REVITALISATION DU BOULEVARD GOUIN

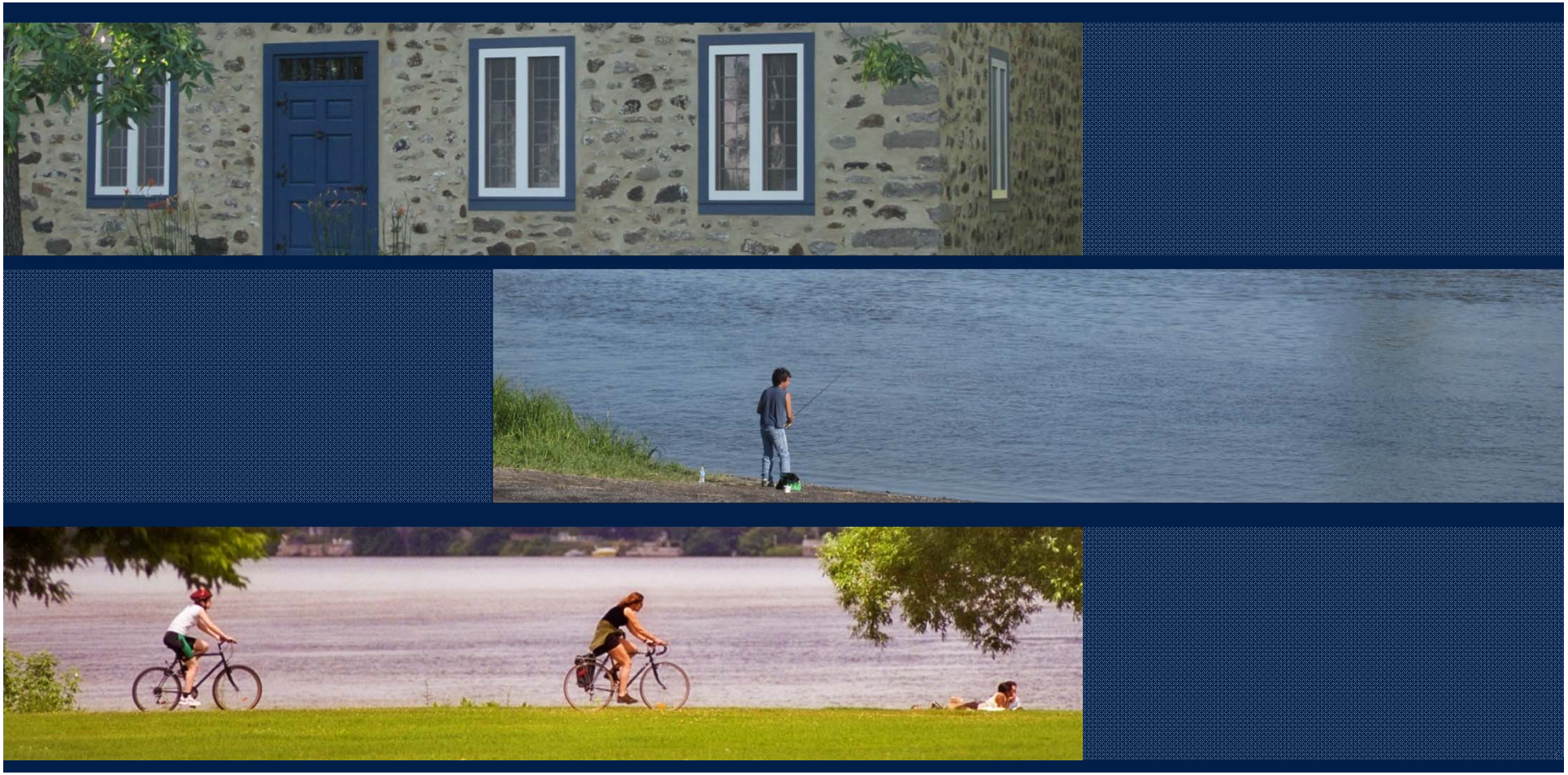
RÉUNION 4 - DIAGNOSTIC
COMITÉ DE TRAVAIL

