



PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

ARRONDISSEMENT DE PIERREFONDS-ROXBORO

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, on compte 94 230 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro, dont 46 550 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 22 660 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 24 060 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 47 510 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 70 170 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 36 510 sont effectués à l'heure de pointe du matin (52,0 %). De ces déplacements matinaux :

- 30,1 % ont pour destination le territoire de l'arrondissement.
- 50,1 % sont effectués pour le travail.
- 69,4 % impliquent l'automobile.

DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 46 720 déplacements quotidiens en direction de l'arrondissement, dont 21 080 à l'heure de pointe du matin (45,1 %). De ces déplacements matinaux :

- 52,4 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 49,6 % sont effectués pour le travail.
- 67,6 % impliquent l'automobile.

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

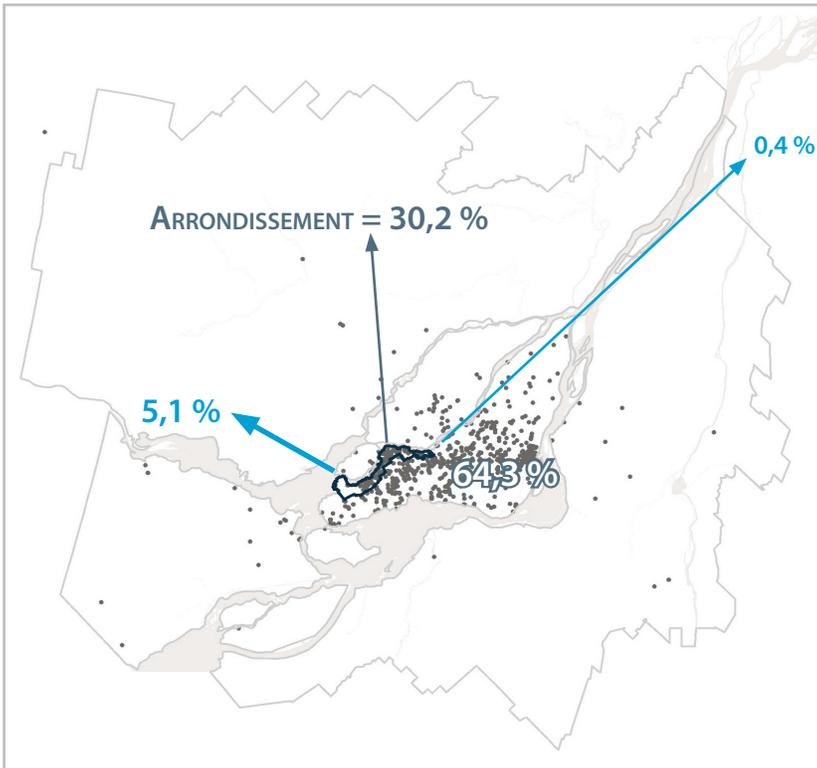
Sur une période de 24 heures, on compte 70 170 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 36 510 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINANT

Bien que 30 % des déplacements provenant de l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 23 480 (64,3 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 5,5 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	36 510	100,0
Internes (vers l'arrondissement)	11 040	30,2
Ailleurs dans l'agglomération	23 480	64,3
À l'extérieur de l'agglomération	1 990	5,5

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

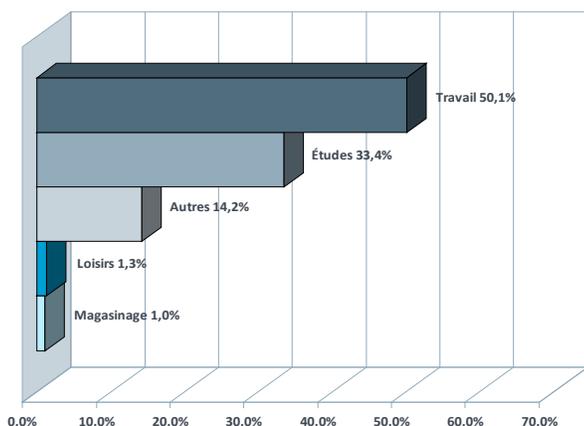
1 point = 1 déplacement non-pondéré
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués depuis le territoire de l'arrondissement avec 18 290 déplacements (50,1 %). Les études suivent avec le tiers des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,3 % et 1,0 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 14,2 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec un peu plus de la moitié de ceux-ci, soit 5 750 déplacements (52,1 %). Le travail arrive en deuxième place avec 15,5 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 14 980 déplacements (63,8 %). Les études suivent avec 27,0 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 1 600 déplacements (80,4 %). Les études arrivent ensuite avec 5,5 % des déplacements.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination de Pierrefonds-Roxboro		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	11 040	100,0	23 480	100,0	1 990	100,0	36 510	100,0
Travail	1 710	15,5	14 980	63,8	1 600	80,4	18 290	50,1
Études	5 750	52,1	6 340	27,0	110	5,5	12 200	33,4
Loisirs	230	2,1	230	1,0	20	1,0	480	1,3
Magasinage	130	1,2	210	0,9	30	1,5	370	1,0
Autres	3 210	29,1	1 720	7,3	230	11,6	5 170	14,2

