

Sondage auprès de la population
montréalaise dans le cadre de la
consultation prébudgétaire 2024

PRÉSENTÉ À

Montréal 

RAPPORT DE RECHERCHE
Mai 2023

Table des matières

Contexte, objectifs et méthodologie	3
Portrait des citoyen.ne.s interrogé.e.s	5
Profil démographique – Sondage représentatif	6
Profil démographique – Sondage non-représentatif	10
Satisfaction globale à l'égard des services offerts par la Ville de Montréal	14
Opinion face aux enjeux liés à la consultation prébudgétaire 2024 de la Ville de Montréal	16
Tarification dynamique du stationnement de rue	17
Taxe kilométrique	21
Mesure écofiscale pour gérer les eaux de pluie de ruissellement	24
Taxe sur les logements vacants	27
Financement des coûts du développement de nouvelles unités de logements	31
Priorisation des services de la Ville de Montréal	34
Optimisation des services, des équipements et des infrastructures de la Ville de Montréal	36
Fiscalité d'agglomération	41
Annexe - Questionnaire	43

Contexte, objectifs et méthodologie

Contexte, objectifs et méthodologie



CONTEXTE ET OBJECTIFS

La firme BIP Recherche a été mandatée par la **Ville de Montréal** afin de réaliser un **sondage auprès de ses citoyen.ne.s**. L'objectif principal de l'étude était de permettre à la population adulte de l'agglomération de Montréal de **s'exprimer sur des sujets de nature budgétaire** et d'aider l'administration de la Ville de Montréal à **établir ses grandes orientations budgétaires pour 2024**.



MÉTHODE DE COLLECTE DES DONNÉES

L'enquête a été effectuée **du 22 mars au 23 avril 2023** et elle était divisée en **deux volets** :

*1- **Sondage bi-mode (en ligne et téléphonique)** représentatif de la population adulte de l'agglomération de Montréal;*

*2- **Sondage mené en ligne sur le site Web de la Ville de Montréal auprès de citoyen.ne.s**. Notons que ce sondage n'est pas représentatif de la population adulte de l'agglomération de Montréal et les résultats sont présentés seulement à titre indicatif à des fins de comparaison.*



ÉCHANTILLON

Au total, **1 000 citoyen.ne.s âgé.e.s de 18 ans et plus provenant de l'agglomération de Montréal** ont participé à l'étude représentative **en ligne ou au téléphone**. La **marge d'erreur** associée à cette taille d'échantillon est de **± 3,1%**, et ce, 19 fois sur 20. Quant au sondage non représentatif, **1 529 citoyen.ne.s** y ont participé.



OUTIL DE COLLECTE ET RÉSULTATS

Le **questionnaire** était en version **française et anglaise** et il était composé de **34 variables**, dont **3 questions ouvertes**.

Les résultats de l'étude ont été pondérés selon **l'âge, le genre, le type de ménage (propriétaire ou locataire)** ainsi que **la langue maternelle** des répondants, pour une **meilleure représentativité de l'agglomération de Montréal**. Les données de pondération proviennent du dernier **recensement de Statistique Canada de 2021**.

Les **différences statistiquement** significatives et pertinentes sont indiquées dans les graphiques et dans les tableaux en **rouge** (sur-représentées) ou en **bleu** (sous-représentées).

Par ailleurs, il peut arriver que le total ne corresponde pas à la somme des parties, soit en raison de l'arrondissement des données, soit en raison de la non-réponse ou que les choix soient en mentions multiples.

Portrait des citoyen.ne.s interrogé.e.s

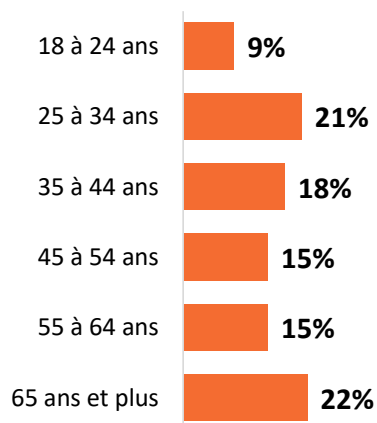
Profil démographique

Sondage représentatif

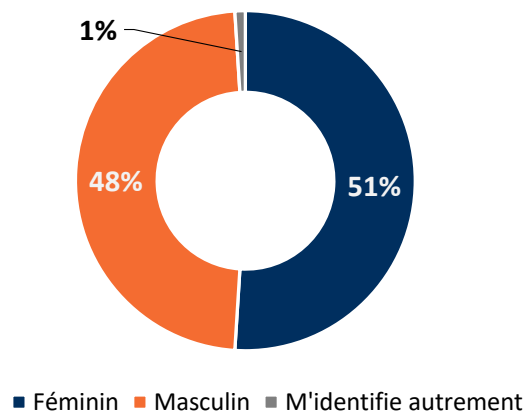
Portrait démographique – Sondage représentatif



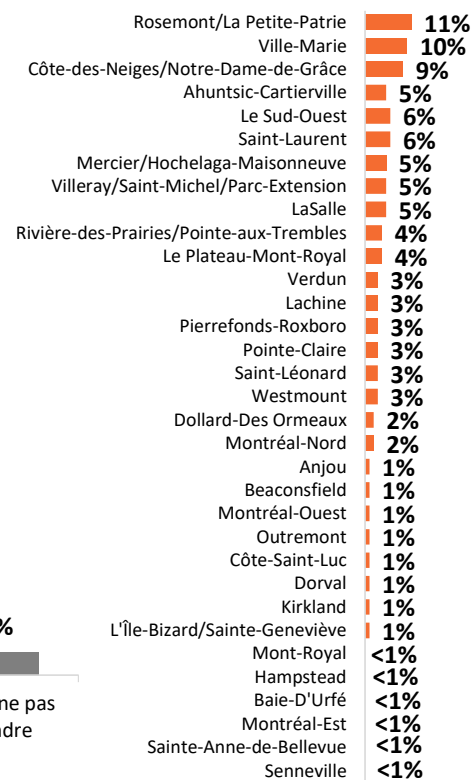
Groupes d'âge



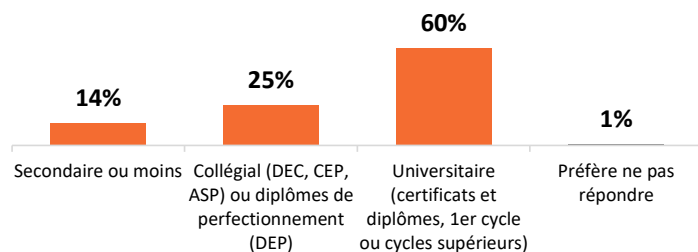
Genre



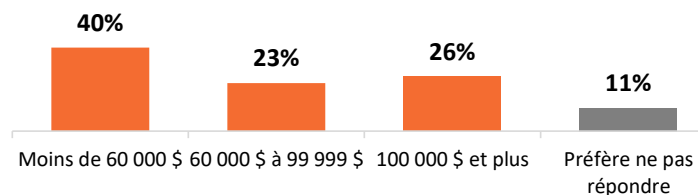
Municipalités / Arrondissements de résidence



Niveau de scolarité



Revenu familial



Q1. Quel est votre code postal ? / AGE) Pouvez-vous me dire dans quelle catégorie d'âge vous vous situez, est-ce entre ... ? / GENRE) Êtes-vous de genre...? / SCOL) À quel niveau se situe la dernière année de scolarité que vous avez terminée ? Est-ce ... ? / REV) Dans quelle catégorie se situe le revenu annuel total de votre famille, avant impôts pour l'année 2022 ? Est-ce ... ?

Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000)

Portrait démographique – Sondage représentatif

Nombre moyen de personnes au foyer

2,2
personnes

Foyer avec enfants de 12 ans ou moins

19%

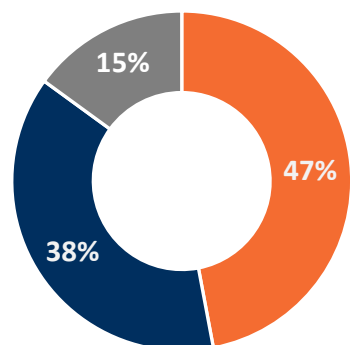
Foyer avec adolescent.e.s de 13 à 17 ans

13%

Proportion des répondant.e.s né.e.s au Canada

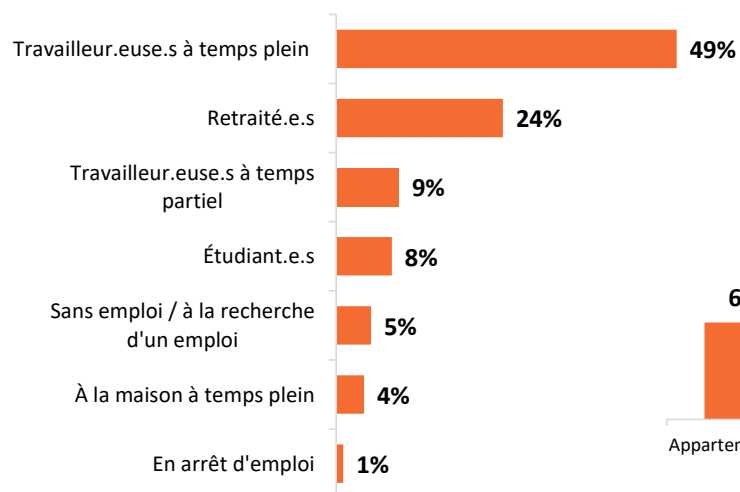
76%

Langue maternelle



■ Francophones ■ Anglophones ■ Autres

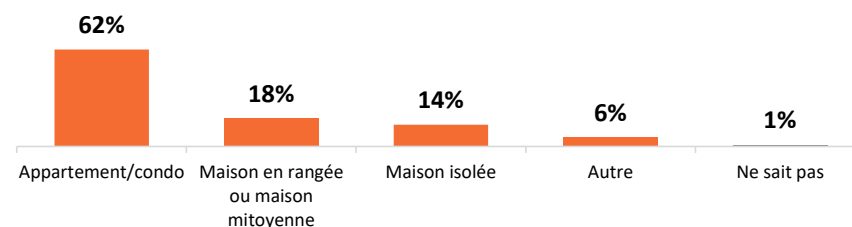
Occupation



Résidence principale

Propriétaire 40%
Locataire 58%
Autre/Ne sait pas 2%

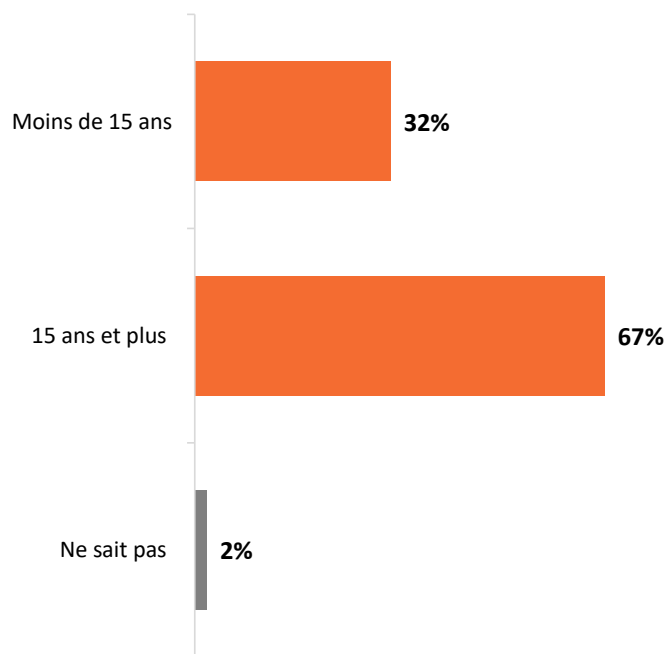
Type de résidence



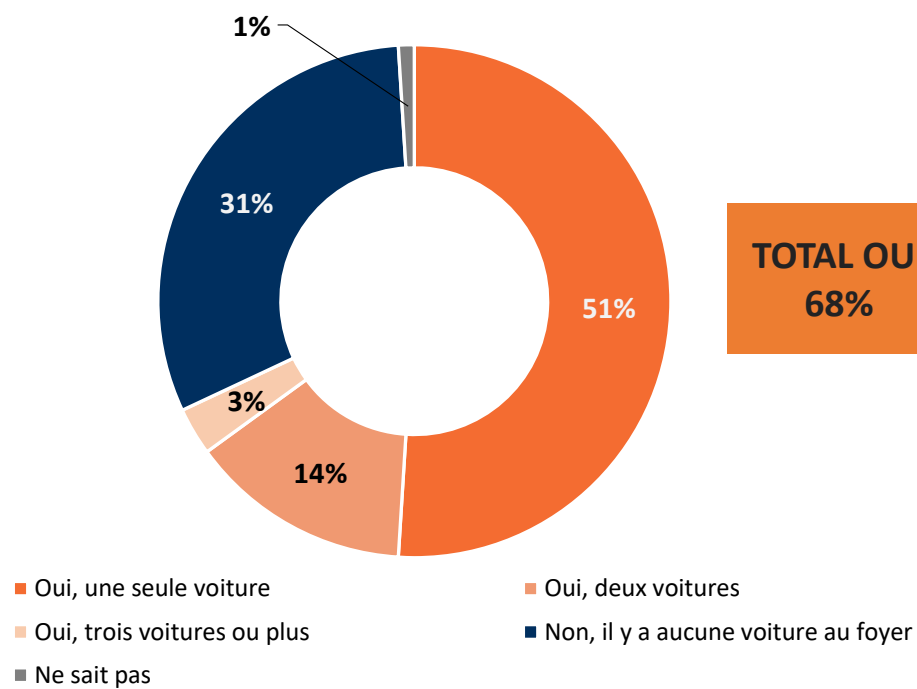
ENFA/B) (Combien y a-t-il de personnes âgées de moins de 18 ans qui habitent avec vous à la maison ?) a) Enfants âgés de 12 ans ou MOINS / b) Adolescents âgés de 13 à 17 ans / Parmi les répondant.e.s du sondage représentatif qui sont plusieurs personnes au foyer (n=661) / MENA) Combien de personnes vivent habituellement à votre résidence principale, vous y compris ? / OCC) Présentement, êtes-vous...? / LAN) Quelle est la langue que vous avez apprise en premier lieu à la maison dans votre enfance et que vous comprenez encore ? Q4) Concernant votre lieu de résidence principale, est-ce que vous ou un membre de votre foyer en est le...? Q5) Votre lieu de résidence principale est-il de type...? Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000)

