Commission sur le transport et les travaux publics

Consultation sur la traversée des rues
Réponses au questionnaire en ligne - RÉALISONS MONTRÉAL
8 décembre 2022 au 31 mars 2023

Commissions permanentes Montréal

#	Comment se traverse-t-il dans la Montréal de passez-vous pour vous?	Lorsque vous traversez, quel type d'aménagement est en place, lorsque vous passez la traversée de la rue? (Feux piétonniers, décompte numérique)	Explique :	Lorsque vous traversez, quel type d'aménagement est en place, lorsque vous passez la traversée de la rue? (Lorsque présent, feux piétons)	Explique :	Lorsque vous traversez, quel type d'aménagement est en place, lorsque vous passez la traversée de la rue? (Lorsque présent, comptes)	Explique :	Lorsque vous traversez, quel type d'aménagement est en place, lorsque vous passez la traversée de la rue? (Bot de traversée piétonnière)	Explique :	Lorsque vous traversez, quel type d'aménagement est en place, lorsque vous passez la traversée de la rue? (Bollards)	Explique :	Lorsque vous traversez, quel type d'aménagement est en place, lorsque vous passez la traversée de la rue? (Marquage au sol)	Explique :	Lorsque vous traversez, quel type d'aménagement est en place, lorsque vous passez la traversée de la rue? (Intersection avec feux antérieurs)	Explique :	Comment se passent vos déplacements sur les rues piétonnes, en terrasse de facilité, de confort et de sécurité?	Comment se passent vos traversées aux intersections des rues fonctionnelles, en terrasse de facilité, de confort et de sécurité?	Comment se passe votre traversée des rues en hiver?	Comment se passent vos déplacements en transport actif (marche, vélo, trottinette, patins à roues alignées) et de sécurité? La marche inclut les déplacements faits avec une aide à la mobilité, par exemple un fauteuil roulant.	Est-ce que cet aménagement vous aide à traverser la rue? (Intersection avec alignement du corridor de marche)	Est-ce que cet aménagement vous aide à traverser la rue? (Au plus du rouleau)	Est-ce que cet aménagement vous aide à traverser la rue? (Avancée de trottoir)	Quels sont les aménagements qui facilitaient le plus vos déplacements sur une rue piétonne et pourquoi?	Qu'est-ce qui facilitait la traversée de la rue en hiver et pourquoi?	Qu'est-ce qui facilitait vos déplacements faits en transport actif (marche, vélo, trottinette, patins à roues alignées) et de sécurité? La marche inclut les déplacements faits avec une aide à la mobilité, par exemple un fauteuil roulant.	Parlez-nous d'un aménagement que vous connaissez comme exemplaire, ici ou ailleurs, et expliquez pourquoi.	Y a-t-il d'autres commentaires dont vous aimeriez nous faire part?	Je me définis comme :	Mon année de naissance est :	Âge	Je m'identifie comme :	Quel type de limitation fonctionnelle a qualifiée mieux votre handicap :	Quel type de limitation fonctionnelle a qualifiée le mieux votre handicap : (Autre)	J'habite :	Mon dernier diplôme scolaire complété est :
1	Difficile	Facile	Les décompteurs sont bons, mais le grande plupart ne donnent avec de temps pour traverser	Difficile	Autant d'automobilistes ne respectent pas ces messages que les respectent.	Difficile	Mesque de respect des automobilistes, mauvaise visibilité.	Facile	Plus la rue est faible pour prioriser les piétons, plus sécurisante c'est.	Facile	Respect des usagers de tous types.	Difficile	L'aménagement et le marquage ne sont pas clairs et ce n'est pas qu'une priorité. Donc tous sont présumés sur-prioritaire.	Difficile	Aménagements piétons pas en la meilleure condition.	Pour le piquet bien.	Assez bien.	Présence de neige, de neige fondue et de gravides sur les trottoirs. Les piétons et les cyclistes dépassent les traversas en bon.	Problème le plus grand : partage de la rue avec des chauffeurs agressifs et toujours pressés.	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	Indications de contrôles de passage libre des piétons. Les feux piétons permettent aussi à éviter des conflits et des impulsions.	Meilleur aménagement des descentes du trottoir à la rue, dérangement plus sécurisant des piétons. Plus de sécurité accrédit aux traversas des piétons pendant la saison froide.	Des indications et des marquages clairs, dépriorisation de la circulation Sudre des automobiles en tout temps et tout lieux.	1. Traversas à nécessaire sécurisés. 2. Traversas à nécessaire pendant universel aux grandes intersections, ou tout trafic doit s'arrêter. 3. La mains de voies de circulation possible seuf sur les grandes artères. 4. Aménagements routiers qui obligeraient les gens des résidentielles pour passage. 5. Aménagements routiers qui protègent certaines personnes bien définies et restreintes.	Merci de cette consultation. C'est un grand enjeu dans notre ville.	Homme	1960	63	Minorité visible Minorité LGBTQ+			Verdun	Université - Ter cycle (certificat, baccalauréat)
2	Facile	Facile	Je n'ai pas de problème à interpréter cette information. Par contre, le mauvais état des trottoirs rend la traversée difficile et dangereuse pour quelqu'un en fauteuil roulant. Si le temps de traverse est trop court et que je suis obligé par les obstacles, je me cause rapidement du stress.	Facile	Le piquet du temps, je n'ai pas de problème à traverser des intersection longes parce que je me déplace rapidement en fauteuil roulant. Par contre, le temps de traverse est trop court et que je suis obligé par certains des obstacles à mon fauteuil. Si le temps de traverse est trop court et que je suis obligé par les obstacles, je me cause rapidement du stress.	Facile	Je n'ai pas besoin des feux sonores pour traverser.	Facile	Plus facile à monter physiquement le trottoir.	Difficile	Manque de respect des automobiles, mauvaise visibilité.	Facile	Plus la rue est faible pour prioriser les piétons, plus sécurisante c'est.	Facile	Respect des usagers de tous types.	