13 mars 2014

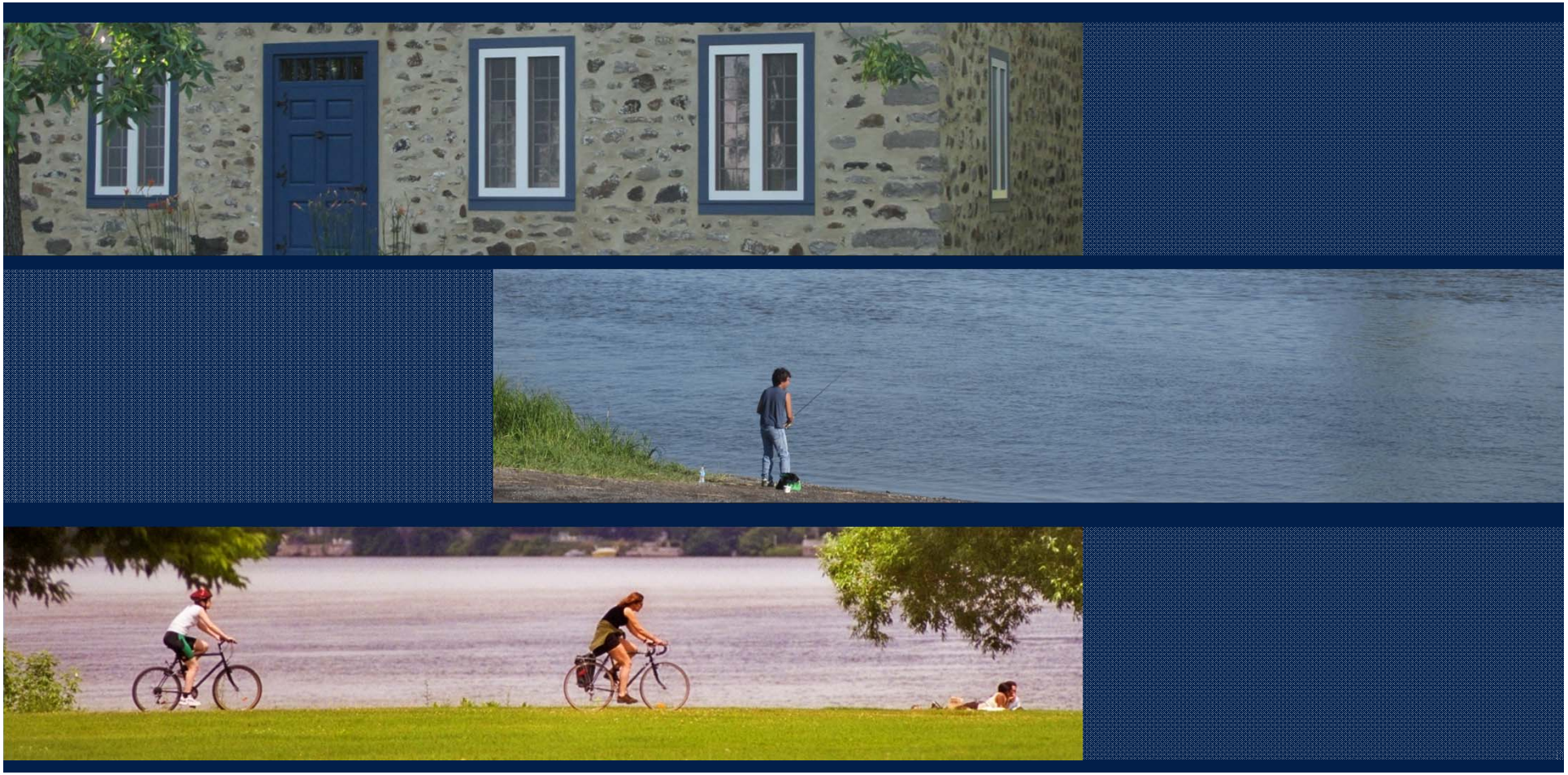
Rivière-des-Prairies
Pointe-aux-Trembles
Montréal

