



# PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

## ARRONDISSEMENT DE VILLE-MARIE

Édition 2014

Une publication de *Montréal en statistiques*  
Division de la planification urbaine  
Direction de l'urbanisme  
Service de la mise en valeur du territoire

612 590 déplacements quotidiens sont effectués sur le territoire de l'arrondissement de Ville-Marie, dont 289 920 à l'heure de pointe du matin.

Parmi ces 612 590 déplacements quotidiens, 76 430 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 450 380 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 85 780 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

## FAITS SAILLANTS

### DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 162 210 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 35 510 sont effectués à l'heure de pointe du matin (21,9 %). De ces déplacements matinaux :

- 46,9 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 62,2 % sont effectués pour le travail.
- 38,8 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 33,1 %.

### DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 526 810 déplacements quotidiens effectués en direction de l'arrondissement, dont 271 070 à l'heure de pointe du matin (51,5 %). De ces déplacements matinaux :

- 6,1 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 79,8 % sont effectués pour le travail.
- 62,8 % impliquent les transports en commun, suivis de l'automobile avec 44,0 %.

# SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

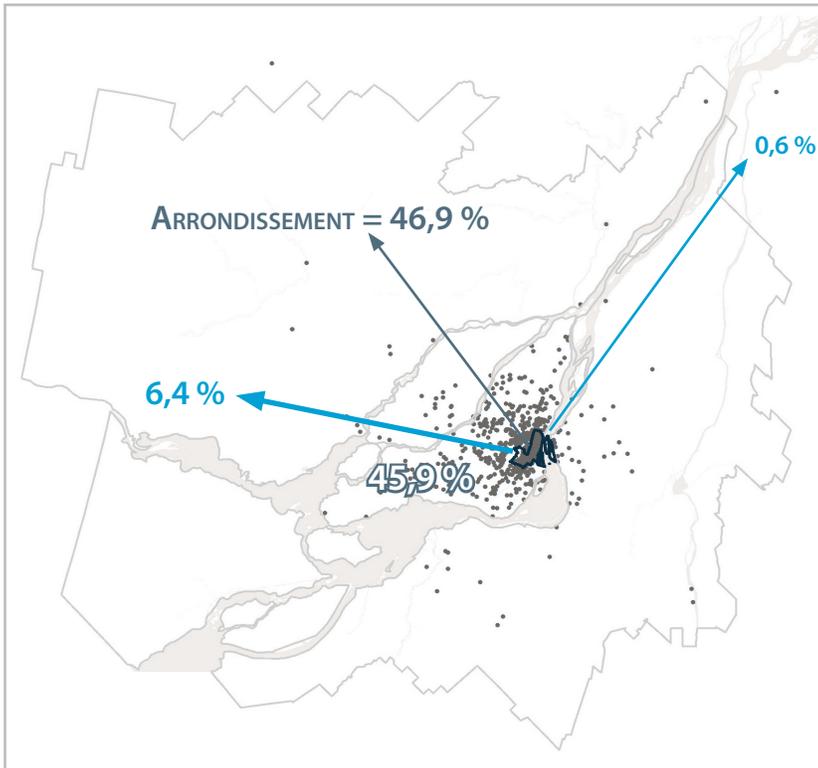
Sur une période de 24 heures, on compte 162 210 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Ville-Marie, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 35 510 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

## LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

### PRÈS DE LA MOITIÉ DES DÉPLACEMENTS VONT VERS L'ARRONDISSEMENT MÊME

Près de la moitié (46,9 %) des déplacements provenant de l'arrondissement de Ville-Marie ont pour destination l'arrondissement même. Ensuite, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la plupart des autres déplacements avec 16 310 (45,9 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 7,0 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Ville-Marie



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
<b>Tous les déplacements</b>	<b>35 510</b>	<b>100,0</b>
Internes (vers l'arrondissement)	16 660	46,9
Ailleurs dans l'agglomération	16 310	45,9
À l'extérieur de l'agglomération	2 490	7,0

*Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.*  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

