



PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

ARRONDISSEMENT DE VERDUN

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 95 390 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement de Verdun, dont 43 320 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 24 380 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 23 960 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 47 050 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 71 430 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 32 560 sont effectués à l'heure de pointe du matin (45,6%). De ces déplacements matinaux :

- 29,0 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 55,5 % sont effectués pour le travail.
- 48,5 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 35,1 %.

DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 48 340 déplacements quotidiens effectués en direction de l'arrondissement, dont 20 190 à l'heure de pointe du matin (41,8 %). De ces déplacements matinaux :

- 46,7 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 49,2 % sont effectués pour le travail.
- 54,5 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 22,9 %.

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

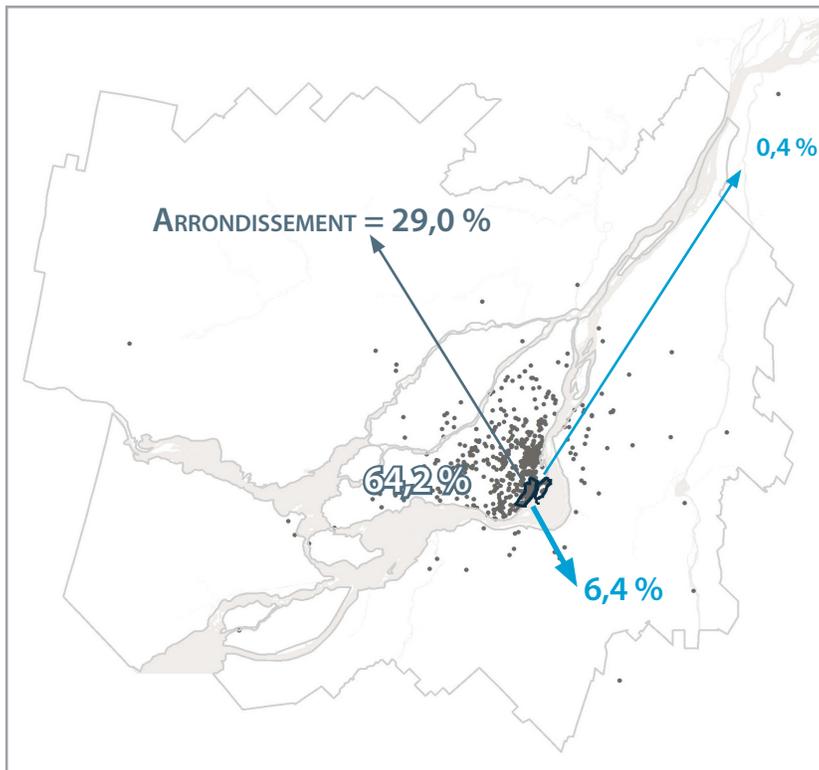
Sur une période de 24 heures, on compte 71 430 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Verdun, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 32 560 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINANT

Bien que 29,0 % des déplacements provenant de l'arrondissement de Verdun ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 20 890 (64,2 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 6,8 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Verdun



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	32 560	100,0
Internes (vers l'arrondissement)	9 430	29,0
Ailleurs dans l'agglomération	20 890	64,2
À l'extérieur de l'agglomération	2 210	6,8

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

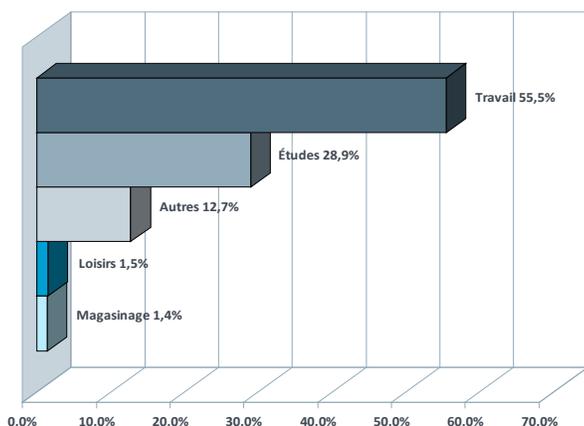
1 point = 1 déplacement non-pondéré
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués depuis le territoire de l'arrondissement avec 18 070 déplacements (55,5 %). Les études suivent avec 28,9 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,5 % et 1,4 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 12,7 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec plus de la moitié de ceux-ci, soit 4 900 déplacements (52,0 %). Le travail arrive ensuite avec 20,4 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 14 460 déplacements (69,2 %). Les études suivent avec 20,6 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 1 680 déplacements (76,0 %). Les études et les loisirs arrivent ensuite avec respectivement 10,0 % et 6,8 % des déplacements.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination de Verdun		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	9 430	100,0	20 890	100,0	2 210	100,0	32 560	100,0
Travail	1 920	20,4	14 460	69,2	1 680	76,0	18 070	55,5
Études	4 900	52,0	4 300	20,6	220	10,0	9 420	28,9
Loisirs	110	1,2	220	1,1	150	6,8	480	1,5
Magasinage	140	1,5	240	1,1	70	3,2	450	1,4
Autres	2 380	25,2	1 650	7,9	110	5,0	4 140	12,7