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS DE DEUX DÉPLACEMENTS SUR TROIS SE FONT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 25 300 déplacements (69,4 %). Les transports en commun suivent avec 18,5 % des déplacements. À noter que 5,2 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains) accaparent 12,1 % des déplacements, alors que les transports actifs (à pied ou en vélo) comptent pour 5,2 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font principalement en automobile avec 6 800 déplacements (61,6 %). Les autres modes motorisés de transport arrivent en deuxième place avec 17,7 % des déplacements, suivis des transports actifs avec 15,9 %.

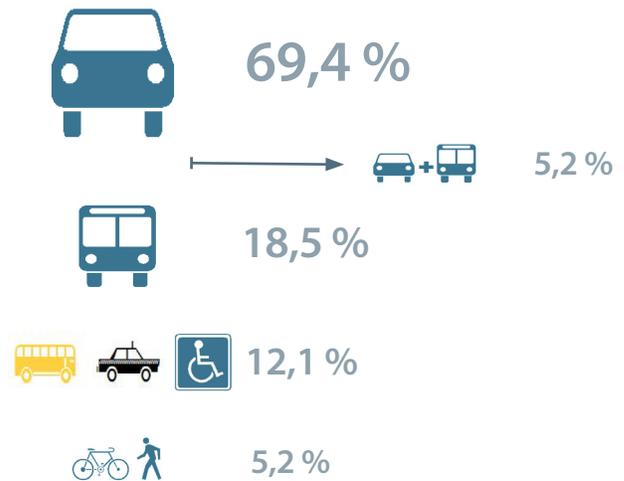
LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile (ou la moto) avec 16 600 déplacements ou 70,9 %. Les transports en commun suivent avec 26,4 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se font essentiellement en automobile (ou la moto) avec 1 900 déplacements ou 95,5 %.

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination de Pierrefonds-Roxboro		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	11 040	100,0	23 420	100,0	1 990	100,0	36 450	100,0
Automobile (ou moto)	6 800	61,6	16 600	70,9	1 900	95,5	25 300	69,4
Transports en commun	530	4,8	6 180	26,4	40	2,0	6 760	18,5
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	1 860	7,9	40	2,0	1 910	5,2
Autres modes motorisés	1 950	17,7	2 380	10,2	90	4,5	4 420	12,1
Vélo ou à pied	1 760	15,9	130	0,6	0	0,0	1 890	5,2

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

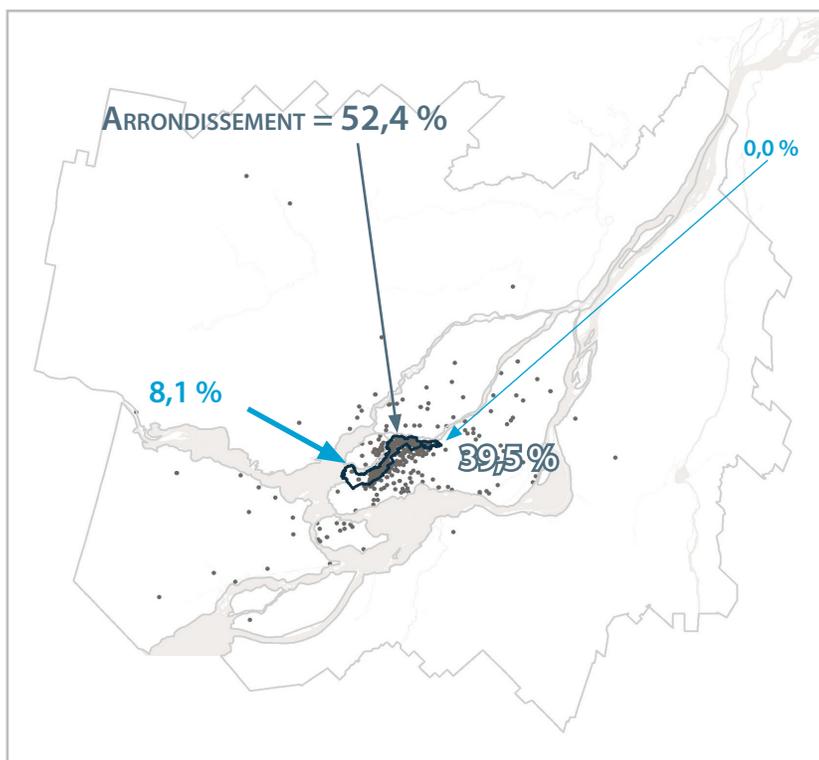
Sur une période de 24 heures, 46 720 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 21 080 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