Difficile	Au croisement des rues piétonnes, les automobiles, les piétons ne s'en tiennent pas forcément attention.	Au croisement des rues piétonnes, les cyclistes font généralement attention.	Difficile	Le mauvais état des trottoirs rend la traversée difficile et dangereuse pour quelqu'un en fauteuil roulant. Par contre, le temps de traverse est trop court et que je suis certaine des obstacles à mon fauteuil. Si je suis satisfait par les obstacles, je me cause rapidement du stress.	Très bien. Sur Wellington, des rampes d'accès ont été ajoutées à certaines rues. Il est plus facile pour moi de sortir à bien ou long détour. Les piétons ne s'en tiennent pas forcément attention. Les cyclistes sont généralement prudent e-s.	Très bien. Les piétons ne s'en tiennent pas forcément prudent e-s.	Les bateaux-pavés sont parfois mal alénagés, vous pas de trous. Le Cité dans les affaires est un grand gentrifié l'accessibilité universelle des intersections.	De mauvaise généralité, mes déplacements en fauteuil roulant ne passent bien, à moins que je ne rencontre des citoyens comme des trottoirs ou une chaussée distoquée. La mauvaise qualité des trottoirs rend la traversée difficile et dangereuse. Par ailleurs, les arbres à la mobilité peuvent se bricer. La Cité doit garantir l'accessibilité universelle et la sécurité en faisant des aménagements de qualité. Les aménagements ne généralement pas confortables et sécurisées à cet égard.	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	Meilleur aménagement des descentes du trottoir à la rue, dérangement plus sécurisant des piétons. Plus de sécurité accrédit aux traversas des piétons pendant la saison froide.	Gaverdit que les coins de rue sont accessibles en fauteuil roulant en hiver. Les coins de rue sont souvent bien déneigés et permettent de dépriorier le temps de traverse aux feux. Ajouter des panneaux d'arrêt pour les voitures et les camions.	Les pistes cyclistes de Montréal, dont le REV. Elles sont généralement plus agréables pour rouler que les trottoirs.	L'accessibilité universelle est généralement détiolante à Montréal. Les trottoirs sont souvent mal entretenus et ne tiennent compte des besoins des personnes à mobilité réduite dans les processus décisionnels.	Homme	1967	56	Personne mère de famille Personne en situation de handicap	Limitation motrice		Verdun	Université - Ter cycle (certificat, baccalauréat)
3	Difficile	Facile	Manque de respect généralisé des automobilistes. Automobiles arrêtée sur la traverse piétonne, obstructure de la traverse piétonne par des voitures. Difficile pour le traverse piétonne occurent trop court, surtout pour les personnes vulnérables, les des personnes aînées, mes enfants arrêtés entre les compteurs en fauteuil roulant.	Difficile	Rue très large, aucun foit refuge, ni ne fait souvent le temps de traverse suffisamment long pour le traverser. Je a souvent, les automobiles qui ne respectent pas la ligne d'arrêt et empêtent donc la traverse piétonne.	Difficile	Le coin est beaucoup trop large pour les piétons et les cyclistes. Les automobiles prennent le coin à toucher. Je n'ont pas les lignes ou qui pas protège les piétons. Point positif, le bateau pavé est très large ce qui facilite le roulé sur le trottoir.	Difficile	Très peux d'automobiles respecte les lignes d'arrêt. Le temps de traverse est trop court et ne tient beaucoup trop large pour rentre les déplacements à pieds confortable pour les personnes vulnérables.	Difficile	Les traverses sont trop proche des voies de circulations et il y a une seul descente de trottoir (bateau pavé) qui oblige les personnes à mobilité réduite, les parents avec une poussette, les cyclistes et les piétons à se mêler à la circulation pour monter sur le trottoir. Cette situation est particulièrement dangereuse lors qu'il y a une seul descente, celui-ci fôte alors les personnes qui tentent de monter la descente de trottoir.	Difficile	Trottoir totalement déficient et traverse piétonne trop près de la voie de circulation. Les piétons et les cyclistes ne sont pas protégés. Coin de rue à éviter lorsqu'on est piétons.	Très agréable, mais trop peu fréquent.	Relativement facilement puisque qu'il y a beaucoup de rues piétonnes. Mais certaines rues piétonnes ne sont pas sécurisées. Les automobiles prennent le coin de rue et bloquent font des manoeuvres dangereuses.	Malheureusement, la mobilité des automobiles décrit en heurs doux, gyros, neige, nuisance, inquiétance.	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	L'absence de véhicule rend les déplacements plus agréables, confortables et sécurisées.	Meilleur éclairage des intersections, pour plus de sécurité. Des trottoirs traversants, pour obliger les automobiles à ralentir. Réduire l'espace dans les intersection, pour réduire la longue de traverse et forcer les automobiles à ralentir. Éloigner les traversas piétonnes des voies de circulation. Meilleur aménagement des descentes de trottoir qui souvent n'est pas bien sécurisé.	Trottoirs traversants, faire respecter les règles déjà en place (cônes, lignes d'arrêt, priorité, intersection de stationnement près des cônes). Ajouter des panneaux d'arrêt pour les voitures et camions. Ajouter des lignes d'arrêt (pop at turtles). Interdire des stop et turtles prioritaires (flèche). Priorité aux piétons Interdire le stationnement près des intersection. Interdiction d'arrêter les voitures et piétons. Espaces réservés pour les camions de livraison.	Trottoirs traversants et pistes cyclable sécurisé, réduire la longue de traverse et forcer les automobilistes à ralentir aux intersection. Espaces réservés pour les camions de livraison.	Homme	1977	46	Aucune des ces réponses			Rosemont-la Petite-Patrie	Université - Ter cycle (certificat, baccalauréat)
