



# PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS

## ARRONDISSEMENT DE VILLERAY–SAINT-MICHEL–PARC-EXTENSION

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques  
Division de la planification urbaine  
Direction de l'urbanisme  
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 224 570 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension, dont 98 350 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 47 070 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 77 110 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 100 390 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

## FAITS SAILLANTS

### DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

147 460 déplacements quotidiens proviennent de l'arrondissement. De ceux-ci, 64 560 sont effectués à l'heure de pointe du matin (43,8 %). De ces déplacements matinaux :

- 31,0 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 49,5 % sont effectués pour le travail.
- 41,0 % impliquent les transports en commun, suivis de l'automobile avec 37,5 %.

### DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 124 180 déplacements quotidiens en direction de l'arrondissement, dont 53 820 à l'heure de pointe du matin (43,3 %). De ces déplacements matinaux :

- 37,2 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 48,4 % sont effectués pour le travail.
- 48,8 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 27,0 %.

# SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

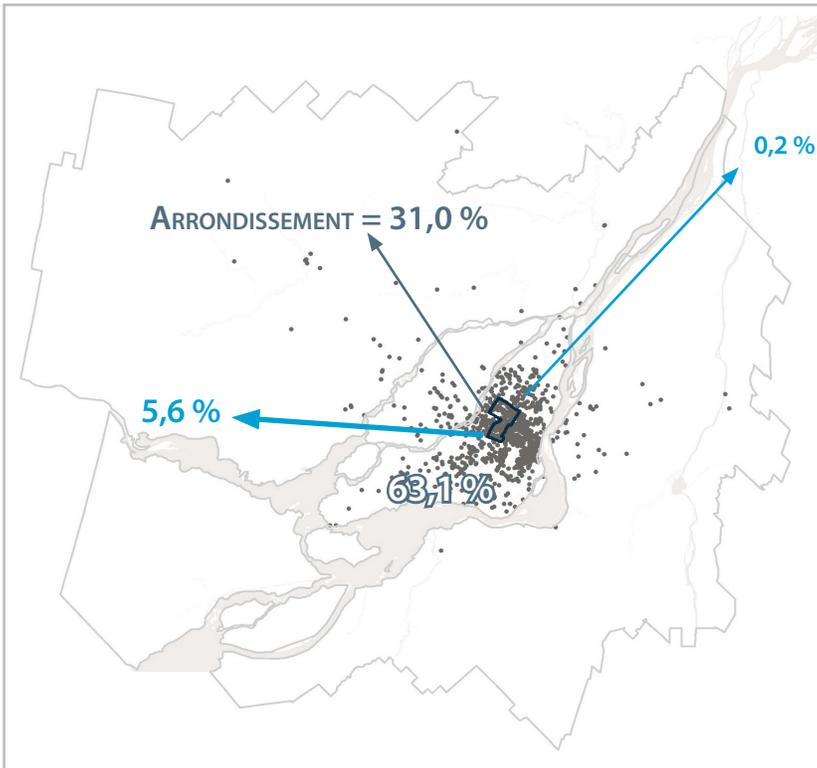
Sur une période de 24 heures, on compte 147 460 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 64 560 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

## LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

### LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINANT

Bien que près du tiers (31,0 %) des déplacements provenant de l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 40 740 (63,1 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 5,8 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
<b>Tous les déplacements</b>	<b>64 560</b>	<b>100,0</b>
Internes (vers l'arrondissement)	20 030	31,0
Ailleurs dans l'agglomération	40 740	63,1
À l'extérieur de l'agglomération	3 770	5,8

*Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.*  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

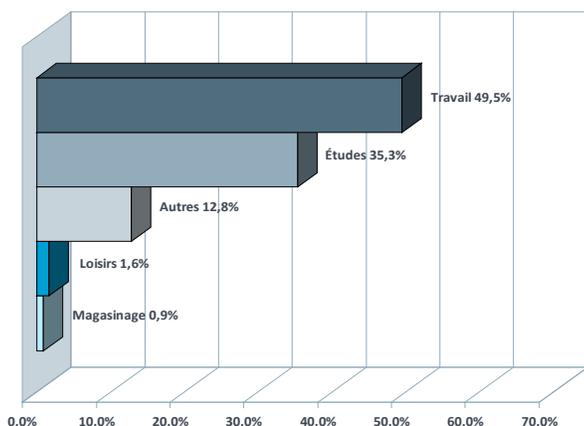
1 point = 1 déplacement non-pondéré  
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

# MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

## LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués depuis le territoire de l'arrondissement avec 31 950 déplacements (49,5 %). Les études suivent avec 35,3 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,6 % et 0,9 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 12,8 % des déplacements.

### Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

### LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec 56,1 % de ceux-ci, soit 11 240 déplacements. Le travail arrive ensuite avec 20,0 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 24 980 déplacements (61,3 %). Les études suivent avec 27,6 %.

### LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 2 950 déplacements (78,2 %). Les études arrivent ensuite avec 7,4 % des déplacements.

## Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination de Villieray-Saint-Michel-Parc-Extension		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les motifs</b>	<b>20 030</b>	<b>100,0</b>	<b>40 740</b>	<b>100,0</b>	<b>3 770</b>	<b>100,0</b>	<b>64 560</b>	<b>100,0</b>
Travail	4 010	20,0	24 980	61,3	2 950	78,2	31 950	49,5
Études	11 240	56,1	11 260	27,6	280	7,4	22 780	35,3
Loisirs	200	1,0	620	1,5	190	5,0	1 010	1,6
Magasinage	320	1,6	190	0,5	40	1,1	550	0,9
Autres	4 250	21,2	3 700	9,1	310	8,2	8 260	12,8

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

# MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

## PLUS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

Les transports en commun sont le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 26 350 déplacements (41,0 %). L'automobile (ou la moto) suit avec 24 120 des déplacements (37,5 %). À noter que seulement 0,8 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 19,2 % des déplacements, alors que 3,1 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

### LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en transports actifs (à pied ou en vélo) avec 9 500 déplacements (47,6 %). L'automobile arrive en deuxième place avec 29,4 % des déplacements, suivie des transports en commun avec 19,4 %.

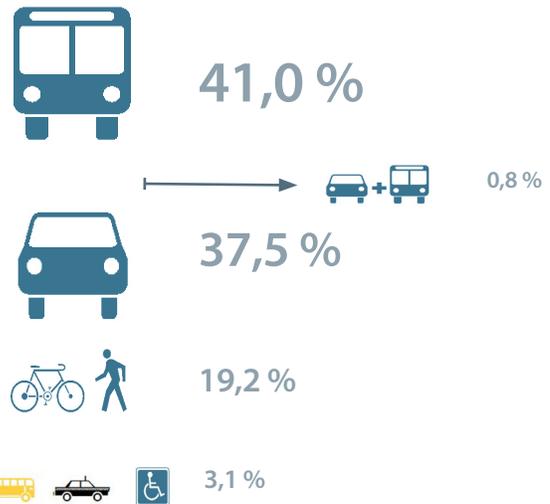
### LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font majoritairement en transports en commun avec 21 820 déplacements ou 53,9 %. L'automobile (ou la moto) suit avec 37,4 %.

### LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 3 080 déplacements ou 81,7 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 16,7 %.

### Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

### Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les modes</b>	<b>19 950</b>	<b>100,0</b>	<b>40 510</b>	<b>100,0</b>	<b>3 770</b>	<b>100,0</b>	<b>64 250</b>	<b>100,0</b>
Automobile (ou moto)	5 870	29,4	15 170	37,4	3 080	81,7	24 120	37,5
Transports en commun	3 870	19,4	21 820	53,9	630	16,7	26 350	41,0
Bimodal (auto et t.c.)	30	0,2	460	1,1	30	0,8	520	0,8
Autres modes motorisés	740	3,7	1 240	3,1	0	0,0	1 980	3,1
Vélo ou à pied	9 500	47,6	2 740	6,8	70	1,9	12 320	19,2

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

## SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

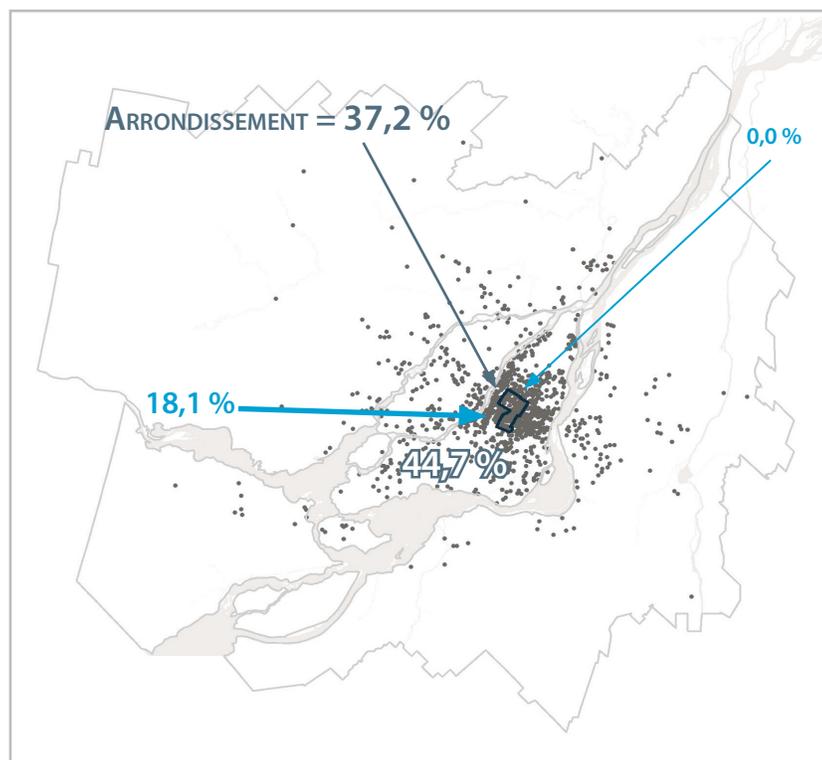
Sur une période de 24 heures, 124 180 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 53 820 ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

### LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

#### PLUS DE 60 % DES DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE L'EXTÉRIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

37,2 % des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension proviennent de l'arrondissement même. Cependant, la proportion des déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal est plus importante avec 44,7 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 18,1 %.

#### Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension



1 point = 1 déplacement non-pondéré  
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

#### Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
<b>Tous les déplacements</b>	<b>53 820</b>	<b>100,0</b>
Internes (depuis l'arrondissement)	20 030	37,2
D'ailleurs dans l'agglomération	24 040	44,7
Depuis l'extérieur de l'agglomération	9 750	18,1

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

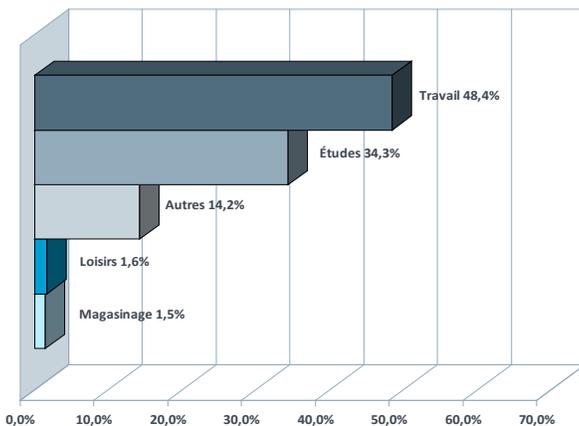
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

# MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

## LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension avec 26 060 déplacements (48,4 %). Les études suivent avec 34,3 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,6 % et 1,5 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 14,2 % des déplacements.

### Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec 56,1 % de ceux-ci, soit 11 240 déplacements. Le travail arrive ensuite avec 20,0 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 14 280 déplacements (59,4 %). Les études arrivent ensuite avec 24,7 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 7 770 déplacements (79,7 %). Les études suivent avec 13,2 %.

## Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les motifs</b>	<b>20 030</b>	<b>100,0</b>	<b>24 040</b>	<b>100,0</b>	<b>9 750</b>	<b>100,0</b>	<b>53 820</b>	<b>100,0</b>
Travail	4 010	20,0	14 280	59,4	7 770	79,7	26 060	48,4
Études	11 240	56,1	5 940	24,7	1 290	13,2	18 470	34,3
Loisirs	200	1,0	590	2,5	70	0,7	870	1,6
Magasinage	320	1,6	450	1,9	20	0,2	790	1,5
Autres	4 250	21,2	2 790	11,6	600	6,2	7 640	14,2

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

## MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

### PRÈS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX SE FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension, avec 26 160 déplacements (48,8 %). Les transports en commun suivent, avec 27,0 % des déplacements. À noter que 1,1 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 21,7 % des déplacements, alors que 3,6 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

#### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en transports actifs (à pied ou en vélo) pour 9 500 cas (47,6 %). L'automobile arrive ensuite avec 29,4 % des déplacements, suivie des transports en commun avec 19,4 %.

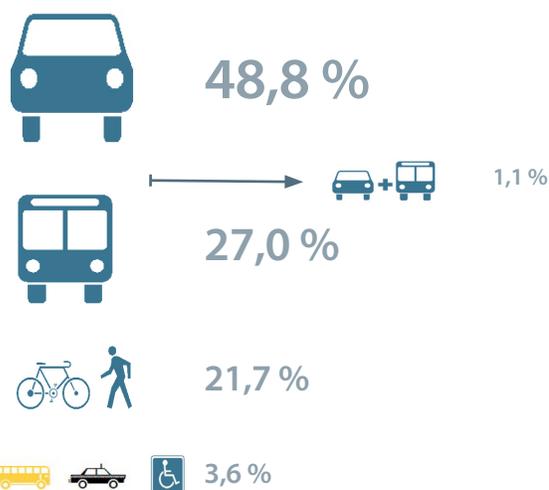
#### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font d'abord en automobile avec 12 400 cas (51,8 %). Les transports en commun suivent avec 37,2 %. Enfin, les transports actifs représentent 8,7 % des déplacements.

#### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la grande majorité impliquent l'automobile, soit dans 7 880 cas (81,1 %). Les transports en commun suivent avec 17,3 %. À noter que le transport bimodal (auto et transports en commun) est responsable de près du quart des déplacements en transports en commun.

#### Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

#### Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance de Villeray–Saint-Michel–Parc-Extension		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les modes</b>	<b>19 950</b>	<b>100,0</b>	<b>23 960</b>	<b>100,0</b>	<b>9 720</b>	<b>100,0</b>	<b>53 630</b>	<b>100,0</b>
Automobile (ou moto)	5 870	29,4	12 400	51,8	7 880	81,1	26 160	48,8
Transports en commun	3 870	19,4	8 910	37,2	1 680	17,3	14 460	27,0
Bimodal (auto et t.c.)	30	0,2	170	0,7	380	3,9	580	1,1
Autres modes motorisés	740	3,7	740	3,1	470	4,8	1 950	3,6
Vélo ou à pied	9 500	47,6	2 080	8,7	60	0,6	11 640	21,7

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

**Note générale :** Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.