



PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

ARRONDISSEMENT DE LASALLE

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 118 510 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement de LaSalle, dont 49 530 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 40 330 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 38 440 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 39 740 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 80 070 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 35 360 sont effectués à l'heure de pointe du matin (44,2 %). De ces déplacements matinaux :

- 41,8 % ont l'arrondissement comme territoire de destination.
- 49,2 % sont effectués pour le travail.
- 57,8 % impliquent l'usage de l'automobile, suivis des transports en commun avec 31,9 %.

DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 78 770 déplacements quotidiens effectués vers le territoire de l'arrondissement, dont 28 940 à l'heure de pointe du matin (36,7 %). De ces déplacements matinaux :

- 51,0 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 42,6 % sont effectués pour les études.
- 55,0 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 24,8 %.

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

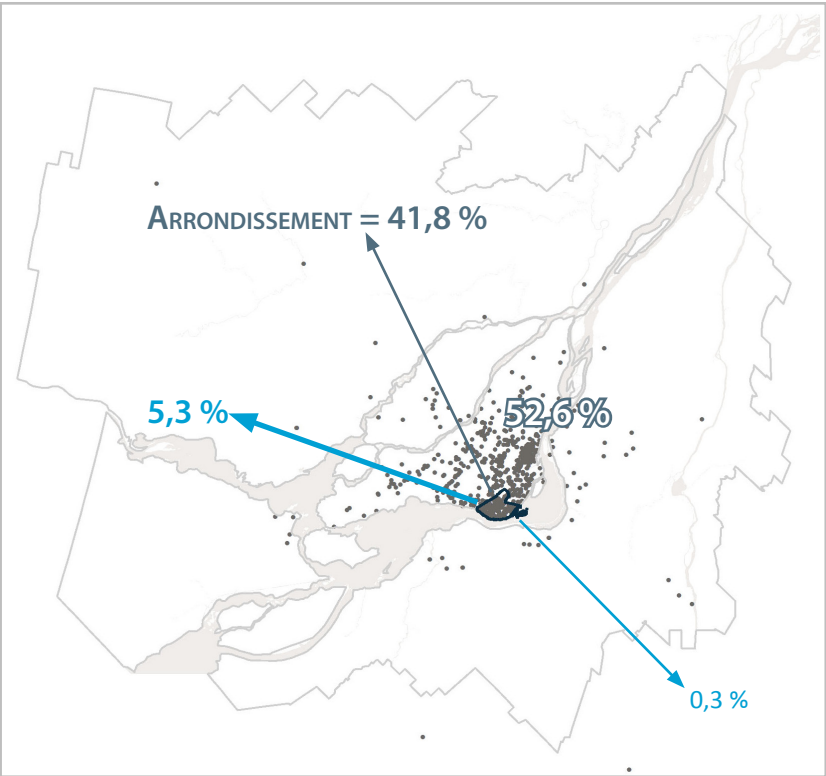
Sur une période de 24 heures, on compte 80 070 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de LaSalle, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 35 360 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINENT

Bien que 41,8 % des déplacements provenant de l'arrondissement de LaSalle ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 18 610 (52,6 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 5,6 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de LaSalle



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	35 360	100,0
Internes (vers l'arrondissement)	14 770	41,8
Ailleurs dans l'agglomération	18 610	52,6
À l'extérieur de l'agglomération	1 980	5,6

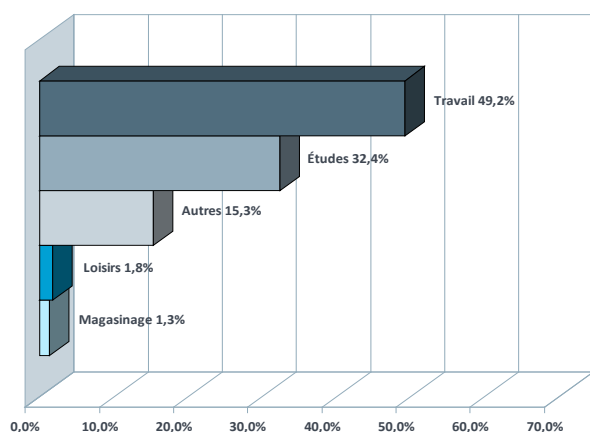
Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements provenant de l'arrondissement avec 17 410 déplacements (49,2 %). Les études suivent avec 32,4 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,8 % et 1,3 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 15,3 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec la moitié de ceux-ci, soit 7 770 déplacements (52,6 %). Le travail arrive en deuxième place avec 19,0 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 13 090 déplacements (70,3 %). Les études et les motifs « autres » suivent avec 18,7 % et 9,2 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 1 510 déplacements (76,3 %). Les études et les loisirs arrivent ensuite avec respectivement 10,6 % et 7,6 % des déplacements.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination de LaSalle		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	14 770	100,0	18 610	100,0	1 980	100,0	35 360	100,0
Travail	2 810	19,0	13 090	70,3	1 510	76,3	17 410	49,2
Études	7 770	52,6	3 480	18,7	210	10,6	11 460	32,4
Loisirs	280	1,9	190	1,0	150	7,6	620	1,8
Magasinage	330	2,2	120	0,6	0	0,0	450	1,3
Autres	3 580	24,2	1 720	9,2	120	6,1	5 420	15,3

