



PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

ARRONDISSEMENT DU SUD-OUEST

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 120 580 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement du Sud-Ouest, dont 52 030 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 25 750 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 42 380 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 52 450 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 78 200 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 33 480 sont effectués à l'heure de pointe du matin (42,8 %). De ces déplacements matinaux :

- 30,7 % ont pour destination le territoire de l'arrondissement.
- 52,5 % sont effectués pour le travail.
- 43,7 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 34,8 %.

DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 68 130 déplacements quotidiens effectués en direction de l'arrondissement, dont 28 840 à l'heure de pointe du matin (42,3 %). De ces déplacements matinaux :

- 35,7 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 53,6 % sont effectués pour le travail.
- 54,9 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 27,6 %.

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

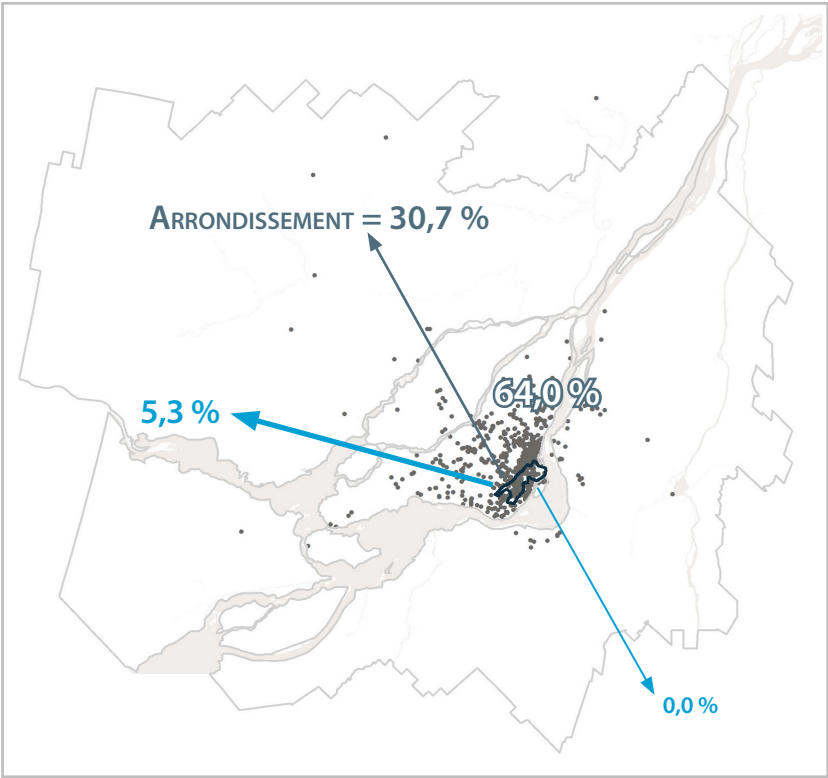
Sur une période de 24 heures, on compte 78 200 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement du Sud-Ouest, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 33 480 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINENT

Bien que près du tiers (30,7 %) des déplacements provenant de l'arrondissement du Sud-Ouest ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 21 430 (64,0 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 5,3 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement du Sud-Ouest



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	33 480	100,0
Internes (vers l'arrondissement)	10 290	30,7
Ailleurs dans l'agglomération	21 430	64,0
À l'extérieur de l'agglomération	1 770	5,3

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

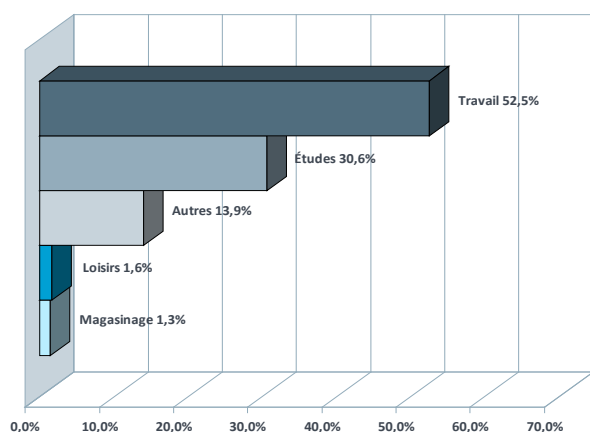
1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués depuis le territoire de l'arrondissement avec 17 590 déplacements (52,5 %). Les études suivent avec 30,6 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,6 % et 1,3 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 13,9 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec plus de la moitié de ceux-ci, soit 5 600 déplacements (54,4 %). Le travail arrive ensuite avec 16,0 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 14 390 déplacements (67,1 %). Les études suivent avec 21,3 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 1 540 déplacements (87,0 %). Les études arrivent ensuite avec 5,1 % des déplacements.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination du Sud-Ouest		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	10 290	100,0	21 430	100,0	1 770	100,0	33 480	100,0
Travail	1 650	16,0	14 390	67,1	1 540	87,0	17 590	52,5
Études	5 600	54,4	4 560	21,3	90	5,1	10 250	30,6
Loisirs	250	2,4	250	1,2	30	1,7	530	1,6
Magasinage	210	2,0	240	1,1	0	0,0	450	1,3
Autres	2 580	25,1	1 990	9,3	110	6,2	4 670	13,9

