécurité sur le trottoir avant que les automobilistes ne tournent vers le Sud. Il faudrait rallonger le temps protégé (le bonhomme blanc) d'au moins 50%.
67	45.548094 41883309	-73.587505 10189567	6007 Rue Molson, Montréal, Quebec H1Y 3C1, Canada	Bon coup	Piste cyclable unidirectionnelle	S/O	L'ajout de cette piste cyclable unidirectionnelle offre une option est-ouest sécuritaire pour circuler pour les personnes utilisant un fauteuil roulant motorisé.
68	45.542941 18383783	-73.573408 48426249	2530 Place Michel- Brault, Montréal, Quebec H2G 2A9, Canada	Difficulté ou préoccupation	Intersection dangereuse	S/O	Peur de traverser après plusieurs fois où les véhicules sont avancés alors que j'étais au centre de la rue.
69	45.541225 04379354	-73.573783 99385198	2520 Boulevard Saint-Joseph Est, Montréal, Quebec H2G 2A9, Canada	Difficulté ou préoccupation	Mauvaise visibilité	S/O	Visibilité des piétons est médiocre
70	45.541644 76574953	-73.579354 40533767	2330 Rue Masson, Montréal, Quebec H2G 2A6, Canada	Difficulté ou préoccupation	Circulation en fauteuil roulant	S/O	Absence de trottoir accessible en fauteuil roulant pour rejoindre le Réseau vert + chaussée très endommagée pour y circuler en fauteuil roulant.
71	45.543773 11548655	-73.572853 80363466	Safi Photographie, Montréal, Quebec H1Y 1V7, Canada	Difficulté ou préoccupation	Trottoir endommagé	S/O	Trottoir en très mauvais état, dénivelé trop important pour y circuler en fauteuil roulant
72	45.542111 04909132	-73.570403 33721672	4850 Rue Molson, Montréal, Quebec H1Y 0A2, Canada	Aménagement manquant	Bateau pavé	S/O	Bateau pavé absent, empêche d'embarquer sur le trottoir en fauteuil roulant
73	45.472090 77573802	-73.570482 73086549	3166 Rue De Verdun, Montréal, Quebec H4G 2C4, Canada	Bon coup	Les pistes cyclables unidirectionnelles protégées par des bollards sur la rue de Verdun sont excellentes pour se déplacer en fauteuil roulant ou en AMM. Beaucoup plus confortables que les trottoirs avec leurs joints et leurs bateau-pavés. Vivement un aménagement permanent!	S/O	Pistes cyclables unidirectionnelles sur la rue de Verdun de la rue Henri-Duhamel à la rue Godin.

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
74	45.516820 022994736	-73.564469 2182541	2000 Rue Berri, Montréal, Quebec H2L 0B6, Canada	Difficulté ou préoccupation	Comme tous les pistes cyclables bidirectionnelles, celle de la rue Berri est trop étroite et inconfortable à naviguer en fauteuil roulant ou en AMM en raison du fort trafic. En plus, comme toutes les pistes bidirectionnelles, cette piste est dangereuse à traverser pour les piéton·ne·s parce qu'on n'a pas nécessairement le réflexe de regarder à droite. En conséquence, il y a lieu d'aménager des pistes unidirectionnelles sur Berri. D'autant que les pistes cyclables sont importantes pour faciliter et sécuriser les déplacements des personnes handicapées.	S/O	Piste cyclable bidirectionnelle sur Berri de la rue de la Commune à la rue Cherrier.
75	45.519304 56594527	-73.572767 97294618	3802 Rue Saint-Denis, Montréal, Quebec H2W 2M2, Canada	Bon coup	Pistes cyclables unidirectionnelles sur Saint-Denis : parfaites pour se déplacer en fauteuil roulant ou en AMM de façon confortable et en sécurité.	S/O	Pistes cyclables unidirectionnelles sur Saint-Denis
76	45.536084 57348424	-73.564109 80224611	2452 Rue Rachel Est, Montréal, Quebec H2K 3H7, Canada	Difficulté ou préoccupation	Comme tous les pistes cyclables bidirectionnelles, celle de la rue Rachel est trop étroite et inconfortable à naviguer en fauteuil roulant ou en AMM en raison du fort trafic. En plus, comme toutes les pistes bidirectionnelles, cette piste est dangereuse à traverser pour les piéton·ne·s parce qu'on n'a pas nécessairement le réflexe de regarder à droite. En conséquence, il y a lieu d'aménager des pistes unidirectionnelles sur Rachel. D'autant que les pistes cyclables sont importantes pour faciliter et sécuriser les déplacements des personnes handicapées.	S/O	Piste cyclable bidirectionnelle sur la rue Rachel.