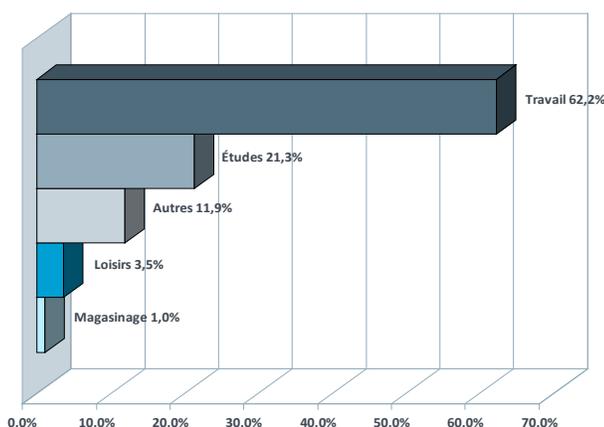
1 point = 1 déplacement non-pondéré  
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

# MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

## LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués depuis le territoire de l'arrondissement avec 22 100 déplacements (62,2 %). Les études suivent avec 21,3 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 3,5 % et 1,0 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 11,9 % des déplacements.

### Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

### LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Le travail est le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec les deux tiers de ceux-ci, soit 11 030 déplacements (66,2 %). Les études arrivent en deuxième place avec 17,3 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 9 110 déplacements (55,9 %). Les études suivent avec 28,1 %.

### LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 1 960 déplacements (78,7 %). Les loisirs arrivent ensuite avec 7,6 % des déplacements.

### Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination de Ville-Marie		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les motifs</b>	<b>16 660</b>	<b>100,0</b>	<b>16 310</b>	<b>100,0</b>	<b>2 490</b>	<b>100,0</b>	<b>35 510</b>	<b>100,0</b>
Travail	11 030	66,2	9 110	55,9	1 960	78,7	22 100	62,2
Études	2 880	17,3	4 590	28,1	70	2,8	7 580	21,3
Loisirs	640	3,8	420	2,6	190	7,6	1 250	3,5
Magasinage	140	0,8	190	1,2	40	1,6	360	1,0
Autres	1 970	11,8	2 010	12,3	240	9,6	4 210	11,9

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

# MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

## MOINS DE 40 % DES DÉPLACEMENTS SE FONT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 13 760 déplacements (38,8 %). Les transports en commun suivent avec le tiers des déplacements (33,1 %). À noter que seulement 0,4 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 24,9 % des déplacements, alors que 3,5 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

### LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en transports actifs (à pied ou en vélo) avec 7 150 déplacements (43,1 %). Les transports en commun arrivent en deuxième place avec 28,8 % des déplacements, suivis de l'automobile avec 25,7 %.

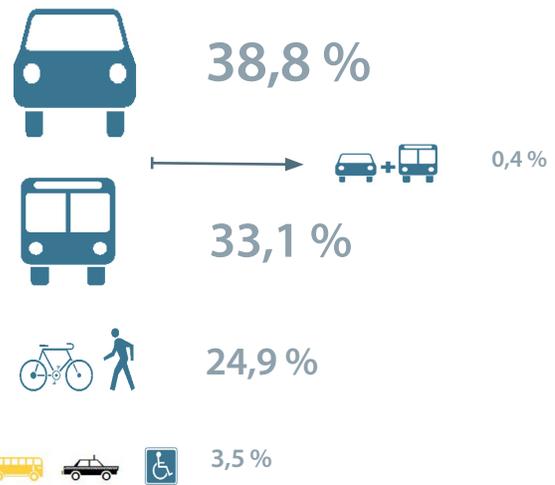
### LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font d'abord en automobile (ou la moto) avec 7 750 déplacements ou 47,5 %. Les transports en commun suivent de près avec 39,0 %.

### LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent nettement. En effet, la plupart impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 1 750 déplacements ou 70,3 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 22,9 %.