Portrait démographique – Sondage représentatif

Nombre d'années de résidence dans l'agglomération de Montréal



Voiture au foyer



Q2) Depuis combien d'années habitez-vous dans l'agglomération de Montréal ? Q3) À la maison, est-ce que vous ou un autre membre de votre foyer possédez une voiture automobile ?
Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000)

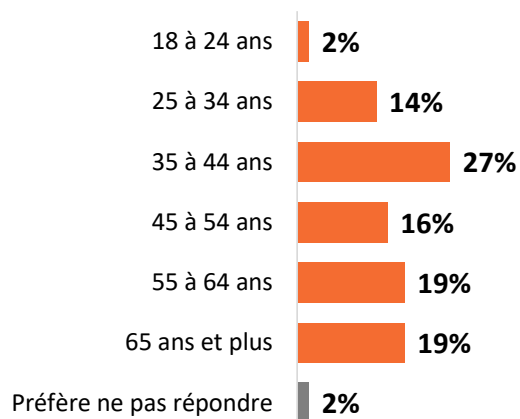
Profil démographique

Sondage non-représentatif

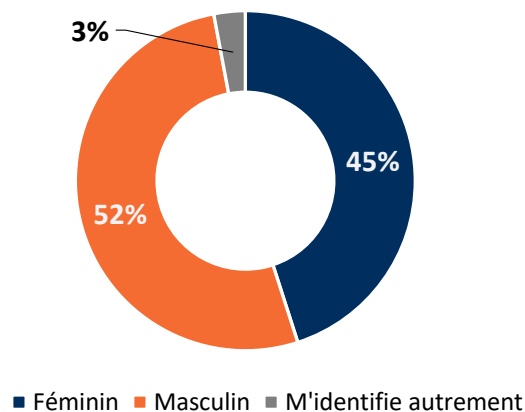
Portrait démographique – Sondage non-représentatif



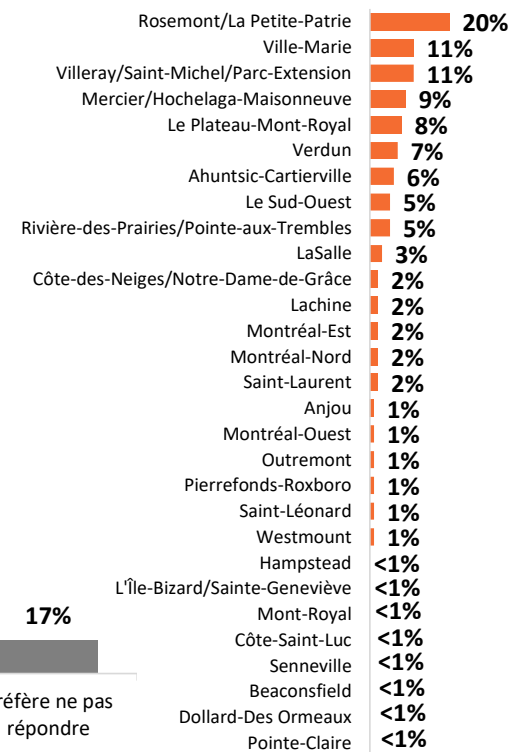
Groupes d'âge



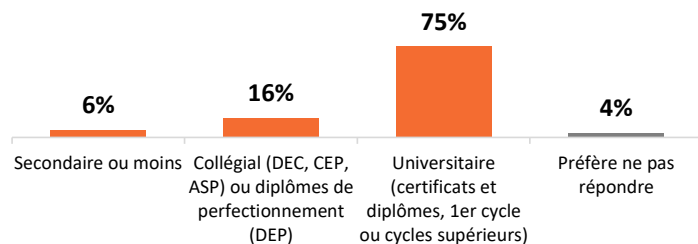
Genre



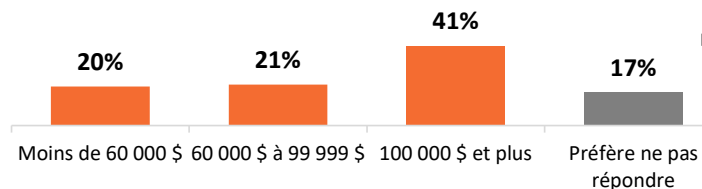
Municipalités / Arrondissements de résidence



Niveau de scolarité



Revenu familial



Q1. Quel est votre code postal ? / AGE) Pouvez-vous me dire dans quelle catégorie d'âge vous vous situez, est-ce entre ... ? / GENRE) Êtes-vous de genre...? / SCOL) À quel niveau se situe la dernière année de scolarité que vous avez terminée ? Est-ce ... ? / REV) Dans quelle catégorie se situe le revenu annuel total de votre famille, avant impôts pour l'année 2022 ? Est-ce ... ?

Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Portrait démographique – Sondage non-représentatif

Nombre moyen de personnes au foyer

2,4
personnes

Foyer avec enfants de 12 ans ou moins

31%

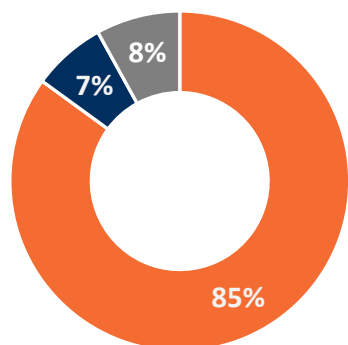
Foyer avec adolescent.e.s de 13 à 17 ans

12%

Proportion des répondant.e.s né.e.s au Canada

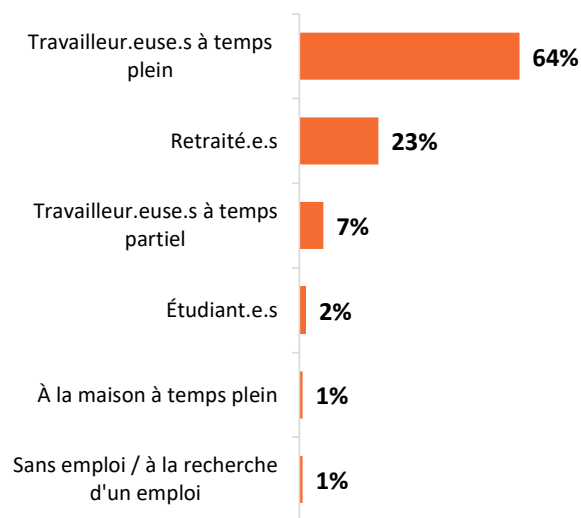
76%

Langue maternelle



■ Francophones ■ Anglophones ■ Autres

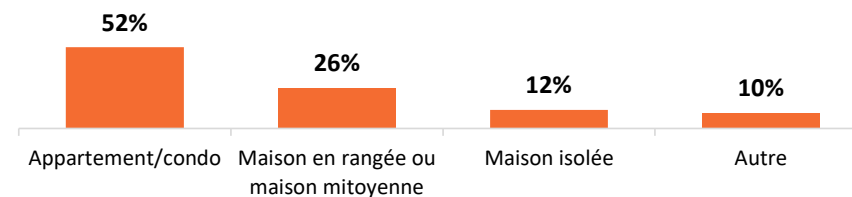
Occupation



Résidence principale

Propriétaire 71%
Locataire 28%
Autre 1%

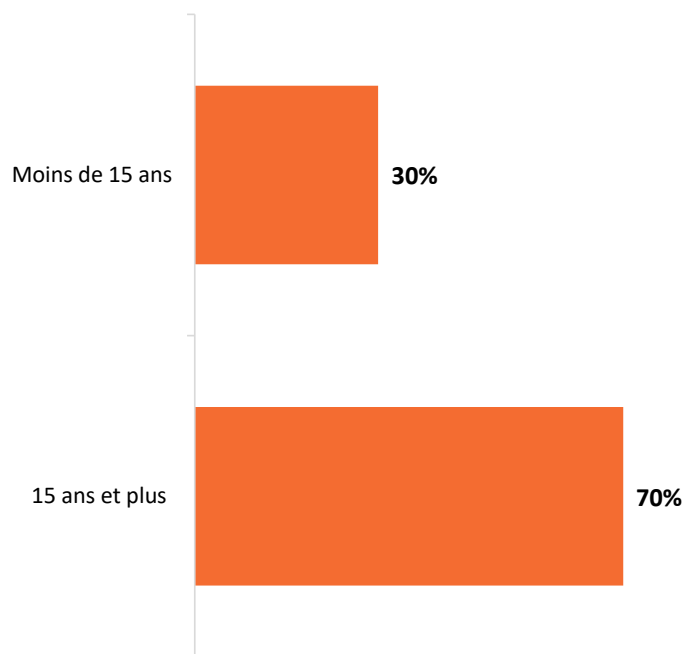
Type de résidence



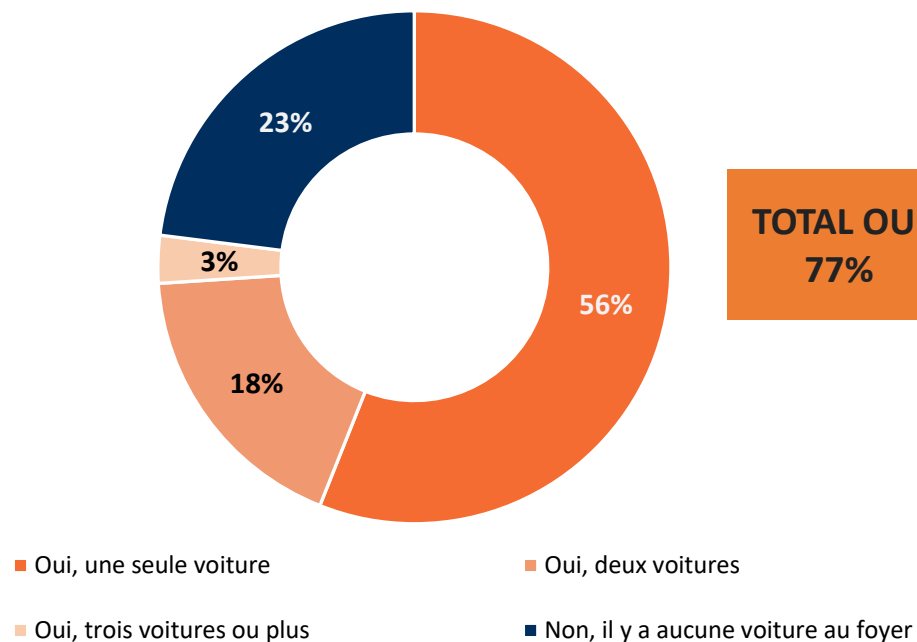
ENFA/B) (Combien y a-t-il de personnes âgées de moins de 18 ans qui habitent avec vous à la maison ?) a) Enfants âgés de 12 ans ou MOINS / b) Adolescents âgés de 13 à 17 ans / Parmi les répondant.e.s du sondage non-représentatif qui sont plusieurs personnes au foyer (n=1 189) / MENA) Combien de personnes vivent habituellement à votre résidence principale, vous y compris ? / OCC) Présentement, êtes-vous...? / LAN) Quelle est la langue que vous avez apprise en premier lieu à la maison dans votre enfance et que vous comprenez encore ? Q4) Concernant votre lieu de résidence principale, est-ce que vous ou un membre de votre foyer en est le...? Q5) Votre lieu de résidence principale est-il de type...? Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Portrait démographique – Sondage non-représentatif

Nombre d'années de résidence dans l'agglomération de Montréal



Voiture au foyer

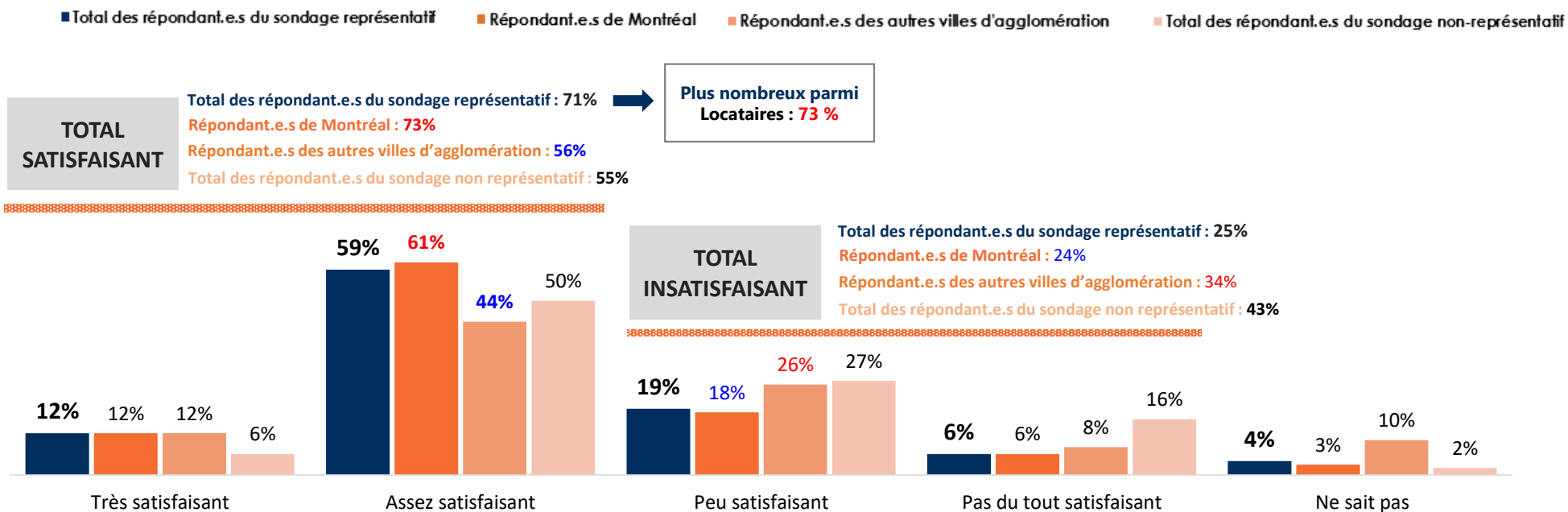


Q2) Depuis combien d'années habitez-vous dans l'agglomération de Montréal ? Q3) À la maison, est-ce que vous ou un autre membre de votre foyer possédez une voiture automobile ?
Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

**Satisfaction globale à
l'égard des services offerts
par la Ville de Montréal**

Satisfaction globale à l'égard des services offerts par la Ville de Montréal

Près des trois quarts (71%) des citoyen.ne.s interrogé.e.s sont **satisfait.e.s des services reçus** par la Ville de Montréal. Cette proportion est significative **plus élevée** chez les **résident.e.s de Montréal (73%)** comparativement aux habitant.e.s des **autres villes de l'agglomération de Montréal (56%)**.



