

**PROCÈS-VERBAL** d'une assemblée publique de la  
Commission sur le transport et les travaux publics

Le mercredi 18 janvier 2023, à 19 h 00  
Salle du conseil, Hôtel de ville  
155, rue Notre-Dame Est

Webdiffusée à l'adresse [ville.montreal.qc.ca/traverseedesrues](http://ville.montreal.qc.ca/traverseedesrues) et sur la chaîne [YouTube](#)  
de la Ville de Montréal.

---

**Présences :**

- Mme Laurence Parent, présidente**  
Conseillère d'arrondissement, Le Plateau Mont-Royal
- M. Michel Bissonnet, vice-président**  
Maire d'arrondissement, Saint-Léonard
- M. Benoit Gratton, membre**  
Conseiller d'arrondissement, Verdun
- M. Enrique Machado, membre**  
Conseiller d'arrondissement, Verdun
- M. Peter McQueen, membre**  
Conseiller de la Ville, Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce
- Mme Laura-Ann Palestini, membre**  
Conseillère de la Ville, LaSalle
- Mme Mindy Pollak, membre**  
Conseillère d'arrondissement, Outremont

**Absences :**

- M. Youness Boukala, membre**  
Conseiller d'arrondissement, Lachine
- Mme Arij El Korbi, membre**  
Conseillère d'arrondissement, Saint-Léonard

**Personnes invitées :** **M. Marianne Giguère**, conseillère de la Ville du Plateau Mont-Royal, conseillère associée aux transports actifs au comité exécutif  
**M. Bartek Komorowski**, chef d'équipe, conseiller en aménagement, Service de l'urbanisme et de la mobilité  
**Mme Elise Cecyre**, ingénieure, Service de l'urbanisme et de la mobilité

**Le quorum est atteint.**

---

## **1. Ouverture de l'assemblée**

L'assemblée est ouverte à 19 h 05. La présidente, Mme Laurence Parent, souhaite la bienvenue aux personnes présentes. Elle explique le but de la séance d'information publique, les objectifs de la consultation et présente le déroulement de la soirée. Elle demande ensuite aux commissaires de se présenter dans un tour de table et à se décrire pour les personnes ayant un handicap visuel.

Mme Laurence Parent cède ensuite la parole à Mme Marianne Giguère, conseillère de la Ville du Plateau Mont-Royal, conseillère associée aux transports actifs au comité exécutif, pour un mot d'introduction.

Dans son introduction, Mme Giguère insiste sur le fait que cette consultation permettra de partager les expériences et les idées au sujet du déploiement des mesures d'accessibilité universelle lors de la traversée des rues, plus particulièrement celles des personnes en situation de handicap et des personnes âgées. Elle souligne que la sécurité des plus vulnérables lors de la traversée des rues est un enjeu qui interpelle fortement la population. Elle mentionne aussi que le paradigme de la fluidité est en train de changer et que la peur d'avoir à traverser certaines rues est un frein réel à la mobilité. Elle rappelle que plusieurs avancées ont été faites ces dernières années; les investissements sont plus importants, plusieurs programmes ont été mis en place et des aménagements ont vu le jour, transformant pour le mieux les rues. Malgré cela, il reste

encore du travail à faire, des angles morts à éclairer, des interlocutrices et interlocuteurs à impliquer. Mme Marianne Giguère mentionne que les travaux sont pertinents, utiles, voire essentiels, d'autant plus que le mandat de cette consultation touche plus largement à la question de l'inclusion à la mobilité, des enjeux qui doivent être pris en compte dans toutes les sphères d'activités et d'intervention de la ville.

Mme Laurence Parent, présidente, termine en énonçant les diverses mesures d'accessibilité universelle mises en place pour faciliter la participation à cette consultation.

## **2. Lecture et adoption du projet d'ordre du jour**

Sur une proposition de Mme Mindy Pollak, appuyée par M. Peter McQueen, l'ordre du jour est adopté à l'unanimité tel que présenté.

## **3. La traversée des rues : mesures d'accessibilité universelle et mobilité active**

### *4.1 Présentation du document de consultation*

La présidente, Mme Laurence Parent, invite M. Bartek Komorowski et Mme Elise Cecyre du Service de l'urbanisme et de la mobilité à présenter les grandes lignes du document de consultation, comme en font foi les [documents](#) et l'[enregistrement vidéo](#) disponibles sur le site des commissions permanentes.

