PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008
ARRONDISSEMENT D'ANJOU

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 92 430 déplacements quotidiens sur le territoire de l'arrondissement d'Anjou, dont 35 300 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 14 980 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 43 800 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 33 650 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

Déplacements en provenance de l'arrondissement

On compte 48 630 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 19 630 sont effectués à l'heure de pointe du matin (40,4 %). De ces déplacements matinaux :

- 26,5 % ont pour destination le territoire de l'arrondissement.
- 52,5 % sont effectués pour le travail.
- 57,3 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 30,5 %.

Déplacements en direction de l'arrondissement

On compte 58 780 déplacements quotidiens effectués en direction de l'arrondissement, dont 20 870 à l'heure de pointe du matin (35,5 %). De ces déplacements matinaux :

24,9 % ont pour origine l'arrondissement.

67,8 % sont effectués pour le travail.

75,1 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 11,7 %.

Montréal

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

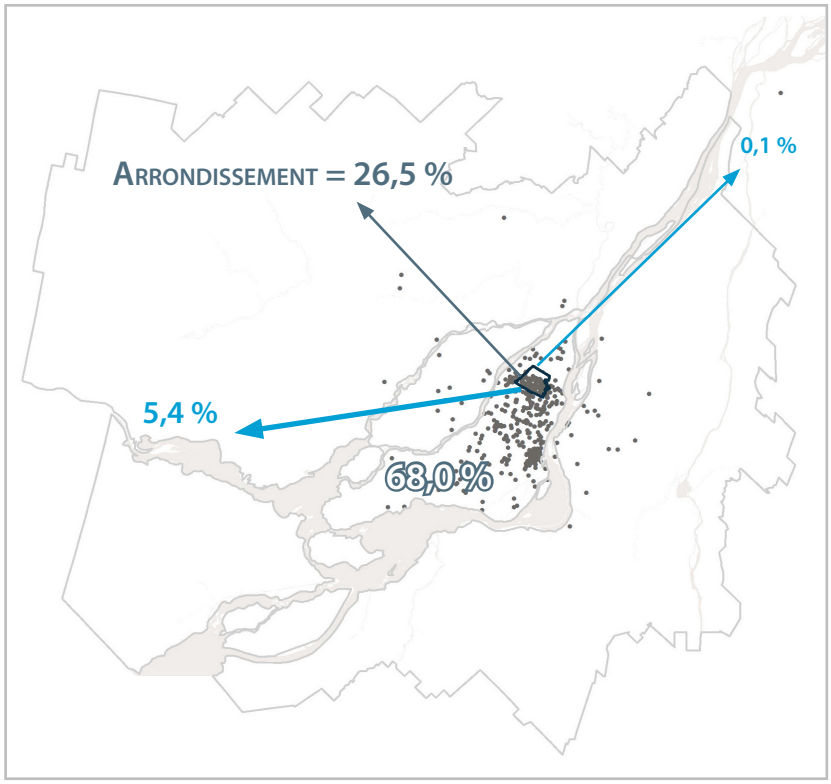
Sur une période de 24 heures, on compte 48 630 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement d'Anjou, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 19 630 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINENT

Bien que le quart (26,5 %) des déplacements provenant de l'arrondissement d'Anjou ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 13 350 (68,0 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 5,5 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement d'Anjou



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	**19 630**	**100,0**
Internes (vers l'arrondissement)	5 200	26,5
Ailleurs dans l'agglomération	13 350	68,0
À l'extérieur de l'agglomération	1 080	5,5

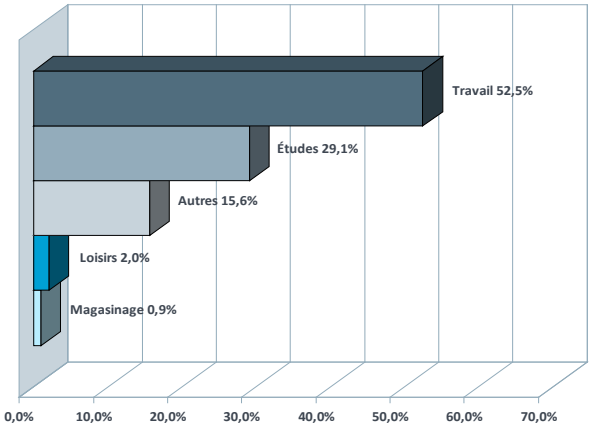
Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements provenant de l'arrondissement avec 10 300 déplacements (52,5 %). Les études suivent avec 29,1 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 2,0 % et 0,9 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 15,6 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

Les déplacements à destination de l'arrondissement

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec près de la moitié de ceux-ci, soit 2 490 déplacements (47,9 %). Le travail arrive en deuxième place avec 24,0 % des déplacements.

Les déplacements vers le reste de l'agglomération

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 8 120 déplacements (60,8 %). Les études suivent avec 23,8 %.

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 930 déplacements (86,1 %).

