



PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

ARRONDISSEMENT DE RIVIÈRE-DES-PRAIRIES-POINTE-AUX-TREMBLES

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 145 920 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles, dont 69 840 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 46 100 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 34 520 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 65 300 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 111 400 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 53 210 sont effectués à l'heure de pointe du matin (47,8 %). De ces déplacements matinaux :

- 37,3% ont pour destination le territoire de l'arrondissement.
- 48,6 % sont effectués pour le travail.
- 60,0 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 27,3 %.

DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 80 620 déplacements quotidiens en direction de l'arrondissement, dont 36 500 à l'heure de pointe du matin (45,3 %). De ces déplacements matinaux :

- 54,4 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 44,8 % sont effectués pour le travail.
- 63,2 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 18,1 %.

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

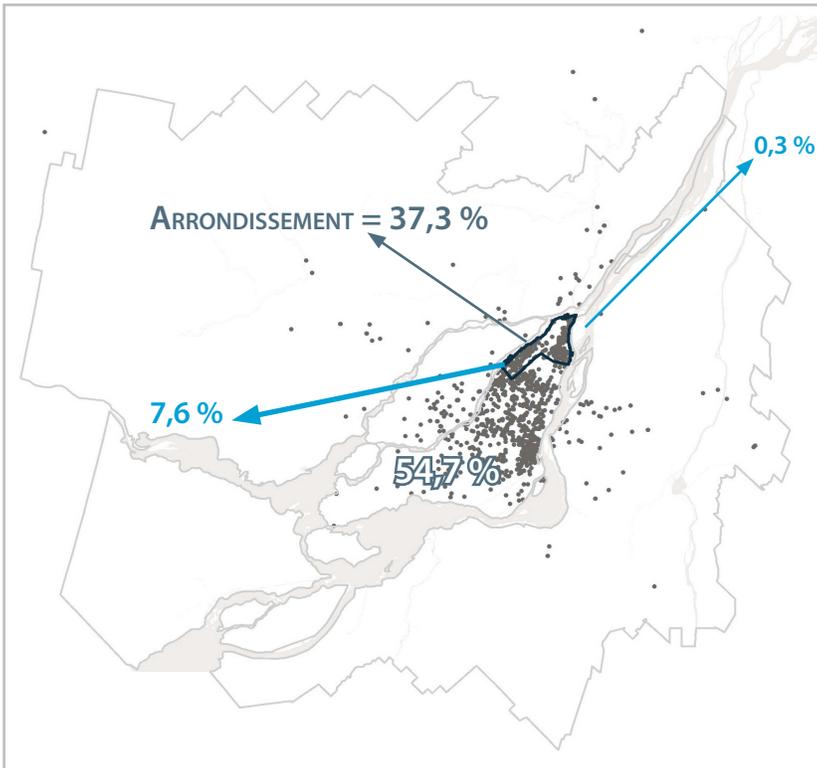
Sur une période de 24 heures, on compte 111 400 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 53 210 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINANT

Bien que 37,3 % des déplacements provenant de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 29 080 (54,7 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 7,9 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles



Déplacements provenant de l'arrondissement

| | Nb | % |
|----------------------------------|---------------|--------------|
| Tous les déplacements | 53 210 | 100,0 |
| Internes (vers l'arrondissement) | 19 870 | 37,3 |
| Ailleurs dans l'agglomération | 29 080 | 54,7 |
| À l'extérieur de l'agglomération | 4 220 | 7,9 |