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

LA MAJORITÉ DES DÉPLACEMENTS SE FONT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 20 400 déplacements (57,8 %). Les transports en commun suivent avec près du tiers des déplacements (31,9 %). À noter que 4,3 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 11,1 % des déplacements, alors que 3,6 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté... , sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en automobile avec 6 950 déplacements (47,2 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième place avec 26,1 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 20,6 %.

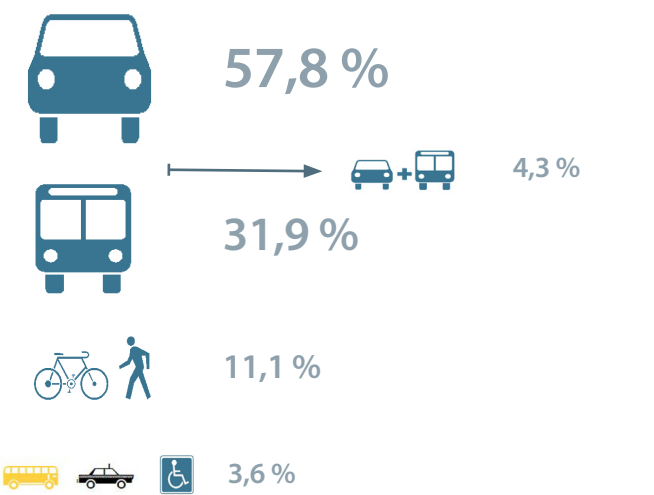
LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile (ou la moto) avec 11 660 déplacements ou 62,7 %. Les transports en commun suivent avec 43,6 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 1 790 déplacements ou 91,3 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 6,1 %.

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination de LaSalle		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	14 740	100,0	18 610	100,0	1 960	100,0	35 310	100,0
Automobile (ou moto)	6 950	47,2	11 660	62,7	1 790	91,3	20 400	57,8
Transports en commun	3 030	20,6	8 110	43,6	120	6,1	11 260	31,9
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	1 480	8,0	40	2,0	1 510	4,3
Autres modes motorisés	900	6,1	270	1,5	90	4,6	1 260	3,6
Vélo ou à pied	3 850	26,1	60	0,3	0	0,0	3 910	11,1

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

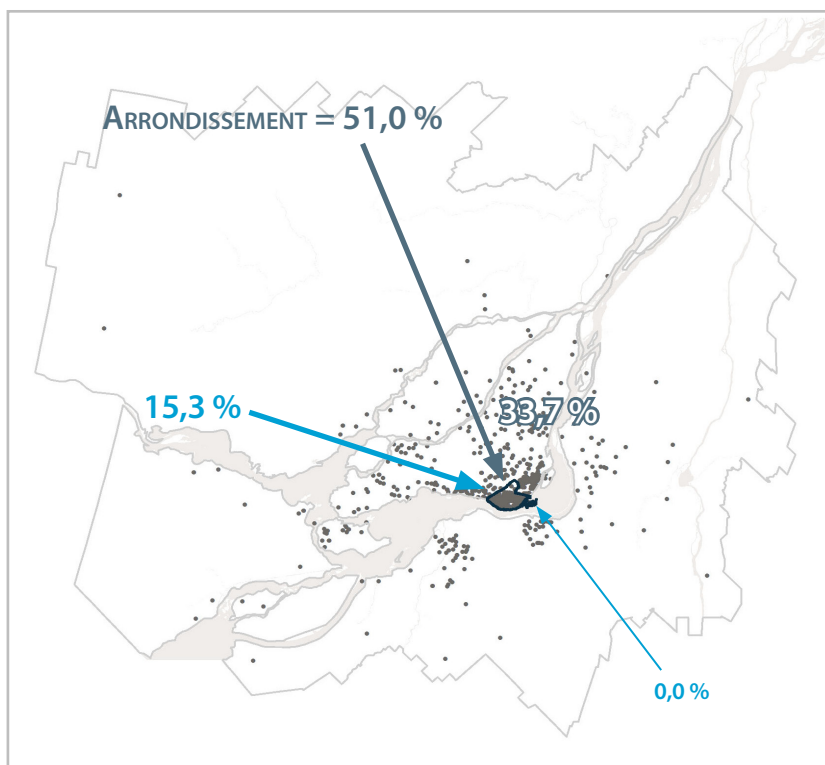
Sur une période de 24 heures, 78 770 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement de LaSalle, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 28 940 ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

