

Consultation prébudgétaire 2024

AVIS DU CONSEIL RÉGIONAL DE L'ENVIRONNEMENT DE MONTRÉAL

**Présenter les dépenses
associées aux différentes
actions prévues des plans
en vigueur**

Recommandation 2

Évaluer les besoins et les budgets nécessaires en adaptation climatique pour 2025

Assurer la pérennité du soutien des org. de la société civile et la prise en compte les spécificités et rôles

**Reconnaître et
soutenir le rôle de la
concertation dans les
programmes de
financement**

**Réviser les financements
(critères, montant,
admissibilité, etc.) en
fonction de la transition**

**Faire appel aux paliers
supérieurs pour la
tarification kilométrique
et se concentrer sur les
leviers municipaux
existants**

Remplacer les taxes sur l'essence

Fédéral: 10 cents/litre et TPS

Provincial: 19,2 cents/litre et TVQ

Autorité régionale de transport
métropolitain (ARTM):
3 cents/litre



**D'ici 2035, tarifier tout
le stationnement sur
rue selon le principe
utilisateur-payeur**

Valeur du stationnement sur rue

Avec 450 000 cases sur rue gratuites, la ville soutient les usagers des stationnements sur rue à hauteur de 500 millions \$ / an

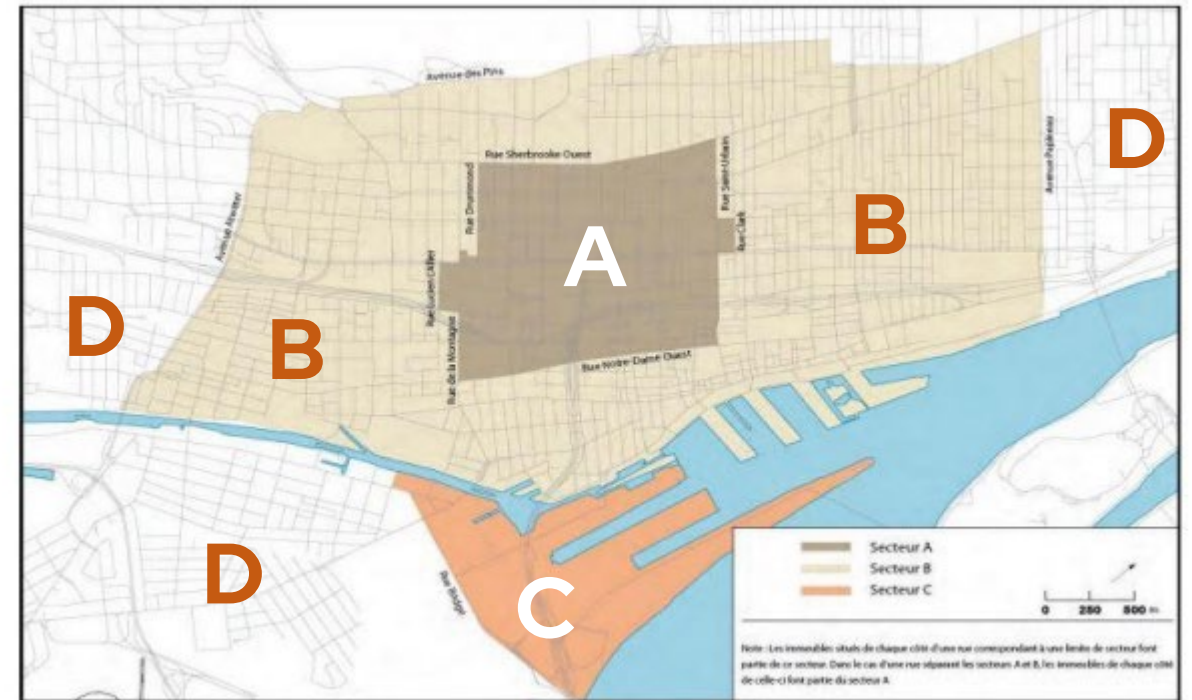
Terrain		648\$
Opérations et gestion		400\$
Construction		227\$
TOTAL		1275\$