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
77	45.462000 63493089	-73.568674 92198946	321 Rue Galt, Montréal, Quebec H4G 2P5, Canada	Bon coup	La piste cyclable de la rue Galt est bien pratique pour se déplacer en fauteuil roulant ou en AMM en évitant le vieux trottoir en asphalte (!) complètement ruiné depuis littéralement des décennies. Malheureusement, la piste est aussi en très mauvais état. Et elle n'est pas protégée.		Piste cyclable de la rue Galt
78	45.467188 893393484	-73.548660 27832033	608 Rue De La Vigne, Montréal, Quebec H3E 1B3, Canada	Bon coup	Les pistes multifonctionnelles en site propre de l'île-des-Soeurs sont parfaites pour se déplacer en fauteuil roulant ou en AMM, mais certains bateau-pavés laissent à désirer.		Piste multifonctionnelle le long du chemin du Golf
79	45.580384 58036478	-73.565142 26936271	6426 Rue Lacordaire, Montréal, Quebec H1T 3Z7, Canada	Difficulté ou préoccupation	Cette intersection est énorme et insécurisante pour les raisons décrites ci-bas.	S/O	Le passage piéton est-ouest est beaucoup trop proche de la voie de circulation est-ouest. Souvent des voitures dépassent par la droite et frôlent les personnes en transport actif, créant un sentiment d'insécurité. Ce scénario persiste malgré les feux de virage protégée.
80	45.580376 26268168	-73.565204 14352418	6426 Rue Lacordaire, Montréal, Quebec H1T 3Z7, Canada	Difficulté ou préoccupation	Extrêmement dangereux pour tous et notamment. les personnes à mobilité réduite, non-voyantes et âgées.	S/O	Mettre un feu sonneur pour les personnes non ou mal-voyantes. Le passage piéton est-ouest est beaucoup trop proche de la voie de circulation est-ouest. Souvent des voitures dépassent par la droite et frôlent les personnes en transport actif, créant un sentiment d'insécurité. Ce scénario persiste malgré les feux de virage protégée.
81	45.530199 92689372	-73.622265 45810701	7140 Avenue Du Parc, Montréal, Quebec H3N 1X7, Canada	Aménagement manquant	Mettre des feux sonneurs aux intersections	S/O	Feux sonneurs pour les personnes non ou mal-voyantes
82	45.530090 9461499	-73.622303 00903322	7140 Avenue Du Parc, Montréal, Quebec H3N 1W9, Canada	Difficulté ou préoccupation	Intersection dangereuse	S/O	Mettre un feu sonneur pour les personnes non ou mal-voyantes. Le passage piéton est-ouest est beaucoup trop proche de la voie de circulation est-ouest. Souvent des voitures dépassent par la droite et frôlent les personnes en transport actif, créant un sentiment d'insécurité. Ce scénario persiste malgré les feux de virage protégée.

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
83	45.530470 4988619	-73.622184 99183656	375 Rue Jean-Talon Ouest, Montréal, Quebec H3N 2Y8, Canada	Aménagement manquant	Dangereux car il y a pas une barrière au niveau du trottoir et la chaussée qui protège les piétons s' ils perdent l'équilibre ou glissent (neige et glace)	S/O	J'ai risqué et ce à plusieurs reprises de basculer sur la chaussée et me faire écraser parce que ça glisse lorsque le trottoir est mal dénéigé ou déglacé. Je suis en fauteuil roulant.
84	45.535826 40142185	-73.580748 56943892	5103 Avenue Papineau, Montréal, Quebec H2H 1W1, Canada	Bon coup	Ajout du lien cyclable qui relie les deux sections de Laurier.	S/O	Très pratique en fauteuil roulant motorisé.