4	Difficile	Difficile	Je montre de secondes n'est souvent pas suffisant pour traverser, par exemple René Lévesque	Difficile	les chauffeurs "tasserd" les piétons pour tourner plus vite	Difficile	les chauffeurs "tasserd" les piétons pour tourner plus vite	Facile	Il y a un espace pour attendre le bon moment de traverser	Facile	Il n'y a pas d'autos ou de camions	Difficile	les chauffeurs ne respectent pas	Facile	Il a de la place pour attendre le bon moment de traverser	Facile	les piétonnes sont très facilies et sécurisées	Le départ de l'aménagement	Difficile	Difficile	Oui, qu'en faite	Neutre	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	les rues piétonnes sont facilies, sauf pour les automobilistes qui ne respectent pas les "Restrictions" ou publicités sur les trottoirs	dérangement des trottoirs et des coins de rues en priorité	Ex Suisse, les chauffeurs respectent et attendent qu'on traverse AVANT d'traverser		Ville-Marie	Je préfère ne pas répondre	Homme	1982	41	Personne en situation de handicap	Limitation motrice		Verdun	Université - Ter cycle (certificat, baccalauréat)
5	Difficile	Facile	Temps court pour traverser, voitures peuvent tourner vites, regarder derrière en traversant.	Difficile	TRÈS LARGE	Facile	Très large run à traverser. Fait refuge facilite traverse	Facile	Les piétons créent bien le passage aux PMR, la sensibilisation aiderait décentrage certainement	Facile	Rue large, 3 voies +1cycliste	Difficile	Rue très large	Facile	Le bateau pavé dans le coin fait empêcher les personnes en fauteuil roulant dans le poter. Risque de collision. De plus, le déraingement ne se fait pas sur le bateau pavé, mais plutôt à côté pour le trottoir par les chariotes.	Bien, plus calme, moins de stress, bateaux pavés de sortie ou bateaux pavés permettent l'accès aux trottoirs de la rue	Bien, mais beaux de sensibilisation / signalisation pour les passants dans l'axe piétion	Très difficile, en fauteuil roulant, le bordée est toujours dans l'angle précédement dans le bateau pavé. Manque de visibilité des autos, souvent des autos ne respectent pas les cônes de rues.	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	Les voitures ralentissent plus souvent, ce qui rend les bateaux pavés plus sécurisants.	Que tous les cônes (incluant les turtles) aient de beaux bateaux pavés TRÈS	Cons sur Laurier est, bateaux jaune et vaillaus		Femme	1982	41	Personne en situation de handicap	Limitation motrice		Rosemont-la Petite-Patrie	Université - Ter cycle (certificat, baccalauréat)
6	Difficile	Facile	Facile est un grand mot, mais voir la temps restant est sur tout accompagnant pour savoir si nous sommes le temps de traverser marqué notre obsess plus lente.	Difficile	la traversée est longue et nous ne sommes pas prédé et mêmes dit que le temps de traverse est trop court (arrive à la traversée d'un bout à l'autre)	Difficile	Les bateaux pavés sont bienvenus, mais insuffisants. Il y a des cônes de rues qui ne sont pas bien adaptés. Le trottoir est souvent bloqué par des voitures garées. Les cônes de rues sont souvent bloqués par des voitures garées. Plusieurs à gauche y a n'ô pas marque plus large? Je ne sais pas.	Facile	Les piétons créent bien le passage aux PMR, la sensibilisation aiderait décentrage certainement	Facile	Il y a un espace pour attendre le bon moment de traverser	Facile	Les bateaux pavés dans le coin fait empêcher les personnes en fauteuil roulant dans le poter. Risque de collision. De plus, le déraingement ne se fait pas sur le bateau pavé, mais plutôt à côté pour le trottoir par les chariotes.	Facile	Les trottoirs sont souvent bien déneigés	Les bateaux pavés dans le coin fait empêcher les personnes en fauteuil roulant dans le poter. Risque de collision. De plus, le déraingement ne se fait pas sur le bateau pavé, mais plutôt à côté pour le trottoir par les chariotes.	Difficile	Les trottoirs sont souvent bien déneigés	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	L'absence de véhicule rend les déplacements plus agréables, confortables et sécurisées.	consolider lignes d'accumulation de neige aux intersections.	Un fauteuil roulant c'est un challenge constant :)		Femme	1983	30	Personne mère de famille Personne en situation de handicap	Limitation motrice		Outremont	Université - Ter cycle (certificat, baccalauréat)
7	Difficile	Difficile	Même si je dépasse de 12 secondes pour terminer les traverses, je ne suis pas sûr que le temps de traverse donné reste que le minimale, je sais que je vais devoir accélérer ou en véhicule arrive proche de moi. Ok soit que la frontière pour les autos est mugs dors, ces semble moins problématique.	Difficile	Je considère qu'un passage pour piéton est TRÈS dangereux car la majorité des automobilistes ne les respectent pas	Difficile	Je ne peux agrandir cette photo, c'est dur à dire mais ce sont pour les autos et piéton fixes pour tout avoir. Je vais devoir traverser en étant très prudente pour voir si des véhicules arrivent proche de moi. Je ne crois pas que les automobilistes vont toujours respecter leur clignotants. Très fréquents de ne pas voir de clignotants activé sur des autos.	Difficile	On ne peux pas agrandir la photo. Je crois un "bonus" de 2 secondes au centre de la rue qui selon moi, ne change rien à un conducteur ne respecte pas mêmes pas la priorité de traverse ou arrive trop vite.	Difficile	Avec600 qu'il y a pas de voitures dans l'équation, cela change le sentiment du vécu.	Difficile	Je dois toujours vérifier si ET les véhicules ne bisaient pas priorité, sans compter que je vais devoir surveiller les cyclistes, voir s'ils respectent leur turtles.	Difficile	Je dois toujours vérifier si ET les véhicules ne bisaient pas priorité, sans compter que je vais devoir surveiller les cyclistes, voir s'ils respectent leur turtles. La répression, on ne seul pas faite cela mais en sensé-on revois ici? Présence policiers significatives et constantes, carrosse de police, ambulance, pompiers, déraingement, vélosex, voir si qu'existent des contraventions. Malgré toutes les mesures d'atténuations, je suis pourtant remoto d'traverser quotidiennement.	