



PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

ARRONDISSEMENT DE CÔTE-DES-NEIGES–NOTRE-DAME-DE-GRÂCE

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 333 200 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce, dont 151 550 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 80 280 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 139 280 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 113 640 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 193 920 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 80 050 sont effectués à l'heure de pointe du matin (41,3 %). De ces déplacements matinaux :

- 38,8 % ont l'arrondissement comme territoire de destination.
- 49,0 % sont effectués pour le travail.
- 44,4 % impliquent l'usage de l'automobile, suivis des transports en commun avec 36,7 %.

DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 219 560 déplacements quotidiens effectués vers le territoire de l'arrondissement, dont 102 530 à l'heure de pointe du matin (46,7 %). De ces déplacements matinaux :

- 30,3 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 42,1 % sont effectués pour le travail.
- 51,7 % impliquent l'automobile, suivis des transports en commun avec 37,8 %.

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

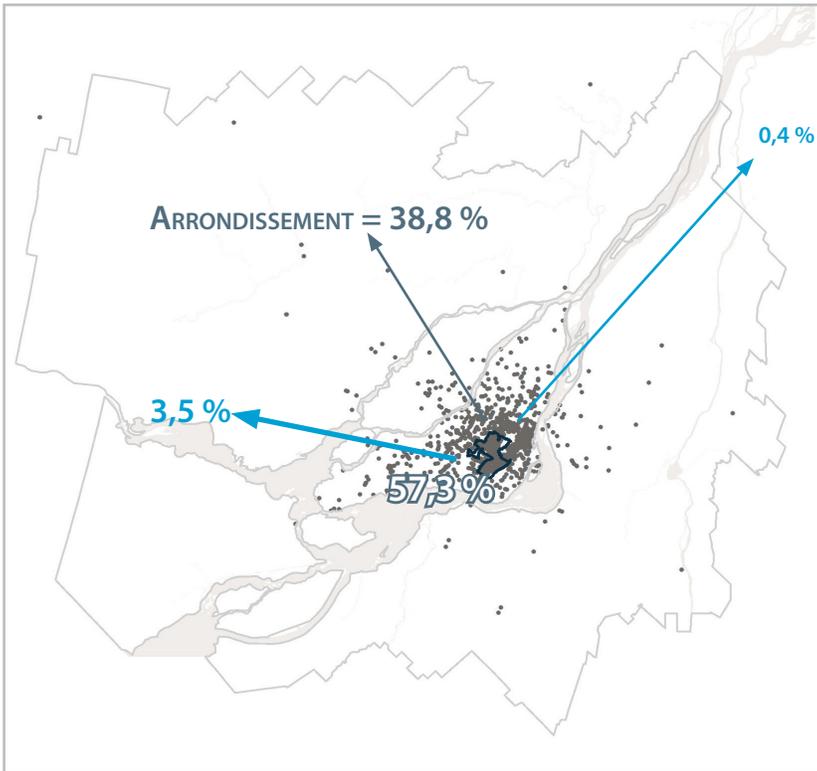
Sur une période de 24 heures, on compte 193 920 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 80 050 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINANT

Bien que 38,8 % des déplacements provenant de l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 45 860 (57,3 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 3,9 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	80 050	100,0
Internes (vers l'arrondissement)	31 030	38,8
Ailleurs dans l'agglomération	45 860	57,3
À l'extérieur de l'agglomération	3 150	3,9

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

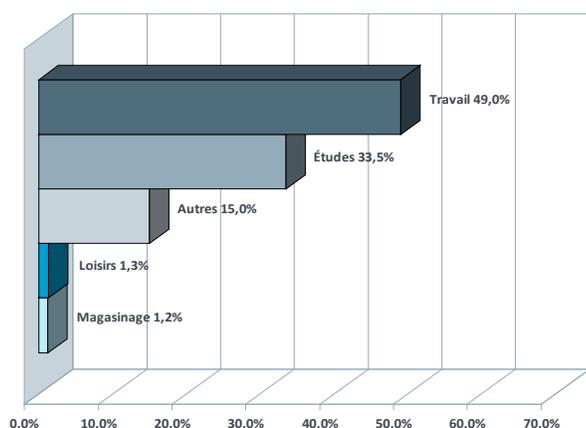
1 point = 1 déplacement non-pondéré
 Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements provenant de l'arrondissement avec 39 240 déplacements (49,0 %). Les études suivent avec 33,5 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 1,3 % et 1,2 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 15,0 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec la moitié de ceux-ci, soit 15 530 déplacements (50,0 %). Le travail arrive en deuxième place avec 23,7 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 29 320 déplacements (63,9 %). Les études suivent avec 24,4 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération sont effectués pour le travail. En effet, c'est le motif de 2 580 déplacements (81,9 %). Les études arrivent ensuite avec 3,8 % des déplacements.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	31 030	100,0	45 860	100,0	3 150	100,0	80 050	100,0
Travail	7 340	23,7	29 320	63,9	2 580	81,9	39 240	49,0
Études	15 530	50,0	11 190	24,4	120	3,8	26 830	33,5
Loisirs	380	1,2	550	1,2	100	3,2	1 030	1,3
Magasinage	550	1,8	400	0,9	0	0,0	950	1,2
Autres	7 240	23,3	4 390	9,6	360	11,4	11 990	15,0

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

44,4 % DES DÉPLACEMENTS SE FONT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 35 450 déplacements (44,4 %). Par contre, les transports en commun suivent de près avec plus du tiers des déplacements (36,7 %). À noter que 0,9 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 16,9 % des déplacements, alors que 2,9 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté... , sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font d'abord en automobile avec 11 880 déplacements (38,4 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième place avec 37,4 % des déplacements, suivi des transports en commun avec 20,6 %.