85	45.535890 525709	-73.580834 7088656	5125 Avenue Papineau, Montréal, Quebec H2H 1W1, Canada	Difficulté ou préoccupation	Bateau pavé	S/O	Bateau pavé en mauvais état, trop abrupte pour l'emprunter en fauteuil roulant motorisé
86	45.535263 03518446	-73.581399 99979886	5065 Rue Marquette, Montréal, Quebec H2J 3Z1, Canada	Difficulté ou préoccupation	Chaussée en mauvais état	S/O	Demande de zigzaguer entre les trous. Stressant en fauteuil roulant motorisé en raison de la proximité des voitures
87	45.534906 80328008	-73.581736 37976357	5062 Rue Marquette, Montréal, Quebec H2J 3Y9, Canada	Aménagement manquant	Peinture sur rue des voies cyclables effacée par l'hiver	S/O	Les démarcations des voies cyclables ne sont pas visibles, ce qui crée de la confusion et du stress de se déplacer en fauteuil roulant motorisé à sens inverse du trafic
88	45.526321 04499373	-73.588022 20391347	5003 Rue Saint- Denis, Montréal, Quebec H2J 1J6, Canada	Bon coup	REV St-Denis	S/O	Lien nord sud protégé, chaussée de qualité, parfait pour les longues distances en fauteuil roulant motorisé
89	45.530335 213040495	-73.622260 09368898	375 Rue Jean- Talon Ouest, Montréal, Quebec H3N 2Y8, Canada	Bon coup	Trottoirs enfin refaits	S/O	Je ne me rappelle plus combien de plaintes, j'ai fait afin que le trottoir soit refait. Il était complètement brisé et dangereux pour les piétons et les personnes à mobilité réduite (et oui, également ceux ou celles qui utilisent des aides à la mobilité).
90	45.531564 047305324	-73.624357 58113863	405 Avenue Ogilvy, Montréal, Quebec H3N 1M3, Canada	Bon coup	Accès ouvert de part et d'autre du passage à niveau du train.	S/O	C'est devenu moins dangereux pour moi que d'emprunter la voie par la Rue Park pour me rendre du Boulevard Saint -Laurent à Park- Extension. Mais ça fait au dos des personnes qui utilisent des aides à la mobilité à cause des trios grands espaces (rails) mais que faire?
91	45.535956 81630438	-73.616579 17499544	166 Rue Jean- Talon Est, Montréal, Quebec H2R 1S7, Canada	Difficulté ou préoccupation	Trottoir endommagé. Chutes fréquentes notamment pour les personnes à mobilité réduite.	S/O	Chutes fréquentes notamment pour les personnes à mobilité réduite.

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
92	45.538305 24750385	-73.614352 94151308	404 Rue Jean-Talon Est, Montréal, Quebec H2R 1T5, Canada	Difficulté ou préoccupation	Intersection dangereuse pour les personnes en fauteuil roulant ou de petites tailles.	S/O	Les automobilistes qui tournent vers droite peuvent heurter les piétons qui traversent dans le même sens qu'eux. Ils ne prennent pas en compte les personnes en fauteuil roulant ou de petites tailles.
93	45.537332 06951532	-73.612394 9289322	6970 Rue Saint-Denis, Montréal, Quebec H2S 2S4, Canada	Difficulté ou préoccupation	Trottoir endommagé. Très difficile pour circuler notamment pour les personnes à mobilité réduite et qui utilisent des aides à la mobilité.	S/O	Tout le long, entre Jean-Talon et Bélanger, le trottoir est parsemé d'embûches. Risque de chutes ou accidents. Je suis restée prises dans les craques et trous à plusieurs reprises et sans de bons samaritains, j'y serais encore! Il y a également, à la hauteur du Bar un arbre qui a soulevé la dalle et lorsque je passe, c' est de l'acrobatie pour en sortir. Le mobilier du bar ne facilite pas les choses car le passage est étroit.
94	45.537580 062416566	-73.619642 25769044	7366 Avenue De Gaspé, Montréal, Quebec H2R 1Z8, Canada	Aménagement manquant	Un vrai débarcadère pour personne en situation de handicap. Je n'y ai qu'un espace sans bateau pavé qui me permettrait de l'emprunter.	S/O	Hiver c'est la galère pour sortir de chez moi. Je suis prisonnière parce que je n'ai pas de bateau pavé et lorsque j'en avais la demande en 2007/2008, on m'avait dit que c'était pas possible. Donc, en hiver, si je suis chanceuse que le trottoir soit vraiment bien dénéigé et déglacé, je dois me rendre à une des extrémités pour prendre le transport adapté.
