



PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

ARRONDISSEMENT DE LACHINE

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 69 750 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement de Lachine, dont 34 000 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 19 380 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 24 130 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 26 240 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 45 620 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 21 460 sont effectués à l'heure de pointe du matin (47,0 %). De ces déplacements matinaux :

- 41,5 % ont pour destination le territoire de l'arrondissement.
- 51,9 % sont effectués pour le travail.
- 62,6 % impliquent l'usage de l'automobile, suivis des transports en commun avec 23,2 %.

DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 43 510 déplacements quotidiens effectués vers le territoire de l'arrondissement, dont 21 450 à l'heure de pointe du matin (49,3 %). De ces déplacements matinaux :

- 41,5 % ont pour origine l'arrondissement.
- 51,2 % sont effectués pour le travail.
- 69,4 % impliquent l'automobile, suivis des transports actifs avec 14,4 %.

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

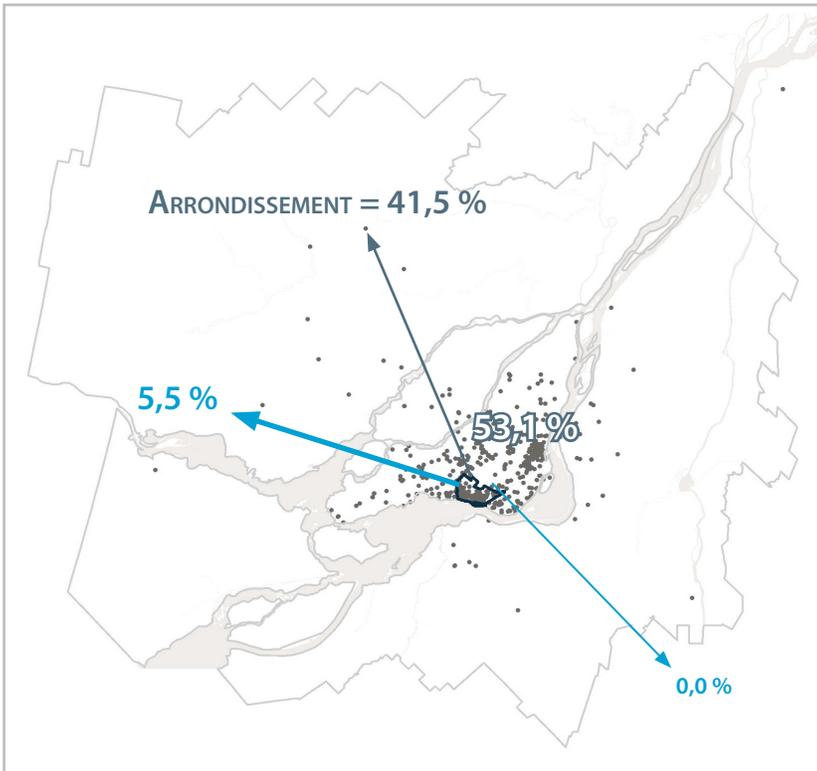
Sur une période de 24 heures, on compte 45 620 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Lachine, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 21 460 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINANT

Bien que le 41,5 % des déplacements provenant de l'arrondissement de Lachine ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 11 390 (53,1 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 5,5 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Lachine



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	21 460	100,0
Internes (vers l'arrondissement)	8 910	41,5
Ailleurs dans l'agglomération	11 390	53,1
À l'extérieur de l'agglomération	1 170	5,5

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

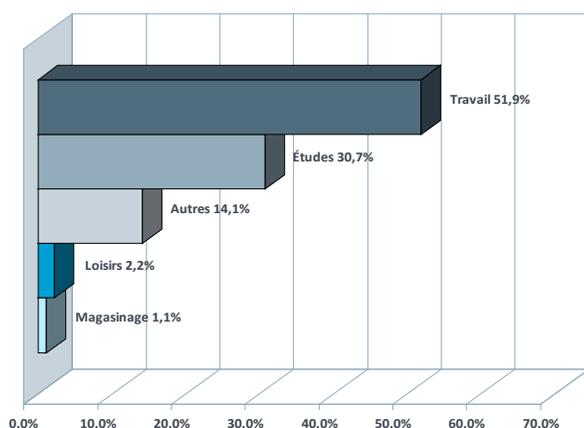
1 point = 1 déplacement non-pondéré
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements provenant de l'arrondissement avec 11 140 déplacements (51,9 %). Les études suivent avec 30,7 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 2,2 % et 1,1 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 14,1 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec près de la moitié de ceux-ci, soit 4 260 déplacements (47,8 %). Le travail est en seconde place avec 26,3 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 7 780 déplacements (68,3 %). Les études suivent avec 20,3 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués essentiellement pour le travail. En effet, c'est le motif de 1 020 déplacements (87,2 %).

