

Ville de Montréal

COMMISSION SUR LE TRANSPORT ET LES TRAVAUX PUBLICS

Quebaneur Inc.

Taxicurité

Rami Yahia

7 mai 2014

Le mois de novembre a été très dramatique pour la communauté des chauffeurs de taxi au Québec. L'évènement tragique du 20 avril a rappelé à la population Montréalaise des dangers qu'affrontent les taxis à chaque soir. Le service de taxi est un système nécessaire à la société et des mesures doivent être instaurées pour assurer la sécurité des chauffeurs. Les mesures doivent prendre en considération le coût, le confort du chauffeur ainsi que le confort du passager.

Présentement, les chauffeurs de taxi ont certains outils à leur disposition pour assurer leur sécurité par exemple la vitre entre le passager et le chauffeur. Par contre, le nombre de chauffeur qui utilise ce système est très minime. Selon quelque chauffeur de taxi, la vitre est comparable à un aquarium. Cette vitre crée une distance avec le client ce qui nuit à l'expérience et le confort au passager. De plus, la majorité des automobiles que les taxis utilisent sont des véhicules personnels. Il faudrait avoir une vitre dans ces taxis qui s'installe et qui s'enlève facilement. Par contre, une vitre qui s'enlève facilement ne serait pas efficace à repousser un criminel.

Lors de la rencontre du 15 avril, le sujet de caméras dans les taxis était mentionné. Malgré que les caméras soient fortement utiles pour documenter les crimes commis, elles ne pourront pas intervenir pendant l'acte. En tant que citoyen, je crois fortement que nous devons mettre de l'emphasis sur la prévention.

Afin de prévenir que des crimes se commettent dans les taxis à Montréal, je suis présentement entrain de développer un outil simple, rentable et efficace qui pourra garder les chauffeurs de taxis en sécurité. Le projet est supporté par plusieurs professeurs dont le Dr. O' Leary. Plusieurs taxis sont équipés de tablettes électroniques. Les tablettes sont dotées de microphone, de GPS ainsi que d'espace pour insérer des cartes SIM. Le système consiste d'une application qui est allumée en tout temps ainsi qu'un bouton externe. Cette application agit comme GPS, elle note le positionnement du véhicule. Le bouton est relié à la tablette avec la technologie Bluetooth. Lorsque le bouton externe est pesé, le bouton vibre discrètement afin de signaler au conducteur que le bouton est activé. Lorsque le bouton est activé l'application envoie, via la carte SIM, le positionnement du véhicule au bureau chef de Taxicurité. Un responsable au bureau de Taxicurité contactera la tablette. Le responsable pourrait donc entendre ce qui se passe à l'intérieur du véhicule par l'entremise du microphone de la tablette. Dépendamment des circonstances, le responsable peut soit transmettre l'urgence à la police ou ignorer le cas si le bouton a été pesé par accident. Ce projet est réalisable puisque les taxis en ce moment qui contiennent de tablettes ont déjà un forfait avec une carte SIM. Ce système de sécurité ressemble fortement au système d'alarme présent dans plusieurs domiciles. Chaque taxi aura un collant sur les fenêtres arrières de Taxicurité. Ce logo avertira les potentiels criminels que le taxi est protégé et à n'importe quel moment le chauffeur peut signaler une alerte. Présentement, nous avons un appareil qui agit de manière similaire qui conviendrait aux véhicules qui n'ont pas de tablette.

Pour conclure, le système que Taxicurité est un système qui évitera des victimes et redonnera la confiance au chauffeur de taxi. Ce projet est entièrement Montréalais et contribuera au développement de la ville.