95	45.537598 84971301	-73.619636 89327241	7366 Avenue De Gaspé, Montréal, Quebec H2R 1Z8, Canada	Difficulté ou préoccupation	Absence bateau pavé donc de débarcadère adéquat	S/O	Hiver c'est la galère pour sortir de chez moi. Je suis prisonnière parce que je n'ai pas de bateau pavé et lorsque j'en avais la demande en 2007/2008, on m'avait dit que c'était pas possible. Donc, en hiver, si je suis chanceuse que le trottoir soit vraiment bien dénéigé et déglacé, je dois me rendre à une des extrémités pour prendre le transport adapté.
96	45.537786 72233213	-73.620371 8185425	195 Rue Jules Vernes, Montréal, Quebec H2R 2A1, Canada	Difficulté ou préoccupation	Absence de débarcadère pour personne en fauteuil roulant.	S/O	Pas d'espace pour le débarcadère voir sur place
97	45.532409 55987691	-73.622877 0017624	260 Rue De Castelnau Ouest, Montréal, Quebec H2R 2W4, Canada	Difficulté ou préoccupation	Trottoir endommagé, la circulation est difficile pour les personnes à mobilité réduite et notamment pour les personnes qui utilisent les aides à la mobilité.	S/O	Ça fait des années que le trottoir est dans cet état dangereux. Chutes et accidents nombreux. Je circule carrément dans la rue lorsque j'emprunte De Castelnau. De l'autre côté, il y a aussi des bris dans le trottoir ou de la construction.

Épingles	Latitude	Longitude	Adresse	Categorie	Commentaire	Image	Description
98	45.532695 15236253	-73.622592 68760683	208 Rue De Castelnau Ouest, Montréal, Quebec H2R 3C1, Canada	Difficulté ou préoccupation	Pas de bateau pavé. Les personnes en fauteuil roulant doivent circuler dans la rue!	S/O	Circulation obligée dans la rue car on n'a pas de choix. Chutes et accidents.
99	45.537546 24526716	-73.619422 31655122	7360 Avenue De Gaspé, Montréal, Quebec H2R 1Z8, Canada	Difficulté ou préoccupation	Trottoir endommagé- difficile de circuler sans être bloquée notamment pendant l'hiver.	S/O	Tout le long, entre De Castelnau et Jules Verne, le trottoir est fissuré (grosses fissures) où la neige et la glace se tassent. C'est le parcours du combattant pour une personne à mobilité réduite et les poussettes. Le niveau du trottoir n'est pas égal. Le déneigement est toujours mal fait car ils ne peuvent pas racler les trous et fissures.
100	45.537452 30863435	-73.618880 51033021	7342 Avenue De Gaspé, Montréal, Quebec H2R 1P6, Canada	Difficulté ou préoccupation	Trottoir dangereux là où il y avait un arbre.	S/O	Lorsque l'arbre a été coupé ou arraché, une partie du trottoir a été également arrachée avec et ça laisse un creux qui rend la circulation difficile et même dangereuse lorsqu'on ne voit pas la couleur du trottoir
101	45.538227 251807264	-73.586682 26748706	5595 Avenue Papineau, Montréal, Quebec H2G 1V8, Canada	Bon coup	Piste cyclable Des Carrières	S/O	La piste cyclable Des Carrières permet de rouler en fauteuil roulant motorisé sans avoir à traverser d'intersections.
102	45.540226 36741986	-73.583753 31619756	5445 Avenue De Lorimier, Montréal, Quebec H2G 1Y9, Canada	Difficulté ou préoccupation	Piste cyclable Des Carrières et insécurité le soir pour les femmes	S/O	Bien que j'aime utiliser cette piste cyclable en fauteuil roulant motorisé, je l'évite le soir venu ,car je ne me sens pas en sécurité en tant que femme. Il y a pas ou pas d'éclairage.
103	45.523683 64055679	-73.592614 85282332	5104 Rue Saint- Dominique, Montréal, Quebec H2T 1E7, Canada	Difficulté ou préoccupation	Pas d'offre de vélo adaptés chez Bixi	S/O	Actuellement, il n'y a aucune offre de vélo adapté à Montréal. La Ville de Portland offre un tel service. https://www.adaptivebiketown.com/ La Ville de Victoriaville aussi. https://www.victoriaville.ca/page/199/velos-communautaires.aspx