



# PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

## ARRONDISSEMENT D'AHUNTSIC-CARTIERVILLE

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques  
Division de la planification urbaine  
Direction de l'urbanisme  
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 249 100 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville, dont 114 200 à l'heure de pointe du matin. Parmi les 249 100 déplacements quotidiens, 56 870 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 102 840 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 89 160 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

## FAITS SAILLANTS

### DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 146 260 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 63 640 sont effectués à l'heure de pointe du matin (43,5 %). De ces déplacements matinaux :

- 34,5 % ont pour destination le territoire de l'arrondissement.
- 54,0 % sont effectués pour le travail.
- 53,5 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 33,0 %.

### DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 156 870 déplacements quotidiens effectués en direction de l'arrondissement, dont 72 520 à l'heure de pointe du matin (45,4 %). De ces déplacements matinaux :

- 30,3 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 46,1 % sont effectués pour le travail.
- 58,8 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 27,7 %.

# SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

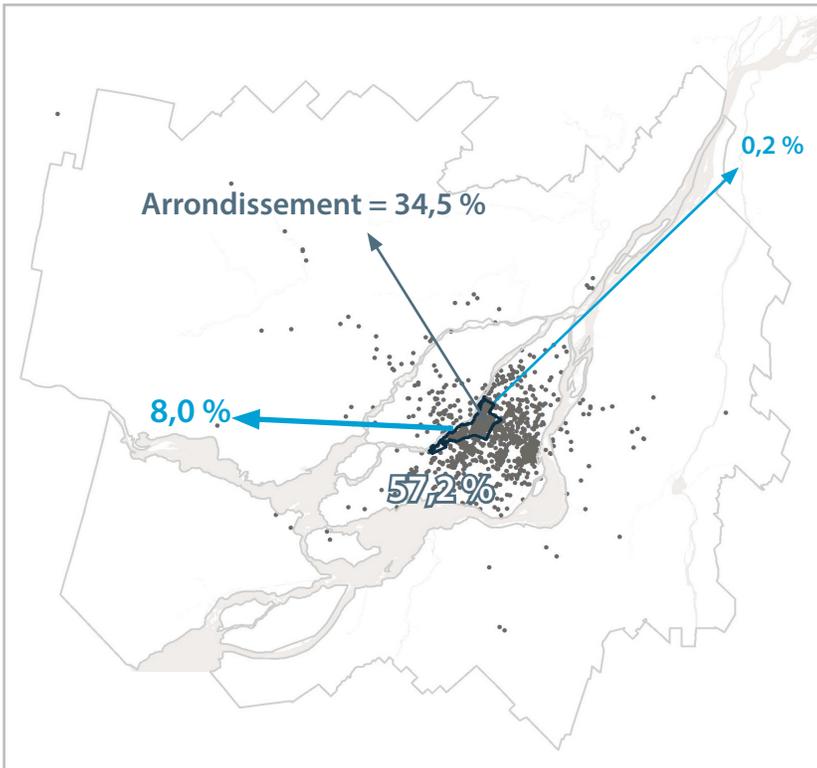
Sur une période de 24 heures, on compte 146 260 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 63 640 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

## LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

### LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINENT

Bien que le tiers (34,5 %) des déplacements provenant de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 36 430 (57,2 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 8,2 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
<b>Tous les déplacements</b>	<b>63 640</b>	<b>100,0</b>
Internes (vers l'arrondissement)	21 960	34,5
Ailleurs dans l'agglomération	36 430	57,2
À l'extérieur de l'agglomération	5 220	8,2

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

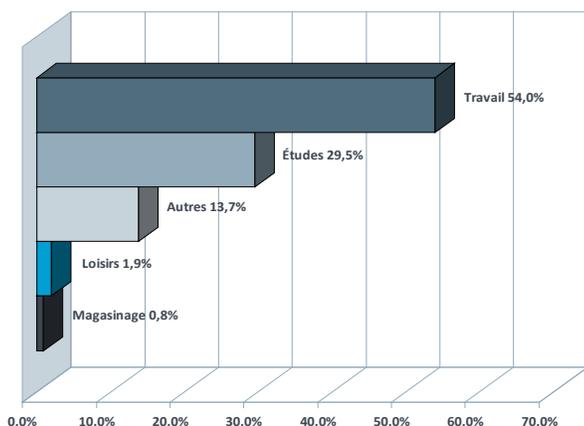
1 point = 1 déplacement non-pondéré  
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

# MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

## LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements provenant de l'arrondissement avec 34 340 déplacements (54,0 %). Les études suivent avec 29,5 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,9 % et 0,8 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 13,7 % des déplacements.

### Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

### LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec la moitié de ceux-ci, soit 10 970 déplacements (50,0 %). Le travail arrive en deuxième place avec 22,1 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 25 390 déplacements (69,7 %). Les études suivent avec 20,3 %.

### LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 4 090 déplacements (78,4 %). Les études arrivent ensuite avec 7,9 % des déplacements.

## Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination d'Ahuntsic-Cartierville		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les motifs</b>	<b>21 960</b>	<b>100,0</b>	<b>36 430</b>	<b>100,0</b>	<b>5 220</b>	<b>100,0</b>	<b>63 640</b>	<b>100,0</b>
Travail	4 860	22,1	25 390	69,7	4 090	78,4	34 340	54,0
Études	10 970	50,0	7 400	20,3	410	7,9	18 790	29,5
Loisirs	430	2,0	610	1,7	200	3,8	1 240	1,9
Magasinage	340	1,5	100	0,3	90	1,7	530	0,8
Autres	5 370	24,5	2 920	8,0	430	8,2	8 750	13,7

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

# MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

## PLUS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 33 940 déplacements (53,5 %). Les transports en commun suivent avec le tiers des déplacements (33,0 %). À noter que 2,3 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 12,6 % des déplacements, alors que 3,2 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté... , sauf les transports interurbains).

### LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en automobile avec 9 360 déplacements (42,8 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième place avec 32,3 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 19,9 %.

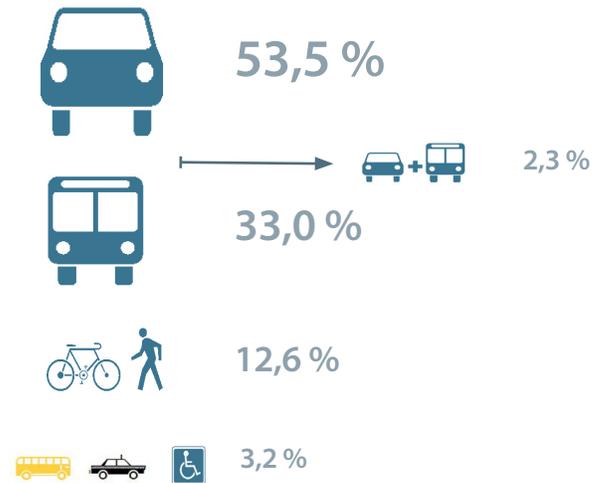
### LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile (ou la moto) avec 19 700 déplacements ou 54,1 %. Les transports en commun suivent de près avec 44,8 %.

### LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 4 890 déplacements ou 93,7 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 5,7 %.

### Modes de transport, toutes destinations confondues



*Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.*  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

### Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination d'Ahuntsic-Cartierville		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	21 870	100,0	36 390	100,0	5 220	100,0	63 480	100,0
Automobile (ou moto)	9 360	42,8	19 700	54,1	4 890	93,7	33 940	53,5
Transports en commun	4 360	19,9	16 310	44,8	300	5,7	20 960	33,0
Bimodal (auto et t.c.)	110	0,5	1 290	3,5	40	0,8	1 440	2,3
Autres modes motorisés	1 180	5,4	870	2,4	0	0,0	2 050	3,2
Vélo ou à pied	7 070	32,3	820	2,3	70	1,3	7 970	12,6

*Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.*  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

## SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

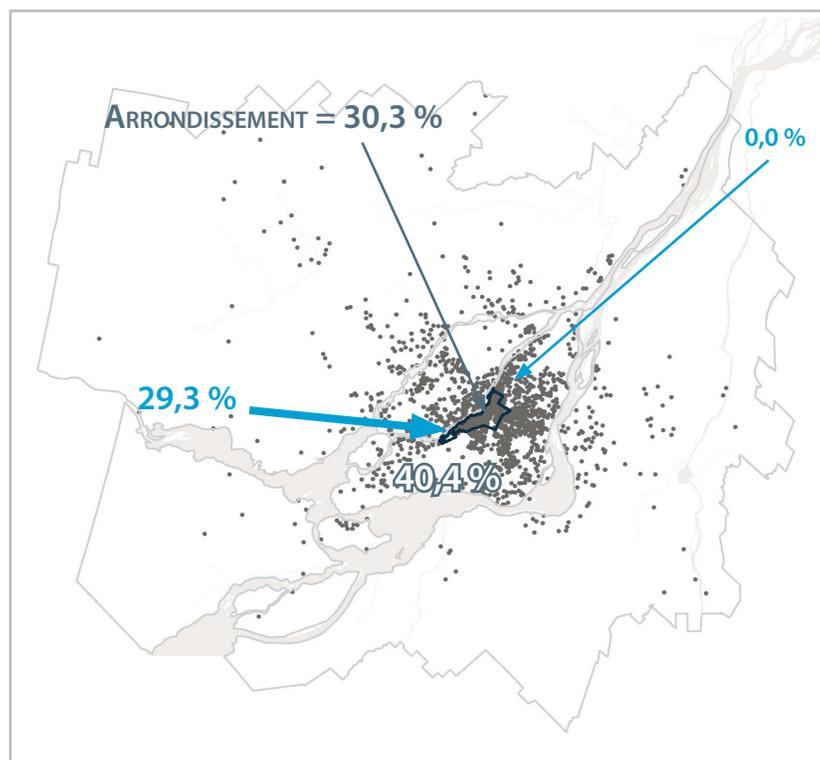
Sur une période de 24 heures, 159 710 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 72 520 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

### LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

#### PRÈS DE 70 % DES DÉPLACEMENTS ARRIVENT DE L'EXTÉRIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

Un peu plus de 30 % des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville proviennent de l'arrondissement même. Cependant, la proportion des déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal est plus importante avec 40,4 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 29,3 %.

#### Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville



1 point = 1 déplacement non-pondéré  
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

#### Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
<b>Tous les déplacements</b>	<b>72 520</b>	<b>100,0</b>
Internes (depuis l'arrondissement)	21 960	30,3
D'ailleurs dans l'agglomération	29 320	40,4
Depuis l'extérieur de l'agglomération	21 240	29,3

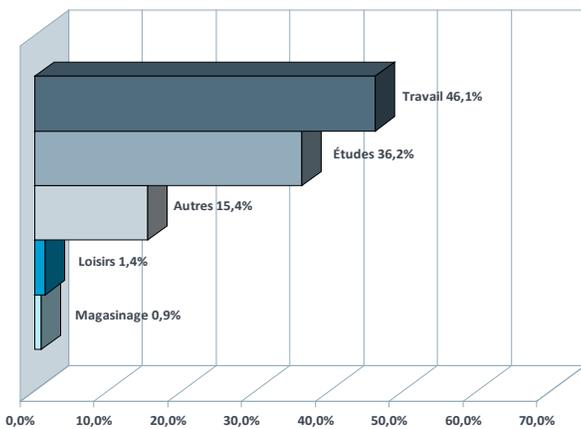
Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.  
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

# MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

## LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville avec 33 440 déplacements (46,1 %). Les études suivent avec 36,2 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,4 % et 0,9 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 15,4 % des déplacements.

**Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues**



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec la moitié de ceux-ci, soit 10 970 déplacements (50,0 %). Le travail arrive en deuxième place avec 22,1 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 16 220 déplacements (55,3 %). Les études arrivent ensuite avec 30,3 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 12 360 déplacements (58,2 %). Les études suivent avec 30,0 %.

## Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance d'Ahuntsic-Cartierville		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les motifs</b>	<b>21 960</b>	<b>100,0</b>	<b>29 320</b>	<b>100,0</b>	<b>21 240</b>	<b>100,0</b>	<b>72 520</b>	<b>100,0</b>
Travail	4 860	22,1	16 220	55,3	12 360	58,2	33 440	46,1
Études	10 970	50,0	8 870	30,3	6 380	30,0	26 220	36,2
Loisirs	430	2,0	510	1,7	80	0,4	1 030	1,4
Magasinage	340	1,5	260	0,9	80	0,4	680	0,9
Autres	5 370	24,5	3 450	11,8	2 330	11,0	11 150	15,4

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

## MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

### PLUS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville, avec 42 520 déplacements (58,8 %). Les transports en commun suivent, avec 27,7 % des déplacements. À noter que 1,9 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 11,5 % des déplacements, alors que 3,9 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté... , sauf les transports interurbains).

#### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en automobile pour 9 360 cas (42,8 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en second avec 32,3 % des déplacements, suivi des transports en commun avec 19,9 %.

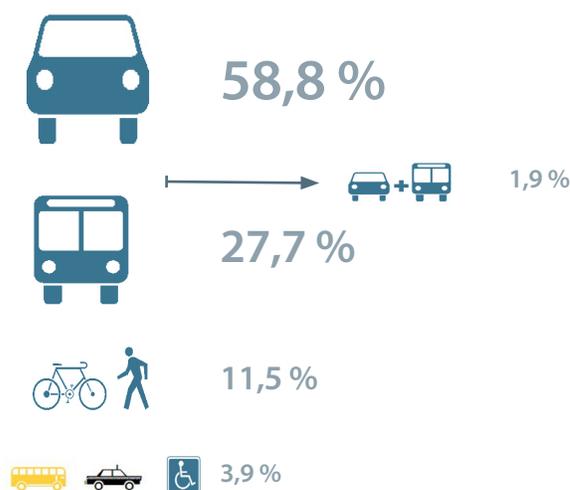
#### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile avec 16 690 cas (57,0 %). Les transports en commun suivent avec 37,3 %. Enfin, les transports actifs représentent 3,6 % des déplacements.

#### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la grande majorité impliquent l'automobile, soit dans 16 470 cas (77,5 %). Les transports en commun suivent avec 22,4 %. À noter que le transport bimodal (auto et transports en commun) est responsable de près du quart des déplacements en transports en commun.

#### Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.  
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

#### Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance d'Ahuntsic-Cartierville		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les modes</b>	<b>21 870</b>	<b>100,0</b>	<b>29 260</b>	<b>100,0</b>	<b>21 240</b>	<b>100,0</b>	<b>72 360</b>	<b>100,0</b>
Automobile (ou moto)	9 360	42,8	16 690	57,0	16 470	77,5	42 520	58,8
Transports en commun	4 360	19,9	10 910	37,3	4 760	22,4	20 040	27,7
Bimodal (auto et t.c.)	110	0,5	230	0,8	1 020	4,8	1 350	1,9
Autres modes motorisés	1 180	5,4	850	2,9	810	3,8	2 840	3,9
Vélo ou à pied	7 070	32,3	1 040	3,6	210	1,0	8 320	11,5

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

**Note générale :** Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.