



PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

ARRONDISSEMENT DE MONTRÉAL-NORD

Édition 2014

Une publication de *Montréal en statistiques*
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 117 980 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement de Montréal-Nord, dont 52 800 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 37 730 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 32 720 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 47 530 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 85 260 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 38 240 sont effectués à l'heure de pointe du matin (44,9 %). De ces déplacements matinaux :

- 41,7 % ont pour destination le territoire de l'arrondissement.
- 42,2 % sont effectués pour le travail.
- 49,2 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 31,6 %.

DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 70 450 déplacements quotidiens en direction de l'arrondissement, dont 30 490 à l'heure de pointe du matin (43,3 %). De ces déplacements matinaux :

- 52,2 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 45,3 % sont effectués pour les études.
- 53,1 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 20,3 %.

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS DE L'ARRONDISSEMENT

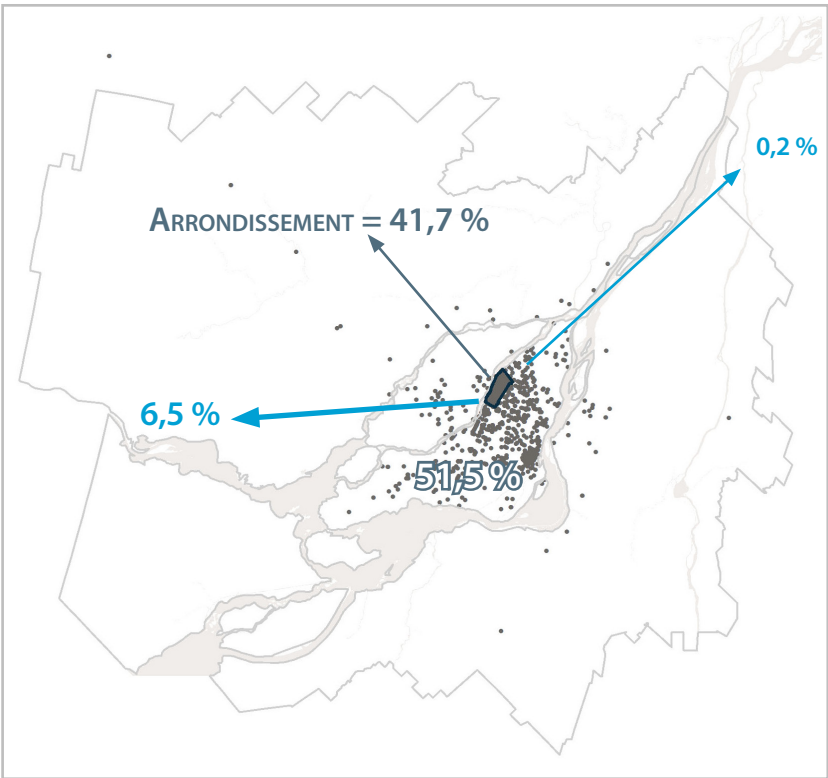
Sur une période de 24 heures, on compte 85 260 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Montréal-Nord, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 38 240 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINENT

Bien que 41,7 % des déplacements provenant de l'arrondissement de Montréal-Nord ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 19 690 (51,5 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 6,7 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Montréal-Nord



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	38 240	100,0
Internes (vers l'arrondissement)	15 930	41,7
Ailleurs dans l'agglomération	19 690	51,5
À l'extérieur de l'agglomération	2 580	6,7

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

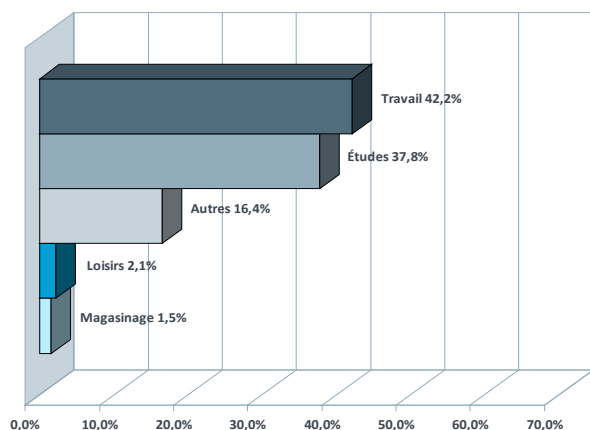
1 point = 1 déplacement non-pondéré
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués depuis le territoire de l'arrondissement avec 16 120 déplacements (42,2 %). Les études suivent avec 37,8 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 2,1 % et 1,5 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 16,4 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec plus de la moitié de ceux-ci, soit 9 160 déplacements (57,5 %). Le travail arrive en deuxième place avec 16,3 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 11 630 déplacements (59,1 %). Les études suivent avec 25,2 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 1 860 déplacements (72,1 %). Les études et les loisirs arrivent ensuite avec respectivement 12,0 % et 8,5 % des déplacements.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination de Montréal-Nord		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	15 930	100,0	19 690	100,0	2 580	100,0	38 240	100,0
Travail	2 590	16,3	11 630	59,1	1 860	72,1	16 120	42,2
Études	9 160	57,5	4 970	25,2	310	12,0	14 450	37,8
Loisirs	250	1,6	320	1,6	220	8,5	800	2,1
Magasinage	320	2,0	210	1,1	60	2,3	580	1,5
Autres	3 610	22,7	2 560	13,0	110	4,3	6 290	16,4