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

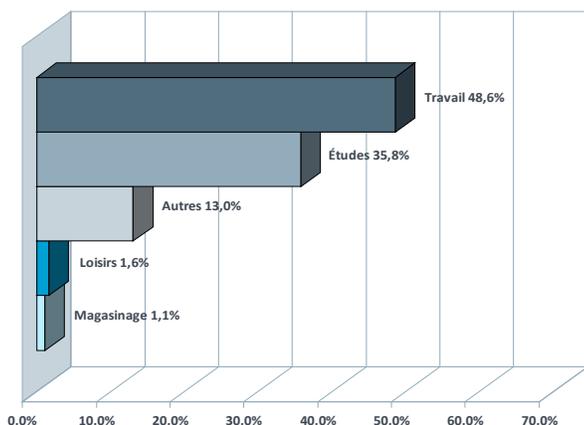
1 point = 1 déplacement non-pondéré
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués depuis le territoire de l'arrondissement avec 25 850 déplacements (48,6 %). Les études suivent avec 35,8 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,6 % et 1,1 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 13,0 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec plus de la moitié de ceux-ci, soit 10 610 déplacements (53,4 %). Le travail arrive en deuxième place avec 20,5 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 18 430 déplacements (63,4 %). Les études suivent avec 26,9 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 3 300 déplacements (78,2 %). Les études arrivent ensuite avec 14,0 % des déplacements.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

| | À destination de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles | | Ailleurs dans l'agglomération | | À l'extérieur de l'agglomération | | Total des déplacements | |
|------------------------|---|--------------|-------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Tous les motifs | 19 870 | 100,0 | 29 080 | 100,0 | 4 220 | 100,0 | 53 210 | 100,0 |
| Travail | 4 080 | 20,5 | 18 430 | 63,4 | 3 300 | 78,2 | 25 850 | 48,6 |
| Études | 10 610 | 53,4 | 7 820 | 26,9 | 590 | 14,0 | 19 030 | 35,8 |
| Loisirs | 390 | 2,0 | 350 | 1,2 | 100 | 2,4 | 830 | 1,6 |
| Magasinage | 360 | 1,8 | 170 | 0,6 | 30 | 0,7 | 560 | 1,1 |
| Autres | 4 420 | 22,2 | 2 330 | 8,0 | 200 | 4,7 | 6 940 | 13,0 |

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

LA MAJORITÉ DES DÉPLACEMENTS SE FONT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 31 890 déplacements (60,0 %). Les transports en commun suivent avec plus du quart des déplacements (27,3 %). À noter que 2,3 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 9,5 % des déplacements, alors que 5,4 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en automobile avec 9 390 déplacements (47,3 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième place avec 24,9 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 19,5 %.

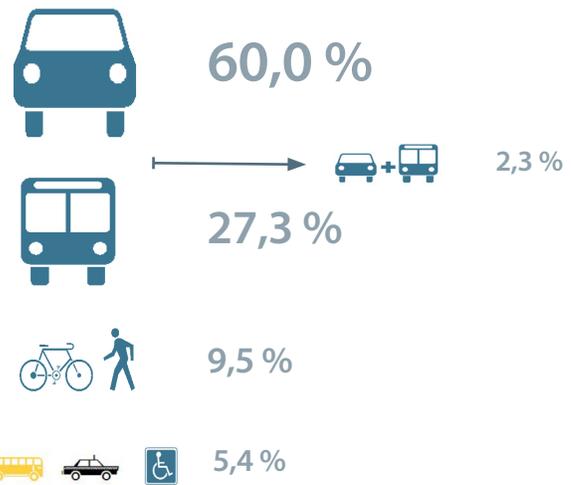
LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile (ou la moto) avec 18 660 déplacements ou 64,3 %. Les transports en commun suivent de près avec 36,1 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 3 800 déplacements ou 90,0 %. Les autres modes motorisés de transport suivent loin derrière avec 7,3 %.

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

| | À destination de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles | | Ailleurs dans l'agglomération | | À l'extérieur de l'agglomération | | Total des déplacements | |
|------------------------|---|--------------|-------------------------------|--------------|----------------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Tous les modes | 19 870 | 100,0 | 29 030 | 100,0 | 4 220 | 100,0 | 53 150 | 100,0 |
| Automobile (ou moto) | 9 390 | 47,3 | 18 660 | 64,3 | 3 800 | 90,0 | 31 890 | 60,0 |
| Transports en commun | 3 870 | 19,5 | 10 480 | 36,1 | 180 | 4,3 | 14 530 | 27,3 |
| Bimodal (auto et t.c.) | 0 | 0,0 | 1 130 | 3,9 | 70 | 1,7 | 1 200 | 2,3 |
| Autres modes motorisés | 1 660 | 8,4 | 920 | 3,2 | 310 | 7,3 | 2 890 | 5,4 |
| Vélo ou à pied | 4 950 | 24,9 | 100 | 0,3 | 0 | 0,0 | 5 050 | 9,5 |