Q6) Globalement, quel est votre niveau de satisfaction des services que vous recevez de la Ville de Montréal ?

Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000)

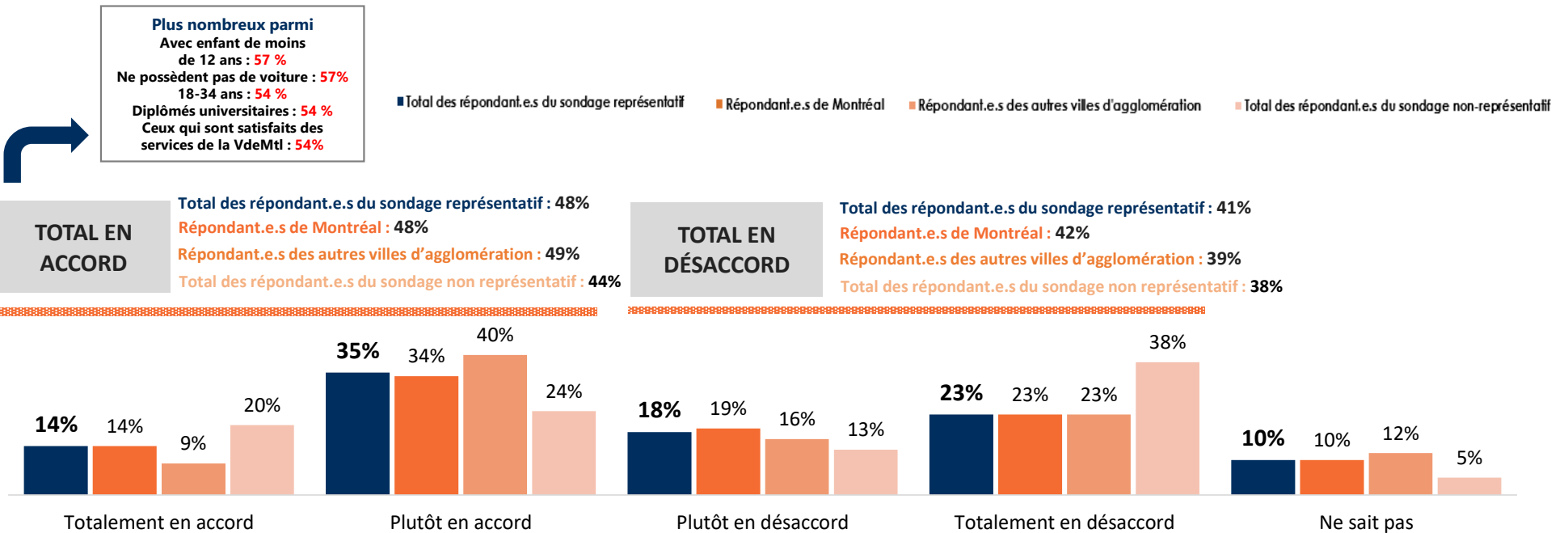
Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

**Opinion face aux enjeux
liés à la consultation
prébudgétaire 2024
de la Ville de Montréal**

Tarification dynamique du stationnement de rue

Tarification dynamique du stationnement de rue

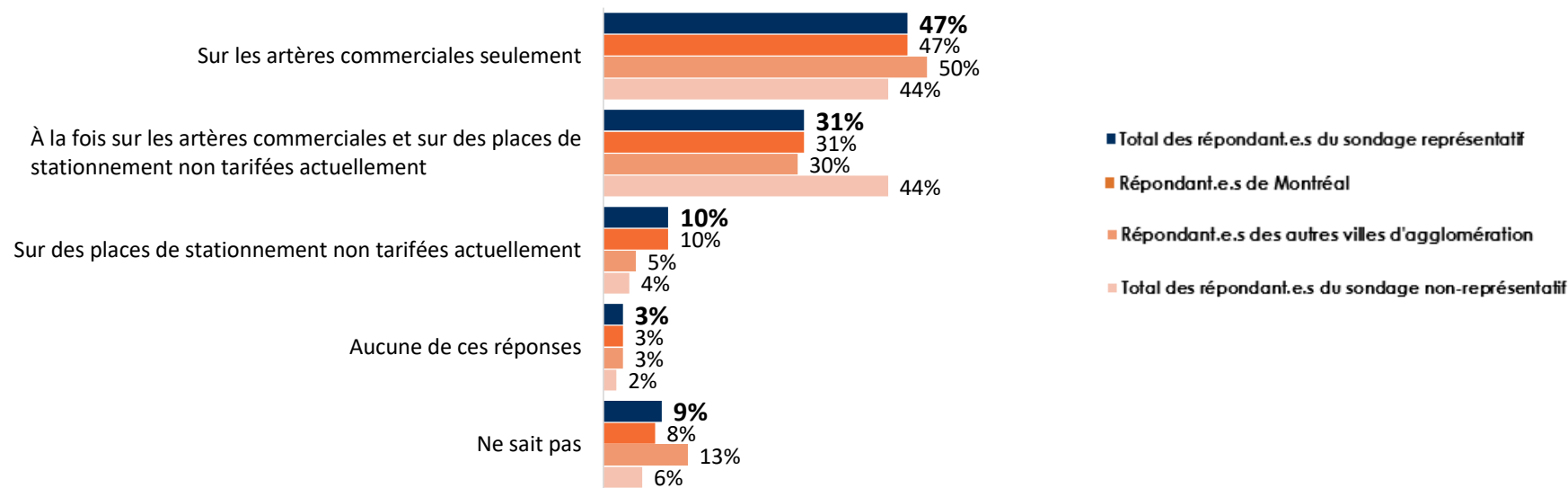
On constate que la **tarification dynamique du stationnement de rue** est un enjeu qui **divise** les citoyen.ne.s interrogé.e.s. En effet, il s'avère que **48% sont en accord** avec l'implantation de cette forme de tarification à Montréal alors que **41% sont en désaccord** avec cette approche. Notons que **ceux ou celles qui ne possèdent pas de voiture (57%)** sont **plus nombreux à être en accord** avec ce type de tarification.



Q7) Le premier enjeu est la tarification dynamique du stationnement sur rue. (...) Dans ce contexte, dans quelle mesure seriez-vous en accord ou en désaccord à ce que la tarification dynamique du stationnement sur rue soit implantée à Montréal ? Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000) / Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Secteur privilégié pour appliquer la tarification dynamique du stationnement de rue

Parmi les citoyen.ne.s interrogé.e.s qui sont **en faveur** de l'implantation de la **tarification dynamique du stationnement de rue** sur le territoire de Montréal, **près de la moitié (47%)** croient qu'elle devrait être mise en place **seulement sur les artères commerciales**. Notons également qu'environ **le tiers (31%)** des répondant.e.s souhaiteraient qu'elle soit appliquée **à la fois sur les artères commerciales et sur des places de stationnements non tarifées actuellement**. Enfin, **seulement un citoyen.ne sur dix (10%)** jugent qu'elle devrait **uniquement être instaurée sur des places de stationnement non tarifées actuellement**.



Q8) À quel secteur ou zone parmi les suivants, auriez-vous le plus tendance à appliquer la tarification dynamique du stationnement de rue à Montréal ? Parmi les répondant.e.s du sondage représentatif qui sont en accord à ce que la tarification dynamique du stationnement de rue soit implantée à Montréal (n=483) / Parmi les répondant.e.s du sondage non-représentatif qui sont en accord à ce que la tarification dynamique du stationnement de rue soit implantée à Montréal (n=670)

Suggestions pour améliorer l'occupation des places de stationnement à Montréal

Au total, **un peu plus du tiers (35%)** des citoyen.ne.s interrogé.e.s ont émis des **suggestions pour améliorer et optimiser l'occupation des places de stationnement à Montréal**. Elles sont énoncées dans le tableau ci-dessous :

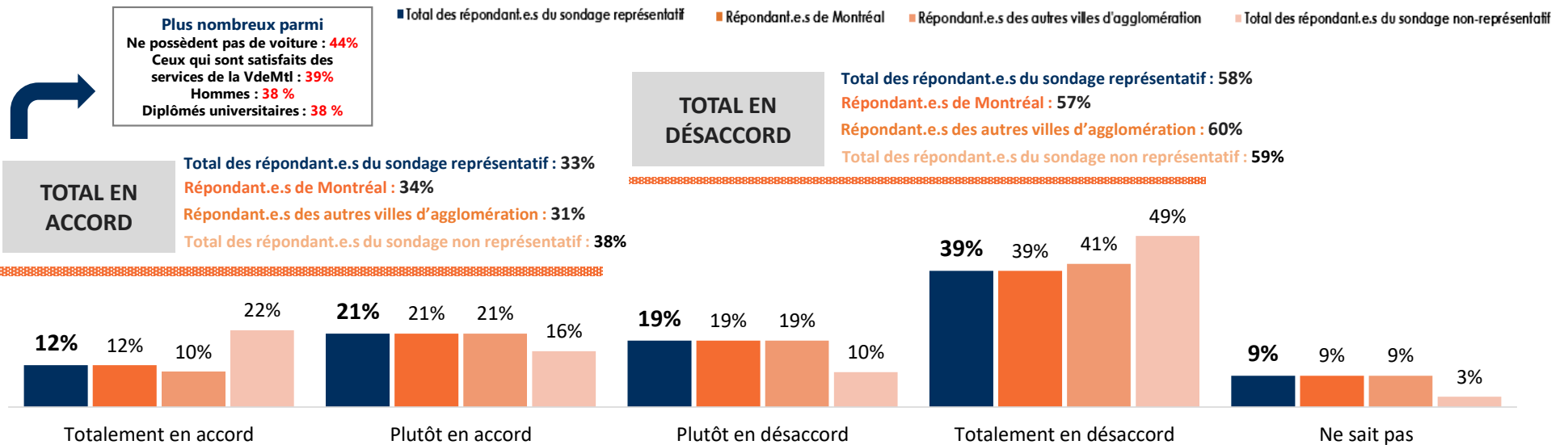
SUGGESTIONS POUR AMÉLIORER ET OPTIMISER L'OCCUPATION DES PLACES DE STATIONNEMENT À MONTRÉAL	RÉPONDANT.E.S DU SONDAGE REPRÉSENTATIF (n=1 000)	Répondant.e.s de Montréal (n=852)	Répondant.e.s des autres villes d'agglomération (n=148)	RÉPONDANT.E.S DU SONDAGE NON-REPRÉSENTATIF (n=1 529)
TOTAL DES RÉPONDANT.E.S AYANT SOUMIS DES SUGGESTIONS POUR AMÉLIORER L'OCCUPATION DES PLACES DE STATIONNEMENT À MONTRÉAL	35%	36%	27%	54%
Avoir plus de stationnement/plus d'espaces incitatifs/communautaires	5%	5%	6%	4%
Réduire/éliminer les pistes cyclables, BIXI, parking de vélo	3%	3%	3%	5%
Mettre le stationnement gratuit	3%	3%	3%	2%
Réduire les tarifs	3%	4%	0%	2%
Améliorer/favoriser le transport en commun	2%	3%	0%	5%
Cesser d'enlever des places de stationnement	2%	2%	0%	4%
Rendre disponible une application mobile qui montre en temps réel les places libres	2%	2%	1%	2%
Avoir des vignettes/plus de vignettes	1%	1%	0%	2%
Cesser la guerre aux propriétaires de voitures	1%	1%	0%	2%
Améliorer l'affichage/la signalisation	1%	1%	2%	1%
Réduire le nombre de voitures/guerre aux voitures	1%	1%	0%	2%
Avoir des stationnements étagés	1%	1%	3%	1%
Tarifier les non-résidents	1%	1%	0%	2%
Fixer le tarif selon l'utilisation (durée, heure, localisation...)	1%	1%	2%	2%
Avoir moins d'interdictions	1%	1%	0%	1%
Ne pas augmenter les taxes, les impôts/en paie déjà assez	1%	0%	2%	1%
Collaborer avec les entreprises/écoles/ édifices commerciaux/centres commerciaux pour l'utilisation de places de stationnement	1%	1%	0%	1%
Mieux gérer la ville/mauvaise administration de Valérie Plante	1%	1%	0%	1%
Avoir plus d'agents de stationnement/de patrouilleurs/faire appliquer les règlements	1%	1%	1%	1%
Mieux gérer les espaces disponibles	1%	1%	0%	1%
Ne pas mettre en place la tarification dynamique pour le stationnement	1%	1%	1%	1%
Avoir la possibilité d'acheter des permis spéciaux (permis à l'année, à la semaine ou fin de semaine)	1%	1%	2%	0%
Autre	4%	6%	4%	27%
NE SAIT PAS	65%	64%	73%	46%