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PRÈS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 15 740 déplacements (48,5 %). Les transports en commun suivent avec le tiers des déplacements (35,1 %). À noter que 1,4 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 15,2 % des déplacements, alors que 2,6 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en transports actifs (à pied ou en vélo) avec 4 290 déplacements (45,5 %). L'automobile arrive en deuxième place avec 40,9 % des déplacements, suivie des transports en commun avec 10,8 %.

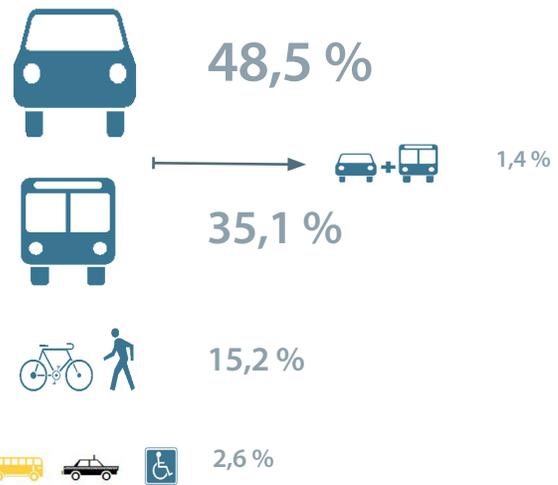
LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font d'abord en transports en commun avec 10 160 déplacements ou 48,8 %. L'automobile (ou la moto) suit de près avec 47,3 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 2 030 déplacements ou 91,9 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 9,5 %.

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination de Verdun		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	9 430	100,0	20 810	100,0	2 210	100,0	32 470	100,0
Automobile (ou moto)	3 860	40,9	9 850	47,3	2 030	91,9	15 740	48,5
Transports en commun	1 020	10,8	10 160	48,8	210	9,5	11 410	35,1
Bimodal (auto et t.c.)	50	0,5	310	1,5	100	4,5	460	1,4
Autres modes motorisés	320	3,4	440	2,1	60	2,7	830	2,6
Vélo ou à pied	4 290	45,5	630	3,0	20	0,9	4 940	15,2

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

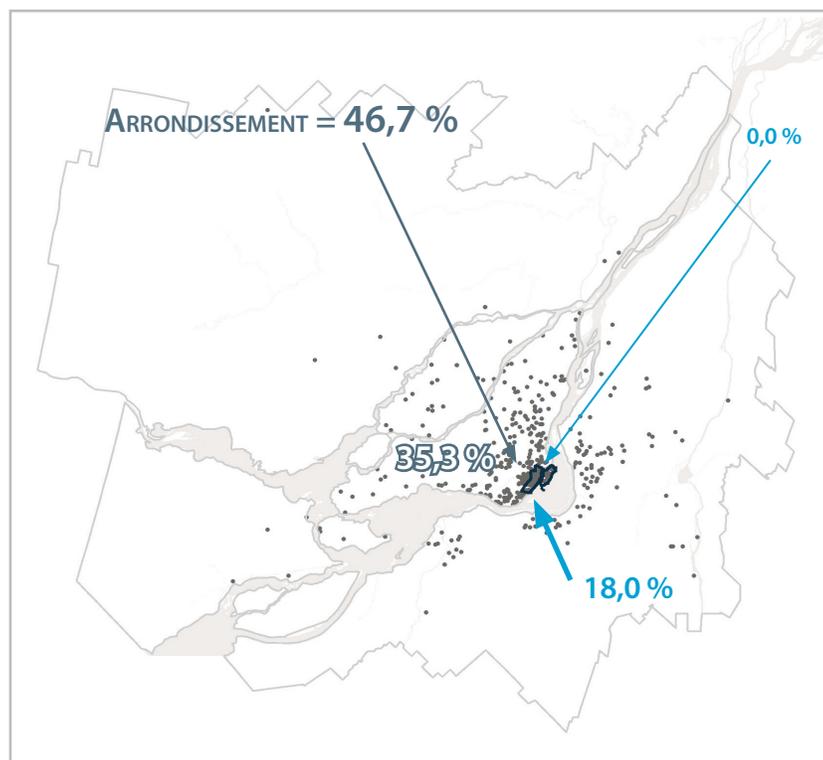
Sur une période de 24 heures, 48 340 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement de Verdun, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 20 190 ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