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination d'Anjou		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	**5 200**	**100,0**	**13 350**	**100,0**	**1 080**	**100,0**	**19 630**	**100,0**
Travail	1 250	24,0	8 120	60,8	930	86,1	10 300	52,5
Études	2 490	47,9	3 180	23,8	40	3,7	5 710	29,1
Loisirs	80	1,5	260	1,9	50	4,6	390	2,0
Magasinage	70	1,3	110	0,8	0	0,0	180	0,9
Autres	1 320	25,4	1 680	12,6	60	5,6	3 060	15,6

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PRÈS DE 60 % DES DÉPLACEMENTS SONT FAITS EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 11 220 déplacements (57,3 %). Les transports en commun suivent avec près du tiers des déplacements (30,5 %). À noter que 2,9 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 10,8 % des déplacements, alors que 4,3 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté... , sauf les transports interurbains).

Les déplacements à destination de l'arrondissement

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en automobile avec 2 860 déplacements (55,0 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième place avec 31,3 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 6,5 %.

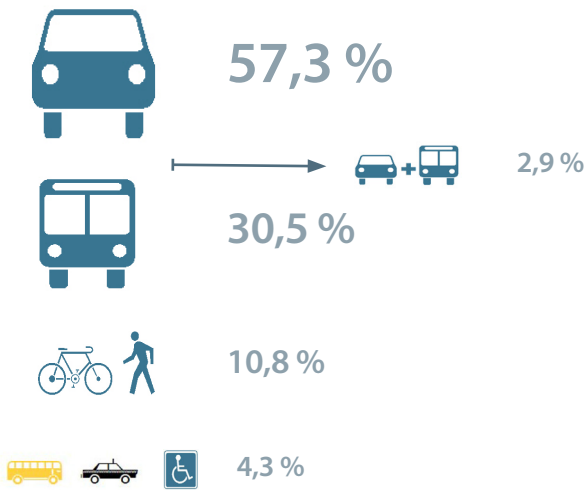
Les déplacements vers le reste de l'agglomération

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile (ou la moto) avec 7 440 déplacements ou 55,9 %. Les transports en commun suivent de près avec 41,2 %.

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 930 déplacements ou 86,1 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 13,9 %.

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de tranport et les destinations

	À destination d'Anjou		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	**5 200**	**100,0**	**13 310**	**100,0**	**1 080**	**100,0**	**19 590**	**100,0**
Automobile (ou moto)	2 860	55,0	7 440	55,9	930	86,1	11 220	57,3
Transports en commun	340	6,5	5 480	41,2	150	13,9	5 970	30,5
Bimodal (auto et t.c.)	20	0,4	550	4,1	0	0,0	570	2,9
Autres modes motorisés	390	7,5	460	3,5	0	0,0	850	4,3
Vélo ou à pied	1 630	31,3	480	3,6	0	0,0	2 110	10,8

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

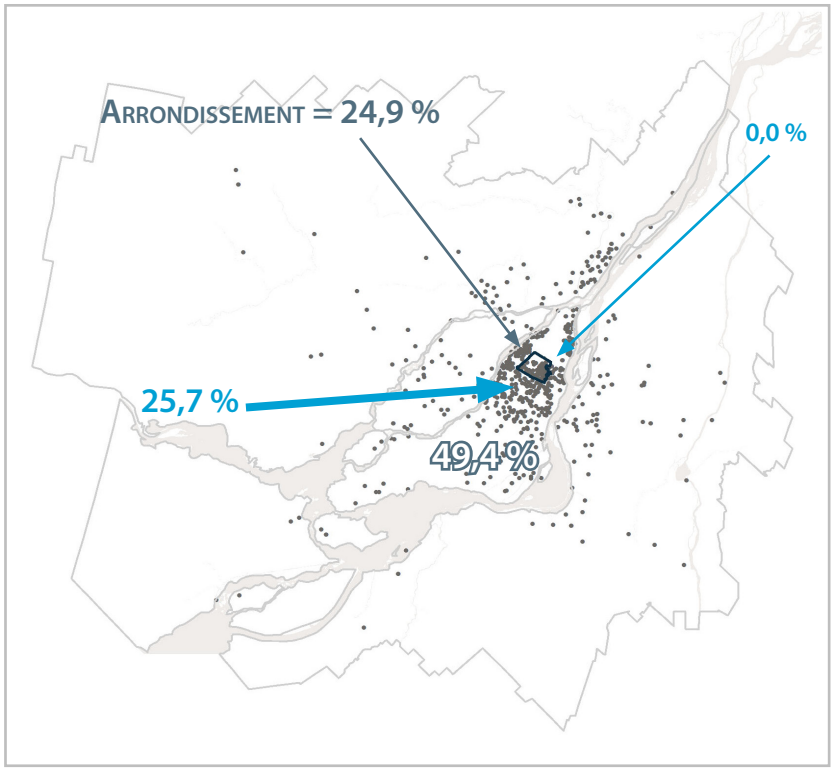
Sur une période de 24 heures, 58 780 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement d'Anjou, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 20 870 ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRE DE PROVENANCE