Q9) Avez-vous d'autre(s) suggestion(s) pour améliorer et optimiser l'occupation des places de stationnement à Montréal ? Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000) / Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Taxe kilométrique

Taxe kilométrique

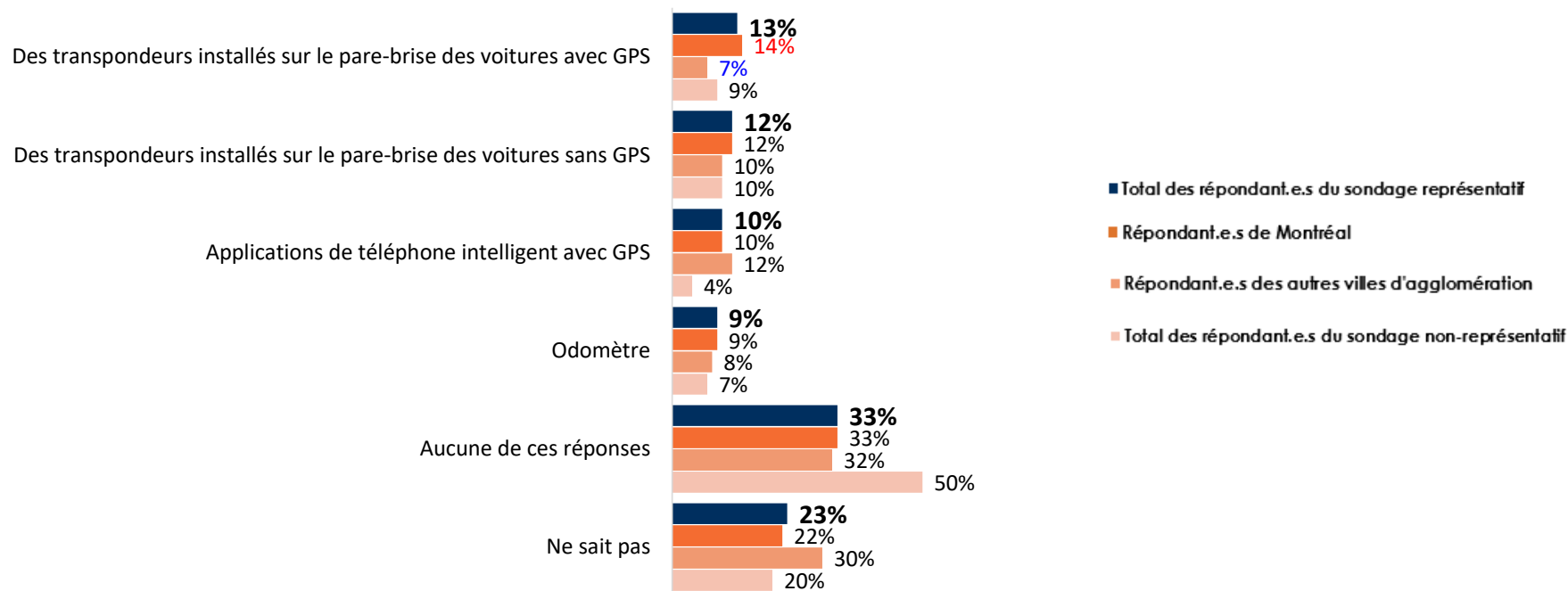
Plus de la moitié (58%) des répondant.e.s sont **en désaccord** avec l'implantation d'une **taxe kilométrique** pour tous les véhicules de l'agglomération de Montréal. Notons que c'est à la fois l'opinion partagée par les **résident.e.s de Montréal** (57%) que les **habitant.e.s des autres villes de l'agglomération de Montréal** (60%). Signalons que ceux ou celles qui **ne possèdent pas de voiture** sont **plus nombreux** à être **en accord** avec l'implantation d'une **taxe kilométrique destinée à tous les véhicules** de l'agglomération de Montréal.



Q10) Le deuxième enjeu porte sur la taxe kilométrique. (...) Dans ce contexte, dans quelle mesure seriez-vous en accord ou en désaccord à ce qu'une taxe kilométrique soit implantée pour tous les véhicules de l'agglomération de Montréal ? Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000) / Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Moyen technologique priorisé pour mesurer la taxe kilométrique

Le **quart** (25%) des citoyen.ne.s interrogé.e.s auraient davantage tendance à prioriser les **transpondeurs installés sur le pare-brise des voitures avec GPS** (13%) ou **sans GPS** (12%) comme moyen technologique pour mesurer la **taxe kilométrique**.

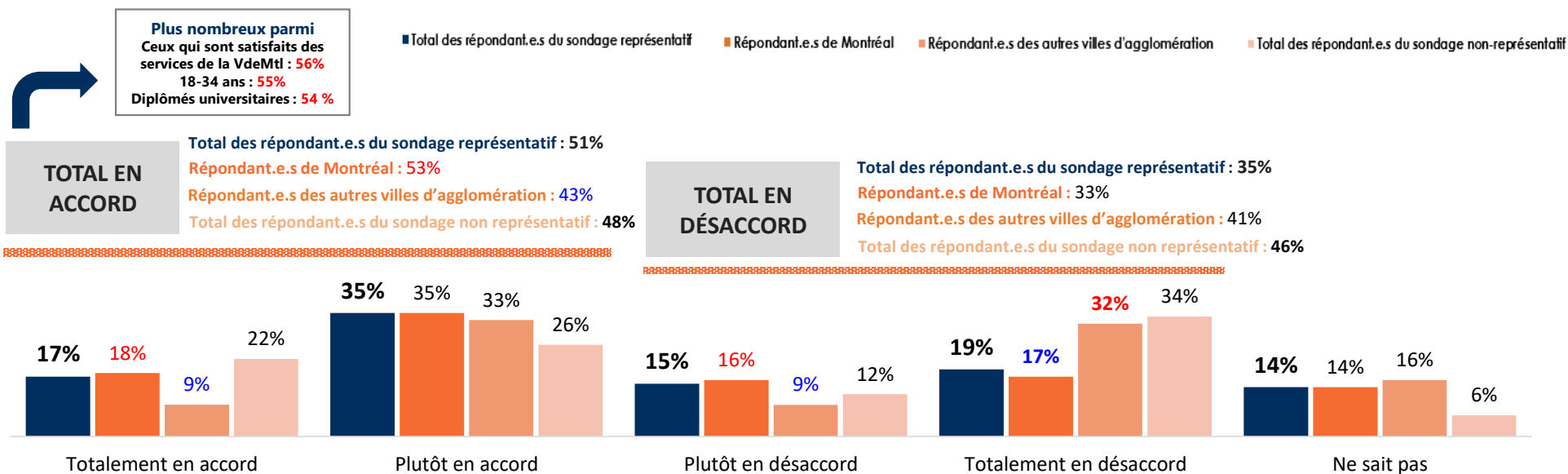


Q11) Quel moyen technologique parmi les suivants auriez-vous le plus tendance à préconiser pour mesurer la taxe kilométrique ?
Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000) / Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Mesure écofiscale pour gérer les eaux de pluies de ruissellement

Mesure écofiscale pour gérer les eaux de pluies de ruissellement

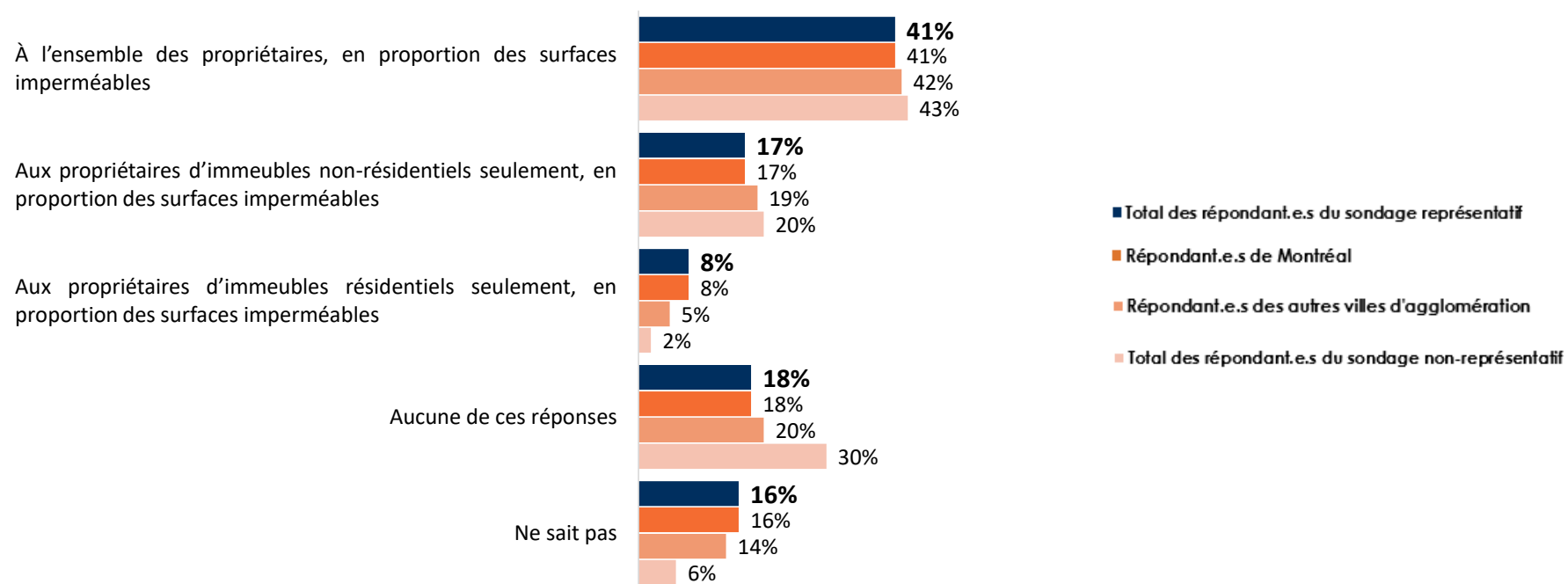
La **moitié** (51%) des répondant.e.s sont **en accord** pour que la Ville de Montréal implante une **mesure écofiscale** telle une taxe, un tarif ou un rabais pour encourager les propriétaires à gérer les eaux de pluie de ruissellement depuis leur propriété. D'ailleurs, on constate que les **résident.e.s de Montréal** (53%) sont **davantage nombreux** à être de cet avis que les habitant.e.s des **autres villes de l'agglomération de Montréal** (43%). Signalons aussi que **plus du tiers** (35%) sont **en désaccord** avec cette mesure et **plus d'un citoyen.ne sur dix** (14%) **ne se sont pas exprimés** sur la question.



Q12) Le troisième enjeu porte sur le ruissellement des eaux. (...) Dans ce contexte, dans quelle mesure seriez-vous en accord ou en désaccord à ce que la Ville de Montréal étudie la possibilité de mettre en place une mesure écofiscale telle une taxe, un tarif ou un rabais pour encourager les propriétaires à gérer les eaux de pluie de ruissellement depuis leur propriété?
Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000) / Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Groupes ciblés par la mesure écofiscale sur la gestion des eaux de pluie de ruissellement

Près de la moitié (41%) des répondant.e.s considèrent que la mesure écofiscale visant à améliorer la gestion des eaux de pluie de ruissellement devrait s'appliquer à l'ensemble des propriétaires, en proportion des surfaces imperméables.



Q13) Si la Ville de Montréal décidait d'instaurer une mesure écofiscale visant à améliorer la gestion des eaux de pluie de ruissellement, à quel groupe parmi les suivants devrait-elle le plus s'appliquer ?
 Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000) / Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Taxe sur les logements vacants

Taxe sur les logements vacants

Un peu plus des deux tiers (68%) des citoyen.ne.s interrogé.e.s sont **en accord** à ce que la Ville de Montréal impose **une taxe sur les logements vacants** aux **propriétaires d'un logement** qui n'est pas considéré comme leur résidence principale ou celle d'un **quelconque occupant autorisé**, ou qui a été inoccupé pendant au **moins six mois** au cours de l'année civile précédente.