Il n'y a pas de rue piétonne dans le territoire ou je circule.	Je dois toujours très bien regarder tout autour de moi si un véhicule ou respecter ma priorité, si il n'est non clignotant, s'il n'arrive pas trop vite, toujours et à toutes les intersections.	Je dois toujours très bien regarder tout autour de moi si un véhicule ou respecter ma priorité, si il n'est non clignotant, s'il n'arrive pas trop vite, toujours et à toutes les intersections.	Je dois toujours très bien regarder tout autour de moi si un véhicule ou respecter ma priorité, si il n'est non clignotant, s'il n'arrive pas trop vite, toujours et à toutes les intersections.	Pas de rue piétonne dans mon secteur (SOP) Mieux baliser les espaces dédiés aux piétons! Mettre des bollards sur les trottoirs et les espaces réservés aux véhicules électriques, vélos, scooters, trottinettes, etc. Ils ne sont pas conçus pour les piétons. Ils ne respectent pas les espaces dédiés aux piétons. Les cyclistes ont tendance à utiliser l'espace prévu pour les piétons lorsqu'il se trouvent au niveau de la chaussée comme ça.	Ce départ est : 1. la quantité de personnes présentes et 2. la présence de véhicules motorisés et électriques qui ne respectent pas les règles de circulation et les règles dispositifs de déplacement. Les cyclistes ont tendance à utiliser l'espace prévu pour les piétons lorsqu'il se trouvent au niveau de la chaussée comme ça.	Correcte si les rues perpendiculaires ne sont pas trop achalandées lorsqu'il y a un premier d'arrêt, ou s'il y a présence de feux de circulation.	L'accumulation de stocks, d'eau, de neige et de glace sur les intersections le rendent les traversées difficiles et dangereuses. Les cyclistes ont tendance à utiliser l'espace prévu pour les piétons lorsqu'il se trouvent au niveau de la chaussée.	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite	Du bonneur vu les trottoirs qui ne sont pas bien déneigés.	Ce n'est pas clair. Je ne sais pas si je dois traverser ou non.	Merci de cette consultation. C'est un grand enjeu dans notre ville.	Femme	1980	43	Aucune des ces réponses	Alcoolisme/Consommation de drogue	Collégial
8	Très difficile	Difficile	Plusieurs conducteurs (licient) leur frein ait commencant à isolent tentement vers moi.	Difficile	La traversée est très longue. Il n'y a pas de place pour attendre au milieu de l'intersection.	Difficile	Il y a beaucoup de place pour attendre	Difficile	Il y a de la place pour attendre si jamais on est trop tard	Facile	Le meilleur aménagement pour piétons, il devrait y être à l'entrée longue sur Saint-Michel-Rosemont du moins jusqu'à la fin de l'autoroute et en implanter plus.	Difficile	C'est beaucoup plus facile pour une personne en fauteuil roulant grace aux abaissées de trottoirs.	Difficile	endroit où attendre pas clair. les véhicules peuvent embarquer sur l'aire d'attente.	Difficile, surtout pour la traversée devant un arrêt bus/ébrécher, les conducteurs (licient) très vite et nous donne un sentiment d'insécurité comme quoi il pourrait vraiment arriver un accident. Il pourrait vraiment arriver un accident.	Difficile, les bus, les conducteurs sont à l'affût des piétons.	Difficile, de l'eau et de la glace s'accumule le long de la bordure des bateaux de trottoirs et l'angle des bateaux de trottoirs augmente considérablement le risque de chute.	Difficile, de l'eau et de la glace s'accumule le long de la bordure des bateaux de trottoirs et l'angle des bateaux de trottoirs augmente considérablement le risque de chute.	Sur le vec m dorm c'est bien en vélo, quoique la chesse de circulation est très divisée	Neutre	Oui, qu'en faite	Oui, qu'en faite																		
9	Facile	Facile	Le temps restant est presque clair, au moins on sait son bendit 3 secs ou moyn	Facile	Les véhicules ne regardent pas et ne cédent pas le passage au piétons	Facile	En quoi la différence à 6?	Facile	Moin très inconfortable, que traverse trop longue. Peu de respect du passage des piétons par les véhicules	Facile	Continuité de l'espace piéton	Facile	Petite dosse, mais le béton au lieu du marquage ne les plat pas	Facile	quelle est la différence avec 10?	Facile	Rayon large, corridor mal aligné avec la ligne de traverse	Confortables, mais peu efficaces, lorsque achalandage est haute.	Difficile	Difficile	Neutre	Neutre	Neutre

#	Comment se traverse-t-on des rues à Montréal de passe-à-niveau pour vous?	Lorsque ce type d'aménagement est en place, comment sont-ils pour vous? (Pour l'option « Autre », décrivez-la numériquement)	Expliquez :	Lorsque ce type d'aménagement est en place, comment sont-ils pour vous? (Longue traversée pour piétons)	Expliquez :	Lorsque ce type d'aménagement est en place, comment sont-ils pour vous? (Ligne de feux pour piétons)	Expliquez :	Lorsque ce type d'aménagement est en place, comment sont-ils pour vous? (Ligne de feux pour piétons)	Expliquez :	Lorsque ce type d'aménagement est en place, comment sont-ils pour vous? (Traversée de la rue? (Absence de plaque cycliste)	Expliquez :	Comment se passent vos déplacements sur les rues piétonnes, en termes de facilité, de confort et de sécurité?	Expliquez :	Comment se passent vos traversées sur les rues piétonnes, en termes de facilité, de confort et de sécurité?	Expliquez :	Comment se passe pour vous la traversée des rues en hiver?	Expliquez :	Comment se passent vos déplacements en transport actif (marche, vélo, trottinette, etc.) en hiver, en termes de confort et de sécurité?	Expliquez :	Est-ce que cet aménagement vous aide à traverser la rue? (Intersection avec alignement du corridor de marche)	Est-ce que cet aménagement vous aide à traverser la rue? (Rue du refuge pour passage de piétons)	Est-ce que cet aménagement vous aide à traverser la rue? (Avancée de trottoir)	Quels sont les aménagements qui facilitaient le plus vos déplacements une fois piétonne et pourquoi?	