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PRÈS DE 45 % DES DÉPLACEMENTS SE FONT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 14 580 déplacements (43,7 %). Les transports en commun suivent avec plus du tiers des déplacements (34,8 %). À noter que seulement 0,5 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 18,6 % des déplacements, alors que 3,5 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en transports actifs (à pied ou en vélo) avec 4 880 déplacements (47,6 %). L'automobile arrive en deuxième place avec 38,2 % des déplacements, suivie des transports en commun avec 11,0 %.

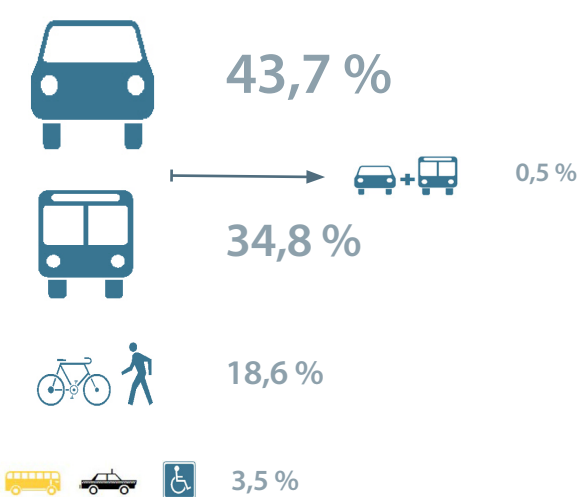
LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font d'abord en transports en commun avec 10 150 déplacements ou 47,5 %. L'automobile suit de près avec 43,0 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 1 480 déplacements ou 83,6 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 18,1 %.

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination du Sud-Ouest		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	10 250	100,0	21 360	100,0	1 770	100,0	33 380	100,0
Automobile (ou moto)	3 920	38,2	9 180	43,0	1 480	83,6	14 580	43,7
Transports en commun	1 130	11,0	10 150	47,5	320	18,1	11 600	34,8
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	140	0,7	30	1,7	170	0,5
Autres modes motorisés	320	3,1	860	4,0	0	0,0	1 180	3,5
Vélo ou à pied	4 880	47,6	1 320	6,2	0	0,0	6 200	18,6

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

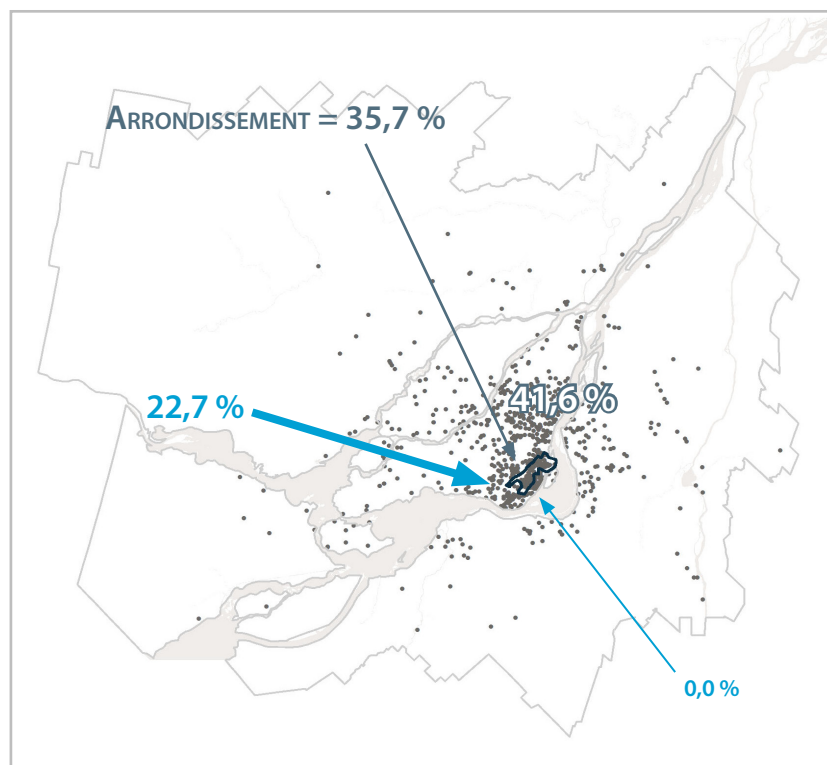
Sur une période de 24 heures, 68 130 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement du Sud-Ouest, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 28 840 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