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

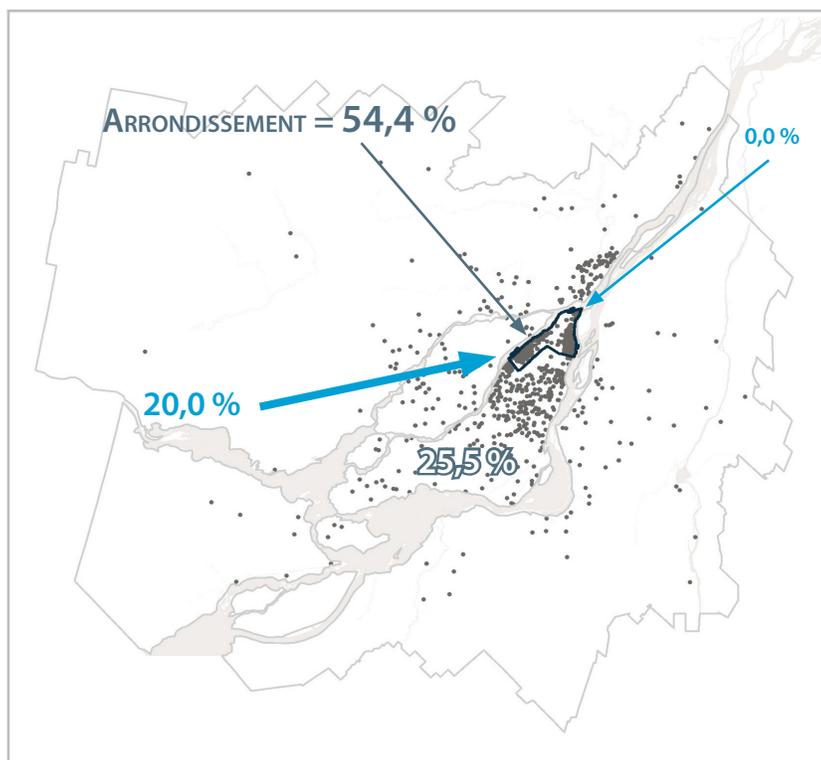
Sur une période de 24 heures, 80 620 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 36 500 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

LA MAJORITÉ DES DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE L'ARRONDISSEMENT

54,4 % des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles proviennent de l'arrondissement même. La proportion des déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal est de 25,5 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent, quant à eux, 20,0 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

| | Nb | % |
|---------------------------------------|---------------|--------------|
| Tous les déplacements | 36 500 | 100,0 |
| Internes (depuis l'arrondissement) | 19 870 | 54,4 |
| D'ailleurs dans l'agglomération | 9 320 | 25,5 |
| Depuis l'extérieur de l'agglomération | 7 310 | 20,0 |

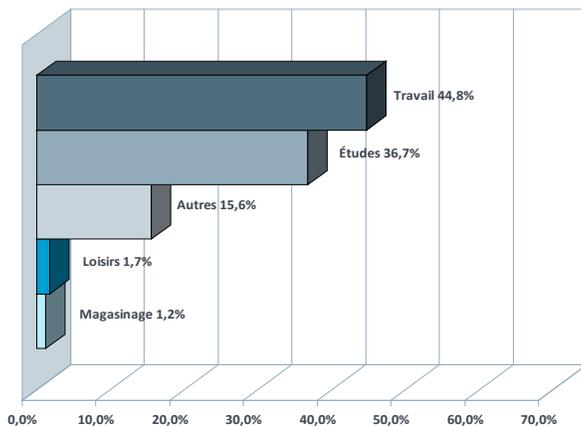
Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles avec 16 340 déplacements (44,8 %). Les études suivent avec 36,7 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,7 % et 1,29 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 15,6 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec plus de la moitié de ceux-ci, soit 10 610 déplacements (53,4 %). Le travail arrive en deuxième place avec 20,5 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 6 550 déplacements (70,3 %). Les études arrivent ensuite avec 17,5 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 5 710 déplacements (78,1 %). Les études suivent avec 16,0 %.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