Qu'est-ce qui facilitait la traversée de la rue en hiver et pourquoi?	Qu'est-ce qui facilitait vos déplacements faits en transport actif (marche, vélo, trottinette, etc.) et vos traversées des rues? (La marche inclut les déplacements faits avec une aide à la mobilité, par exemple un fauteuil roulant.	Parlez-nous d'un aménagement que vous connaissez comme exemplaire, ici ou ailleurs, et expliquez pourquoi.	Y a-t-il d'autres commentaires dont vous aimeriez nous faire part?	Je me définis comme :	Mon année de naissance est :	Âge	Je m'identifie comme :	Quel type de fonctionnel a qualifiéen mieux votre handicap :	Quel type de fonctionnel a qualifié le plus votre handicap (Autre)	J'habite	Mon dernier niveau de scolarité complété est :
40	Difficile	Facile	On sais le temps qu'il reste	Difficile	Jamais respecté à moins d'une signalisation supplémentaire et l'feut quand même signaler la site priorité	Difficile	Je n'ai jamais vu ça pour mon parcours je n'ai donc pas d'opinion	Difficile	Je ne croise pas ce genre d'aménagement, pas d'opinion	Facile	Pas de risque de croiser une voiture	Difficile	Pas d'opinion	Facile	Facile, sans souci	Facile	Moyennement difficile lorsque le neige est molle, plus facile lorsque le neige est dure. Le sable rend le déplacement plus long dangereux. Le danger vient des voitures qui tolèrent les stops, les feux rouges, roulent vitesse et stationnent dans les pistes cyclables	Facile	Les arrêts de neige peuvent cacher le pétion et comme certains automobilistes ne ralentissent pas en tournant il faut être plus que vigilant	Facile	Facile	Facile	Facile	Facile	Facile	Facile	Facile	Ajouter des bouteurs pour pétion au niveau des pistes cyclables, ajouter des sas vélos	Jaime bien utiliser le REV	Inviter les bateau de pistes cyclables plus tôt, remplacer les bouteurs par des balayeuses, ajouter des sas vélos, il est temps d'inviter des radars photos pour le réseau de rue de feux rouges pour changer les comportements.	Femme	1975	46	Autre de ses réponses	Universitaire - Terminé (certificat, baccalauréat)	Vitesse/Radar Photo/Feux rouges/Intersection	Vélo-Marine
41	Très difficile	Facile	Ce sont combien de temps il reste et on peut juger si on a le temps de traverser. Par contre ça chiale pas vit y a des voitures en interbloquage sur le passage piétons...	Difficile	C'est trop long, les voitures ne s'arrêtent pas.	Difficile	C'est bien pour les personnes malvoyantes	Difficile	Trop loin, on ne voit rien et les voitures ne s'arrêtent pas forcément	Difficile	Pas d'avis	Facile	Facil quand même juste s'assurer que les cyclistes passent pas sur le rouge	Facile	Ca chut chouette pour les piétons et pour les cyclistes. Aucun soit ait il doit se plaser. Par contre si on veut faire l'ot l'intersticage comme souvent, ça fuste toute	Difficile	Facile	Facile	Facile	Facile	Facile	Facile	Fac

#	Comment se traverse-t-on dans la Montréal de passé-cet pour vous?	Lorsque ce type d'aménagement est en place, comment se passe la traversée de la rue? (Feux piétons, chronos à décompte numériques)	Explique :	Lorsque ce type d'aménagement est en place, comment se passe la traversée de la rue? (Feux piétons)	Explique :	Lorsque ce type d'aménagement est en place, comment se passe la traversée de la rue? (Feux piétons)	Explique :	Lorsque ce type d'aménagement est en place, comment se passe la traversée de la rue? (Bot de pavement/passage de piétons)	Explique :	Lorsque ce type d'aménagement est en place, comment se passe la traversée de la rue? (Absence de passage piétons)	Explique :	Lorsque ce type d'aménagement est en place, comment se passe la traversée de la rue? (Absence de passage piétons sur le traitement a une intersection)	Explique :	Lorsque ce type d'aménagement est en place, comment se passe la traversée de la rue? (Intersection avec pistes cyclables)	Explique :	Lorsque ce type d'aménagement est en place, comment se passe la traversée de la rue? (Intersection avec pistes cyclables)	Explique :	Comment se passent vos déplacements sur les rues piétonnes, en terme de facilité, de confort et de sécurité?	Comment se passent vos traversées aux intersections des rues piétonnes, en terme de facilité, de confort et de sécurité?	Comment se passent vos déplacements en transport actif (marche, vélo, trottinette, patins, etc.) sur les rues bien entretenues en hiver, en terme de facilité, de confort et de sécurité?	Est-ce que cet aménagement vous aide à traverser la rue? (Intersection avec alignement du corridor de marche)	Est-ce que cet aménagement vous aide à traverser la rue? (But de refuge pour passage de piétons)	Est-ce que cet aménagement vous aide à traverser la rue? (Avancée de trottoir)	Quels sont les aménagements qui facilitaient le plus ou plus le moins la traversée de la rue en hiver et pourquoi?	Qu'est-ce qui facilitait la traversée de la rue en hiver et pourquoi?	Qu'est-ce qui facilitait vos déplacements faits en transport actif (marche, vélo, trottinette, patins, etc.) sur les trottoirs des rues? (La marche inclut les déplacements faits avec une aide à la mobilité, par exemple un fauteuil roulant.	Parlez-nous d'un aménagement que vous connaissez comme exemplaire, ici ou ailleurs, et expliquez pourquoi.	Y a-t-il d'autres commentaires dont vous aimeriez nous faire part?	Je me définis comme :	Mon année de naissance est :	Âge	Je m'identifie comme :	Quel type de fonctionnaire a qualifiera mieux votre handicap :	Quel type de fonctionnaire a qualifie le mieux votre handicap (Autre)	J'habite	Mon domicile actuel est actuellement situé :
75	Facile	Facile	Le décompte du temps restant avant que le feu passe au rouge aide à déterminer s'il est encore temps de traverser ou non.	