PLUS DE 50 % DES DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE L'ARRONDISSEMENT MÊME

Un peu plus de la moitié des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement de LaSalle proviennent de l'arrondissement même. La proportion des déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal suit avec 33,7 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 15,3 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de LaSalle



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	28 940	100,0
Internes (depuis l'arrondissement)	14 770	51,0
D'ailleurs dans l'agglomération	9 740	33,7
Depuis l'extérieur de l'agglomération	4 430	15,3

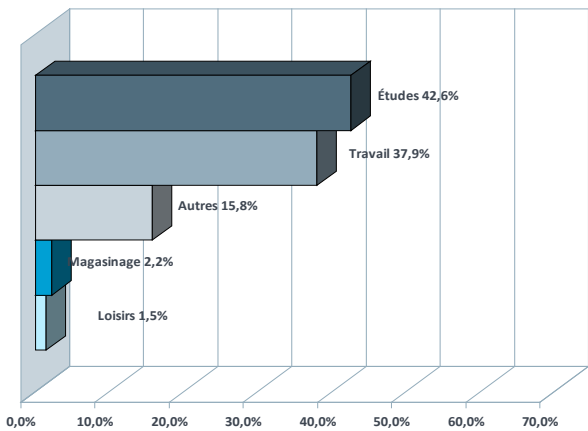
Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LES ÉTUDES

Les études sont le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de LaSalle avec 12 320 déplacements (42,6 %). Le travail suit avec 37,9 % des déplacements ainsi que le magasinage et les loisirs avec 2,2 % et 1,5 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 15,8 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le motif de plus de la moitié des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec 7 770 déplacements (52,6 %). Le travail arrive en deuxième place avec 19,0 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 5 060 déplacements (52,0 %). Les études arrivent ensuite avec 35,2 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 3 110 déplacements (70,2 %). Les études suivent avec 25,1 %.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance de LaSalle		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	14 770	100,0	9 740	100,0	4 430	100,0	28 940	100,0
Travail	2 810	19,0	5 060	52,0	3 110	70,2	10 970	37,9
Études	7 770	52,6	3 430	35,2	1 110	25,1	12 320	42,6
Loisirs	280	1,9	140	1,4	10	0,2	430	1,5
Magasinage	330	2,2	220	2,3	100	2,3	640	2,2
Autres	3 580	24,2	890	9,1	100	2,3	4 570	15,8

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement de LaSalle, avec 15 850 déplacements (55,0 %). Les transports en commun suivent, avec 24,8 % des déplacements. À noter que seulement 0,5 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 14,5 % des déplacements, alors que 6,2 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté... , sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en automobile pour 6 950 cas (47,2 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième avec 26,1 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 20,6 %.

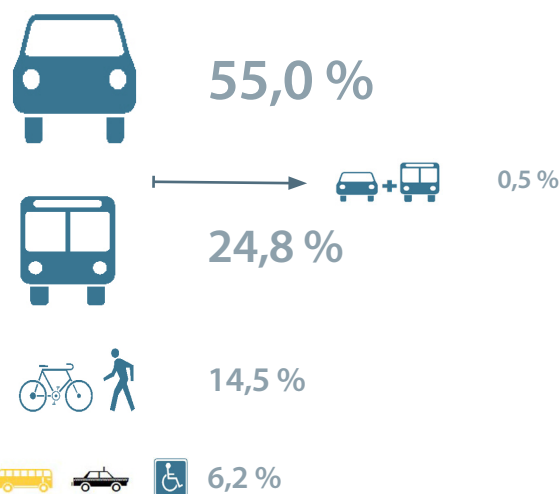
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile avec 5 430 cas (56,0 %). Les transports en commun suivent avec 34,0 %. Enfin, les autres modes motorisés de transport représentent 7,3 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la grande majorité impliquent l'automobile, soit dans 3 470 cas (79,0 %). Les transports en commun suivent avec 18,9 %.

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance de LaSalle		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	14 740	100,0	9 690	100,0	4 390	100,0	28 820	100,0
Automobile (ou moto)	6 950	47,2	5 430	56,0	3 470	79,0	15 850	55,0
Transports en commun	3 030	20,6	3 290	34,0	830	18,9	7 150	24,8
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	80	0,8	80	1,8	150	0,5
Autres modes motorisés	900	6,1	710	7,3	180	4,1	1 790	6,2
Vélo ou à pied	3 850	26,1	330	3,4	0	0,0	4 180	14,5

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.