Ordre du jour

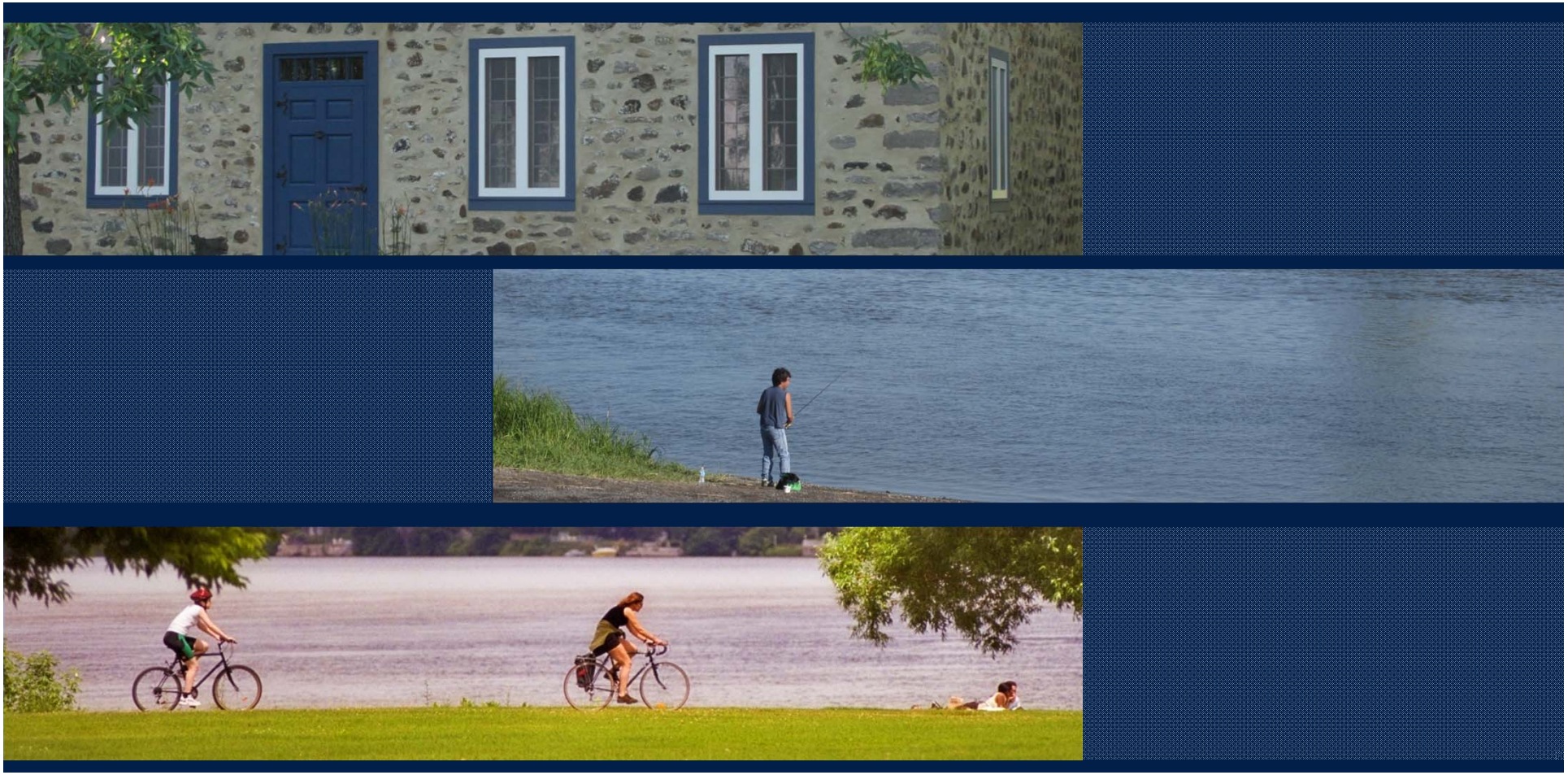
1. Présentation sur la mise en valeur du parcours riverain par la Division du patrimoine
2. Retour sur le compte rendu de la rencontre du 13 février 2014
3. Présentation du tronçon (Rivière-des-Prairies-Trefflé-Berthiaume)
4. Présentation des commentaires des citoyens
5. Discussion et analyse du tronçon
6. Période de questions (et commentaires)
7. Capsule projet innovant: Idéogrammes