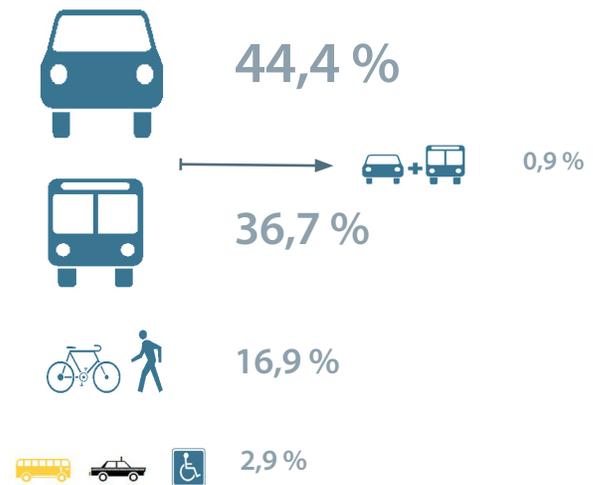
LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font majoritairement en transports en commun avec 22 260 déplacements ou 48,6 %. L'automobile suit de près avec 46,1 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements vers une destination extérieure à l'agglomération se distinguent. En effet, plus de trois déplacements sur quatre impliquent l'automobile (ou la moto), soit pour 2 450 déplacements ou 77,8 %. Les transports en commun suivent derrière avec 22,2 %.

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	30 960	100,0	45 810	100,0	3 150	100,0	79 930	100,0
Automobile (ou moto)	11 880	38,4	21 120	46,1	2 450	77,8	35 450	44,4
Transports en commun	6 380	20,6	22 260	48,6	700	22,2	29 340	36,7
Bimodal (auto et t.c.)	40	0,1	600	1,3	80	2,5	720	0,9
Autres modes motorisés	1 160	3,7	1 150	2,5	10	0,3	2 330	2,9
Vélo ou à pied	11 580	37,4	1 870	4,1	30	1,0	13 480	16,9

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

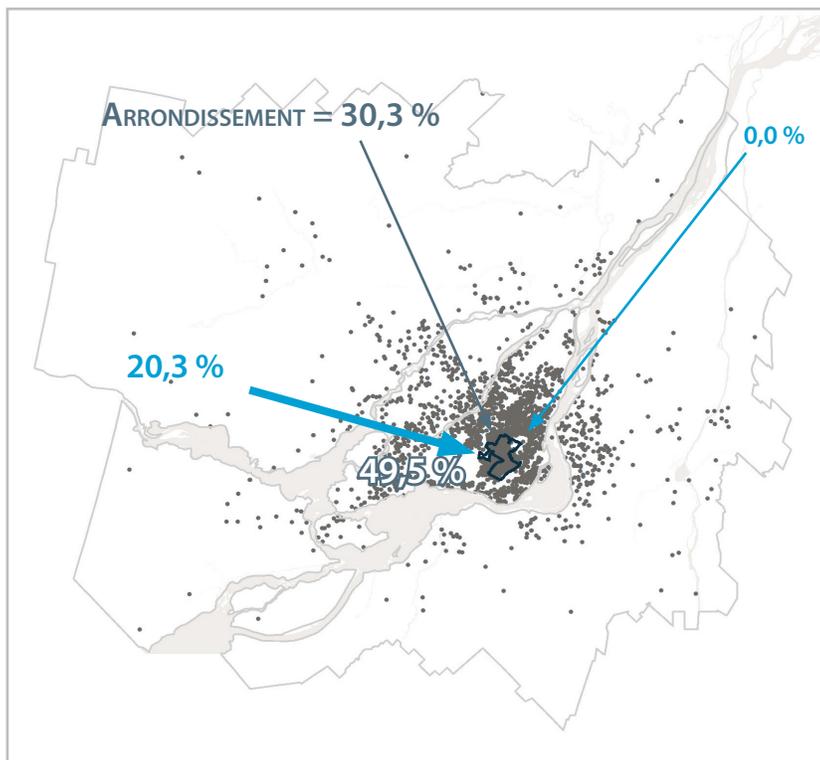
Sur une période de 24 heures, 219 560 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 102 530 ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRE DE PROVENANCE

