

Yves-Marie Lefebvre

En route vers une mobilité plus inclusive : témoignage d'expériences de vie et recommandations pour des traverses plus sécuritaires et une mobilité active plus inclusive et accessible pour tous

Feux sonores 101 : Marche exploratoire sur l'état d'accessibilité des traverses aux abords des stations de métro Laurier et Mont-Royal.

Première partie : sécurisation des traverses

Le feu sonore : un incontournable pour des traverses plus inclusives et accessibles

Recommandation no 1 : élaborer un plan d'action à l'égard de la sécurisation des traverses conforme aux meilleures stratégies et pratiques d'installation de signaux piétons accessibles et mettre en œuvre des programmes et mesures permettant d'assurer des déplacements autonomes et sécuritaire pour des personnes handicapées

Deuxième partie : transport et mobilité adaptés

L'accompagnement : un élément indispensable de la mobilité active pour des personnes ayant des difficultés d'orientation spatiale et temporelle

Recommandation no 2 : adopter un plan d'action à l'égard du transport et de la mobilité adaptés et mettre en place des programmes et mesures de soutien et d'assistance à la mobilité active des personnes ayant des difficultés d'orientation spatiale et temporelle.

Tandem et vélo cargo : des éléments essentiels d'une mobilité active plus inclusive

Recommandation no 3 : offrir un service de tandems et de vélos cargos en libre-service à l'ensemble de la population montréalaise et un service de porte à porte pour les personnes handicapées ayant des difficultés d'orientation spatiale et temporelle.