| | En provenance de Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles | | D'ailleurs dans l'agglomération | | Depuis l'extérieur de l'agglomération | | Total des déplacements | |
|------------------------|---|--------------|---------------------------------|--------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Tous les motifs | 19 870 | 100,0 | 9 320 | 100,0 | 7 310 | 100,0 | 36 500 | 100,0 |
| Travail | 4 080 | 20,5 | 6 550 | 70,3 | 5 710 | 78,1 | 16 340 | 44,8 |
| Études | 10 610 | 53,4 | 1 630 | 17,5 | 1 170 | 16,0 | 13 410 | 36,7 |
| Loisirs | 390 | 2,0 | 200 | 2,1 | 50 | 0,7 | 630 | 1,7 |
| Magasinage | 360 | 1,8 | 70 | 0,8 | 0 | 0,0 | 430 | 1,2 |
| Autres | 4 420 | 22,2 | 870 | 9,3 | 390 | 5,3 | 5 680 | 15,6 |

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

LA MAJORITÉ DES DÉPLACEMENTS SE FONT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles, avec 23 080 déplacements (63,2 %). Les transports en commun suivent, avec 18,1 % des déplacements. À noter que 0,7 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 14,0 % des déplacements, alors que 5,4 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en automobile pour 9 390 cas (47,3 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième avec 24,9 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 19,5 %.

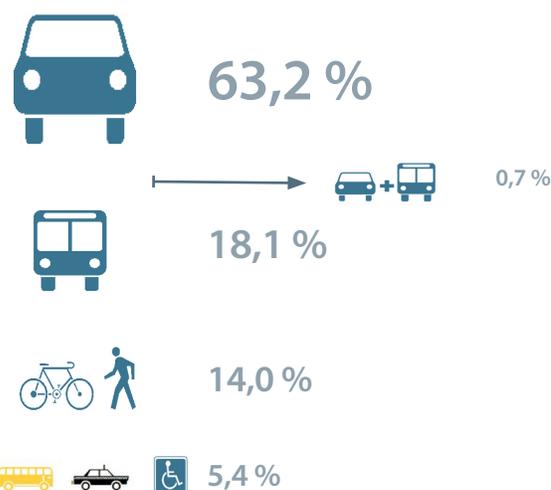
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile avec 6 820 cas (73,2 %). Les transports en commun suivent avec 24,9 %.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la grande majorité impliquent l'automobile, soit dans 6 870 cas (94,0 %). Les transports en commun suivent avec seulement 5,5 %. À noter que le transport bimodal (auto et transports en commun) est responsable de plus du tiers des déplacements en transports en commun.

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

| | En provenance de Rivière-des-Prairies–Pointe-aux-Trembles | | D'ailleurs dans l'agglomération | | Depuis l'extérieur de l'agglomération | | Total des déplacements | |
|------------------------|---|--------------|---------------------------------|--------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| | Nb | % | Nb | % | Nb | % | Nb | % |
| Tous les modes | 19 870 | 100,0 | 9 320 | 100,0 | 7 310 | 100,0 | 36 500 | 100,0 |
| Automobile (ou moto) | 9 390 | 47,3 | 6 820 | 73,2 | 6 870 | 94,0 | 23 080 | 63,2 |
| Transports en commun | 3 870 | 19,5 | 2 320 | 24,9 | 400 | 5,5 | 6 590 | 18,1 |
| Bimodal (auto et t.c.) | 0 | 0,0 | 100 | 1,1 | 150 | 2,1 | 250 | 0,7 |
| Autres modes motorisés | 1 660 | 8,4 | 130 | 1,4 | 190 | 2,6 | 1 980 | 5,4 |
| Vélo ou à pied | 4 950 | 24,9 | 150 | 1,6 | 0 | 0,0 | 5 100 | 14,0 |

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.