M. Bartek Komorowski expose dans un premier temps le plan de la présentation.

La présentation est par la suite articulée autour des éléments suivants :

- Définition de l'accessibilité universelle et des types de limitation (motrice, visuelle, auditive, intellectuelle ou cognitive)

Il est également mentionné que ces aménagements peuvent servir d'autres clientèles.

- Principes et bonnes pratiques

- Absence de barrière
- Alignement des traverses
- Réduction des longueurs de traverses
- Repérage et guidance
- Simplicité et uniformité

Des visuels sont présentés pour exemplifier les bonnes pratiques en matière d'aménagement.

- Feux sonores
  - Processus d'implantation
  - Contraintes à l'implantation
  - Emplacements existants (sous forme de carte)
  - Plan d'entretien
  - Demandes d'installation en attente
  
- Comités d'experts
  - Comité consultatif en accessibilité universelle (CCAU)
  - Comité feux sonores

Le mandat et la composition de ces deux comités sont présentés.

- Défis
  - Vision Zéro et accessibilité universelle
  - Besoin des usagers
  - Rues piétonnes et partagées
  - Saison hivernale
  - Planification et conception
  - Réalisation

La présidente remercie les personnes représentant le Service de l'urbanisme et de la mobilité pour la qualité du contenu de la présentation.

#### 4.2 Déroulement de la consultation

La présidente, Mme Laurence Parent, présente ensuite le déroulement de la consultation, les différentes étapes et les moyens mis en place pour favoriser une plus grande participation, notamment en termes d'accessibilité universelle. Elle invite les citoyennes et les citoyens à partager, dans le cadre de cette consultation, leurs expériences et réflexions sur le déploiement des diverses mesures d'accessibilité universelle lors de la traversée des rues ainsi que sur les projets et les initiatives favorisant la mobilité active à Montréal. Elle rappelle également que le public a jusqu'au 31 mars pour soumettre leur opinion, et ce, par divers moyens. Que ce soit en soumettant une opinion écrite, en participant à une séance d'audition des opinions ou encore à l'aide des outils de consultation disponibles sur la page [Réalisons Montréal / Making Montréal](#).

- Pause -

#### 4. Période de questions du public

La présidente, Mme Laurence Parent, invite les personnes présentes dans la salle et qui se sont inscrites à prendre la parole selon l'ordre d'inscription. Elle précise que la Commission priorisera les personnes ayant des familles avec de jeunes enfants et les personnes qui ont besoin d'un service de transport adapté.

Citoyenne ou citoyen	Questions / commentaires
Julie Sansfaçon	Jusqu'à récemment, je connaissais mal le Code de la sécurité routière, et mes actes mettaient ma sécurité à risque lors de mes déplacements. Je n'ai pas reçu de formation sur ce code, n'ayant jamais suivi de cours de conduite. Une formation pertinente sur le Code de la sécurité routière pourrait-elle faire partie du curriculum de base de tout centre de réadaptation? [question lue par la présidente]

Steven Laperrière	Demande quels sont les critères pour évaluer l'espace nécessaire ou requis pour qu'une personne en fauteuil roulant puisse circuler adéquatement et en sécurité / Souhaite savoir comment faire et quels sont les délais lorsqu'une personne veut faire une demande pour l'installation de feux sonores.
Udayan Sen	Souligne l'intérêt de la consultation et des enjeux traités.
Linda Gauthier	Souligne qu'au Métro Viau, station universellement accessible, des madriers de béton constituent un obstacle pour les personnes ayant une limitation motrice ou en fauteuil roulant / Mentionne avoir adressé cet enjeu à son élu local et à la Société de transport de Montréal (STM) / Demande si des mesures pourraient être mise en place pour faire face à ce problème.
Jean Duval	Souligne que les médias ont rapporté une hausse préoccupante des décès par collision chez les piétons au Québec, particulièrement les personnes âgées / Mentionne que la cohabitation avec les cyclistes est difficile, que les comportements des cyclistes sont parfois problématiques et qu'il n'est pas possible de les identifier / Fait état du fait que Montréal n'a pas de statistiques sur les collisions entre les cyclistes et les piétons / Suggère de sensibiliser les cyclistes au partage de la route, estimant que cela pourrait avoir un impact sur le taux de décès / Propose que les cyclistes ait une plaque d'immatriculation afin de pouvoir les identifier et les retracer en cas de délit de fuite.