1. PRÉSENTATION SUR LA MISE EN VALEUR DU PARCOURS RIVERAIN

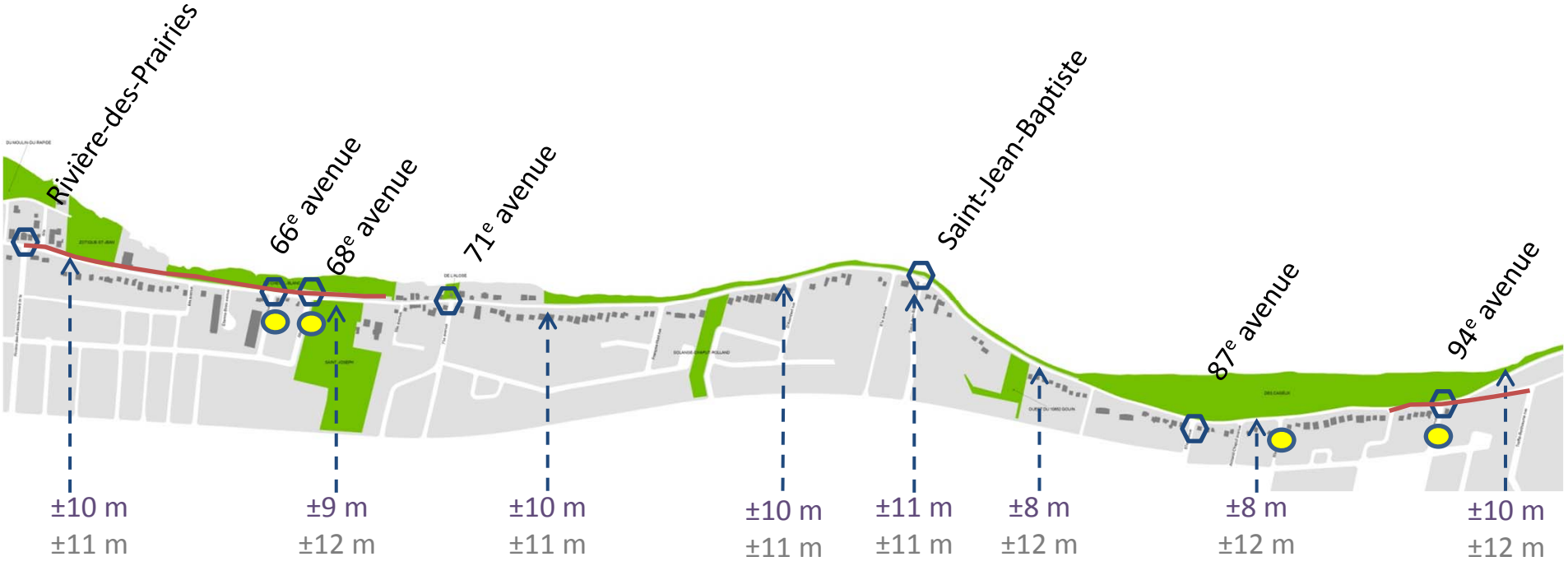


2. RETOUR SUR LE COMPTE RENDU DE LA RENCONTRE DU 13 FÉVRIER 2014



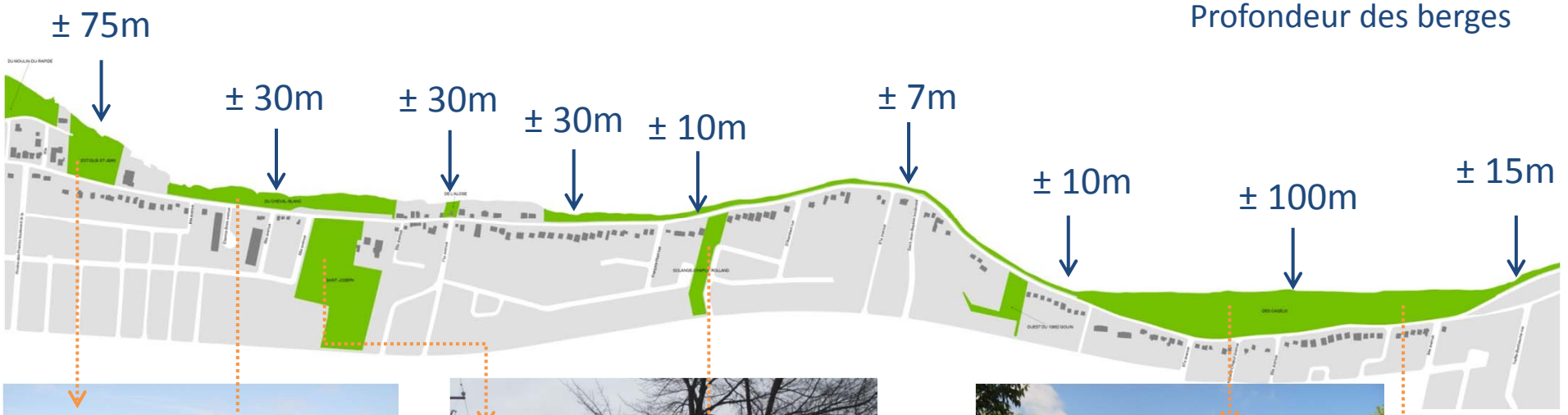
3. PRÉSENTATION DU TRONÇON

Présentation du tronçon

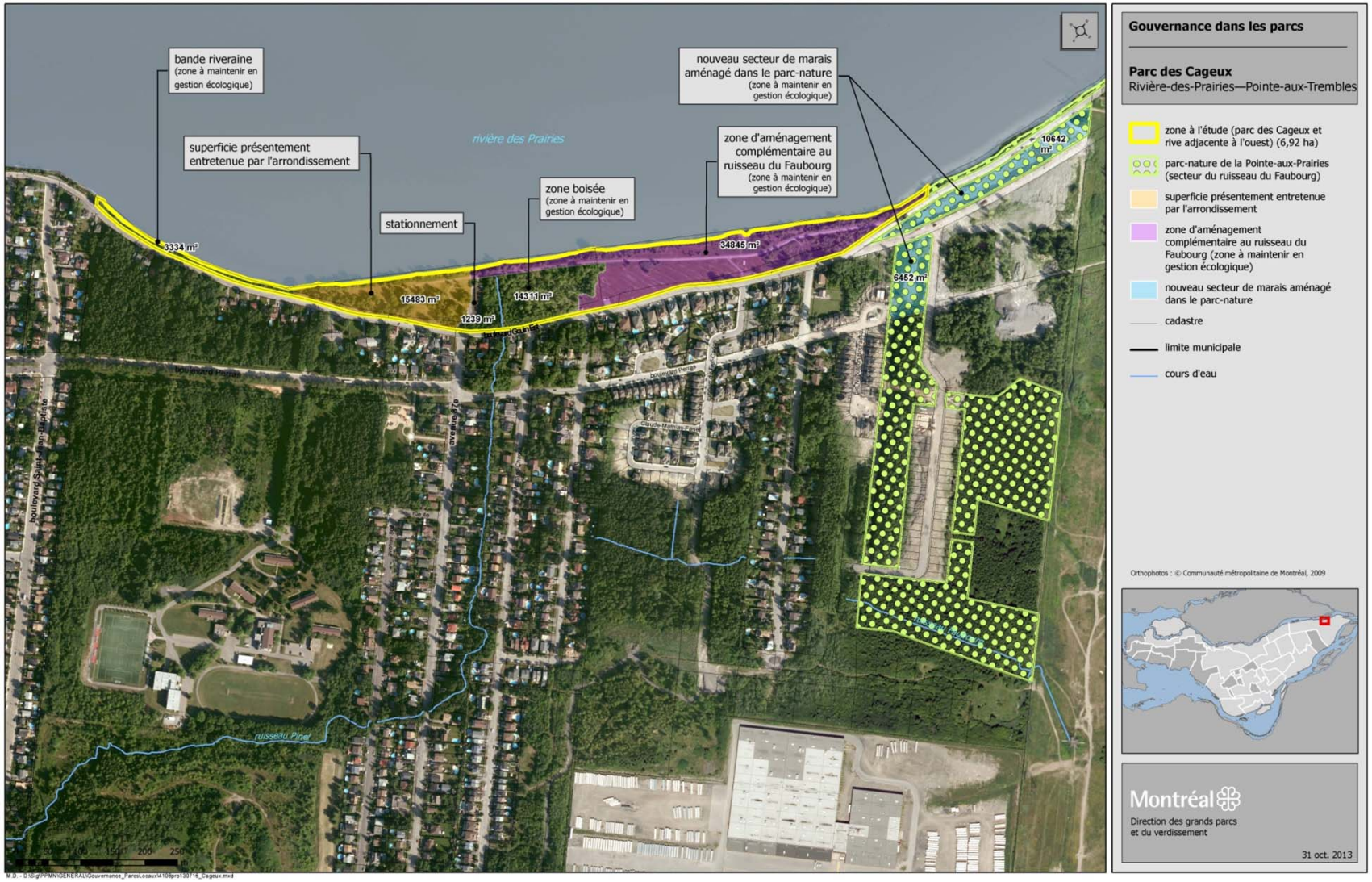


Présentation du tronçon

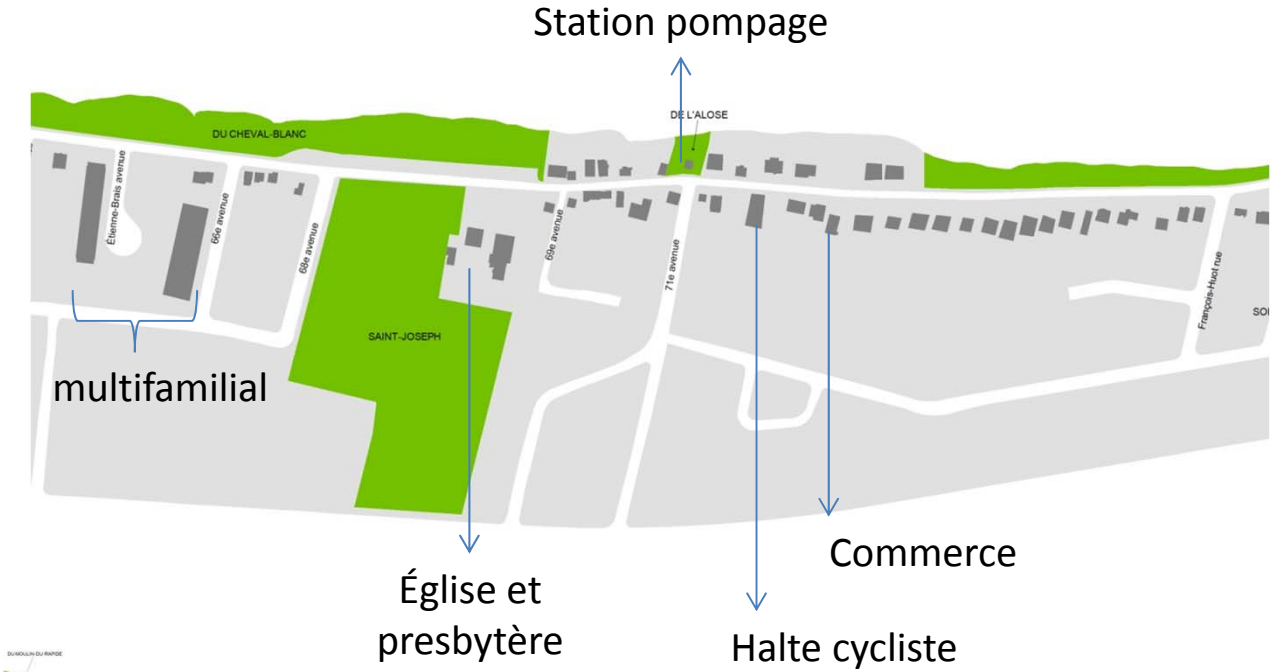
Profondeur des berges

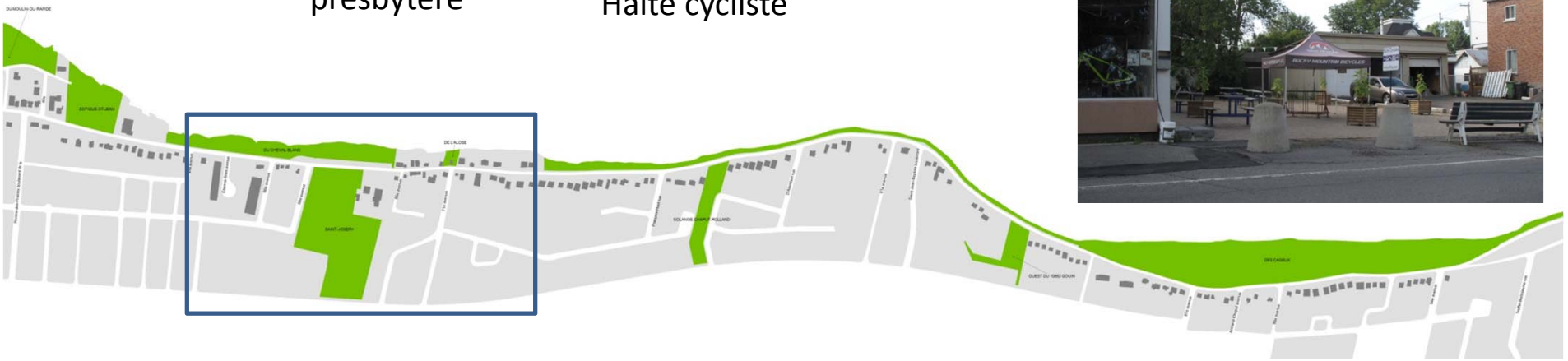


Présentation du tronçon



Présentation du tronçon

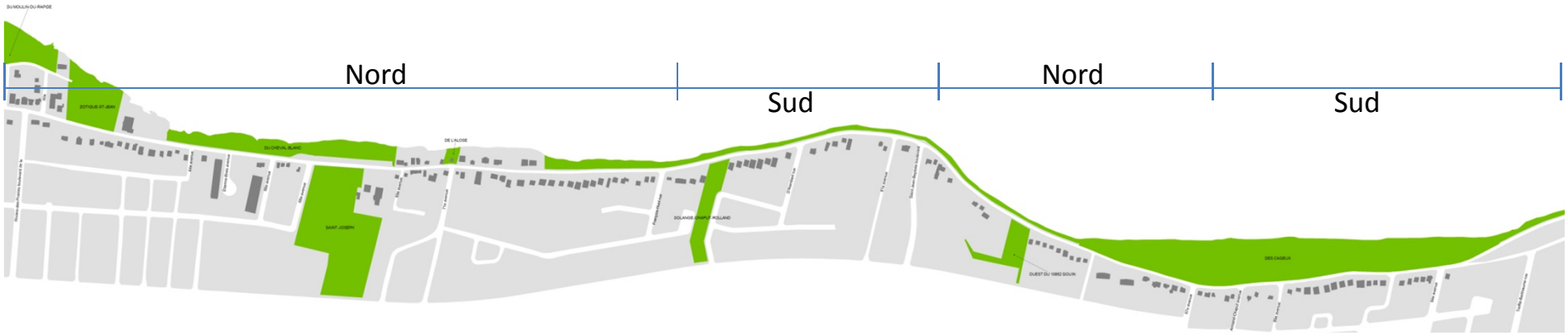