Plus nombreux parmi
 Retraités : **79 %**
 55 ans et + : **76 %**
 Locataires : **73 %**
 Ceux qui sont satisfaits des services de la VdeMtl : **72 %**

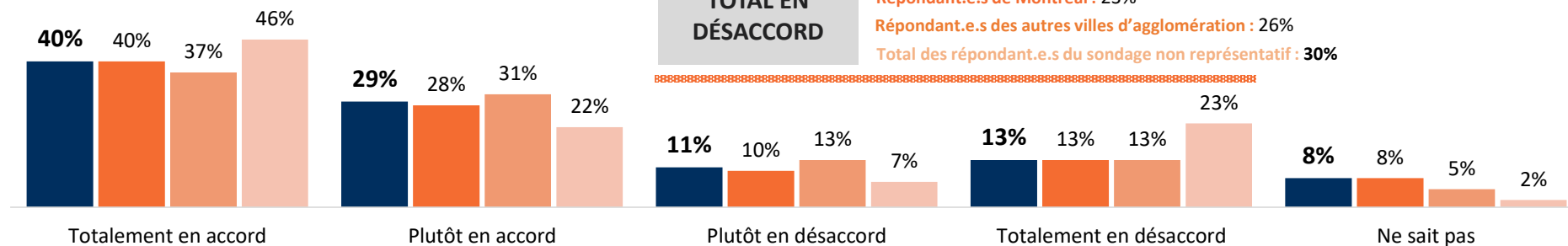
■ Total des répondant.e.s du sondage représentatif ■ Répondant.e.s de Montréal ■ Répondant.e.s des autres villes d'agglomération ■ Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif

TOTAL EN ACCORD

Total des répondant.e.s du sondage représentatif : **68%**
 Répondant.e.s de Montréal : **68%**
 Répondant.e.s des autres villes d'agglomération : **69%**
 Total des répondant.e.s du sondage non représentatif : **68%**

TOTAL EN DÉSACCORD

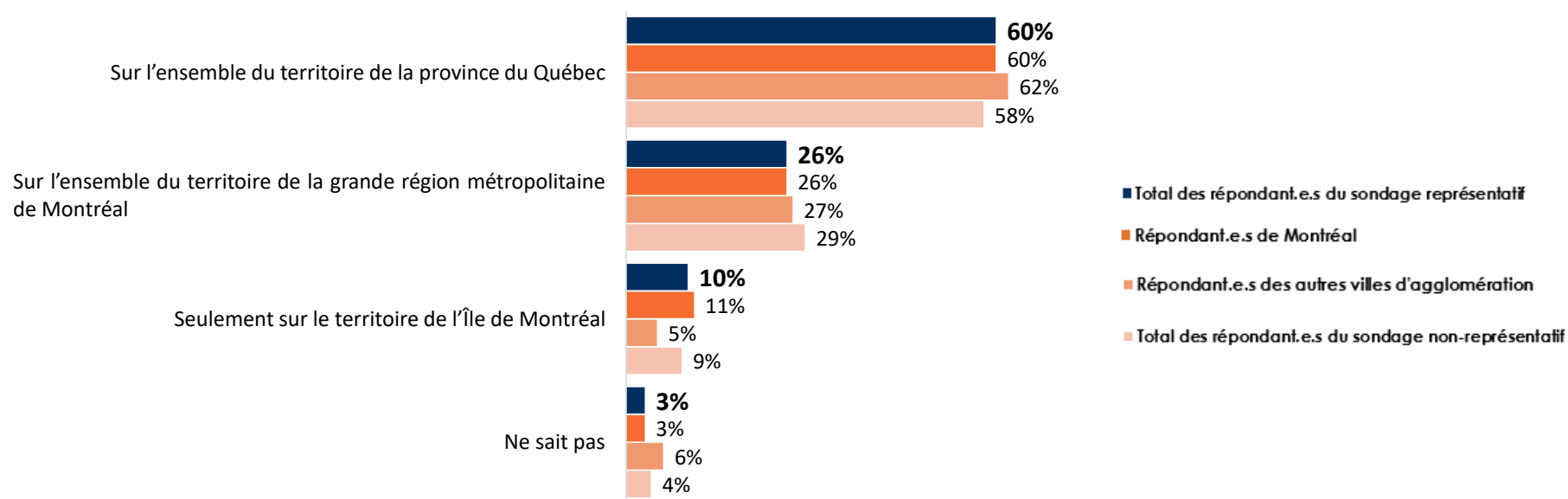
Total des répondant.e.s du sondage représentatif : **24%**
 Répondant.e.s de Montréal : **23%**
 Répondant.e.s des autres villes d'agglomération : **26%**
 Total des répondant.e.s du sondage non représentatif : **30%**



Q14) Le quatrième enjeu est la taxe sur les logements vacants. (...) Dans ce contexte, dans quelle mesure seriez-vous en accord ou en désaccord à ce que la Ville de Montréal impose une taxe sur les logements vacants à ces propriétaires ? Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000) / Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Lieu d'application de la taxe sur les logements vacants

Parmi les citoyen.ne.s interrogé.e.s qui sont **en accord** avec l'implantation d'une **taxe sur les logements vacants**, près des **deux tiers (60%)** trouvent qu'elle devrait s'appliquer sur **l'ensemble du territoire de la province du Québec**. Néanmoins, mentionnons qu'il y a tout de même près du tiers (26%) des citoyen.ne.s interrogé.e.s qui jugent que cette taxe devrait être mise en place sur **l'ensemble du territoire de la grande région métropolitaine de Montréal** alors que **seulement un citoyen.ne sur dix (10%)** souhaiteraient qu'elle soit implantée **uniquement sur le territoire de l'Île de Montréal**.



Q15) Selon vous, est-ce que cette taxe sur les logements vacants devrait s'appliquer...

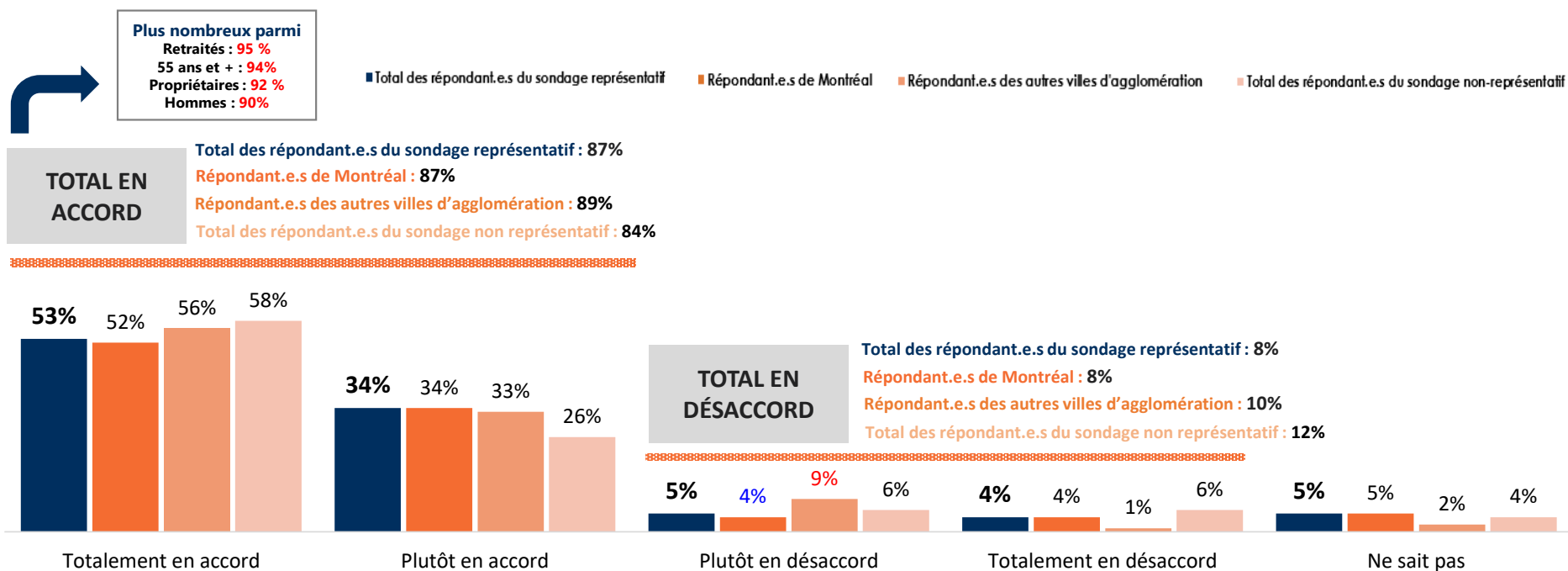
Répondant.e.s du sondage représentatif qui sont en accord à ce que la Ville de Montréal impose une taxe sur les logements vacants aux propriétaires (n=665) /

Répondant.e.s du sondage non-représentatif qui sont en accord à ce que la Ville de Montréal impose une taxe sur les logements vacants aux propriétaires sondage non-représentatif (n=1 041)

Application de la taxe sur les logements vacants

Résidents permanents versus Propriétaires étrangers

La très grande majorité (87%) des répondant.e.s seraient en accord à ce que la Ville de Montréal applique des taux différents pour la taxe sur les logements vacants aux résident.e.s permanent.e.s et aux propriétaires étrangers.

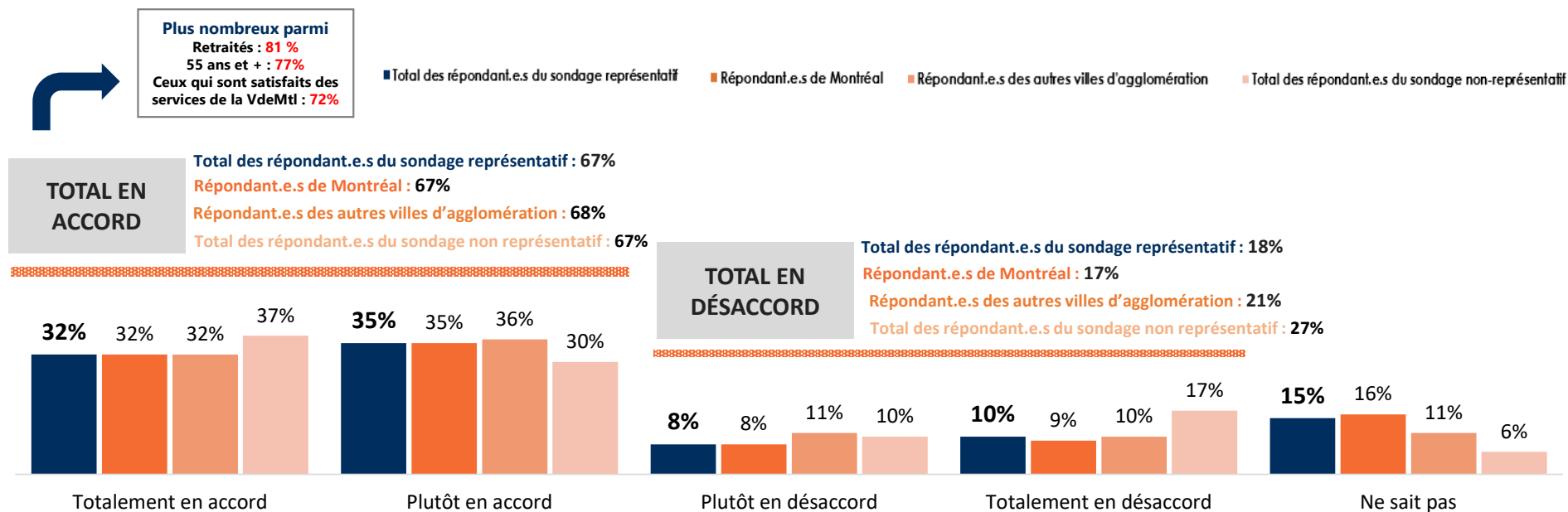


Q16) En Colombie-Britannique, des taux différents sont appliqués pour la taxe sur les logements vacants aux citoyens ou résidents permanents et aux propriétaires étrangers. Dans quelle mesure seriez-vous en accord ou en désaccord à ce que la Ville de Montréal applique cette méthode sur son territoire ? Répondant.e.s du sondage représentatif qui sont en accord à ce que la Ville de Montréal impose une taxe sur les logements vacants aux propriétaires (n=665) / Répondant.e.s du sondage non-représentatif qui sont en accord à ce que la Ville de Montréal impose une taxe sur les logements vacants aux propriétaires sondage non-représentatif (n=1 041)

Financement des coûts du développement de nouvelles unités de logements

Financement des coûts du développement de nouvelles unités de logements

Plus des deux tiers (67%) des répondant.e.s sont en accord à ce que la Ville de Montréal implante des redevances de développement sur son territoire afin de financer les coûts de développement de nouvelles unités de logement.



Q17) Le cinquième enjeu est relié au financement des coûts pour le développement de nouvelles unités de logement sur le territoire de la Ville de Montréal. (...) Dans ce contexte, dans quelle mesure seriez-vous en accord ou en désaccord à ce que la Ville de Montréal implante des redevances de développement sur son territoire afin de financer les coûts de développement de nouvelles unités de logement ? Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000) / Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Autres mesures fiscales à analyser par la Ville de Montréal

Au total, ce sont **près du quart (22%)** des citoyen.ne.s interrogé.e.s qui ont nommé **d'autres mesures fiscales** que devraient analyser la Ville de Montréal. Voici les **autres mesures citées** par ces répondant.e.s :

AUTRES MESURES FISCALES À ANALYSER PAR LA VILLE DE MONTRÉAL	RÉPONDANT.E.S DU SONDAJE REPRÉSENTATIF (n=1 000)	Répondant.e.s de Montréal (n=852)	Répondant.e.s des autres villes d'agglomération (n=148)	RÉPONDANT.E.S DU SONDAJE NON-REPRÉSENTATIF (n=1 529)
TOTAL DES RÉPONDANT.E.S QUI SE SONT EXPRIMÉS	22%	22%	23%	48%
Baisser les taxes/arrêter de taxer les citoyens/déjà assez taxé	4%	4%	5%	6%
Taxer les cyclistes/permis et plaques pour les vélos/réduire les pistes cyclables	2%	2%	2%	5%
Taxer l'eau/mettre des compteurs d'eau	1%	1%	0%	3%
Diminuer/couper les dépenses	1%	1%	0%	5%
Améliorer la gestion de la ville/mauvaise gestion	1%	1%	0%	5%
Offrir le transport en commun gratuit ou moins cher/le favoriser	1%	1%	0%	2%
Favoriser les logements sociaux	1%	1%	0%	1%
Mettre des péages routiers /taxer les ponts/taxer les non-résidents	1%	1%	2%	3%
Taxer les Airbnb/mieux les contrôler	1%	1%	0%	2%
Gérer/taxer les déchets/donner des amendes pour poubelle non conforme	1%	1%	0%	2%
Réduire le nombre d'employés de la ville/de fonctionnaires/d'élus	1%	0%	2%	2%
Taxer les pollueurs/les gros véhicules	1%	1%	0%	2%
Taxer les riches	1%	1%	2%	0%
Taxer les locataires	1%	1%	0%	0%
Autre	6%	7%	10%	24%
NE SAIT PAS	78%	78%	77%	52%

Q19) Selon vous quelle(s) autre(s) mesure(s) fiscale(s) devrait(ent) être analysée(s) par la Ville de Montréal ?

Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000) / Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Priorisation des services de la Ville de Montréal

Activités pour lesquelles la Ville de Montréal devrait revoir le niveau de service

Voici les principales activités pour lesquelles les répondant.e.s jugent que la Ville de Montréal devrait revoir le niveau de service :

ACTIVITÉS POUR LESQUELLES LA VILLE DE MONTRÉAL DEVRAIT REVOIR LE NIVEAU DE SERVICES	RÉPONDANT.E.S DU SONDAGE REPRÉSENTATIF (n=1 000)	Répondant.e.s de Montréal (n=852)	Répondant.e.s des autres villes d'agglomération (n=148)	RÉPONDANT.E.S DU SONDAGE NON-REPRÉSENTATIF (n=1 529)
Entretien du réseau routier	29%	28%	33%	20%
Collecte, élimination des déchets et environnement	24%	25%	22%	21%
Sécurité publique	23%	22%	26%	18%
Enlèvement de la neige	22%	23%	20%	21%
Aménagement et urbanisme	21%	21%	22%	22%
Loisirs (Centres sportifs, aré纳斯 et patinoires extérieures, etc.)	20%	20%	19%	14%
Soutien aux entreprises et aux artères commerciales	19%	20%	17%	24%
Culture (bibliothèques, Maisons de la culture, Événements culturels, etc.)	18%	19%	15%	16%
Eau et égouts	16%	16%	17%	7%
Moins de pistes cyclables/entretien	1%	1%	0%	3%
Meilleure planification/gestion administrative	1%	0%	3%	2%
Réduction du nombre de fonctionnaires municipaux/d'employés	1%	1%	1%	1%
Meilleure gestion du corps policier	1%	1%	0%	1%
Optimisation du transport collectif	1%	1%	0%	1%
Révision des salaires des employés	0%	0%	0%	1%
Réduction du nombre d'élus	0%	0%	0%	1%
Révision du financement/des dépenses	0%	0%	0%	2%
Révision des mesures sociales/communautaires	0%	0%	0%	1%
Autre	1%	1%	1%	3%
Ne réduirait aucun niveau de service	29%	29%	32%	29%
Ne sait pas	6%	6%	1%	3%

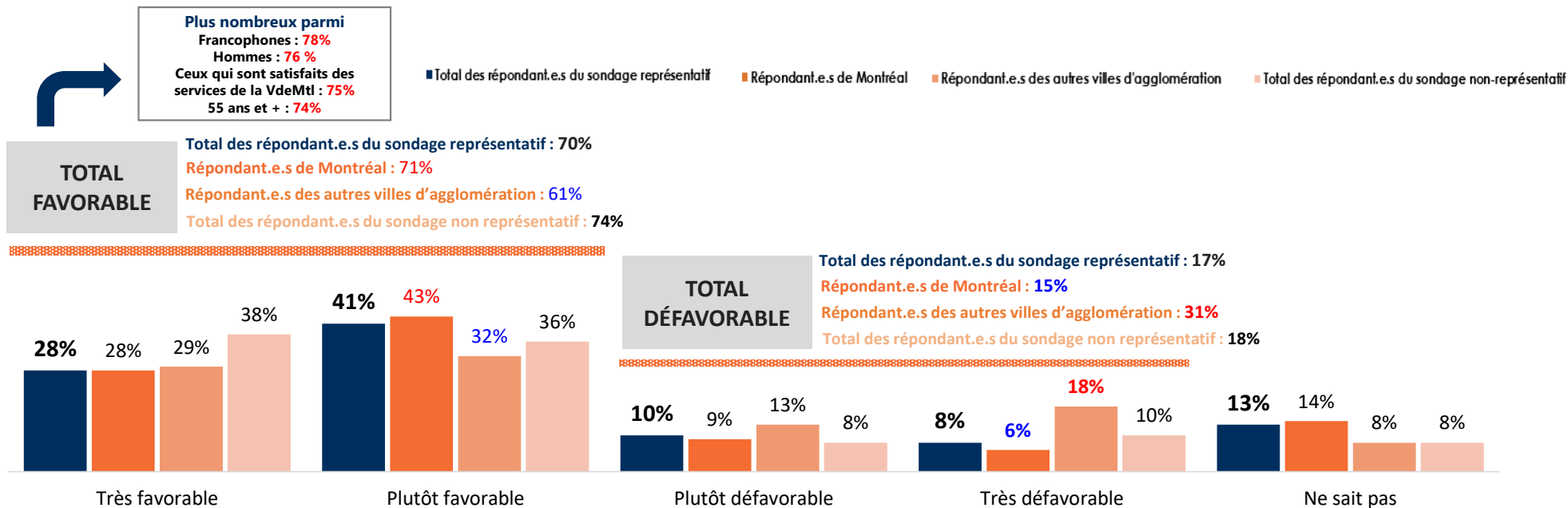
Q18) Aux cours des dernières années, la Ville de Montréal s'est engagée à optimiser ses services et l'objectif principal était de réduire les dépenses tout en maintenant les services à la population. Pour réduire davantage ses dépenses et atteindre ses objectifs notamment en transition écologique, la Ville pourrait être amenée à revoir le niveau de certains services. Lorsque vous pensez aux activités suivantes offertes par la Ville de Montréal, quelles sont les activités pour lesquelles la Ville pourrait, selon vous, revoir le niveau de service ?

Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000) / Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529). Les choix indiqués en bleu avaient été présentés aux répondants dans le sondage.

**Optimisation des services,
des équipements et
des infrastructures
de la Ville de Montréal**

Mise en commun de services, d'équipements et d'infrastructures entre les arrondissements de la Ville de Montréal

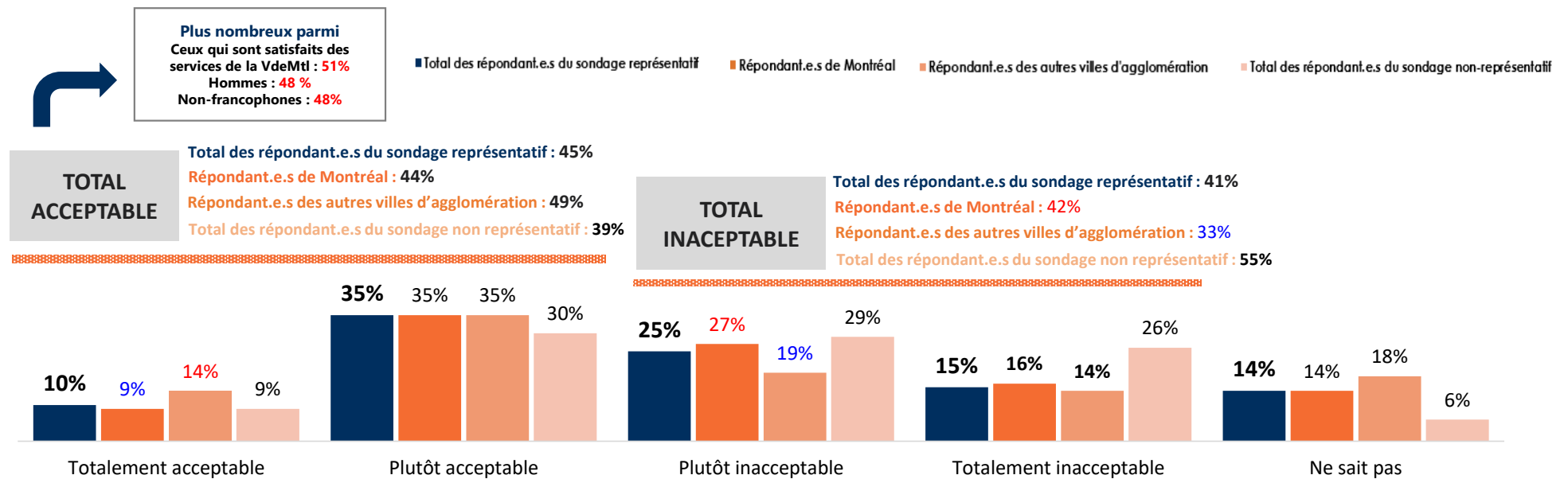
Près des trois quarts (70%) des citoyen.ne.s sont en faveur de l'approche suggérée par la Ville de Montréal de mettre en commun certains services, équipements et infrastructures entre les arrondissements de la Ville dans le but de faire des économies et des gains d'efficacité. D'ailleurs, les résident.e.s de Montréal (71%) sont plus nombreux que ceux et celles des autres villes de l'agglomération de Montréal (61%) à être de cet avis.



Q20) Depuis quelques années déjà, la Ville de Montréal et ses arrondissements explorent ensemble la mise en commun de leurs services, équipements et infrastructures dans le but de faire des économies et des gains d'efficacité. Chaque arrondissement est doté d'un conseil d'arrondissement redevable envers la population et responsable de livrer les services sous sa responsabilité. (...) Dans quelle mesure êtes-vous favorable ou défavorable à l'égard de cette approche de mise en commun de services, d'équipements et d'infrastructures entre les arrondissements ?
 Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000) / Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Niveau d'acceptabilité de délais plus longs en échange de partage de services entre arrondissements permettant de générer des économies

On constate que les répondant.e.s sont divisé.e.s face à l'approche d'offrir des délais de réponse et d'accès plus longs en échange du partage de certains services (p. ex. le déneigement ou les activités de loisirs) entre les arrondissements de la Ville de Montréal permettant de générer des économies et des gains en efficacité. En effet, 45% trouvent cette approche acceptable alors que 41% ont une opinion opposée.

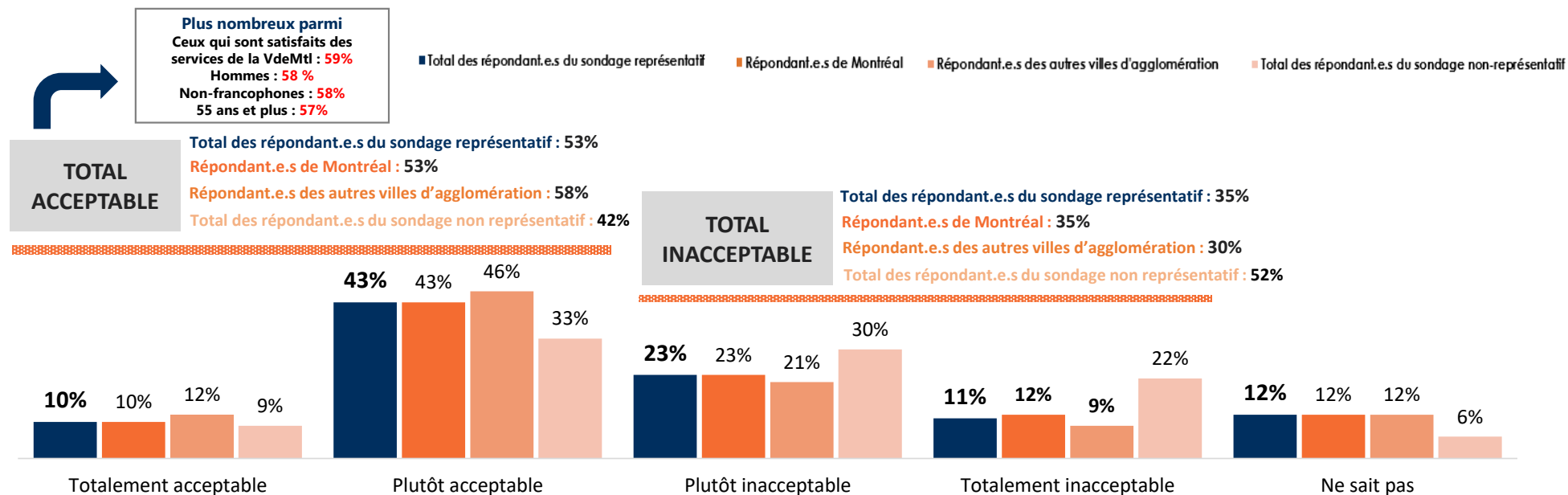


Q21) Dans quelle mesure serait-il acceptable ou non que les délais de réponse et les délais d'accès pour certains services locaux soient plus longs si le partage de certains services (p. ex. déneigement, activités de loisirs), entre les arrondissements de la Ville de Montréal, permettrait de générer des économies et des gains en efficacité ?

Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000) / Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Niveau d'acceptabilité de délais plus longs en échange de partage d'équipements ou d'infrastructures entre arrondissements permettant de générer des économies

Un peu plus de la moitié (53%) des répondant.e.s jugent qu'il est acceptable que les délais de réponse et d'accès soient plus longs si le partage de certains équipements ou infrastructures entre les arrondissements de la Ville de Montréal permettrait de générer des économies et des gains en efficacité. Toutefois, notons que un peu plus du tiers (35%) des citoyen.ne.s interrogé.e.s trouvent cette approche inacceptable.