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PRÈS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 18 790 déplacements (49,2 %). Les transports en commun suivent avec près du tiers des déplacements (31,6 %). À noter que 1,3 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 16,2 % des déplacements, alors que 4,4 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en transports actifs (à pied ou en vélo) avec 5 910 déplacements (37,1 %). L'automobile arrive en deuxième place avec 35,6 % des déplacements, suivie des transports en commun avec 19,8 %.

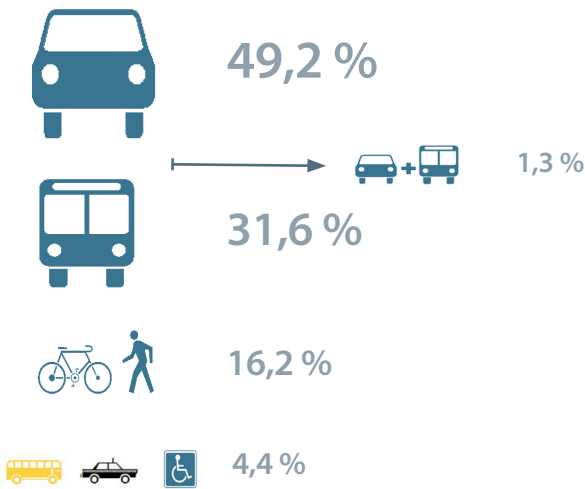
LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile (ou la moto) avec 10 890 déplacements ou 55,4 %. Les transports en commun suivent de près avec 43,6 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 2 190 déplacements ou 86,2 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 12,2 %.

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination de Montréal-Nord		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	15 930	100,0	19 650	100,0	2 540	100,0	38 160	100,0
Automobile (ou moto)	5 670	35,6	10 890	55,4	2 190	86,2	18 790	49,2
Transports en commun	3 160	19,8	8 570	43,6	310	12,2	12 040	31,6
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	510	2,6	0	0,0	510	1,3
Autres modes motorisés	1 200	7,5	440	2,2	40	1,6	1 670	4,4
Vélo ou à pied	5 910	37,1	260	1,3	0	0,0	6 170	16,2

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

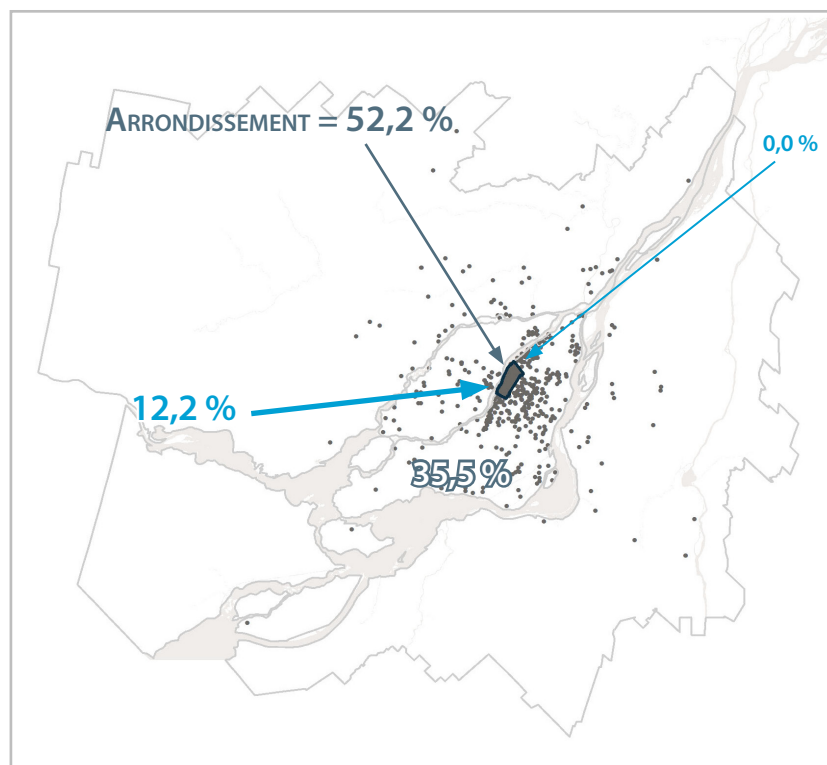
Sur une période de 24 heures, 70 450 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement de Montréal-Nord, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 30 490 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