<p>Julien Gascon-Samson</p>	<p>Souligne qu'en hiver il arrive très souvent que les accès aux bus ne soient pas déneigés, contrairement aux intersections, ce qui empêche l'accès avec une aide à la mobilité / Soutient que le transport en commun va de pair avec la mobilité piétonne / Estime qu'il est crucial qu'autant les arrêts que les accès piétons soient très bien déneigés afin que le réseau d'autobus demeure accessible en hiver / Demande dans quelle mesure les pratiques de déneigement favorisant l'accessibilité universelle pourraient-elles concilier ces deux modes de mobilité active / Mentionne que lorsque des travaux sur des trottoirs sont fait, il y a rarement des mesures d'accessibilité universelle qui sont mises en place / Demande ce qui pourrait être fait pour que l'accessibilité demeure lors des travaux.</p>
<p>Esther Hardy-Loiselle</p>	<p>Souligne que la limitation de la circulation apporte des défis / Revient sur le décès de la jeune fille le 13 décembre dernier en raison des travaux au tunnel Louis-Hippolyte Lafontaine qui a amené une circulation plus importante dans le secteur / Fait part de sa crainte de traverser les rues dans ce contexte.</p>
<p>Marc-André Germain</p>	<p>Fait mention des difficultés d'accès au transport adapté et aux service des centres de réadaptation / Souligne que l'accès au Jardin Botanique de Montréal et à certaines entrées du Parc Maisonneuve est souvent dangereuse, tout comme à certaines croisées des pistes cyclables et sentiers pédestres sur le long du Canal Lachine / Demande quelles sont les actions planifiées pour résoudre ce problème / Souligne avoir adressé ses préoccupations aux Services des grands parcs, notamment / Comprend que les champs de compétence sont multiples.</p>

Caroline Théberge	Mentionnant avoir a une déficience visuelle et un handicap moteur, elle souligne qu'il est ardu de traverser l'avenue Pierre-de-Coubertin vers la station de métro Viau sans s'enfarger dans le chemin érigé / Mentionne que la traverse n'est pas simple à identifier / Souligne que la saison hivernale complique également le déplacement / Mentionne que les pavés compliquent la traversée.
Paul-Willy Jean	Habite dans le Centre-Sud, un secteur traversé par plusieurs artères à voies multiples et affecté par une très forte circulation de transit / Souhaite savoir s'il est prévu d'installer des îlots refuges sur les boulevards René-Lévesque, Sherbrooke et Papineau / Demande s'il est envisageable de les implanter sur Ontario aux intersections non-signalisées comme de la Visitation / Mentionne que la rue Ontario n'est pas large et que la priorité piétonne n'est jamais respectée, la traversée est conséquemment ardue / Demande s'il est possible d'avoir des aménagements transitoires.

La présidente fait ensuite la lecture de questions et commentaires du public selon l'ordre de réception au moyen du formulaire web.

<b>Citoyenne ou citoyen</b>	<b>Questions / commentaires</b>
Louise Croussett	Pourquoi y a t'il encore des traverses de rue avec un délai très court pour permettre aux personnes à mobilité réduite de passer. on se fait rasé le derrière des jambes quand c'est pas le klaxon des voitures qui nous résonne dans les oreilles.



Yoland Bergeron	Selon le plan de camionnage, le camionnage de transit est interdit en tout temps sur la rue Notre-Dame qui traverse la ville de Montréal-Est de la rue Lesage jusqu'à sa limite est et même au delà; Jusqu'à Saint Jean Baptiste à PAT. Peut on espérer pareille interdiction pour la section de la rue Notre-Dame qui traverse le quartier résidentiel de Mercier-est? Actuellement, le camionnage de transit entre le tunnel L.H.Lafontaine et la rue George V est autorisé de 07h00 à 19h00.
Steve Charland	Bonjour, est-ce que le modèle de traversées piétonnes surélevées, un peu comme sur l'avenue des pins ou selon le modèle néerlandais seront utilisées davantage dans des axes à circulation moyenne? Qu'en est-il de la surface des traversées? Est-ce que les pavés seront toujours utilisés ou le béton sera privilégié?

