



PORTRAIT DES DÉPLACEMENTS 2008

ARRONDISSEMENT DE L'ÎLE-BIZARD–SAINTE-GENEVIÈVE

Édition 2014

Une publication de Montréal en statistiques
Division de la planification urbaine
Direction de l'urbanisme
Service de la mise en valeur du territoire

En 2008, il y avait 23 380 déplacements quotidiens effectués sur le territoire de l'arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève, dont 12 290 à l'heure de pointe du matin. Parmi les déplacements quotidiens, 4 980 sont effectués exclusivement à l'intérieur de l'arrondissement, 4 690 proviennent de l'extérieur de l'arrondissement (« entrants ») et 13 710 se dirigent vers l'extérieur (« sortants »).

FAITS SAILLANTS

DÉPLACEMENTS EN PROVENANCE DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 18 690 déplacements quotidiens effectués à partir du territoire de l'arrondissement. De ceux-ci, 10 380 sont effectués à l'heure de pointe du matin (55,5 %). De ces déplacements matinaux :

- 23,9 % ont pour destination le territoire de l'arrondissement.
- 47,6 % sont effectués pour le travail.
- 77,9 % impliquent l'automobile.

DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

On compte 9 670 déplacements quotidiens effectués en direction de l'arrondissement, dont 4 390 à l'heure de pointe du matin (45,4 %). De ces déplacements matinaux :

- 56,4 % ont pour origine le territoire de l'arrondissement.
- 37,1 % sont effectués pour les études.
- 71,8 % impliquent l'automobile, suivis des transports actifs (en vélo ou à pied) avec 13,7 %.

SECTION 1 - LES DÉPLACEMENTS EFFECTUÉS À PARTIR DE L'ARRONDISSEMENT

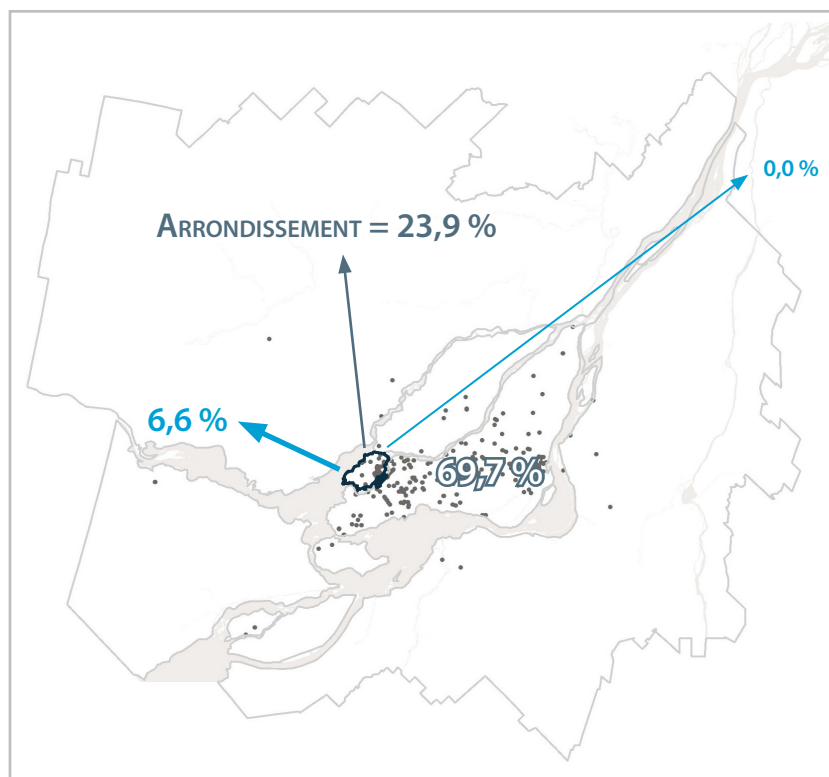
Sur une période de 24 heures, on compte 18 690 déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Parmi ceux-ci, un total de 10 380 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES DÉPLACEMENTS SUR LE TERRITOIRE

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION DOMINENT

Bien que près du quart (23,9 %) des déplacements provenant de l'arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève ont pour destination l'arrondissement même, c'est vers le reste de l'agglomération que se destinent la majorité des déplacements avec 7 230 (69,7 %). Les déplacements vers l'extérieur de l'agglomération représentent 6,6 %.