75 % DES DÉPLACEMENTS ARRIVENT DE L'EXTÉRIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

Près du quart (24,9 %) des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement d'Anjou proviennent de l'arrondissement même. Cependant, la proportion des déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal est plus importante avec 49,4 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 25,7 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement d'Anjou



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	**20 870**	**100,0**
Internes (depuis l'arrondissement)	5 200	24,9
D'ailleurs dans l'agglomération	10 300	49,4
Depuis l'extérieur de l'agglomération	5 370	25,7

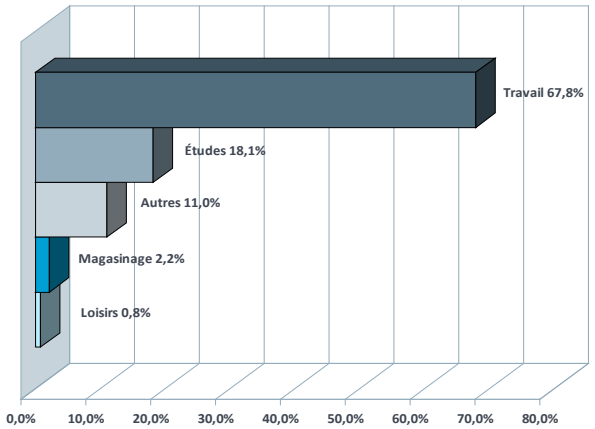
Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement d'Anjou avec 14 160 déplacements (67,8 %). Les études suivent avec 18,1 % des déplacements ainsi que le magasinage et les loisirs avec 2,2 % et 0,8 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) compte pour 11,0 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec près de la moitié de ceux-ci, soit 2 490 déplacements (47,9 %). Le travail arrive en deuxième place avec 24,0 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 7 940 déplacements (77,1 %). Les études arrivent ensuite avec 10,4 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 4 970 déplacements (92,6 %). Les études suivent avec 4,3 %.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance d'Anjou		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	**5 200**	**100,0**	**10 300**	**100,0**	**5 370**	**100,0**	**20 870**	**100,0**
Travail	1 250	24,0	7 940	77,1	4 970	92,6	14 160	67,8
Études	2 490	47,9	1 070	10,4	230	4,3	3 780	18,1
Loisirs	80	1,5	90	0,9	0	0,0	170	0,8
Magasinage	70	1,3	350	3,4	40	0,7	460	2,2
Autres	1 320	25,4	840	8,2	120	2,2	2 290	11,0

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

TROIS DÉPLACEMENTS SUR QUATRE SONT FAITS EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement d'Anjou, avec 15 680 déplacements (75,1 %). Les transports en commun suivent, avec 11,7 % des déplacements. À noter que seulement 0,2 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 8,3 % des déplacements, alors que 5,0 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté... , sauf les transports interurbains).

Les déplacements provenant de l'arrondissement

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en automobile pour 2 860 cas (55,0 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième avec 31,3 % des déplacements, suivi des autres modes motorisés de transport avec 7,5 %.

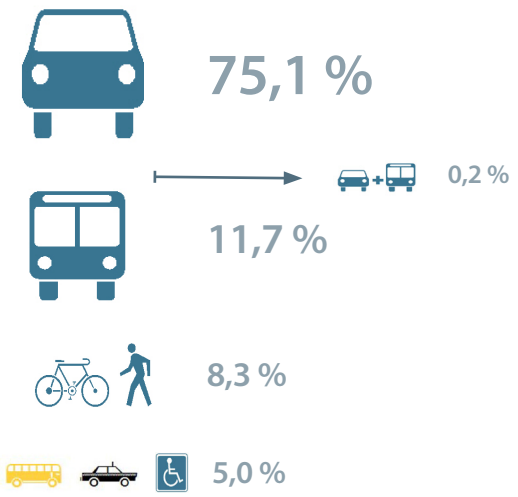
Les déplacements provenant d'ailleurs dans l'agglomération

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font principalement en automobile avec 7 690 cas (74,7 %). Les transports en commun suivent avec 19,6 %. Enfin, les autres modes motorisés de transport représentent 4,8 % des déplacements.

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération impliquent essentiellement l'automobile, soit dans 5 140 cas (95,7 %). Les autres modes motorisés de transport suivent loin derrière avec 3,2 %.

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques,* Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance d'Anjou		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	5 200	100,0	10 300	100,0	5 370	100,0	20 870	100,0
Automobile (ou moto)	2 860	55,0	7 690	74,7	5 140	95,7	15 680	75,1
Transports en commun	340	6,5	2 020	19,6	80	1,5	2 440	11,7
Bimodal (auto et t.c.)	20	0,4	20	0,2	20	0,4	50	0,2
Autres modes motorisés	390	7,5	490	4,8	170	3,2	1 040	5,0
Vélo ou à pied	1 630	31,3	110	1,1	0	0,0	1 740	8,3

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.