



VERS UNE FEUILLE DE ROUTE MONTRÉLAISE EN ÉCONOMIE CIRCULAIRE
MÉMOIRE DÉPOSÉ À LA COMMISSION SUR LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET URBAIN ET
L'HABITATION

 le pôle

PRÉSENTATION DE L'ORGANISME : LE PÔLE

Créé en 1995, Le Pôle est un organisme communautaire à but non lucratif, ancré sur le territoire de Montréal-Nord, dont la mission est de promouvoir un développement économique local qui répond aux besoins sociaux de la communauté.

Nous développons une approche participative et inclusive basée sur la création de partenariat avec les acteurs locaux et supralocaux, la mobilisation et la concertation des citoyens autour de projets structurants à travers quatre axes d'intervention : la revitalisation commerciale et industrielle, le développement des compétences et de l'entrepreneuriat, la promotion du territoire et l'inclusion socioéconomique.

PRÉSENTATION DU SECTEUR DE LA RÉPARATION AUTOMOBILE

- Montréal-Nord est l'un des arrondissements de Montréal qui compte le plus d'ateliers mécaniques.
- Plus de 250 garages mécaniques qui œuvrent dans le secteur de l'entretien et de la réparation automobile avec une faible intensité technologique, ce qui représente 13 % des entreprises de l'arrondissement.
- Le secteur compte plus de 1000 employés.
- Plus de 80 % des travailleurs du secteur sont issus des diversités ethnoculturelles.
- Ce secteur est une grappe industrielle qui joue un rôle important dans l'économie locale.



L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE, UNE OPPORTUNITÉ POUR LE SECTEUR DE LA RÉPARATION AUTOMOBILE

- Existence d'une grappe industrielle autour de laquelle gravitent plusieurs autres PME (réusinage de pièces, carrosserie, vente de pièces détachées, etc.)
- Possibilité de promouvoir une économie circulaire par la création d'un éco parc industriel autour la chaîne de valeur entretien et réparation automobile
- Possibilité de créer un pôle de formation en véhicule électrique et d'économie circulaire sous forme d'une entreprise-école
- Reconnaître l'apport des diversités dans la démarche de circularité de l'économie, y favoriser une plus grande inclusion et augmenter sa participation

ENJEUX ET DÉFIS DU SECTEUR

L'arrivée massive des véhicules électriques sur le marché est un enjeu majeur puisqu'il requiert de nouvelles compétences pour sa main-d'oeuvre et des aménagements pour les garages.

La transition vers une économie de plus en plus verte et circulaire.

La grappe industrielle à faible intensité technologique sera fragilisée si elle n'est pas soutenue.

Nécessité de renforcer les compétences techniques et de gestion des entreprises dans le secteur de la réparation automobile.



PRÉSENTATION DU PROJET COMPÉTENCES VÉ

Une initiative pour accélérer la transition vers une économie circulaire.