Carte des déplacements effectués à partir du territoire de l'arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève



Déplacements provenant de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	10 380	100,0
Internes (vers l'arrondissement)	2 480	23,9
Ailleurs dans l'agglomération	7 230	69,7
À l'extérieur de l'agglomération	680	6,6

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total.
Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

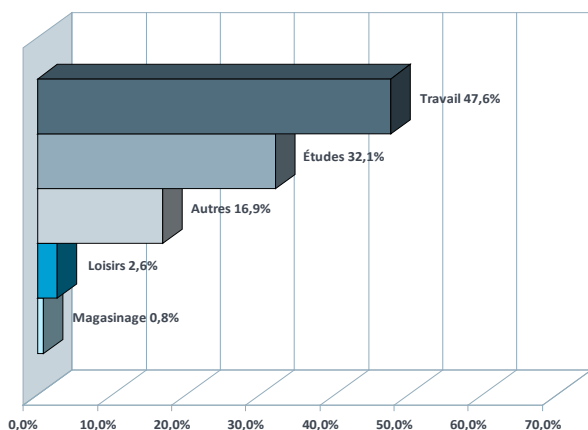
1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LE TRAVAIL

Le travail est le premier motif des déplacements effectués depuis le territoire de l'arrondissement avec 4 940 déplacements (47,6 %). Les études suivent avec 32,1 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 2,6 % et 0,8 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 16,9 % des déplacements.

Motifs des déplacements en provenance de l'arrondissement, toutes destinations confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement avec 950 déplacements (38,3 %). Le travail arrive en deuxième place avec 20,6 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font principalement pour le travail avec 4 070 déplacements (56,3 %). Les études suivent avec 31,1 %.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les motifs et les destinations

	À destination de L'Île-Bizard-Sainte-Geneviève		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	2 480	100,0	7 230	100,0	680	-	10 380	100,0
Travail	510	20,6	4 070	56,3	n.d.	-	4 940	47,6
Études	950	38,3	2 250	31,1	n.d.	-	3 330	32,1
Loisirs	60	2,4	100	1,4	n.d.	-	270	2,6
Magasinage	60	2,4	20	0,3	n.d.	-	80	0,8
Autres	900	36,3	780	10,8	n.d.	-	1 750	16,9

n.d. : Nombre de déplacements insuffisant pour produire une statistique fiable (volume inférieur à 750 déplacements pondérés).

Les déplacements dont la destination est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT ESSENTIELLEMENT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements provenant de l'arrondissement avec 8 090 déplacements (77,9 %). Les autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté...) suivent avec 11,6 % des déplacements. Les transports en commun comptent pour seulement 10,7 % des déplacements dont plus de la moitié sont bimodaux. En effet, 5,8 % de tous les déplacements se font à la fois à l'aide de l'automobile et des transports en commun (bimodal). Les transports actifs (en vélo ou à pied) accaparent 5,6 % des déplacements.

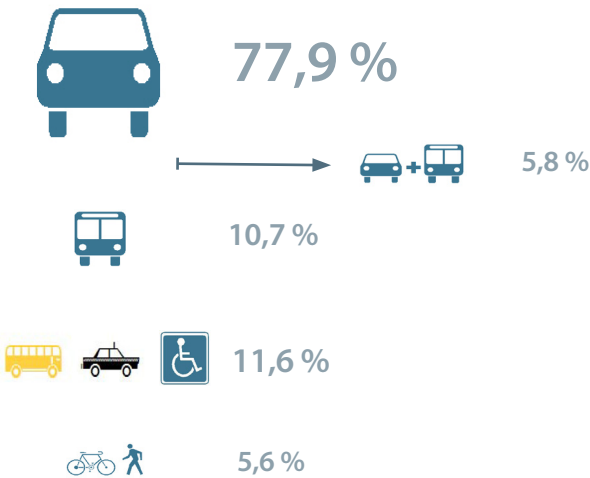
LES DÉPLACEMENTS À DESTINATION DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements effectués à l'intérieur de l'arrondissement se font principalement en automobile avec 1 750 déplacements (70,6 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième place avec 20,6 %.