PLUS DE 50 % DES DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE L'ARRONDISSEMENT MÊME

Un peu plus de 50 % des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro proviennent de l'arrondissement même. La proportion des déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal est, quant à elle, de 39,5 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 8,1 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	21 080	100,0
Internes (depuis l'arrondissement)	11 040	52,4
D'ailleurs dans l'agglomération	8 330	39,5
Depuis l'extérieur de l'agglomération	1 710	8,1

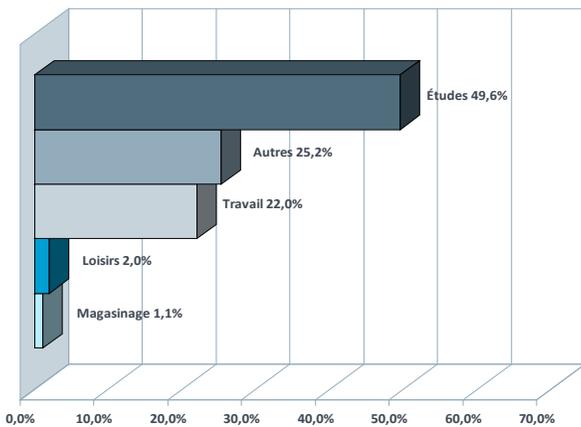
Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LES ÉTUDES

Les études sont le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro avec 10 450 déplacements (49,6 %). Le travail suit avec 22,0 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 2,0 % et 1,1 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 25,2 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec plus de la moitié de ceux-ci, soit 5 750 déplacements (52,1 %). Le travail arrive en deuxième place avec 15,5 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour les études avec 4 070 déplacements (48,9 %). Le travail arrive ensuite avec 25,5 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 800 déplacements (46,8 %). Les études suivent avec 36,3 %.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance de Pierrefonds-Roxboro		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	11 040	100,0	8 330	100,0	1 710	100,0	21 080	100,0
Travail	1 710	15,5	2 120	25,5	800	46,8	4 630	22,0
Études	5 750	52,1	4 070	48,9	620	36,3	10 450	49,6
Loisirs	230	2,1	200	2,4	0	0,0	430	2,0
Magasinage	130	1,2	90	1,1	20	1,2	240	1,1
Autres	3 210	29,1	1 850	22,2	260	15,2	5 320	25,2

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS DE DEUX DÉPLACEMENTS SUR TROIS SE FONT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement de Pierrefonds-Roxboro, avec 14 240 déplacements (67,6 %). Les autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains) suivent, avec 17,3 % des déplacements. Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 9,8 % des déplacements, alors que seulement 6,1 % sont effectués par les transports en commun.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en automobile pour 6 800 cas (61,6 %). Les autres modes motorisés de transport arrivent ensuite avec 17,7 % des déplacements, suivis des transports actifs (à pied ou en vélo) avec 15,9 %.

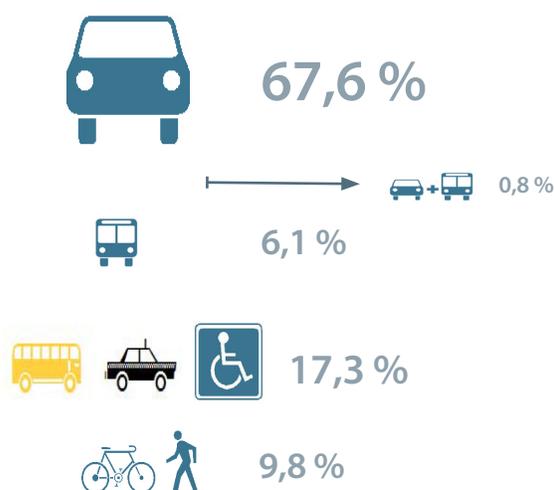
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile avec 5 920 cas (71,1 %). Les autres modes motorisés de transport suivent avec 19,6 %. Enfin, les transports en commun représentent 7,1 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la grande majorité impliquent l'automobile, soit dans 1 520 cas (88,9 %). Les transports en commun suivent avec 9,9 %.

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance de Pierrefonds-Roxboro		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	11 040	100,0	8 330	100,0	1 710	100,0	21 080	100,0
Automobile (ou moto)	6 800	61,6	5 920	71,1	1 520	88,9	14 240	67,6
Transports en commun	530	4,8	590	7,1	170	9,9	1 280	6,1
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	110	1,3	50	2,9	160	0,8
Autres modes motorisés	1 950	17,7	1 630	19,6	80	4,7	3 650	17,3
Vélo ou à pied	1 760	15,9	310	3,7	0	0,0	2 070	9,8

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.