DEUX DÉPLACEMENTS SUR TROIS PROVIENNENT DE L'EXTÉRIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

Plus du tiers (35,7 %) des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement du Sud-Ouest proviennent de l'arrondissement même. Cependant, la proportion des déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal est plus importante avec 41,6 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 22,7 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement du Sud-Ouest



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	28 840	100,0
Internes (depuis l'arrondissement)	10 290	35,7
D'ailleurs dans l'agglomération	12 010	41,6
Depuis l'extérieur de l'agglomération	6 540	22,7

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

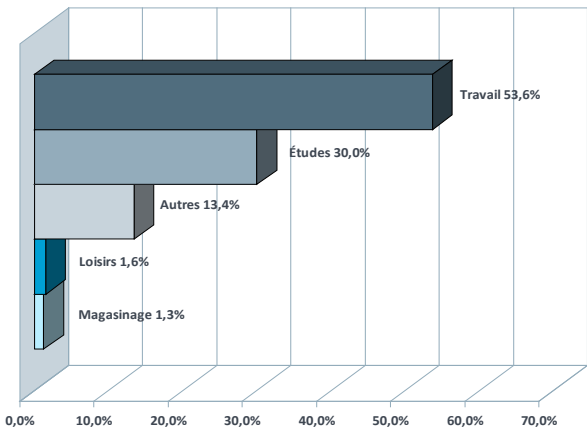
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement du Sud-Ouest avec 15 470 déplacements (53,6 %). Les études suivent avec 30,0 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,6 % et 1,3 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 13,4 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec plus de la moitié de ceux-ci, soit 5 600 déplacements (54,4 %). Le travail arrive en deuxième place avec 16,0 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 8 640 déplacements (71,9 %). Les études arrivent ensuite avec 16,1 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 5 180 déplacements (79,2 %). Les études suivent avec 17,3 %.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance du Sud-Ouest		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	10 290	100,0	12 010	100,0	6 540	100,0	28 840	100,0
Travail	1 650	16,0	8 640	71,9	5 180	79,2	15 470	53,6
Études	5 600	54,4	1 930	16,1	1 130	17,3	8 660	30,0
Loisirs	250	2,4	190	1,6	20	0,3	460	1,6
Magasinage	210	2,0	130	1,1	30	0,5	370	1,3
Autres	2 580	25,1	1 120	9,3	180	2,8	3 870	13,4

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement du Sud-Ouest, avec 15 780 déplacements (54,9 %). Les transports en commun suivent, avec 27,6 % des déplacements. À noter que 3,2 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 18,8 % des déplacements, alors que 1,9 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en transports actifs (à pied ou en vélo) pour 4 880 cas (47,6 %). L'automobile arrive en deuxième avec 38,2 % des déplacements, suivie des transports en commun avec 11,0 %.

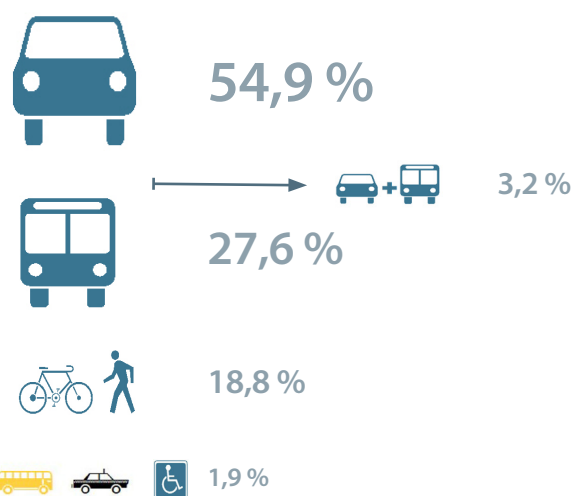
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile avec 6 570 cas (54,9 %). Les transports en commun suivent avec 41,6 %. Enfin, les transports actifs représentent 3,9 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la grande majorité impliquent l'automobile, soit dans 5 290 cas (81,3 %). Les transports en commun suivent avec 27,8 %. À noter que le transport bimodal (auto et transports en commun) est responsable de plus du tiers des déplacements en transports en commun.

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance du Sud-Ouest		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	10 250	100,0	11 970	100,0	6 510	100,0	28 730	100,0
Automobile (ou moto)	3 920	38,2	6 570	54,9	5 290	81,3	15 780	54,9
Transports en commun	1 130	11,0	4 980	41,6	1 810	27,8	7 930	27,6
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	250	2,1	680	10,4	930	3,2
Autres modes motorisés	320	3,1	190	1,6	30	0,5	550	1,9
Vélo ou à pied	4 880	47,6	470	3,9	50	0,8	5 400	18,8

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.