### Modes de transport, toutes destinations confondues



*Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.*  
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

### Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination de Ville-Marie		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les modes</b>	<b>16 590</b>	<b>100,0</b>	<b>16 310</b>	<b>100,0</b>	<b>2 490</b>	<b>100,0</b>	<b>35 430</b>	<b>100,0</b>
Automobile (ou moto)	4 260	25,7	7 750	47,5	1 750	70,3	13 760	38,8
Transports en commun	4 780	28,8	6 360	39,0	570	22,9	11 710	33,1
Bimodal (auto et t.c.)	40	0,2	70	0,4	40	1,6	150	0,4
Autres modes motorisés	440	2,7	700	4,3	80	3,2	1 230	3,5
Vélo ou à pied	7 150	43,1	1 560	9,6	50	2,0	8 810	24,9

*Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.*

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

## SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

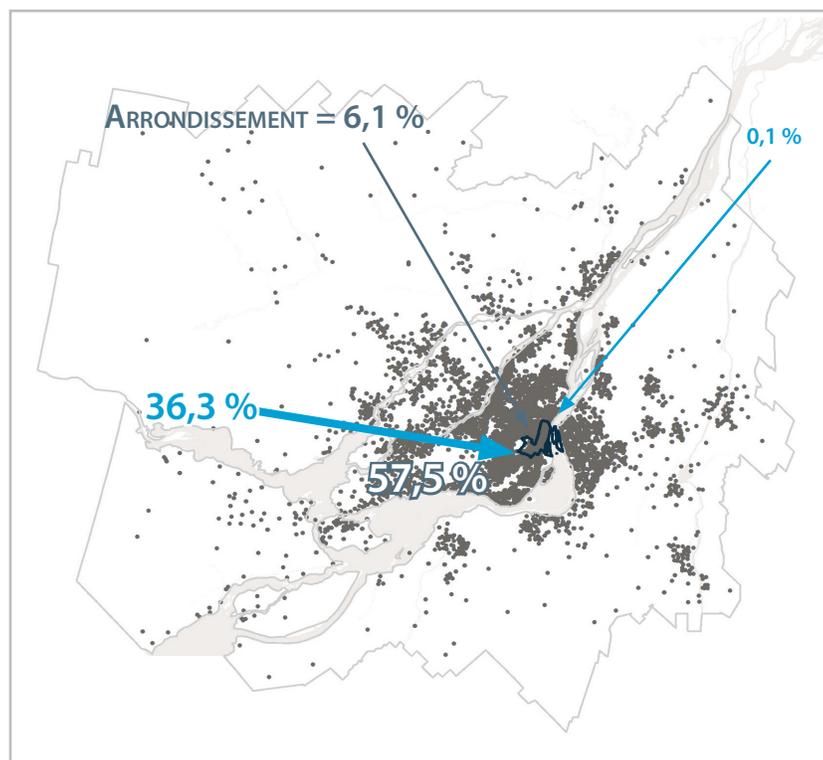
Sur une période de 24 heures, 526 810 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement de Ville-Marie, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 271 070 ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

### LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

#### PLUS DE 90 % DES DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE L'EXTÉRIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

La majorité des déplacements en direction de l'arrondissement de Ville-Marie proviennent du reste de l'agglomération de Montréal, soit 156 000 déplacements (57,5 %). Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 36,3 %. Enfin, seulement 6,1 % des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement de Ville-Marie proviennent de l'arrondissement même.

#### Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Ville-Marie



1 point = 1 déplacement non-pondéré  
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

#### Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
<b>Tous les déplacements</b>	<b>271 070</b>	<b>100,0</b>
Internes (depuis l'arrondissement)	16 660	6,1
D'ailleurs dans l'agglomération	156 000	57,5
Depuis l'extérieur de l'agglomération	98 400	36,3

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

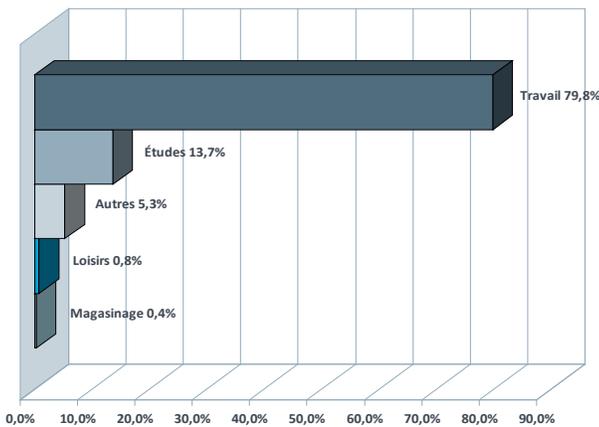
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

# MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

## LES DÉPLACEMENTS SE FONT SURTOUT POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Ville-Marie avec 216 440 déplacements (79,8 %). Les études suivent avec 13,7 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 0,8 % et 0,4 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 5,3 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Le travail est le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec les deux tiers de ceux-ci, soit 11 030 déplacements (66,2 %). Les études arrivent en deuxième place avec 17,3 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 122 160 déplacements (78,3 %). Les études arrivent ensuite avec 14,8 % des déplacements.

### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font essentiellement pour le travail. En effet, c'est le motif de 83 250 déplacements (84,6 %). Les études suivent avec 11,3 %.

## Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance de Ville-Marie		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les motifs</b>	<b>16 660</b>	<b>100,0</b>	<b>156 000</b>	<b>100,0</b>	<b>98 400</b>	<b>100,0</b>	<b>271 070</b>	<b>100,0</b>
Travail	11 030	66,2	122 160	78,3	83 250	84,6	216 440	79,8
Études	2 880	17,3	23 120	14,8	11 080	11,3	37 080	13,7
Loisirs	640	3,8	1 350	0,9	200	0,2	2 190	0,8
Magasinage	140	0,8	750	0,5	90	0,1	980	0,4
Autres	1 970	11,8	8 630	5,5	3 780	3,8	14 380	5,3

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

## MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

### PLUS DE 60 % DES DÉPLACEMENTS SE FONT EN TRANSPORTS EN COMMUN

Les transports en commun sont le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement de Ville-Marie, avec 169 960 déplacements (62,8 %). L'automobile (ou la moto) suit, avec 44,0 % des déplacements. À noter que 13,6 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 5,8 % des déplacements, alors que 0,9 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains).

#### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en transports actifs (à pied ou en vélo) pour 7 150 cas (43,1 %). Les transports en commun arrivent en deuxième avec 28,8 % des déplacements, suivis de l'automobile avec 25,7 %.

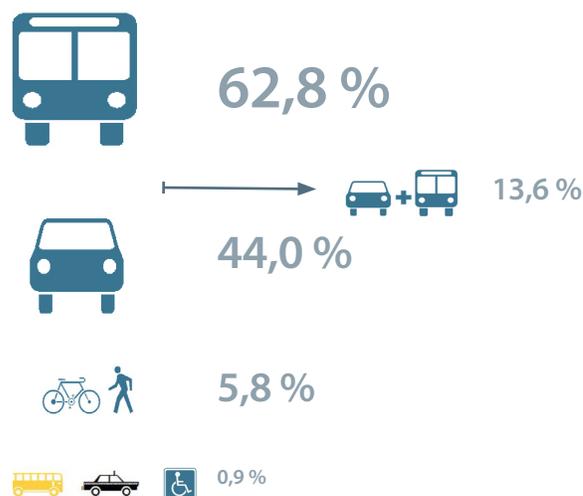
#### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font majoritairement en transports en commun avec 102 810 cas (66,0 %). L'automobile suit avec 35,9 %. Enfin, les transports actifs représentent 5,3 % des déplacements.

#### LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se distinguent nettement. En effet, le transport bimodal (auto et transports en commun) est responsable de près du quart des déplacements. Par conséquent, la majorité des déplacements impliquent les transports en commun (63,5 %), ainsi que l'automobile (60,0 %).

#### Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.  
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.  
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

#### Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance de Ville-Marie		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
<b>Tous les modes</b>	<b>16 590</b>	<b>100,0</b>	<b>155 730</b>	<b>100,0</b>	<b>98 230</b>	<b>100,0</b>	<b>270 560</b>	<b>100,0</b>
Automobile (ou moto)	4 260	25,7	55 950	35,9	58 940	60,0	119 150	44,0
Transports en commun	4 780	28,8	102 810	66,0	62 380	63,5	169 960	62,8
Bimodal (auto et t.c.)	40	0,2	12 750	8,2	24 100	24,5	36 900	13,6
Autres modes motorisés	440	2,7	1 530	1,0	530	0,5	2 490	0,9
Vélo ou à pied	7 150	43,1	8 180	5,3	470	0,5	15 810	5,8

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

**Note générale :** Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.