PRÈS DE 70 % DES DÉPLACEMENTS ARRIVENT DE L'EXTÉRIEUR DE L'ARRONDISSEMENT

Un peu plus de 30 % des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce proviennent de l'arrondissement même. Cependant, la proportion des déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal est plus importante avec 49,5 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent 20,3 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	102 530	100,0
Internes (depuis l'arrondissement)	31 030	30,3
D'ailleurs dans l'agglomération	50 710	49,5
Depuis l'extérieur de l'agglomération	20 790	20,3

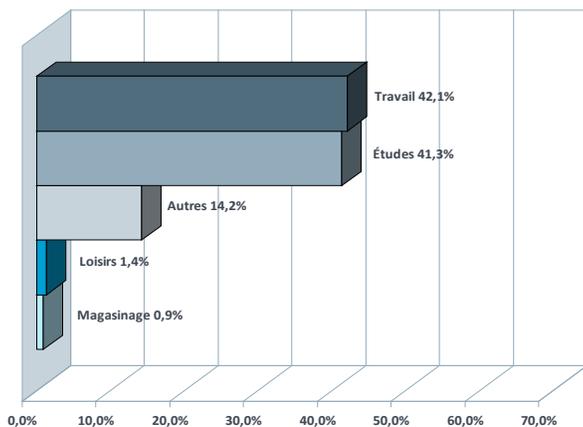
Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT POUR LE TRAVAIL ET POUR LES ÉTUDES

Le travail et les études sont les principaux motifs des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce avec respectivement 43 190 et 42 390 déplacements (42,1 % et 41,3 %). Les loisirs et le magasinage suivent avec 1,4 % et 0,9 % respectivement. À noter que motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 14,2 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec la moitié de ceux-ci, soit 15 530 déplacements (50,0 %). Le travail arrive en deuxième place avec 23,7 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font d'abord pour le travail avec 25 010 déplacements (49,3 %). Les études arrivent ensuite avec 37,1 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération se font d'abord pour le travail. En effet, c'est le motif de 10 850 déplacements (52,2 %). Les études suivent avec 38,8 %.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance de Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	31 030	100,0	50 710	100,0	20 790	100,0	102 530	100,0
Travail	7 340	23,7	25 010	49,3	10 850	52,2	43 190	42,1
Études	15 530	50,0	18 800	37,1	8 060	38,8	42 390	41,3
Loisirs	380	1,2	820	1,6	200	1,0	1 400	1,4
Magasinage	550	1,8	260	0,5	130	0,6	940	0,9
Autres	7 240	23,3	5 810	11,5	1 560	7,5	14 610	14,2

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : *Montréal en statistiques*, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

PLUS D'UN DÉPLACEMENT SUR DEUX EST FAIT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce, avec 52 920 déplacements (51,7 %). Les transports en commun suivent, avec 37,8 % des déplacements. À noter que 4,8 % des déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 13,0 % des déplacements, alors que 2,2 % sont effectués au moyen d'autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté... , sauf les transports interurbains).

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font d'abord en automobile pour 11 880 cas (38,4 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent tout près avec 37,4 % des déplacements, suivis des transports en commun avec 20,6 %.

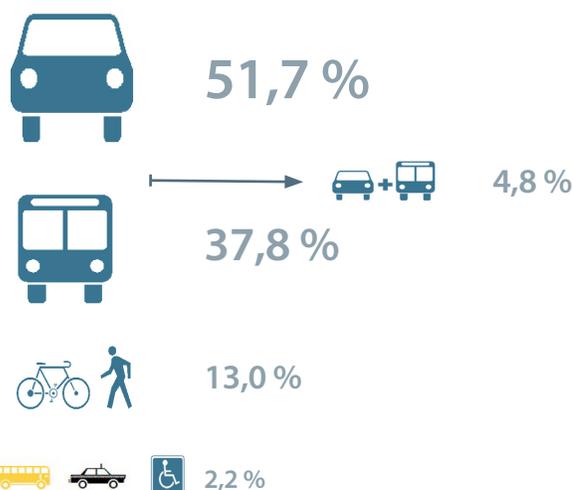
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile avec 26 870 cas (53,1 %). Les transports en commun suivent avec 45,6 %. Enfin, les transports actifs représentent 3,4 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'EXTÉRIEUR DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération impliquent l'automobile dans 14 170 cas (68,3 %). Les transports en commun suivent avec 44,8 %. À noter que le transport bimodal (auto et transports en commun) est responsable de plus du quart des déplacements en transports en commun.

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance de Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	30 960	100,0	50 590	100,0	20 750	100,0	102 300	100,0
Automobile (ou moto)	11 880	38,4	26 870	53,1	14 170	68,3	52 920	51,7
Transports en commun	6 380	20,6	23 050	45,6	9 290	44,8	38 710	37,8
Bimodal (auto et t.c.)	40	0,1	2 050	4,1	2 830	13,6	4 920	4,8
Autres modes motorisés	1 160	3,7	980	1,9	100	0,5	2 240	2,2
Vélo ou à pied	11 580	37,4	1 740	3,4	30	0,1	13 350	13,0

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.