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination de Lachine		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	8 910	100,0	11 390	100,0	1 170	100,0	21 460	100,0
Travail	2 340	26,3	7 780	68,3	1 020	87,2	11 140	51,9
Études	4 260	47,8	2 310	20,3	20	1,7	6 590	30,7
Loisirs	110	1,2	280	2,5	70	6,0	470	2,2
Magasinage	90	1,0	140	1,2	0	0,0	230	1,1
Autres	2 100	23,6	890	7,8	50	4,3	3 030	14,1

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS DE 60 % DES DÉPLACEMENTS SE FONT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement de Lachine avec 13 440 déplacements (62,6 %). Les transports en commun suivent avec près du quart des déplacements (23,2 %). À noter que 3,8 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 14,9 % des déplacements, alors que 3,1 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté... , sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font majoritairement en automobile avec 4 700 déplacements (52,7 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième place avec 34,0 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 9,1 %.

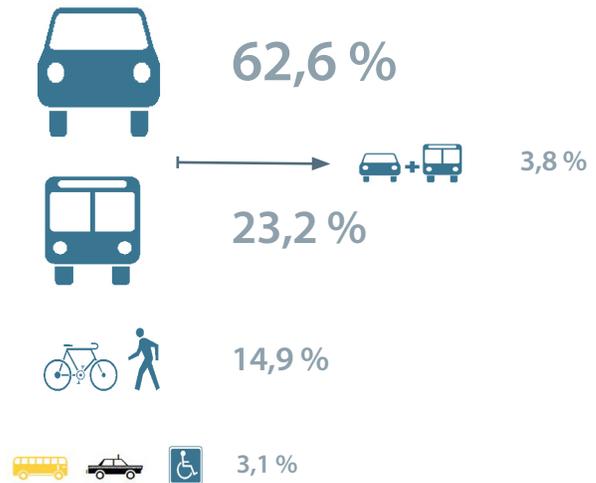
LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement en automobile (ou la moto) avec 7 610 déplacements ou 66,8 %. Les transports en commun arrivent en deuxième avec 36,0 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se font en automobile avec 97,4 % des déplacements (ou 1 140 des 1 170 déplacements).

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination de Lachine		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	8 910	100,0	11 390	100,0	1 170	100,0	21 460	100,0
Automobile (ou moto)	4 700	52,7	7 610	66,8	1 140	97,4	13 440	62,6
Transports en commun	810	9,1	4 100	36,0	50	4,3	4 970	23,2
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	790	6,9	20	1,7	810	3,8
Autres modes motorisés	370	4,2	300	2,6	0	0,0	670	3,1
Vélo ou à pied	3 030	34,0	160	1,4	0	0,0	3 190	14,9

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

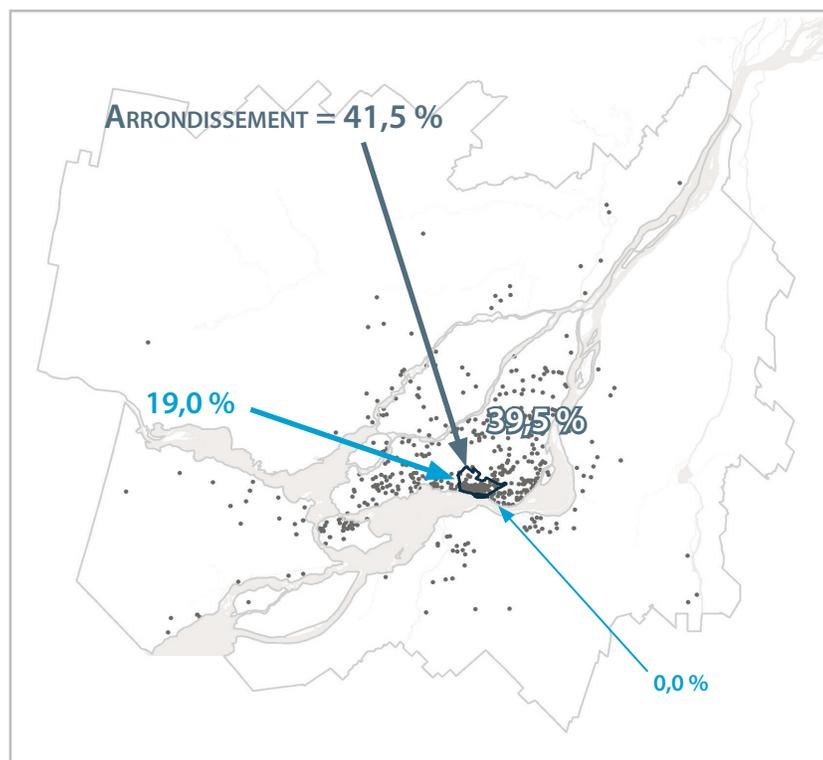
Sur une période de 24 heures, 43 510 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement de Lachine, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 21 450 ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