Q22) Dans quelle mesure serait-il acceptable ou non que les délais de réponse et les délais d'accès pour certains services locaux soient plus longs si le partage de certains équipements ou infrastructures (p. ex. équipements de marquage des rues, bibliothèques, centres sportifs, etc.), entre les arrondissements de la Ville de Montréal, permettrait de générer des économies et des gains en efficacité ?
Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000) / Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Types de services et équipements à mettre en commun entre les arrondissements de la Ville de Montréal

Environ le **quart** (24%) des citoyen.ne.s interrogé.e.s ont suggéré des **services et des équipements à mettre en commun** entre les arrondissements. Ils sont présentés dans le tableau ci-dessous :

TYPES DE SERVICES ET ÉQUIPEMENTS À METTRE EN COMMUN ENTRE LES ARRONDISSEMENTS	RÉPONDANT.E.S DU SONDAJE REPRÉSENTATIF (n=1 000)	Répondant.e.s de Montréal (n=852)	Répondant.e.s des autres villes d'agglomération (n=148)	RÉPONDANT.E.S DU SONDAJE NON-REPRÉSENTATIF (n=1 529)
TOTAL DES RÉPONDANT.E.S QUI ONT SUGGÉRÉ DES SERVICES ET ÉQUIPEMENTS À METTRE EN COMMUN	24%	25%	17%	37%
Service et équipements de déneigement	8%	9%	4%	10%
Service de voirie	5%	5%	1%	9%
Service de loisirs	3%	2%	4%	4%
Activités culturelles	3%	3%	3%	4%
Service de collectes	2%	3%	0%	5%
Urbanisme	2%	2%	0%	3%
Services d'urgence et de sécurité	1%	1%	2%	1%
Service d'eau	1%	1%	0%	1%
Services sociaux	1%	1%	0%	0%
Transport en commun	0%	0%	0%	1%
Services administratifs	0%	0%	0%	2%
Machinerie lourde / spécialisée	0%	0%	0%	1%
Services / Règles communs pour la gestion des permis	0%	0%	0%	1%
Tous les services et équipements	4%	4%	2%	6%
Autre	3%	2%	4%	4%
Aucun service et équipement	3%	3%	4%	5%
NE SAIT PAS	76%	75%	83%	63%

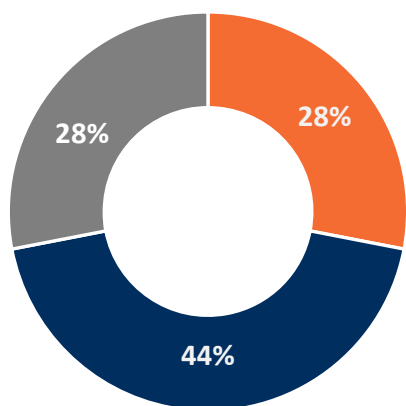
Q23) Pour quels types de services et équipements seriez-vous favorable à cette mise en commun entre les arrondissements ?
Total des répondant.e.s du sondage représentatif (n=1 000) / Total des répondant.e.s du sondage non-représentatif (n=1 529)

Fiscalité d'agglomération

Opinion des propriétaires face à la fiscalité d'agglomération via un compte de taxes distinct

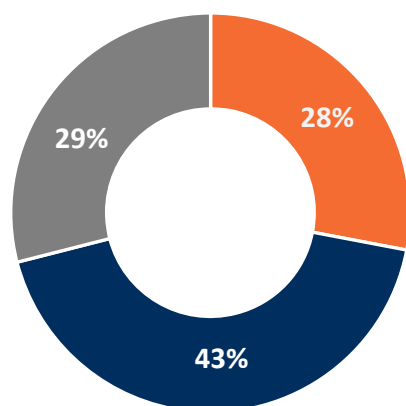
Près du tiers (28%) des propriétaires interrogés considèrent que la Ville de Montréal devrait transmettre un **compte de taxes distinct** à tous les propriétaires pour le financement des dépenses d'agglomération au lieu du **mécanisme actuel de quotes-parts**.

Répondant.e.s du sondage représentatif qui sont des propriétaires
(n=400)



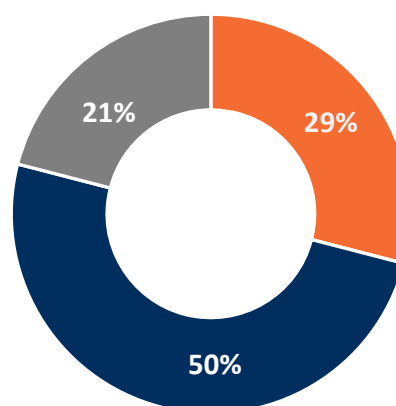
■ Oui ■ Non ■ Ne sait pas

Répondant.e.s de Montréal qui sont des propriétaires
(n=329)



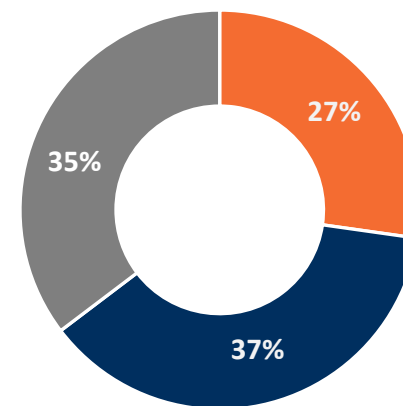
■ Oui ■ Non ■ Ne sait pas

Répondant.e.s d'autres villes d'agglomération qui sont des propriétaires
(n=71)



■ Oui ■ Non ■ Ne sait pas

Répondant.e.s du sondage non-représentatif qui sont des propriétaires
(n=1 087)



■ Oui ■ Non ■ Ne sait pas

Q24) Selon vous, est-ce que la Ville de Montréal devrait transmettre un compte de taxes distinct à tous les propriétaires pour le financement des dépenses d'agglomération, au lieu du mécanisme actuel de quotes-parts ? Répondant.e.s du sondage représentatif qui sont des propriétaires (n=400) / Répondant.e.s du sondage non-représentatif qui sont des propriétaires (n=1 087)

Annexe

Questionnaire

Annexe - Questionnaire

Sondage auprès de la population montréalaise dans le cadre de la consultation prébudgétaire 2024

Questionnaire

INTRODUCTION

INTRO WEB.

La firme BIP Recherche a été mandatée par la **Ville de Montréal** afin de réaliser un sondage auprès de ses citoyennes et citoyens. L'objectif de l'étude est de permettre à la population de l'agglomération de Montréal de s'exprimer sur des sujets de **nature budgétaire**. L'administration de la **Ville de Montréal** tiendra compte de vos opinions et propositions pour établir les **orientations budgétaires en 2024**.

Répondre à ce sondage prend **environ 10 minutes**. Nous tenons à vous assurer que tous les renseignements que vous nous fournirez demeureront **strictement confidentiels**. À tout moment, vous pouvez interrompre votre session soit en cliquant sur « [Quitter](#) » ou soit en cliquant sur le « X » situé en haut à droite de votre écran. Toutes vos réponses seront sauvegardées et vous pourrez reprendre là où vous étiez en utilisant le lien unique qui vous a été fourni.

Merci en avance pour votre participation !

INTRO TÉLÉPHONIQUE

Bonjour (bon après-midi, bonsoir), mon nom est \$!, je vous appelle de BIP Recherche. Nous effectuons présentement une importante étude pour la Ville de Montréal. L'objectif de l'étude est de permettre à la population de l'agglomération de Montréal de s'exprimer sur des sujets de nature budgétaire. L'administration de la Ville de Montréal tiendra compte de vos opinions et propositions pour établir les orientations budgétaires en 2024. Répondre à ce sondage prend **environ 10 minutes**. Nous tenons à vous assurer que tous les renseignements que vous nous fournirez demeureront **strictement confidentiels**.

Acceptez-vous d'y participer ?

Oui	01	
Non	02	TERMINER

Merci pour votre participation !

PORTRAIT DES CITOYENS DE L'AGGLOMÉRATION DE MONTRÉAL

MESS. Débutons avec quelques questions pour établir votre profil en tant que personne résidant dans l'agglomération de Montréal.

Q1. Quel est votre **code postal** ?

NOTE : Si vous préférez, vous pouvez aussi indiquer uniquement les 3 premiers caractères de votre code postal.

CODE POSTAL: ____ ____

Q2. Depuis **combien d'années** habitez-vous dans l'agglomération de Montréal ?

Moins d'un an	01
1 à 3 ans	02
4 à 6 ans	03
7 à 9 ans	04
10 à 14 ans	05
15 ans et plus	06
Je ne sais pas	99

Q3. À la maison, est-ce que vous ou un autre membre de votre foyer possédez une voiture automobile ?

Oui, une seule voiture	01
Oui, deux voitures	02
Oui, trois voitures ou plus	03
Non, il y a aucune voiture au foyer	04
Je ne sais pas	99

Q4. Concernant votre lieu de résidence principale, est-ce que vous ou un membre de votre foyer en est le ... ?

Propriétaire	01
Locataire	02
Autre	96
Je ne sais pas	99

Q5. Votre lieu de résidence principale est-il de type ... ?

Appartement/condo	01
Maison isolée	02
Maison en rangée ou maison mitoyenne	03
Autre	96
Je ne sais pas	99

Q6. Globalement, quel est votre **niveau de satisfaction** des **services** que vous recevez de la Ville de Montréal ?

Très satisfaisant	01
Assez satisfaisant	02
Peu satisfaisant	03
Pas du tout satisfaisant	04
Je ne sais pas	99

Annexe - Questionnaire

OPINION À L'ÉGARD DE CERTAINS ENJEUX RELIÉS À LA CONSULTATION PRÉBUDGÉTAIRE 2024 DE LA VILLE DE MONTRÉAL

MESS2. Dans le cadre du processus de consultation prébudgétaire, la Ville de Montréal souhaite obtenir l'opinion de la population et des contribuables sur un certain nombre d'enjeux auxquels elle sera confrontée en 2024. Les prochaines questions serviront à mesurer votre perception à l'égard de ces enjeux.

TARIFICATION DYNAMIQUE DU STATIONNEMENT SUR RUE

Q7. Le premier enjeu est la tarification dynamique du stationnement sur rue.

Appliquée au stationnement sur rue, la tarification dynamique consiste à faire varier le coût du stationnement sur rue selon l'offre et la demande. Lorsque les tarifs sont trop élevés, les taux d'occupation se maintiennent à des niveaux beaucoup plus bas. Un nombre important d'espaces tarifés demeurent vides, générant une perte d'activité économique. À l'inverse, lorsque les tarifs sont trop faibles, les espaces libres sont trop rares, générant de la frustration chez ceux qui peinent à se stationner, de l'activité économique perdue, de la congestion routière, de la consommation inutile de carburant et de la pollution. Le tarif de parcimètre idéal serait donc le montant minimal permettant d'atteindre le taux d'occupation optimal.

Dans ce contexte, dans quelle mesure seriez-vous en accord ou en désaccord à ce que la tarification dynamique du stationnement sur rue soit implantée à Montréal ?

Totalement en accord	01
Plutôt en accord	02
Plutôt en désaccord	03
Totalement en désaccord	04
Je ne sais pas	99

POSER SI Q7=01 ou 02

Q8. À quel secteur ou zone parmi les suivants, auriez-vous le plus tendance à appliquer la tarification dynamique du stationnement de rue à Montréal ?

Une seule mention possible

Sur les artères commerciales seulement	01
Sur des places de stationnement non tarifées actuellement	02
À la fois sur les artères commerciales et sur des places de stationnements non tarifées actuellement	03
Aucune de ces réponses	04
Je ne sais pas	99

Q9. Avez-vous d'autre(s) suggestion(s) pour améliorer et optimiser l'occupation des places de stationnement à Montréal ?

Veillez préciser	96 <input checked="" type="radio"/>
Je ne sais pas	99

TAXE KILOMÉTRIQUE

Q10. Le deuxième enjeu porte sur la taxe kilométrique.

La taxe kilométrique (auss appelée tarification kilométrique) consiste en un tarif appliqué pour l'usage de la route. Un montant est ainsi prélevé pour chaque kilomètre parcouru par un véhicule que ce soit une voiture de promenade privée ou un poids lourd. Sur la base du principe d'utilisateur-payeur, cette taxe permettrait, entre autres, d'encourager une plus grande utilisation des transports collectifs et actifs, de réduire la congestion routière, de réduire la pollution associée à la consommation de carburant et à la production de véhicules ainsi que de limiter l'étalement urbain. Par ailleurs, la fin de la vente de nouveaux véhicules à essence en 2035 laisse présager la fin de la taxe sur les carburants comme source majeure de financement. D'autant plus que la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) a octroyé un mandat pour étudier une telle mesure.

Dans ce contexte, dans quelle mesure seriez-vous en accord ou en désaccord à ce qu'une taxe kilométrique soit implantée pour tous les véhicules de l'agglomération de Montréal.

Totalement en accord	01
Plutôt en accord	02
Plutôt en désaccord	03
Totalement en désaccord	04
Je ne sais pas	99

Q11. Quel moyen technologique parmi les suivants auriez-vous le plus tendance à préconiser pour mesurer la taxe kilométrique ?

Une seule mention possible

Des transpondeurs installés sur le pare-brise des voitures avec GPS	01
Des transpondeurs installés sur le pare-brise des voitures sans GPS	02
Applications de téléphone intelligent avec GPS	03
Odomètre	04
Aucune de ces réponses	03
Je ne sais pas	99

MESURE ÉCOFISCALE POUR GÉRER LES EAUX DE PLUIE DE RUISSELLEMENT

Q12. Le troisième enjeu porte sur le ruissellement des eaux.

Plus spécifiquement, le ruissellement des eaux correspond à un surplus d'eau s'écoulant à la surface du sol lorsque ces eaux ne réussissent pas à s'évaporer ou à s'infiltrer dans le sol.