Difficile	Lorsqu'il y a un grand nombre de voies de circulation à traverser, le temps alloué pour traverser ne donne aucun sentiment de sécurité ou d'aisance. Même si on a atteint d'autres aménagements (traverse piétonne centre ou ext. feu piéton), le nombre de voies à traverser diminue le sentiment de sécurité. J'apprécie grandement lorsque le nombre de voies à traverser est diminué, soit par l'ajout de saillies de trottoir, soit par le fermeture de certaines voies de circulation.	Difficile	Divers une fois, le grand nombre de voies du boulevard Pie-IX rend difficile la traversée. Le feu piéton est rarement assez long pour que le piéton puisse traverser en toute sécurité. Le temps alloué pour le traversée reste beaucoup trop court. Le nombre de voies de circulation demeure élevé.	Difficile	Les rues piétonnes sont formidables! Je souhaite vivement que plusieurs rues du centre-ville montréalais à Montréal, j'aimerais voir non seulement des rues piétonnes temporaires durant l'été mais aussi, des rues piétonnes permanentes dans mon quartier. Les rues piétonnes permettent de sécuriser un secteur, de rendre la traversée plus sécurisante et plus facile pour les piétons et de diminuer considérablement un quartier de façon significative. Eux-mêmes ou il est impossible d'éviter une longue rue piétonne, je suggère qu'on étudie la possibilité d'entamer au moins une courte portion de rue piétonne (sur un pâté de maison ou même sur quelques mètres de rue). Ceci permettrait de sécuriser le quartier et permet vraiment de diminuer la circulation et d'encourager les déplacements actifs dans le secteur	Facile	L'aménagement de pistes cyclables permet d'ajouter la circulation automobile sur le sud et ainsi, de rendre la traversée plus sécurisante et plus confortable. Les vélos se déplacent moins rapidement que les voitures et ils représentent moins de danger. Le sentiment de sécurité est donc beaucoup plus élevé en traversant une rue où les vélos sont nombreux qu'une rue où les voitures sont nombreuses.	Facile	Voir la réponse précédente : l'aménagement de pistes cyclables rend la traversée plus sécurisante et plus facile à traverser.	Facile	Le trottoir sécriné et le marquage au sol partiellement effacé empêchent les usagers de la route d'identifier facilement l'espace où ils devraient circuler.	Le trottoir sécriné et le marquage au sol partiellement effacé empêchent les usagers de la route d'identifier facilement l'espace où ils devraient circuler.	Extrêmement bien! Les déplacements y sont faciles, très confortables et sécuritaires. Je regrette qu'il n'y ait pas davantage de rues piétonnes. Cependant, toujours que le nombre de rues piétonnes augmentera dès rapidement dans les prochaines années.	Extrêmement bien! Les déplacements y sont faciles, très confortables et sécuritaires. Je regrette qu'il n'y ait pas davantage de rues piétonnes. Cependant, toujours que le nombre de rues piétonnes augmentera dès rapidement dans les prochaines années.	Très faciles et sécuritaires.	Mes déplacements à pied et à vélo se passent généralement très bien. Certains déplacements à pied sont moins agréables en hiver, mais ceux-ci sont rares.	Les principaux facteurs qui rendent certains déplacements à pied moins faciles et confortables sont les rues trop larges, les rues trop passantes et les trottoirs trop étroits.	Tout se passe relativement fermée à la circulation automobile, ce qui rend les déplacements plus faciles et plus agréables.	Le rétrécissement des rues les plus larges permet de diminuer la distance à traverser. Les pavés permet de réduisant le temps de traverse et diminuent la vitesse de circulation des automobiles.	Liquor de saillies de trottoir, le rétrécissement des boulevards les plus traversés des rues? (La marche inclut les déplacements faits avec une aide à la mobilité, par exemple un fauteuil roulant.	Un aménagement mauve qui est possible de transformer des sections de rue pour leur donner un caractère plus vivant, ou même un parc. Cet exemple jouerait très vite à de nombreux endroits et permettrait de rendre le centre-ville plus vert en lambris ainsi en terres d'agriculture, en jeux divers, en petits communautaires. Les possibilités sont très nombreuses. Un aménagement comme celui fait au parc Baldwin est plus sécurisante le transport actif dans et autour du parc.	La transformation d'une section de la rue Marie-Anne en parc pour réunir les deux sections du parc Baldwin. Un aménagement mauve qui est possible de transformer des sections de rue pour leur donner un caractère plus vivant, ou même un parc. Cet exemple jouerait très vite à de nombreux endroits et permettrait de rendre le centre-ville plus vert en lambris ainsi en terres d'agriculture, en jeux divers, en petits communautaires. Les possibilités sont très nombreuses. Un aménagement comme celui fait au parc Baldwin est plus sécurisante le transport actif dans et autour du parc.	J'encourage la ville de Montréal à faire plus d'aménagements possibles permettant de retirer complètement les voitures du centre-ville. Cela est la meilleure façon de sécuriser les déplacements en transport actif et de contribuer à la lutte aux changements climatiques. Merci!	Homme	1982	41	Accurate de ses réponses	Non	Bosquet-sur-Petite-Patrie	Universitaire - 1er cycle (certificat, baccalauréat)
76	Facile	Facile	Ok	Difficile	Cet-ci requiert pas les automobilistes? (Priorités)	Facile	Ok	Facile	Ok	Facile	Ok	Facile	Ok	Facile	Ok	Facile	Ok	Bien	Bien	Bien	Ok	Oui, je n'aide	Neutre	Oui, je n'aide	Oui, je n'aide	Pas de problème	Un bon développement qui ne provoque pas des grosses fleuves de stash	Une bonne visibilité du trafic	Euh	Non	Homme	1989	34	Accurate de ses réponses		Bosquet-sur-Petite-Patrie	Universitaire - 1er cycle (certificat, baccalauréat)