La présidente, Mme Laurence Parent, demande ensuite si des personnes présentes dans la salle souhaiteraient prendre la parole.

<b>Citoyenne ou citoyen</b>	<b>Questions / commentaires</b>
Esther Hardy-Loiselle	Concernant la formation offerte au personnel du Service de l'urbanisme et de la mobilité en matière d'accessibilité universelle, elle demande si une formation est aussi prévue pour les fournisseurs de la Ville.
Aurélia Fleury	Souligne que son organisme, Société inclusive, offre un accompagnement pour des projets de recherche en favorisant la recherche participative.

Yves-Marie Lefebvre	Trouve intéressant le programme de décompte numérique / Demande combien de feux sonores sont installés en moyenne par année / Comprend qu'il ne semble pas y avoir de minimum et du maximum.
---------------------	--

Mme Laurence Parent remercie toutes les personnes qui ont pris le temps de poser leurs questions et émettre leurs commentaires.

## 5. Période de questions des commissaires

La présidente, Mme Laurence Parent, invite ensuite ses collègues à prendre la parole pour poser leurs questions. Elle propose de faire un premier tour de table, puis un second, si le temps le permet.

Commissaires	Questions / commentaires
Michel Bissonnet	Demande si le programme pour les îlots refuge est un programme à venir ou s'il s'agit d'un programme qui est actuellement en place / Souhaite souligner le travail remarquable de la présidente / Invite les citoyens-nes à s'exprimer dans le cadre de la consultation / Remercie les représentants-es du Service pour la présentation.
Laura-Ann Palestini	Souligne la clarté de la présentation / Mentionne que le Service et les commissaires ont à coeur ce sujet / Concernant les aménagements prévus pour 2029 pour sécuriser les intersections, demande si une priorisation sera faite en fonction de situations plus critiques ou plus problématiques / Souhaite savoir si un outil est disponible pour permettre d'identifier les intersections prioritaires.

Enrique Machado	Cherche à savoir de manière plus précise quels sont les défis associés à la mise en place de feux sonores / Demande si lorsque la personne ayant activé l'appel pour le feu sonore, celle qui traverse dans l'autre direction a aussi plus de temps pour traverser / Estime que l'allongement du temps de traverse pour les personnes qui en ont besoin est intéressant.
Peter McQueen	Souhaite en savoir plus au sujet des relations avec le Ministère du Transport du Québec (MTQ) / Demande si certaines intersections à proximité des autoroutes sont plus problématiques / Demande si le Ministère des Transports du Québec (MTQ) est sensibilisé aux enjeux en matière d'accessibilité universelle.
Mindy Pollak	Remercie représentants-es du SUM et citoyens-nes / Concernant la problématique du marquage qui s'efface avec la neige et qui devient de plus en plus dispendieuse, demande ce qui est fait à cet égard / Concernant le déneigement, cherche à savoir comment s'assurer de ne pas avoir de disparités entre les arrondissements et comment mettre en place les meilleures pratiques et les harmoniser / Demande si la politique de déneigement pourrait être mise à jour.

## 6. Clôture de l'assemblée

La présidente, Mme Laurence Parent, joint sa voix à celles de ses collègues pour remercier toutes les personnes qui ont contribué à assurer la bonne marche de cette assemblée.

Elle rappelle que le document de consultation qui a été présenté est disponible sur la [page dédiée](#) et que les Montréalaises et les Montréalais ont jusqu'au 31 mars 2023 pour

se prononcer par divers moyens. Toute l'information se trouve sur la [page dédiée](#) et sur [Réalisons Montréal](#) / [Making Montréal](#).

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 22 h 00 sur une proposition de M. Michel Bissonnet appuyée par M. Enrique Machado.

**APPROUVÉ LE : 10 mai 2023**



---

Laurence Parent  
Présidente



---

Marie-Claude Haince  
Coordonnatrice - soutien aux  
commissions permanentes