OBJECTIFS DU PROJET

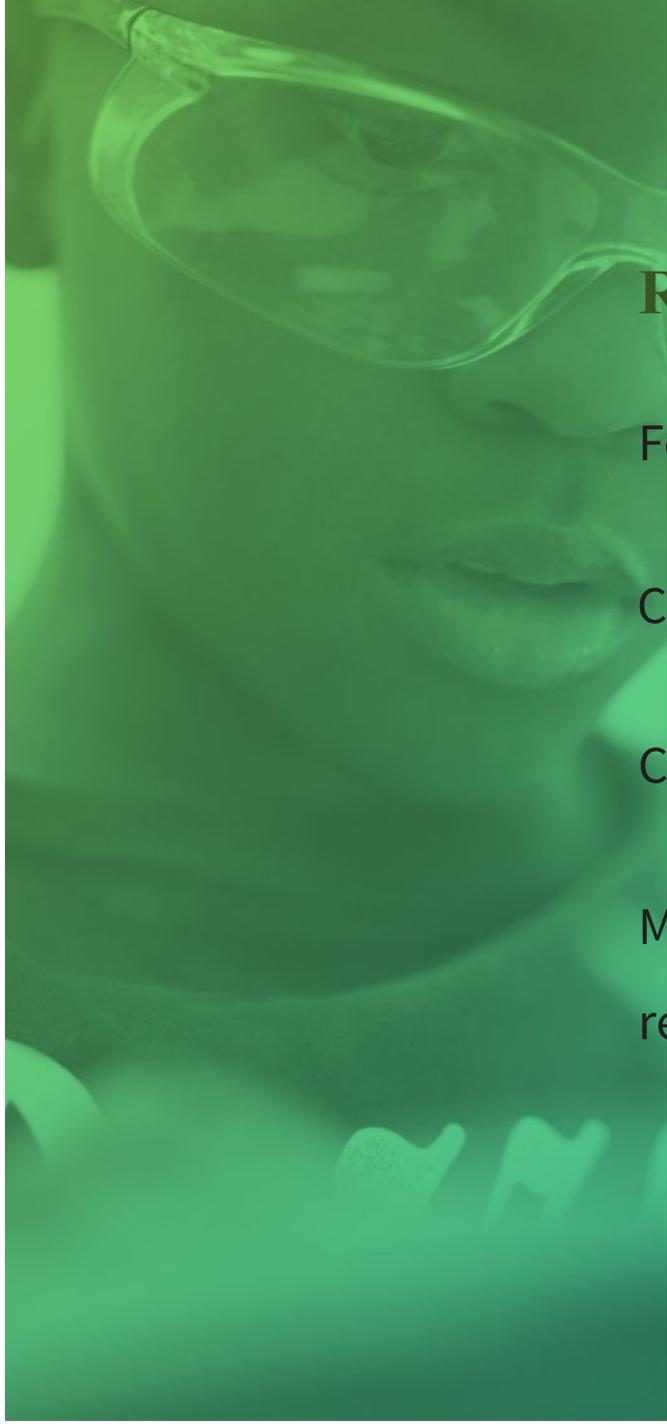
Renforcer les capacités techniques des mécaniciens pour réussir le virage écologique

Améliorer les conditions de la main-d'œuvre émigrante dans le secteur de la réparation automobile

Rendre plus attractif le secteur de la réparation automobile et maintenir une main-d'œuvre qualifiée

Augmenter l'intensité technologique des garages de Montréal-Nord

Soutenir les entreprises dans l'adaptation de leur modèle d'affaires et l'acquisition des nouvelles technologies



RÉSULTATS ATTENDUS

Former 24 mécaniciens en compétences VÉ sur deux ans

Certifier 15 garages en compétences VÉ

Créer un pôle de formation en VÉ et d'économie circulaire

Mise en place d'un parc éco-industriel autour de la chaîne de valeur
réparation automobile