77	Difficile	Facile	Ok good to know what to expect, if the green light is "stale".	Difficile	there is concern that a car or bicycle will appear out of nowhere	Difficile	very jarring if taken at normal speed and could even damage my scooter	Facile	ordinarily this is not a problem	Facile	Such curb cut that is maintained	Difficile	caution required because cyclists are notorious for not obeying traffic laws	Difficile	I'm not sure	Difficile	never can relax, danger is literally around the corner	difficult because curb cuts are not maintained at all and chunks of asphalt are missing	Bien	Bien	Ok	Oui, je n'aide	Neutre	Neutre	Oui, je n'aide	Oui, je n'aide	Bike lanes are fine	Bike lanes are fine	sidewalks are always so unlikely to ride bikes in pedestrian areas even when it's the mature's demand, I even encounter 'cheque driving on sidewalks with total impunity	Bike lanes are fine	Homme	1974	49	Accurate de ses réponses	Non	La Plateau-Mont-Royal	Universitaire - 1er cycle (certificat, baccalauréat)
78	Facile	Facile	je sais qu'il me reste 12 bips pour traverser	Difficile	la traversée est trop longue	Difficile	c'est confus	Difficile	confusion possible	Facile	je traverse avec tout le monde	Difficile	il faut vérifier trop d'éléments et les pistes cyclistes sont parfois difficiles à traverser à cause de la présence des cyclistes qui ne font pas toujours les feux rouges	Difficile	à cause de la piste cyclistes ou plutôt des cyclistes qui ne sont pas toujours prudents	Difficile	vase trop large	aucun problème	pas de problème	tout dépend de l'accumulation de neige aux coins des rues	Oui, je n'aide	Non, je ne nuit	Oui, je n'aide	clarté de la signalisation	que le déneigement soit fait et que le déneigement ne laisse pas de trop de neige à la fin, car cela rend plus difficile de grimper le trottoir parce que je dois me déplacer de traverser et que je cale que les autres sont obligées au quart de tour pour ne toutes sans sortir	que tout le monde respecte le code de la politesse et de la route		Femme	1943	80	Accurate de ses réponses		Rosemont-La Petite-Patrie	Universitaire - 1er cycle (maîtrise)
79	Facile	Facile	Il y a un temps alloué exclusivement pour les piétons, ce qui est très sécurisant. Cependant, il faut prendre des mesures, certains automobilistes ne respectent pas le priorité	Difficile	Certaines automobilistes ne respectent pas la priorité et il manque un espace d'attente entre les 2 voies pour se mettre en sécurité. Les piétons ne disposent qu'un 1/2 seconde de plus pour traverser la 2e voie.	Difficile	L'espace est plus grand	Difficile	Manque lumière au arrêt	Facile	priorité piéton clair	Facile	Je marche pas à bien voir l'image proposé, je ne comprends pas la question. Je marche sur les trottoirs et je traverse les rues. Je ne sais pas si je dois dire que je suis piétonne	Difficile	Parfois les toupes proposés ne sont pas du tout sécuritaires pour les piétons. Les trottoirs sont souvent très petits.	Difficile	pluseurs indicateurs	Difficile	Certains automobilistes ne respectent pas la priorité et traverser de croise double est moins sécuritaire.	Difficile	Difficile pasque il y a souvent de l'accumulation d'eau à contourner et de la neige à ajouter	Neutre	Neutre	Oui, je n'aide	Oui, je n'aide				Femme	1995	70	Accurate de ses réponses		Ville-Marie	Universitaire - 1er cycle (maîtrise, DESS)
80	Très facile	Facile	Très bien	Facile	Très bien	Facile	Bien	Difficile	Manque lumière au arrêt	Difficile	Les bicyclies, planches à roulettes vélos électrique me trouvent et transportent de mes fenêtre à chaque fois. Même les bicyclies sur le trottoir	Difficile	Très bien	Difficile	Les bicyclies de n'arrêtent pas et me font peur. Ils roulent très vite.	Facile	Quand les vélos sont loin.	Difficile	Très nauseux les vélos sur n'arrêtent pas. C'est très dangereux.	Bien. Quand les trottoirs sont déneigés et déplacés, ainsi qu'enlevés.	Les vélos ne respectent quelement jamais piétons.	Neutre	Neutre	Oui, je n'aide	Non, je ne nuit	Chaussée les vélos. Patienne, c'est pour les piétons, les piscinettes, les petits enfants dehors. Les vélos ne respectent quelement jamais les piétons. Les piétons ne respectent pas les pistes cyclistes pour les bicyclies. Le règlement, ainsi dire pas de vélos ou alors marcher à côté de vélos, ainsi, ainsi, ainsi. Il est protégé les vélos.	Dénaiger les coins de rue et par laisser en énormes montagnes de neige aux coins de rues. Ainsi, les vélos ne peuvent pas tourner. Les trottoirs sont grands quand on arrive pour vouloir traverser de l'autre côté.	Dénaiger les trottoirs et les rues commerciales. Ne pas attendre pour dénaiger.	Je préfère ne pas répondre	Je préfère ne pas répondre	Je préfère ne pas répondre	Je préfère ne pas répondre		Secondaire	
81	Difficile	Difficile	Le temps n'est pas suffisant pour les traversés, et les véhicules qui tournent doivent la traverses sont un danger.	Difficile	Les véhicules passent généralement sans s'arrêter.	Difficile	Les véhicules passent sans s'arrêter.	Facile	Pas de véhicules ou vélos.	Difficile	Les véhicules qui tournent peuvent passer durant la traversée	Difficile	Les véhicules qui tournent peuvent passer durant la traversée	Difficile	Les véhicules qui tournent peuvent passer durant la traversée	Difficile	Mieux.	Mieux, le nombre de piétons rend la traversée un véritable	Difficile, les cours sont mal dégagés, on ne voit pas les véhicules d'un SUV ou camion est stationné et on ne voit pas	les trottoirs sont remplis de bacs de poubelle, composé et recyclage, le déneigeuse ne passe pas d'ils sont sur le trottoir, les bacs à recyclage sont pleins, des piétons sont parfois contraints (déplacement, parfois impossible) de la limitation de vitesse, passage aux lumières rouges, ...)	Assurer que les véhicules arrêtent	Déneigement des coins, pas de SUV ou camion stationné aux coins	Non, je ne nuit	Non, je ne nuit	Non, je ne nuit	Pas de véhicule qui passe durant la traverse, seuls les secondes pour traverser	Pas de véhicule qui passent durant la traverse, seuls les secondes pour traverser. Pas de carrion ou SUV stationné aux coins. Plus de secondes pour avoir le temps de traverser		Femme	1989	54	Accurate de ses réponses		Mercier-Hoch-Ahuntsic-Nord-Ouest	Universitaire - 1er cycle (maîtrise, DESS)