LA MAJORITÉ DES DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE L'INTÉRIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

Plus de 50 % des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement de Montréal-Nord proviennent de l'arrondissement même, soit 52,2 %. La proportion des déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal est en deuxième place avec 35,5 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent, quant à eux, 12,2 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Montréal-Nord



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	30 490	100,0
Internes (depuis l'arrondissement)	15 930	52,2
D'ailleurs dans l'agglomération	10 830	35,5
Depuis l'extérieur de l'agglomération	3 730	12,2

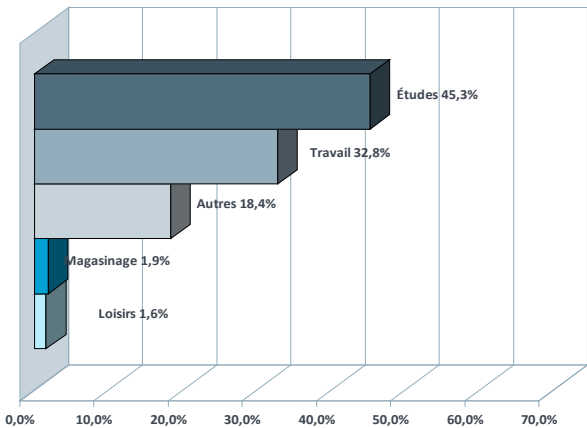
Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LES ÉTUDES

Les études sont le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Montréal-Nord avec 13 800 déplacements (45,3 %). Le travail suit avec 32,8 % des déplacements ainsi que le magasinage et les loisirs avec 1,9 % et 1,6 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 18,4 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec la majorité de ceux-ci, soit 9 160 déplacements (57,5 %). Le travail arrive en deuxième place avec 16,3 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 4 680 déplacements (43,2 %). Les études arrivent ensuite avec 38,0 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 2 720 déplacements (72,9 %). Les études suivent avec 14,5 %.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance de Montréal-Nord		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	15 930	100,0	10 830	100,0	3 730	100,0	30 490	100,0
Travail	2 590	16,3	4 680	43,2	2 720	72,9	9 990	32,8
Études	9 160	57,5	4 110	38,0	540	14,5	13 800	45,3
Loisirs	250	1,6	210	1,9	30	0,8	490	1,6
Magasinage	320	2,0	180	1,7	90	2,4	590	1,9
Autres	3 610	22,7	1 660	15,3	360	9,7	5 620	18,4

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement de Montréal-Nord, avec 16 200 déplacements (53,1 %). Les transports en commun et les transports actifs (en vélo ou à pied) suivent avec, chacun, 20 % des déplacements. Les autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains) représentent 6,4 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en transports actifs (à pied ou en vélo) pour 5 910 cas (37,1 %). L'automobile arrive en deuxième avec 35,6 % des déplacements, suivie des transports en commun avec 19,8 %.

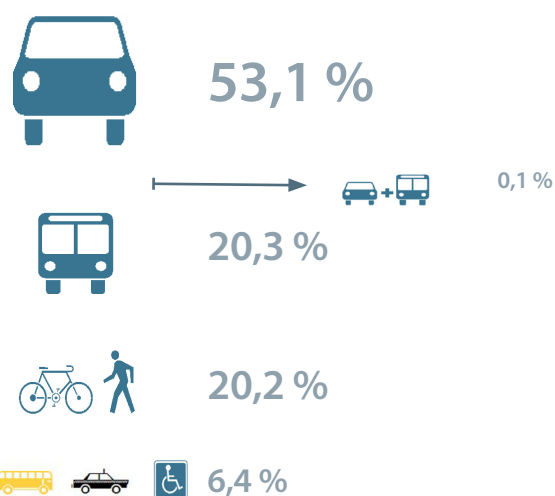
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile avec 7 170 cas (66,2 %). Les transports en commun suivent avec 25,8 %. Enfin, les autres modes motorisés de transport représentent 5,8 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

La grande majorité des déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération impliquent l'automobile, avec 3 360 cas (90,1 %). Les transports en commun suivent loin derrière avec 6,7 %.

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance de Montréal-Nord		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	15 930	100,0	10 830	100,0	3 730	100,0	30 490	100,0
Automobile (ou moto)	5 670	35,6	7 170	66,2	3 360	90,1	16 200	53,1
Transports en commun	3 160	19,8	2 790	25,8	250	6,7	6 200	20,3
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	0	0,0	20	0,5	20	0,1
Autres modes motorisés	1 200	7,5	630	5,8	120	3,2	1 960	6,4
Vélo ou à pied	5 910	37,1	230	2,1	10	0,3	6 150	20,2

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.