PRÈS DE 60 % DES DÉPLACEMENTS ARRIVENT DE L'EXTÉRIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

41,5 % des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement de Lachine viennent de l'arrondissement même. Les déplacements provenant du reste de l'agglomération de Montréal arrivent ensuite avec 39,5 %. Enfin, les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 19,0 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Lachine



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	21 450	100,0
Internes (depuis l'arrondissement)	8 910	41,5
D'ailleurs dans l'agglomération	8 470	39,5
Depuis l'extérieur de l'agglomération	4 070	19,0

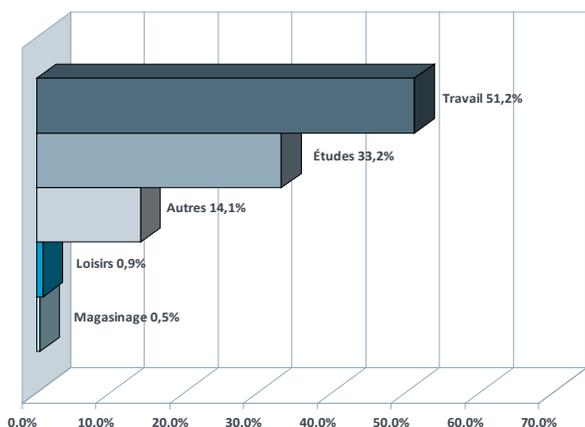
Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Lachine avec 10 990 déplacements (51,2 %). Les études suivent avec 33,2 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 0,9 % et 0,5 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 14,1 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec près de la moitié de ceux-ci, soit 4 260 déplacements (47,8 %). Le travail arrive en deuxième place avec 26,3 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 5 190 déplacements (61,3 %). Les études arrivent ensuite avec 28,6 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 3 460 déplacements (85,0 %). Les études suivent avec 10,8 %.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance de Lachine		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	8 910	100,0	8 470	100,0	4 070	100,0	21 450	100,0
Travail	2 340	26,3	5 190	61,3	3 460	85,0	10 990	51,2
Études	4 260	47,8	2 420	28,6	440	10,8	7 120	33,2
Loisirs	110	1,2	60	0,7	20	0,5	190	0,9
Magasinage	90	1,0	20	0,2	0	0,0	110	0,5
Autres	2 100	23,6	780	9,2	150	3,7	3 030	14,1

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS DE DEUX DÉPLACEMENTS SUR TROIS SONT FAITS EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement de Lachine, avec 14 830 déplacements (69,4 %). Les transports actifs (en vélo ou à pied) suivent, avec 14,4 % des déplacements. Les transports en commun accaparent 12,1 % des déplacements. À noter que moins d'un pourcent des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Enfin, 5,1 % des déplacements sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté... , sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en automobile pour 4 700 cas (52,7 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième avec 34,0 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 9,1 %.

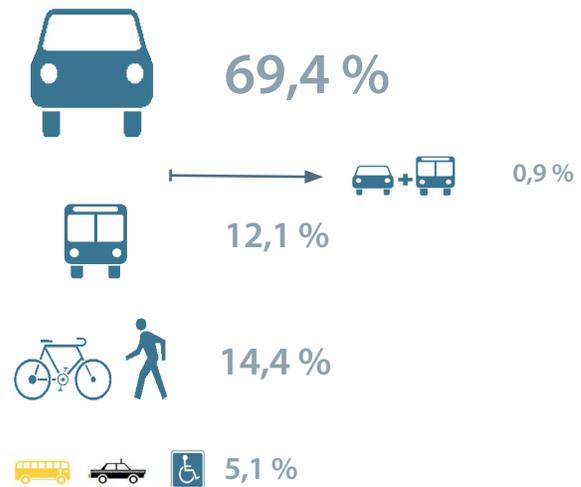
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font principalement en automobile avec 6 290 cas (74,5 %). Les transports en commun suivent avec un peu moins de 20 %. Enfin, les autres modes motorisés de transport représentent 7,2 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération impliquent essentiellement l'automobile, soit dans 3 840 cas (95,0 %).

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance de Lachine		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	8 910	100,0	8 440	100,0	4 040	100,0	21 380	100,0
Automobile (ou moto)	4 700	52,7	6 290	74,5	3 840	95,0	14 830	69,4
Transports en commun	810	9,1	1 650	19,5	130	3,2	2 590	12,1
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	170	2,0	40	1,0	200	0,9
Autres modes motorisés	370	4,2	610	7,2	100	2,5	1 080	5,1
Vélo ou à pied	3 030	34,0	50	0,6	0	0,0	3 080	14,4

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.