LES DÉPLACEMENTS VERS LE RESTE DE L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements à destination du reste de l'agglomération se font essentiellement en automobile (ou la moto) avec 5 790 déplacements ou 80,1 %. Les transports en commun suivent loin derrière avec 14,4 %.

Modes de transport, toutes destinations confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués à partir de l'arrondissement selon les modes de transport et les destinations

	À destination de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève		Ailleurs dans l'agglomération		À l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	2 480	100,0	7 230	100,0	680	-	10 380	100,0
Automobile (ou moto)	1 750	70,6	5 790	80,1	n.d.	-	8 090	77,9
Transports en commun	30	1,2	1 040	14,4	n.d.	-	1 110	10,7
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	580	8,0	n.d.	-	600	5,8
Autres modes motorisés	180	7,3	920	12,7	n.d.	-	1 200	11,6
Vélo ou à pied	510	20,6	70	1,0	n.d.	-	580	5,6

n.d. : Nombre de déplacements insuffisant pour produire une statistique fiable (volume inférieur à 750 déplacements pondérés).

Les déplacements dont la destination est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

SECTION 2 - LES DÉPLACEMENTS EN DIRECTION DE L'ARRONDISSEMENT

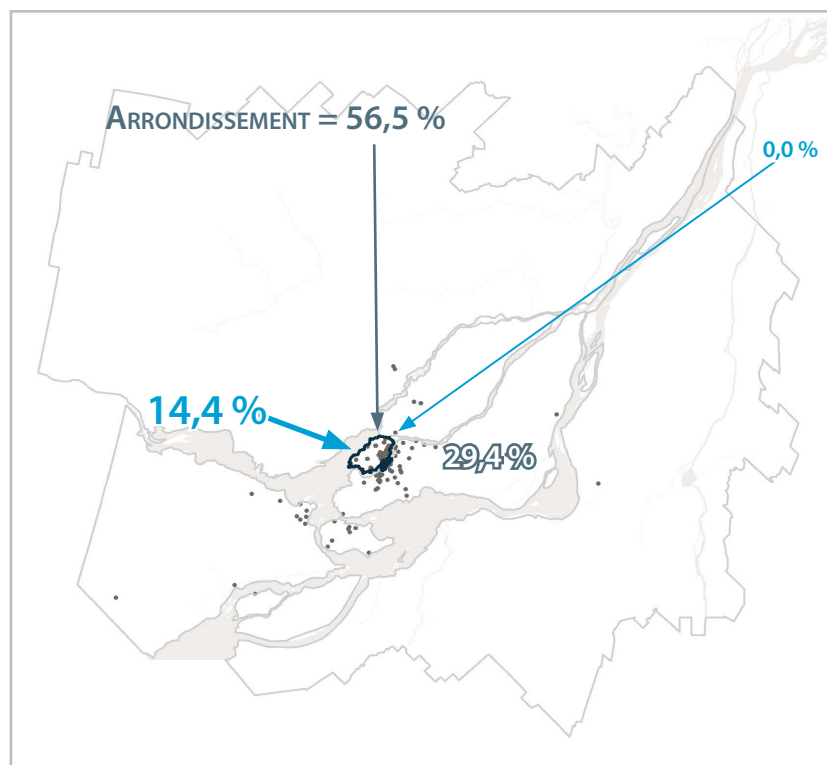
Sur une période de 24 heures, 9 670 déplacements sont effectués vers le territoire de l'arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève, selon les données de l'enquête Origine-Destination 2008. Ces déplacements peuvent provenir tant du territoire même de l'arrondissement que de l'extérieur. Parmi ces déplacements, un total de 4 390 déplacements ont été effectués à l'heure de pointe du matin (entre 6h00 et 9h00). Ce sont ces déplacements matinaux qui feront l'objet de cette section.