82	Difficile	Facile	Le décompte permet De savoir si l'on peut traverser ou non même s'il fait toujours rester vigilant car certains conducteurs passent à la lumière rouge.	Difficile	Plus étonnant s'il y a de la circulation car il faut s'assurer que les conducteurs vous laissent bien ou se s'arrêtent bien avant de traverser.	Difficile	Les conducteurs ne respectent pas toujours que les véhicules ne passent pas au rouge ou ne tournent pas sans ralentir	Difficile	Pas toujours que les conducteurs respectent malheureusement aux lignes indiquant l'arrêt. Comme j'y a toujours des exceptions il faut rester vigilant	Facile	Lorsque le passage est partagé avec les cyclistes, ces derniers respectent bien les piétons	Difficile	Il est plus difficile de traverser lorsqu'il y a des pistes cyclistes	Difficile	Il faut se référer à la tombée des véhicules mais le passage pour piétons est bien indiqué. Il faut juste s'assurer comme toujours que les véhicules ne passent pas au rouge ou ne tournent sans prendre temps de traverser	Difficile	Moins de mise en évidence pour le passage des piétons	Les rues piétonnes sont plus sécuritaires. Il n'y a pas de limitation de vitesse, passage aux lumières rouges, ...)	L'hiver il faut nettoyer de vigilance surtout lorsque il y a des bancs de neige. Il faut rester vigilant car certains conducteurs (déplacement, parfois impossible) de la limitation de vitesse, passage aux lumières rouges, ...)	Je ne me sens pas confortable en vélo pour les intersections en particulier quand il y a beaucoup de circulation. A pied, je préfère pas les intersections car je trouve en général qu'il y a beaucoup trop de circulation.	La vélo c'est difficile. Marque de piste cyclable, trajet confortable et sécuritaire pour les cyclistes. Les trottoirs sont souvent très petits.	Neutre	Neutre	Oui, je n'aide	Oui, je n'aide	Plus de panneaux arrêts pour les véhicules et les piétons. Les conducteurs respectent pas les piétons et les cyclistes pour les bicyclies. Le règlement, ainsi dire pas de vélos ou alors marcher à côté de vélos, ainsi, ainsi, ainsi. Il est protégé les vélos. Les trottoirs sont grands quand on arrive pour vouloir traverser de l'autre côté.	Trottoirs et passages aux intersections bien dégagés le long de neige et glace pour les chaises roulantes sur les endroits déjà dégagées avec le passage des voitures.	Merci de prendre en considération les difficultés des déplacements en transports actifs.
83	Difficile	Difficile	Où reste peu de temps, les voitures se déplacent autour de moi. Ce ne fait pour.	Difficile	Il faut un fort sécurité en tabac à ne chercin pour prendre une pause et pour ciseint les voitures	Difficile	Le piéton trop de temps pour traverser et les voitures roulent trop vite sans regarder	Facile	Il y a une phase clairement dans voitures	Facile	Il faut des barrez pour des pauses	Difficile	Chef pas clair où aller, ou attendre, quand marcher, selon que les voitures me stoient?	Difficile	Chef bousculé mieux. Surtout quand il y a des pieuse pour m'assoir ou prendre une pause.	Bien. Les voitures ralentissent	Difficile. C'est impossible.	Oui, je n'aide	Oui, je n'aide	La traverse sort à la même hauteur des trottoir	La traverse sort à la même hauteur des trottoir				Personne non-binaire	1995	38	LGBTQ+	Mercier-Hoch-Ahuntsic-Nord-Ouest
84	Difficile	Difficile		Difficile	Les rue à traverser sont très larges, les traversées piétonnes ne sont pas suffisantes ni protégées. Les feux piétons ne permettent pas toujours de traverser en toute sécurité quand le dossier élevé à l'arrêt	Difficile	aucune protection, traversée large	Facile	Ceci la situation idéale	Difficile	Il y a traverses m'a pirie cyclistes ne sont protégées (sentiment) a cette intersection, les autos empêchent sur trajectoire des piétons et des vélos	Difficile	Quel aménagement?	Difficile	c'est la situation idéale	encore plus difficile du fait de la disposition de tout les aménagement qui ne sont que de la peinture ou de la couleur	Difficile	Difficile	Neutre	Neutre	Oui, je n'aide	Oui, je n'aide	le rétrécissement de la chaussé, qui diminue la distance à traverser. Il est donc plus facile de rendre les intersections matériellement différentes du reste de chaussé : sortilèges, rugueuses, colorée pour rendre monitrice la priorité des usagers vulnérables et moderne de rendre le rétrécissement à pietons sur modèle	le multiplication des chemins séparés physiquement des automobiles, des cadeau piétons, la mise en place d'infrastructure physique empêchant de stationner dans autre aux intersections (des racks à vélo, stationnement) et la fermetures des quartiers résidentiels à la circulation de passage		Femme	1991	42	Accurate de ses réponses		Mercier-Hoch-Ahuntsic-Nord-Ouest	Universitaire - 1er cycle (maîtrise, baccalauréat)
85	Facile	Difficile	difficile car je sens que je n'ai pas assez de temps	Facile	Une feuille frêle, par contre moins évident l'hiver	Facile	C'est bien aussi pour l'espace.	Difficile	Jeux difficile de circuler beaucoup d'obstacle	Facile	très bien identifier plus de place visibilité	Facile	très bien identifier plus de place visibilité	Facile	Les toupiques locale, à certaines intersections j'ai peut aller d'autres sont plus difficile	Difficile	Très difficile l'hiver. Les bancs de neige, le nettoyage des rues laisse à désirer.	Très difficile l'hiver. Les bancs de neige, le nettoyage des rues laisse à désirer. Difficile, même impossible pour une personne ayant une aide à mobilité.	Oui, je n'aide	Oui, je n'aide	Déneigé chaque et bonne démarcation.	Oui, je n'aide	Mercredi 17 Mars 2021	Mercredi 17 Mars 2021	Mercredi 17 Mars 2021