



# PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

## ARRONDISSEMENT DE MERCIER-HOCHELAGA-MAISONNEUVE

Édition 2014

Une publication de *Montréal en statistiques*  
Division de la planification urbaine  
Direction de l'urbanisme  
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 217 950 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, dont 94 690 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 57 550 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 72 650 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 87 750 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

## FAITS SAILLANTS

### DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 145 300 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 63 070 sont effectués à l'heure de pointe du matin (43,4 %). De ces déplacements matinaux :

- 35,6 % ont pour destination le territoire de l'arrondissement.
- 53,7 % sont effectués pour le travail.
- 45,7 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 38,5 %.

### DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 130 200 déplacements quotidiens effectués en direction de l'arrondissement, dont 54 050 à l'heure de pointe du matin (41,5 %). De ces déplacements matinaux :

- 41,5 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 43,3 % sont effectués pour le travail.
- 53,5 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 28,6 %.

# SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

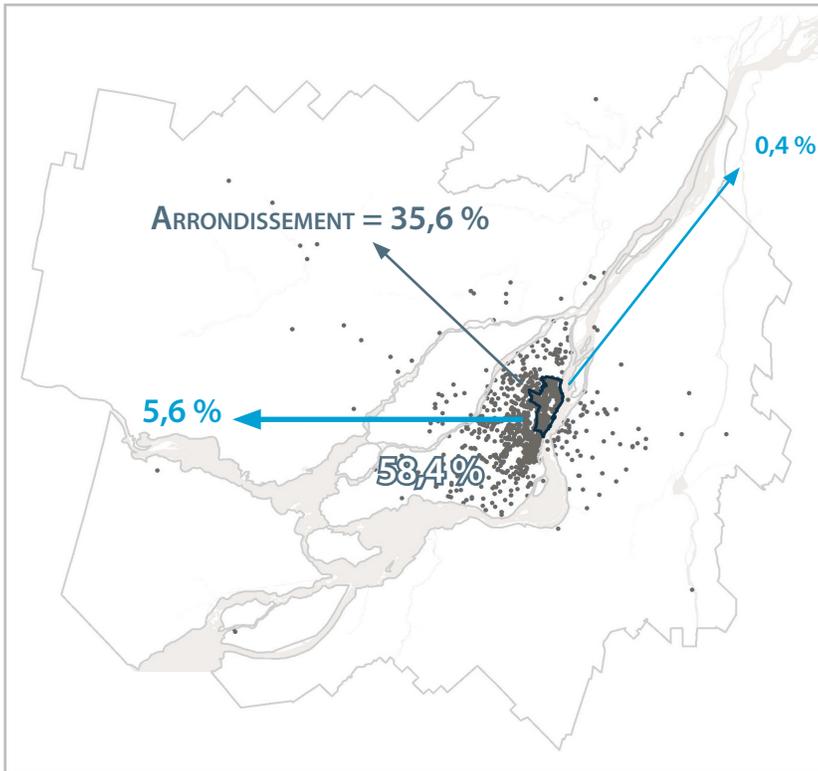
Sur une période de 24 heures, on compte 145 300 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 63 070 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

## LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

### LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINENT

Bien que plus du tiers (35,6 %) des déplacements provenant de l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 36 840 (58,4 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 6,0 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
<b>Tous les déplacements</b>	<b>63 070</b>	<b>100,0</b>
Internes (vers l'arrondissement)	22 430	35,6
Ailleurs dans l'agglomération	36 840	58,4
À l'extérieur de l'agglomération	3 800	6,0

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

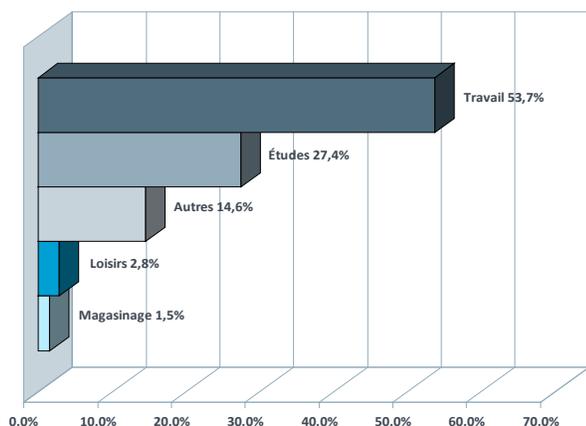
1 point = 1 déplacement non-pondéré  
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

# MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

## LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués depuis le territoire de l'arrondissement avec 33 900 déplacements (53,7 %). Les études suivent avec 27,4 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 2,8 % et 1,5 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 14,6 % des déplacements.

### Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

### LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec près de la moitié de ceux-ci, soit 10 610 déplacements (47,3 %). Le travail arrive en deuxième place avec 21,4 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 25 990 déplacements (70,5 %). Les études suivent avec 17,6 %.

### LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 3 110 déplacements (81,8 %). Les loisirs arrivent ensuite avec 6,3 % des déplacements.

## Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les motifs</b>	<b>22 430</b>	<b>100,0</b>	<b>36 840</b>	<b>100,0</b>	<b>3 800</b>	<b>100,0</b>	<b>63 070</b>	<b>100,0</b>
Travail	4 800	21,4	25 990	70,5	3 110	81,8	33 900	53,7
Études	10 610	47,3	6 470	17,6	210	5,5	17 290	27,4
Loisirs	800	3,6	730	2,0	240	6,3	1 760	2,8
Magasinage	580	2,6	350	1,0	0	0,0	930	1,5
Autres	5 640	25,1	3 310	9,0	250	6,6	9 190	14,6

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

## MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

### PLUS DE 45 % DES DÉPLACEMENTS SE FONT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 28 810 déplacements (45,7 %). Les transports en commun suivent de près avec 38,5 % des déplacements. À noter que 1,3 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 15,4 % des déplacements, alors que 1,6 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

#### LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en automobile avec 9 220 déplacements (41,1 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième place avec 37,0 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 20,2 %.

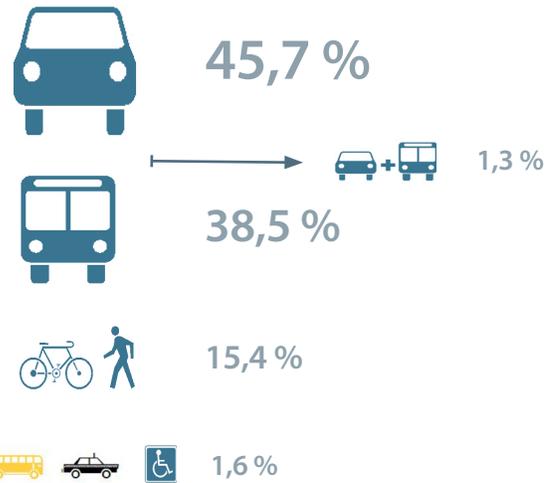
#### LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font majoritairement en transports en commun avec 19 370 déplacements ou 52,7 %. L'automobile suit de près avec 44,0 %.

#### LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 3 420 déplacements ou 90,0 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 9,5 %.

#### Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

#### Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les modes</b>	<b>22 430</b>	<b>100,0</b>	<b>36 760</b>	<b>100,0</b>	<b>3 800</b>	<b>100,0</b>	<b>62 990</b>	<b>100,0</b>
Automobile (ou moto)	9 220	41,1	16 180	44,0	3 420	90,0	28 810	45,7
Transports en commun	4 520	20,2	19 370	52,7	360	9,5	24 240	38,5
Bimodal (auto et t.c.)	100	0,4	720	2,0	0	0,0	820	1,3
Autres modes motorisés	490	2,2	510	1,4	30	0,8	1 030	1,6
Vélo ou à pied	8 290	37,0	1 430	3,9	0	0,0	9 720	15,4

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

## SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

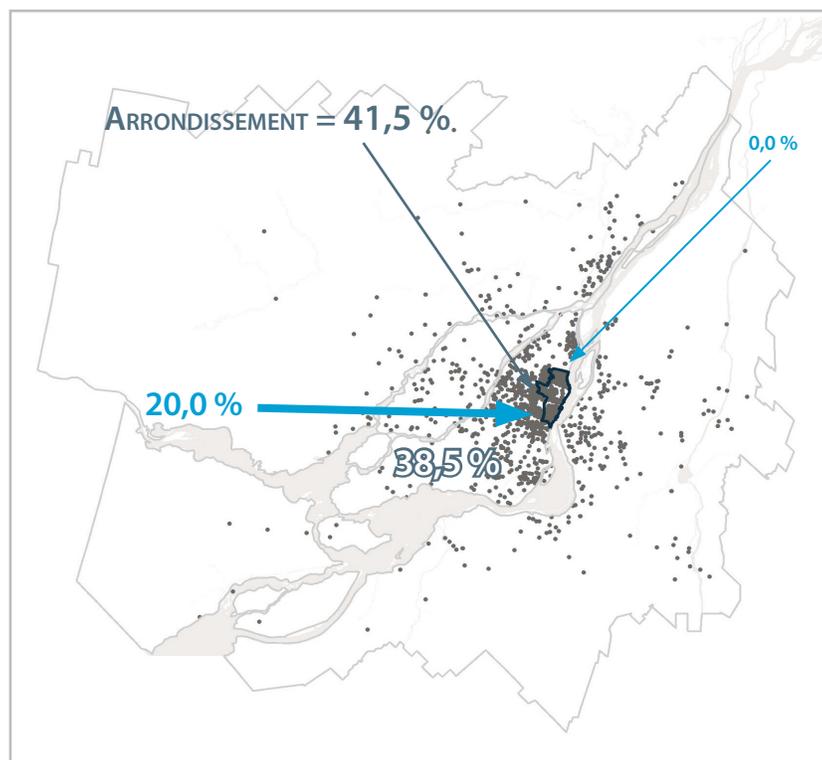
Sur une période de 24 heures, 130 200 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 54 050 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

### LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

#### PRÈS DE 60 % DES DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE L'EXTÉRIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

Plus de 40 % des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve proviennent de l'arrondissement même. La proportion des déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal arrive en seconde place avec 38,5 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 20,0 %.

#### Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve



1 point = 1 déplacement non-pondéré  
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

#### Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
<b>Tous les déplacements</b>	<b>54 050</b>	<b>100,0</b>
Internes (depuis l'arrondissement)	22 430	41,5
D'ailleurs dans l'agglomération	20 790	38,5
Depuis l'extérieur de l'agglomération	10 830	20,0

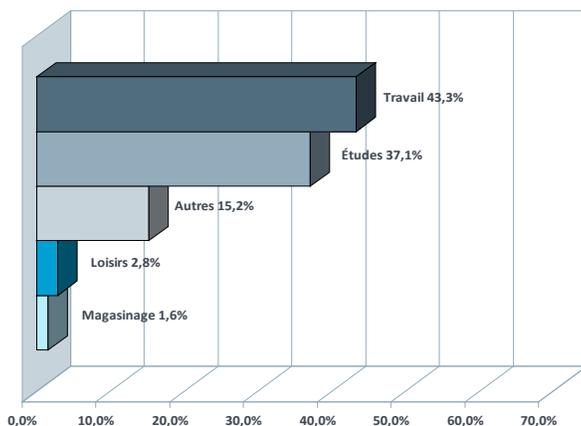
Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.  
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

# MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

## LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve avec 23 430 déplacements (43,3 %). Les études suivent avec 37,1 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 2,8 % et 1,6 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 15,2 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec 47,3 % de ceux-ci, soit 10 610 déplacements. Le travail arrive en deuxième place avec 21,4 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 10 500 déplacements (50,5 %). Les études arrivent ensuite avec 35,2 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 8 130 déplacements (75,1 %). Les études suivent avec 19,4 %.

## Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance de Mercier-Hochelaga-Maisonneuve		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les motifs</b>	<b>22 430</b>	<b>100,0</b>	<b>20 790</b>	<b>100,0</b>	<b>10 830</b>	<b>100,0</b>	<b>54 050</b>	<b>100,0</b>
Travail	4 800	21,4	10 500	50,5	8 130	75,1	23 430	43,3
Études	10 610	47,3	7 320	35,2	2 100	19,4	20 030	37,1
Loisirs	800	3,6	630	3,0	90	0,8	1 530	2,8
Magasinage	580	2,6	260	1,3	20	0,2	860	1,6
Autres	5 640	25,1	2 070	10,0	490	4,5	8 200	15,2

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

## MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

### PLUS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve, avec 28 850 déplacements (53,5 %). Les transports en commun suivent, avec 28,6 % des déplacements. À noter que 1,5 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 17,3 % des déplacements, alors que 2,0 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

#### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en automobile pour 9 220 cas (41,1 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième avec 37,0 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 20,2 %.

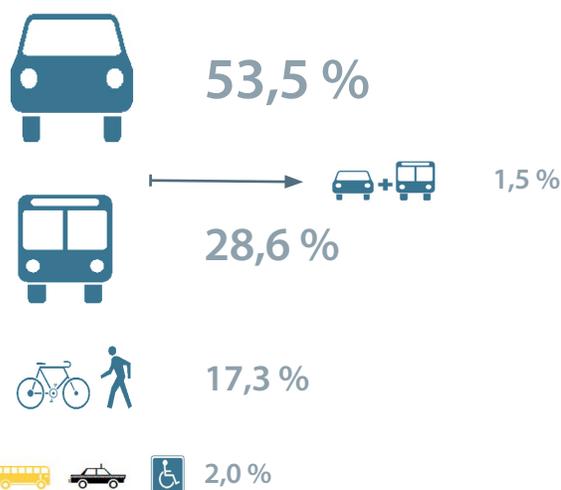
#### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile avec 10 860 cas (52,6 %). Les transports en commun suivent avec 41,3 %. Enfin, les transports actifs représentent 5,0 % des déplacements.

#### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la grande majorité impliquent l'automobile, soit dans 8 770 cas (81,0 %). Les transports en commun suivent avec 22,0 %. À noter que le transport bimodal (auto et transports en commun) est responsable de près du cinquième des déplacements en transports en commun.

#### Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.  
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

#### Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance de Mercier–Hochelaga-Maisonneuve		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les modes</b>	<b>22 430</b>	<b>100,0</b>	<b>20 650</b>	<b>100,0</b>	<b>10 830</b>	<b>100,0</b>	<b>53 910</b>	<b>100,0</b>
Automobile (ou moto)	9 220	41,1	10 860	52,6	8 770	81,0	28 850	53,5
Transports en commun	4 520	20,2	8 530	41,3	2 380	22,0	15 440	28,6
Bimodal (auto et t.c.)	100	0,4	250	1,2	470	4,3	820	1,5
Autres modes motorisés	490	2,2	500	2,4	110	1,0	1 100	2,0
Vélo ou à pied	8 290	37,0	1 030	5,0	30	0,3	9 340	17,3

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

**Note générale :** Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.