LES TERRITOIRES DE PROVENANCE

LA MAJORITÉ DES DÉPLACEMENTS PROVIENNENT DE L'ARRONDISSEMENT MÊME

La majorité (56,5 %) des déplacements matinaux en direction de l'arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève proviennent de l'arrondissement même. Les déplacements venant du reste de l'agglomération de Montréal arrivent en deuxième place avec 29,4 %. Les déplacements provenant de l'extérieur de l'agglomération représentent, quant à eux, 14,4 %.

Carte des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève



1 point = 1 déplacement non-pondéré
Ligne = Région métropolitaine de Montréal (territoire de l'enquête O-D 2008).

Déplacements en direction de l'arrondissement

	Nb	%
Tous les déplacements	4 390	100,0
Internes (depuis l'arrondissement)	2 480	56,5
D'ailleurs dans l'agglomération	1 290	29,4
Depuis l'extérieur de l'agglomération	630	14,4

Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

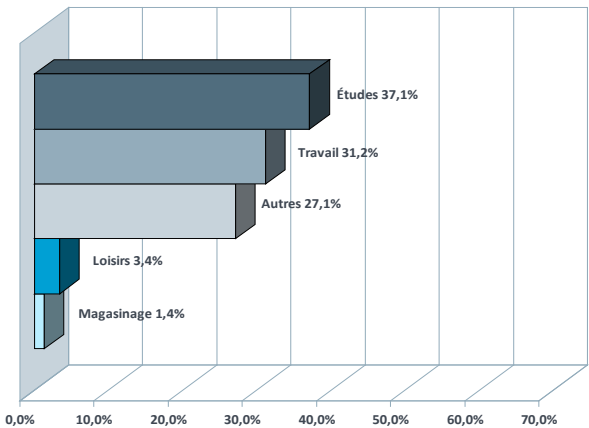
Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MOTIFS DES DÉPLACEMENTS

LES DÉPLACEMENTS SE FONT D'ABORD POUR LES ÉTUDES

Les études sont le premier motif des déplacements effectués vers le territoire de l'arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève avec 1 630 déplacements (37,1 %). Le travail suit avec 31,2 % des déplacements ainsi que les loisirs et le magasinage avec 3,4 % et 1,4 % respectivement. À noter que les motifs « autres » (reconduire un enfant à la garderie, par exemple) comptent pour 27,1 % des déplacements.

Motifs des déplacements en direction de l'arrondissement, toutes origines confondues



Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les études sont le premier motif des déplacements effectués à l'intérieur de l'agglomération avec 38,3 % de ceux-ci, soit 950 déplacements. Le travail arrive ensuite avec 20,6 % des déplacements.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements en provenance du reste de l'agglomération se font autant pour le travail que pour les études avec 540 et 520 déplacements respectivement (41,9 % et 40,3 %).

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les motifs et les territoires d'origine

	En provenance de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les motifs	2 480	100,0	1 290	100,0	630	-	4 390	100,0
Travail	510	20,6	540	41,9	n.d.	-	1 370	31,2
Études	950	38,3	520	40,3	n.d.	-	1 630	37,1
Loisirs	60	2,4	20	1,6	n.d.	-	150	3,4
Magasinage	60	2,4	0	0,0	n.d.	-	60	1,4
Autres	900	36,3	220	17,1	n.d.	-	1 190	27,1

n.d. : Nombre de déplacements insuffisant pour produire une statistique fiable (volume inférieur à 750 déplacements pondérés).
 Les déplacements dont l'origine est non-localisée sont compris dans le total des déplacements.
 Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.
 Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

MODES DE TRANSPORT UTILISÉS

LA PLUPART DES DÉPLACEMENTS SE FONT EN AUTOMOBILE

L'automobile (ou la moto) est le premier mode de transport utilisé pour des déplacements en direction de l'arrondissement de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève, avec 3 150 déplacements (71,8 %). Les transports actifs (en vélo ou à pied) suivent, avec 13,7 % des déplacements. Les autres modes motorisés de transport (taxi, autobus scolaires, transport adapté..., sauf les transports interurbains) accaparent 8,7 % des déplacements. À noter que seulement 6,2 % des déplacements se font par les transports en commun.