Lors de précipitations importantes, plusieurs villes vivent avec des enjeux de ruissellement des eaux. Ces événements de précipitations importantes, qui sont de plus en plus fréquents, peuvent ainsi causer des situations indésirables liées à l'atteinte, voire au dépassement de la capacité maximale du réseau municipal. Pour encourager les propriétaires à mieux gérer les eaux de ruissellement sur leur propriété, certaines villes ont mis en place des mesures écofiscales pour le financement des dépenses relatives à la gestion des eaux pluviales. À titre d'exemples, on peut penser aux éléments suivants :

- Un prélèvement variant en proportion des surfaces imperméables mesurées sur une propriété ;
- Un rabais en fonction de la présence de mesures de rétention des eaux pluviales dans un immeuble (ex. : citerne de récupération des eaux de pluie).

Ces mesures écofiscales pourraient permettre, par exemple, le financement de certaines infrastructures pour améliorer la gestion des eaux de ruissellement

Annexe - Questionnaire

Dans ce contexte, dans quelle mesure seriez-vous en accord ou en désaccord à ce que la **Ville de Montréal** étudie la possibilité de mettre en place une **mesure fiscale** telle une taxe, un tarif ou un rabais pour encourager les propriétaires à gérer les **eaux de pluie de ruissellement** depuis leur propriété?

Totalement en accord	01
Plutôt en accord	02
Plutôt en désaccord	03
Totalement en désaccord	04
Je ne sais pas	99

Q13. Si la **Ville de Montréal** décidait d'instaurer une **mesure fiscale** visant à améliorer la gestion des **eaux de pluie de ruissellement**, à quel groupe parmi les suivants devrait-elle le plus s'appliquer ?

Une seule mention possible

Aux propriétaires d'immeubles résidentiels seulement, en proportion des surfaces imperméables	01
Aux propriétaires d'immeubles non-résidentiels seulement, en proportion des surfaces imperméables	02
À l'ensemble des propriétaires, en proportion des surfaces imperméables	03
Aucune de ces réponses	98
Je ne sais pas	99

TAXE SUR LES LOGEMENTS VACANTS

Q14. Le quatrième enjeu est la **taxe sur les logements vacants**.

La **Ville de Montréal** comme tout le Québec, vit une crise du logement qui est aggravée par certains phénomènes tels que la spéculation ou les locations de courtes durées. La taxe sur les logements vacants serait imposée au(x) propriétaire(s) d'un logement qui n'est pas considéré comme leur résidence principale ou celle d'un quelconque occupant autorisé, ou qui a été inoccupé pendant au moins six mois au cours de l'année civile précédente. Le montant de la taxe correspond normalement à un pourcentage de la valeur du logement au rôle de l'évaluation foncière.

Dans ce contexte, dans quelle mesure seriez-vous en accord ou en désaccord à ce que la **Ville de Montréal** impose une **taxe sur les logements vacants** à ces propriétaires ?

Totalement en accord	01
Plutôt en accord	02
Plutôt en désaccord	03
Totalement en désaccord	04
Je ne sais pas	99

POSER SI Q14=01,02

Q15. Selon vous, est-ce que cette **taxe sur les logements vacants** devrait s'appliquer ...

Une seule mention possible

Seulement sur le territoire de l'île de Montréal	01
Sur l'ensemble du territoire de la grande région métropolitaine de Montréal	02
Sur l'ensemble du territoire de la province du Québec	03
Je ne sais pas	99

POSER SI Q14=01,02

Q16. En Colombie-Britannique, des taux différents sont appliqués pour la **taxe sur les logements vacants** aux **citoyens ou résidents permanents** et aux **propriétaires étrangers**.

Dans quelle mesure seriez-vous en accord ou en désaccord à ce que la **Ville de Montréal** applique cette méthode sur son territoire ?

Totalement en accord	01
Plutôt en accord	02
Plutôt en désaccord	03
Totalement en désaccord	04
Je ne sais pas	99

FINANCER LES COÛTS DU DÉVELOPPEMENT DE NOUVELLES UNITÉS DE LOGEMENT

Q17. Le cinquième enjeu est relié au **financement des coûts pour le développement de nouvelles unités de logement** sur le territoire de la **Ville de Montréal**.

Depuis plusieurs années, plusieurs municipalités québécoises utilisent un mécanisme de financement pour ce type d'activité qui se nomme les **redevances de développement**. Ce mécanisme est un droit payé par les promoteurs et les constructeurs pour financer les infrastructures municipales nécessaires à leurs projets, tels que les nouvelles conduites d'aqueduc ou les parcs locaux et tout autre équipement collectif. Les redevances **de développement** permettent que certains coûts ne soient pas financés par l'ensemble des propriétaires, via l'impôt foncier, mais payés par ceux qui sont à l'origine des dépenses.

Dans ce contexte, dans quelle mesure seriez-vous en accord ou en désaccord à ce que la **Ville de Montréal** implante des **redevances de développement** sur son territoire afin de financer les coûts de développement de nouvelles unités de logement ?

Totalement en accord	01
Plutôt en accord	02
Plutôt en désaccord	03
Totalement en désaccord	04
Je ne sais pas	99

Q19. Selon vous quelle(s) **autre(s) mesure(s) fiscale(s)** devrait(**ent**) être analysée(s) par la **Ville de Montréal** ?

Veillez préciser	96 <input type="radio"/>
Je ne sais pas	99

Annexe - Questionnaire

PRIORISATION DES SERVICES DE LA VILLE

Q18. Aux cours des dernières années, la **Ville de Montréal** s'est engagée à **optimiser ses services** et l'objectif principal était de réduire les dépenses tout en maintenant les services à la population. Pour réduire davantage ses dépenses et atteindre ses objectifs notamment en transition écologique, la Ville pourrait être amenée à revoir le niveau de certains services.

Lorsque vous pensez aux activités suivantes offertes par la **Ville de Montréal**, quelles sont les activités pour lesquelles la Ville pourrait, selon vous, **revoir le niveau de service** ?

Veillez sélectionner toutes les réponses qui s'appliquent

Collecte, élimination des déchets et environnement	01
Enlèvement de la neige	02
Aménagement et urbanisme	03
Loisirs (Centres sportifs, arènes et patinoires extérieures, etc.)	04
Culture (bibliothèques, Maisons de la culture, Événements culturels, etc.)	05
Entretien du réseau routier	06
Soutien aux entreprises et aux artères commerciales	07
Eau et égouts	08
Sécurité publique	09
Autre (veuillez préciser)	96
Je ne réduirais aucun niveau de service	98
Je ne sais pas	99

OPTIMISATION DES SERVICES ET ÉQUIPEMENTS DE LA VILLE

Q20. Depuis quelques années déjà, la **Ville de Montréal** et ses **arrondissements** explorent ensemble la mise en commun de **leurs services, équipements et infrastructures** dans le but de faire des économies et des gains d'efficacité. Chaque arrondissement est doté d'un conseil d'arrondissement redevable envers la population et responsable de livrer les services sous sa responsabilité. Pour remplir ce mandat, chaque arrondissement dispose d'équipements et d'employés, lesquels sont financés, par des transferts centraux, mais également par des revenus autonomes, comme la taxation locale.

Si cette autonomie des arrondissements permet une grande adéquation entre les besoins exprimés par la population et le niveau de services consentis localement, elle peut toutefois donner lieu à une certaine redondance dans les équipements et le personnel, entre les arrondissements et les services centraux. La mise en commun des ressources pourrait donc être une avenue à explorer davantage en contexte de quête d'économies et de gains d'efficacité pour la Ville dans son ensemble.

Dans quelle mesure êtes-vous **favorable ou défavorable** à l'égard de cette approche de mise en commun de **services, d'équipements et d'infrastructures** entre les arrondissements ?

Très favorable	01
Plutôt favorable	02
Plutôt défavorable	03
Très défavorable	04
Je ne sais pas	99

Q21. Dans quelle mesure serait-il **acceptable ou non** que les **délais de réponse et les délais d'accès** pour certains services locaux soient **plus longs** si le partage de certains **services** (p. ex. déneigement, activités de loisirs), entre les **arrondissements** de la Ville de Montréal, permettrait de générer **des économies et des gains en efficacité** ?

Totalement acceptable	01
Plutôt acceptable	02
Plutôt inacceptable	03
Totalement inacceptable	04
Je ne sais pas	99

Q22. Dans quelle mesure serait-il **acceptable ou non** que les **délais de réponse et les délais d'accès** pour certains services locaux soient **plus longs** si le partage de certains **équipements ou infrastructures** (p. ex. équipements de marquage des rues, bibliothèques, centres sportifs, etc.), entre les arrondissements de la Ville de Montréal, permettrait de générer des économies et des gains en efficacité ?

Totalement acceptable	01
Plutôt acceptable	02
Plutôt inacceptable	03
Totalement inacceptable	04
Je ne sais pas	99

Q23. Pour quels types de **services et équipements** seriez-vous **favorable** à cette mise en commun entre les **arrondissements** ?

Veillez préciser	96 <input checked="" type="radio"/>
Je ne sais pas	99

LA FISCALITÉ D'AGGLOMÉRATION

**** Une Table de dialogue sur le financement et les dépenses de l'agglomération de Montréal est actuellement en cours.**

*Ce volet de la consultation **participative** vise surtout à sonder l'opinion publique et à encourager la participation des citoyennes et citoyens des municipalités de l'agglomération, afin d'enrichir cette discussion. L'ensemble des réponses obtenues seront transmises à toutes les parties prenantes concernées par ce processus ***

L'agglomération de Montréal est formée de 16 municipalités situées sur l'île de Montréal. Les dépenses pour les compétences communes à l'ensemble des villes liées (sécurité publique, eau, transport en commun, gestion des matières résiduelles, etc.) sont partagées entre ces villes.

Ces dépenses, financées par quotes-parts exigées de chaque municipalité, étaient auparavant financées par une fiscalité d'agglomération. Ainsi, la Ville de Montréal transmettait, à l'ensemble des propriétaires de l'agglomération, un compte de taxes d'agglomération.

La fiscalité d'agglomération permettait aux propriétaires de comprendre plus clairement la part de leurs taxes qui sert à financer les dépenses communes à l'ensemble des villes liées.

Annexe - Questionnaire

Q24. Selon vous, est-ce que la **Ville de Montréal** devrait transmettre un **compte de taxes distinct** à tous les propriétaires pour le financement des dépenses d'agglomération, au lieu du mécanisme actuel de quotes-parts ?

Oui	01
Non	02
Je ne sais pas	99

PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE

Afin de classer les données, nous aurions besoin de quelques renseignements supplémentaires d'ordre statistique.

GENRE. Êtes-vous de **genre** ... ?

Féminin	01
Masculin	02
Vous vous identifiez autrement	99

AGE. Pouvez-vous me dire dans quelle **catégorie d'âge** vous vous situez, est-ce entre ... ?

18 à 24 ans	01
25 à 34 ans	02
35 à 44 ans	03
45 à 54 ans	04
55 à 64 ans	05
65 à 74 ans	06
75 ans et plus	07
Je préfère ne pas répondre	99

MENA. Combien de personnes vivent habituellement à votre résidence principale, vous y compris ?

Comptez toutes les personnes qui ont leur résidence principale à cette adresse, même si elles sont temporairement absentes, cela comprend les enfants dont vous avez la garde partagée ou à temps complet, les étudiants qui sont à l'extérieur.

Veuillez préciser le nombre	96
-----------------------------	----

POSER SI PLUS QU'UNE PERSONNE À LA QMENA

ENF. Combien y a-t-il de personnes âgées de moins de 18 ans qui habitent avec vous à la maison ?

a) Enfants âgés de 12 ans ou MOINS

b) Adolescents âgés de 13 à 17 ans

Veuillez préciser le nombre	96
-----------------------------	----

bcc. Présentement, êtes-vous ... ?

Travailleur(se) à temps plein (35 heures/semaine et plus)	01
Travailleur(se) à temps partiel (moins de 35 heures/semaine)	02
Étudiant(e)	03
Sans emploi / à la recherche d'un emploi	04
À la maison à temps plein	05
Retraité(e)	06
Autre (veuillez préciser)	96

LAN. Quelle est la langue que vous avez apprise en premier lieu à la maison dans votre enfance et que vous comprenez encore ?

Français	01
Anglais	02
Autre (veuillez préciser)	96

ORI. Êtes-vous né(e) au Canada ?

Oui	01
Non	02

SCOL. À quel niveau se situe la dernière année de **scolarité** que vous avez terminée ? Est-ce ... ?

Primaire (7 ans ou moins)	01
Secondaire DES de formation générale <u>ou</u> <u>professionnelle</u> (8 à 12 ans)	02
Collégial DEC de formation préuniversitaire, de formation technique, certificats (CEP), attestations (ASP) ou diplômes de perfectionnement (DEP)	03
Universitaire certificats et diplômes	04
Universitaire 1er cycle Baccalauréat (incluant cours classique)	05
Universitaire 2ième cycle Maîtrise	06
Universitaire 3ième cycle Doctorat	07
Je préfère ne pas répondre	99

REV. Dans quelle catégorie se situe le **revenu annuel total** de votre famille, avant impôts pour l'année 2022 ? Est-ce ... ?

Moins de 20 000 \$	01
De 20 000\$ et 39 999\$	02
De 40 000\$ et 59 999\$	03
De 60 000\$ et 79 999\$	04
De 80 000\$ et 99 999\$	05
De 100 000\$ et 149 999\$	06
De 150 000\$ et 199 999\$	07
200 000\$ et plus	08
Je préfère ne pas répondre	99

Merci de votre participation !



**Pour plus d'information sur cette étude, veuillez
contacter BIP Recherche:**

Patrick Courtemanche
Vice-président opérations
pcourtemanche@bip-sondage.com