Présentation du tronçon

Fils électrique côté nord

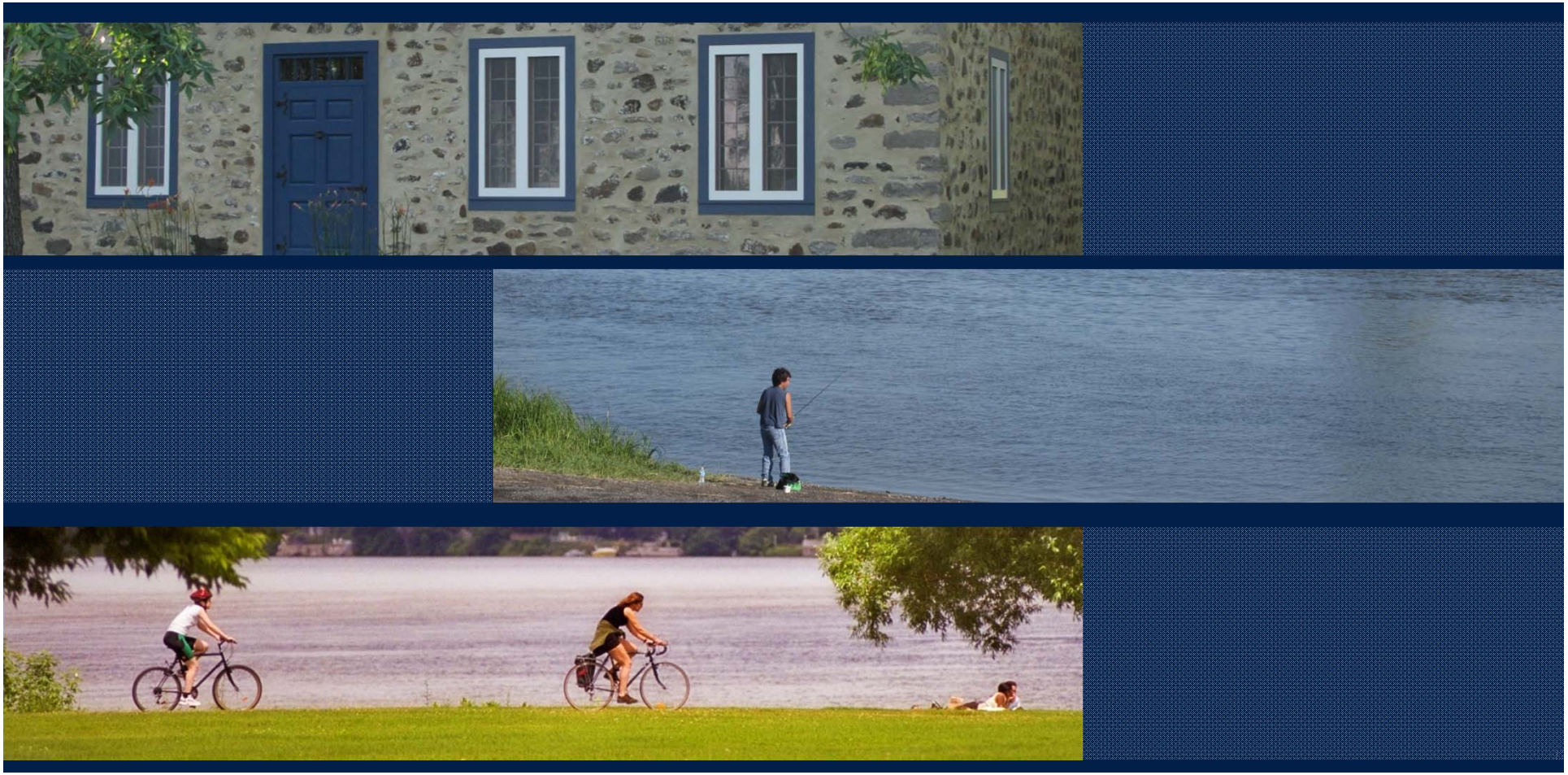
Fils électrique côté sud



Présentation du tronçon

Ancien développement

Nouveau développement



4. PRÉSENTATION DES COMMENTAIRES DES CITOYENS

Présentation des commentaires

À voir l'état du boulevard Gouin entre le boul. Rivière-des-Prairies et la rue Trefflé-Berthiaume, **il n'y a pas raison de penser qu'il y a une valeur patrimoniale**: le boulevard est **mal entretenu** (la chaussée est dangeureuse) il n'y a **aucun signe de plan d'urbanisme** (les habitations sont construite sans respect pour la vue sur la rivière), les **parcs sont laissés à l'abandon**, la **piste cyclable est dans un état pitoyable**, les poteaux électriques cachent la vue de la rivière et les berges sont pleines de détritus et de vidanges.

À mes yeux, les seuls éléments qui ont de la valeur, ce sont les parcs et la rivière: **les parcs, la rivière et les berges devraient être mieux aménagés.** Protégeons nos berges et nos parcs et **limitons le développement urbain**.

Protégeons le boulevard Gouin en **limitant la vitesse des voitures et en offrant au piétons un boulevard sécuritaire** avec une vue sur la rivière.

La condition actuelle de l'asphalte sur le Boulevard Gouin entre St-Jean-Baptiste et Rodolphe Forget est dans un **état épouvantable**. La circulation de **camions lourds** doit y être pour beaucoup. D'ailleurs **les camions lourds ne devaient pas avoir droit de circuler** sur cette rue où il n'y même pas de place pour les trottoirs.