**Étendre progressivement
la taxe sur les aires de
stationnement, et
déterminer le taux en
fonction de critères
objectifs**

Taxe sur le stationnement non résidentiel

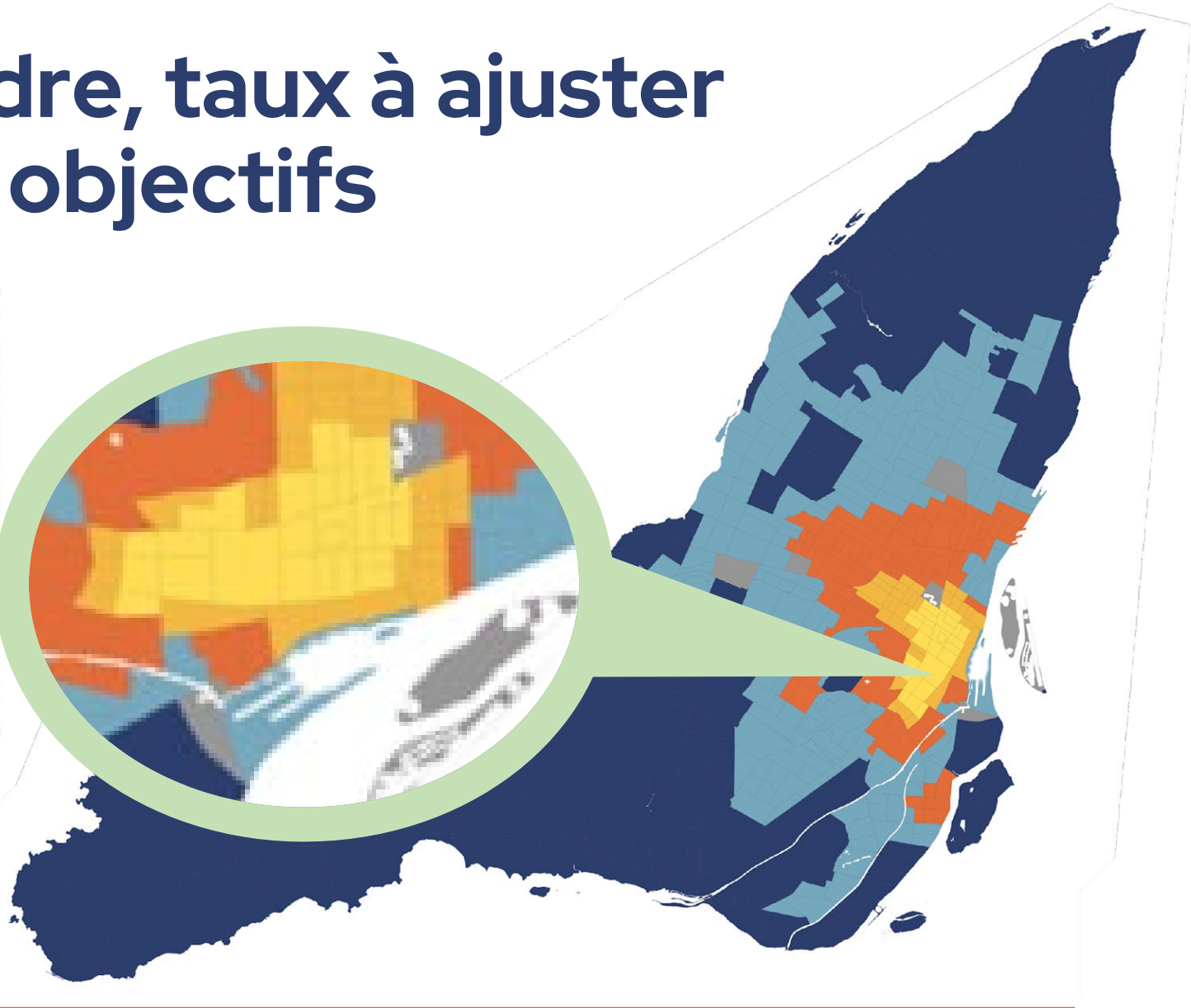
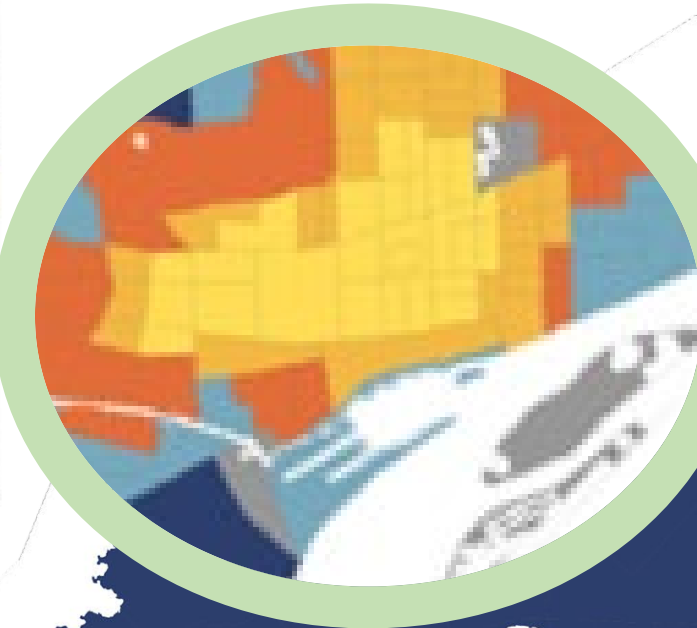
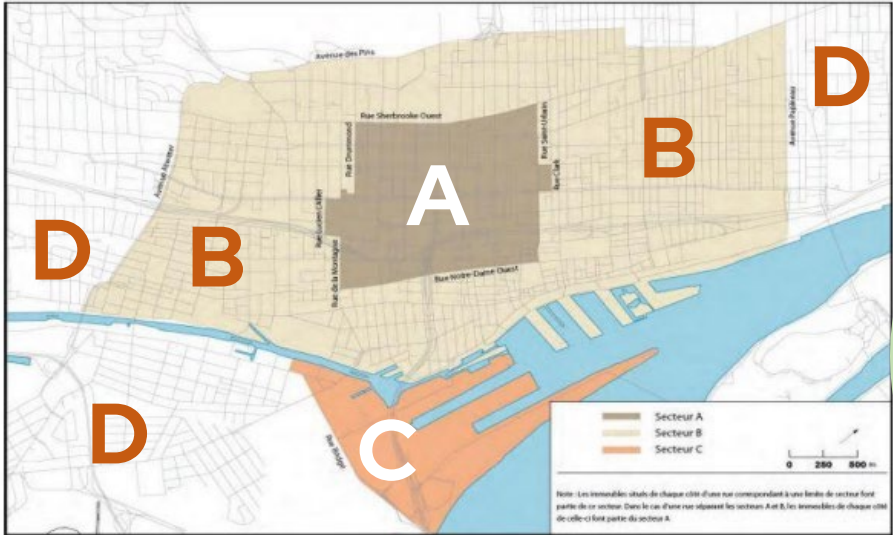
Taux pour 2023 (\$/m²)

	Zone A	Zone B	Zone C	Zone D
Intérieur	12,45	6,25	6,25	-
Extérieur	50,10	37,60	18,80	2,00
Surface exemptée	390 m ²			20 000 m ²



Carte: ENAP

Territoires à étendre, taux à ajuster selon des critères objectifs



Introduire graduellement une taxe sur les rejets à l'égout

Écofiscalité

Quelques critères de performance

1. Être clairement liée aux externalités d'une activité, comportement ou produit
2. Appuyer la mise en œuvre d'une réglementation ou d'un service performants
3. Être appliquée pour gérer ou réduire ces externalités (par exemple: redevance-remise, mise à niveau des infrastructures, etc.)
4. Avoir une cohérence territoriale
5. Être vouée à disparaître: exonération ou réduction lorsque la réglementation est respectée



Merci