PRÈS DE 50 % DES DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE L'ARRONDISSEMENT MÊME

Près de la moitié (46,7 %) des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement de Verdun proviennent de l'arrondissement même. La proportion des déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal suit avec 35,3 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 18,0 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Verdun



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	20 190	100,0
Internes (depuis l'arrondissement)	9 430	46,7
D'ailleurs dans l'agglomération	7 120	35,3
Depuis l'extérieur de l'agglomération	3 640	18,0

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

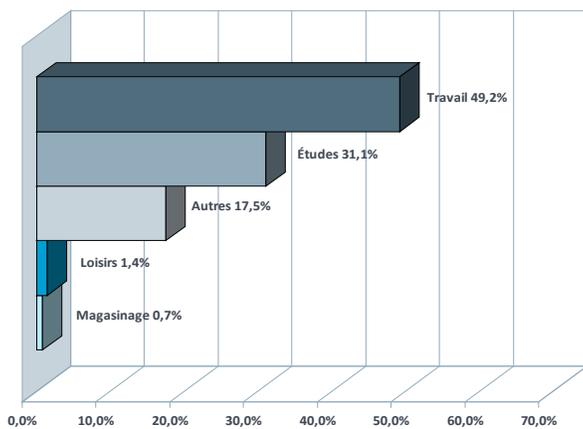
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

UN DÉPLACEMENT SUR DEUX SE FAIT POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Verdun avec 9 940 déplacements (49,2 %). Les études suivent avec 31,1 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,4 % et 0,7 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 17,5 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec un peu plus de la moitié de ceux-ci, soit 4 900 déplacements (52,0 %). Le travail arrive ensuite avec 20,4 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 4 810 déplacements (67,6 %). Les études arrivent ensuite avec 16,4 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font principalement pour le travail. En effet, c'est le motif de 3 210 déplacements (88,2 %).

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance de Verdun		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	9 430	100,0	7 120	100,0	3 640	100,0	20 190	100,0
Travail	1 920	20,4	4 810	67,6	3 210	88,2	9 940	49,2
Études	4 900	52,0	1 170	16,4	210	5,8	6 270	31,1
Loisirs	110	1,2	180	2,5	0	0,0	290	1,4
Magasinage	140	1,5	10	0,1	0	0,0	150	0,7
Autres	2 380	25,2	920	12,9	230	6,3	3 530	17,5

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement de Verdun, avec 10 990 déplacements (54,5 %). Les transports actifs (en vélo ou à pied) suivent, avec 22,9 % des déplacements. Les transports en commun accaparent 21,3 % des déplacements. À noter que 1,3 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Enfin, 2,6 % des déplacements sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en transports actifs (à pied ou en vélo) pour 4 290 cas (45,5 %). L'automobile arrive ensuite avec 40,9 % des déplacements, suivie des transports en commun avec 10,8 %.

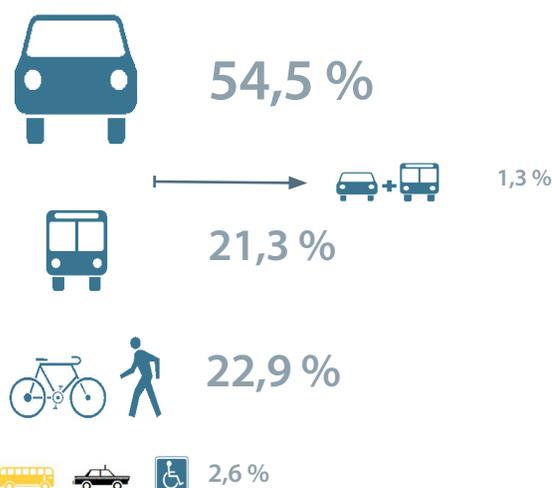
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile avec 3 890 cas (54,8 %). Les transports en commun suivent avec 39,6 %. Enfin, les transports actifs représentent 4,5 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la grande majorité impliquent l'automobile, soit dans 3 240 cas (89,0 %). Les transports en commun suivent avec 12,9 %. À noter que le transport bimodal (auto et transports en commun) est responsable de près du quart des déplacements en transports en commun.

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance de Verdun		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	9 430	100,0	7 100	100,0	3 640	100,0	20 160	100,0
Automobile (ou moto)	3 860	40,9	3 890	54,8	3 240	89,0	10 990	54,5
Transports en commun	1 020	10,8	2 810	39,6	470	12,9	4 300	21,3
Bimodal (auto et t.c.)	50	0,5	100	1,4	110	3,0	260	1,3
Autres modes motorisés	320	3,4	170	2,4	40	1,1	530	2,6
Vélo ou à pied	4 290	45,5	320	4,5	0	0,0	4 610	22,9

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les doublons inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.