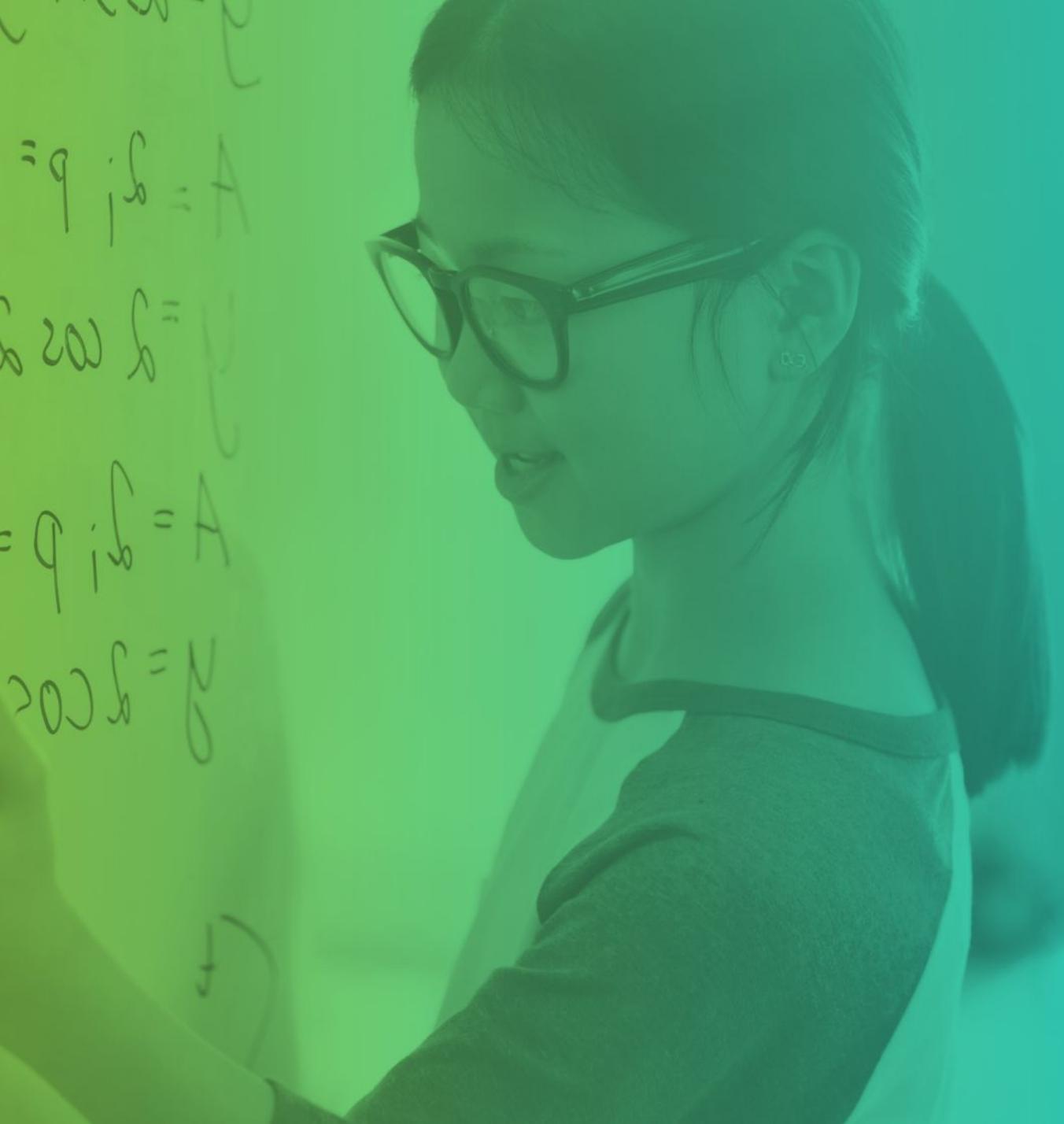
MÉCANICIENS EN FORMATION VÉHICULE ÉLECTRIQUE

RECOMMANDATIONS

- 1 Veiller à ce que la transition vers une économie circulaire soit inclusive pour les territoires et pour les populations.
- 2 Inclure le maillon de l'entretien et de la réparation automobile dans la chaîne de valeur mobilité et logistique ou en faire une chaîne de valeur à part entière.
- 3 Appuyer la création d'un centre de formation en mécanique des véhicules électriques et en économie circulaire à Montréal-Nord.

RECOMMANDATIONS - SUITE

- 4 Mettre en place un programme de sensibilisation et vulgarisation des pratiques de circularité de l'économie auprès des diversités ethnoculturelles.
- 5 Appuyer les initiales locales en cours pour accélérer la transition vers une économie circulaire.
- 6 Assurer une répartition équitable de la valeur ajoutée créée par les chaînes de valeurs de l'économie circulaire



MERCI

!