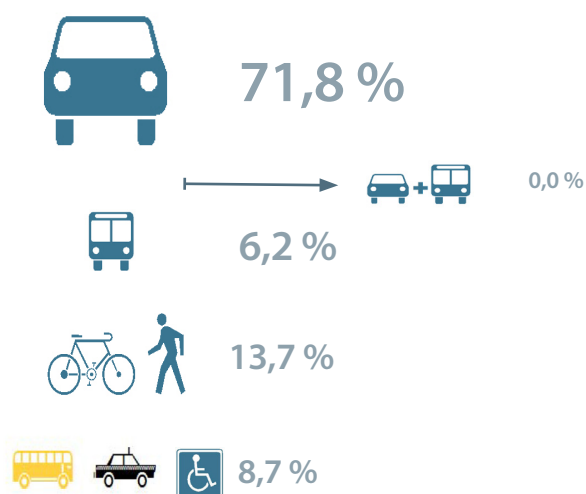
LES DÉPLACEMENTS PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT

Les déplacements provenant de l'arrondissement même se font essentiellement en automobile pour 1 750 cas (70,6 %). Les transports actifs (à pied ou en vélo) arrivent en deuxième avec 20,6 % des déplacements, suivi des autres modes motorisés de transport avec 7,3 %.

LES DÉPLACEMENTS PROVENANT D'AILLEURS DANS L'AGGLOMÉRATION

Les déplacements provenant du reste de l'agglomération se font majoritairement en automobile avec 770 cas (59,7 %). Les transports en commun suivent avec 18,6 %. Enfin, les autres modes motorisés de transport représentent 15,5 % des déplacements.

Modes de transport, toutes origines confondues



Les déplacements dont le mode de transport est interurbain (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Déplacements effectués vers l'arrondissement selon les modes de transport et les territoires d'origine

	En provenance de L'Île-Bizard–Sainte-Geneviève		D'ailleurs dans l'agglomération		Depuis l'extérieur de l'agglomération		Total des déplacements	
	Nb	%	Nb	%	Nb	%	Nb	%
Tous les modes	2 480	100,0	1 290	100,0	630	-	4 390	100,0
Automobile (ou moto)	1 750	70,6	770	59,7	n.d.	-	3 150	71,8
Transports en commun	30	1,2	240	18,6	n.d.	-	270	6,2
Bimodal (auto et t.c.)	0	0,0	0	0,0	n.d.	-	0	0,0
Autres modes motorisés	180	7,3	200	15,5	n.d.	-	380	8,7
Vélo ou à pied	510	20,6	90	7,0	n.d.	-	600	13,7

n.d. : Nombre de déplacements insuffisant pour produire une statistique fiable (volume inférieur à 750 déplacements pondérés).

Les déplacements dont l'origine est non-localisée ainsi que les modes de transport interurbains (avion, bateau) sont compris dans le total des déplacements. Puisque les déplacements en bimode sont également compris parmi les déplacements en automobile et en transports en commun, la somme des pourcentages excède 100 %.

Source : Enquête Origine-Destination 2008 de la Région de Montréal, version 08.2a.

Traitement : Montréal en statistiques, Ville de Montréal.

Note générale : Les données présentées sont des estimations issues des réponses obtenues à l'enquête Origine-Destination 2008 menée conjointement par l'Agence métropolitaine de transport, la Société de transport de Montréal, le Réseau de transport de Longueuil, la Société de transport de Laval, l'Association des Conseils intermunicipaux de transport, le ministère des Transports du Québec et le ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire. L'ensemble des données compilées exclut les déplacements dont le motif est le retour au domicile afin d'éviter les dédoublements inutiles (allers-retours). Enfin, toutes les données ont été pondérées selon le territoire de résidence des répondants en suivant le facteur de pondération tel que paramétré par le groupe MADITUC de l'École Polytechnique de Montréal.