La piste cyclable à cet endroit est tellement **abîmée** que même **les cyclistes roulent de plus en plus dans la rue.**

Je suis très heureuse d'apprendre qu'un projet d'élaboration du boulevard Gouin est en cours.

Mettre en valeur la rivière des Prairies, qui est un atout central de ce quartier, participe grandement une amélioration significative du quartier.

Présentation des commentaires

Il est regrettable d'avoir une si belle rivière en milieu urbain et de **ne pas y avoir accès facilement**. Les autres arrondissements à l'ouest de Rivière-Des-Prairies ont su mettre en valeur la beauté de la rivière en aménageant des parcs (bancs, piste cyclable, sentiers pédestres, ski de fond, raquette, modules de jeux pour enfants, etc.).

Nous recommandons de poursuivre dans la même veine en **améliorant l'accès aux berges à partir des quelques parcs existants** qui longent la rivière. Malgré les difficultés d'atteindre les berges, plusieurs résidents, tout comme nous, **descendent pour marcher, pêcher ou observer la nature**.

Nous avons remarqué que plusieurs embarcations non motorisées naviguent sur la rivière. Malheureusement, **la seule mise à l'eau disponible est située à l'est de l'autoroute 40 et est destinée principalement aux embarcations motorisées.** Nous suggérons **d'ajouter de simples points d'accès** telles que des marches ou des rampes, qui pourraient être utilisées par les piétons, pêcheurs et **embarcations légères** (canots, kayaks, planches à voile, etc.).

Ainsi, plus de gens pourraient profiter de la rivière, de ses îles et de ses rapides. Il ne faut pas oublier qu'améliorer l'accès aux berges passe également par la **sécurité piétonnière** sur le boulevard Gouin. En effet, **la vitesse y est souvent excessive et la signalisation n'est pas respectée** tel qu'à l'intersection des boulevards St-Jean-Baptiste et Gouin. C'est presqu'un véhicule sur deux qui ne s'arrête pas à l'arrêt obligatoire ou qui ralenti à peine pour traverser l'intersection. Une traverse piétonnière, des dos d'âne ou tout autre moyen de réduction de la vitesse devrait être envisagé. Finalement, en l'absence de trottoirs, nous recommandons d'en ajouter afin de séparer les piétons des vélos et des véhicules.

Présentation des commentaires

1. Refaire toute la **rue et trottoirs** au complet lesquels sont désuets, remplis de **nids de poules** et de **poteaux dangereux** pour les piétons et les cyclistes..
2. À plusieurs endroits, l'**hiver** les piétons doivent circuler carrément dans la rue. Cela démontre l'urgence de refaire ce boulevard Gouin Est.
3. Le **sens unique** entre Boul. Rivière-des –Prairies et St Jean Baptiste semble être la solution idéale et ce , dans l'immédiat pour la sécurité des piétons et cyclistes.
4. Au Parc St-joseph , ajout de bâtiment incluant **toilettes , abreuvoirs , bancs** accommodant les utilisateurs des **aires de jeux**. Dans l'attente , de la revitalisation y mettre une toilette sèche .
5. **Dangerosité** pour les cyclistes à la sortie du Parc Cheval Blanc roulant en direction Est vers le Village Vieux RDP . Cette sortie mène sur un accotement si minime(environ ½ mètre) que les cyclistes risquent de se faire happer par les automobilistes roulant vers l'ouest.
6. Suggestions DÈS MAINTENANT SANS ATTENDRE la revitalisation :
    1. **Pour les automobilistes**, plusieurs mètres à l'est de cette sortie, installer un **panneau de signalisation** très visible indiquant que la Zone d'accotement est cyclable . De plus , la formation d'un **dos d'âne** sur la rue pour ralentir les automobilistes –
    2. **Pour les cyclistes** : sur la piste cyclable dans le Parc installer la **signalisation** que la piste tourne à gauche à 90 degrés et de ralentir exemple un panneau demandant de rouler à moindre vitesse.

Présentation des commentaires

Dans un premier temps je vous suggère que nous **devrions étre inspiré de voir qu'est-ce les autres arrondissements ont réalisé sur leurs berges et aux alentours.** De ne pas être gêné de prendre leurs idées et de les adjuster à notre réalité. Montreal Nord et Ahuntsic sont des bonnes examples ou on voit que les piétons,cyclistes et automobilistes partagent le long du fleuve en toute sécurité. Il me semble qu'on respire mieux lors qu'on quitte RDP vers l'ouest.

Des fois c'est désolant de voir l'aménagement présent ici à RDP quand **le citoyen ne peux pas se promener en hiver puiqu'il n'y a pas de trottoir et la piste cyclabe et renfoullé de neige**.

De plus en été, le pauvre citoyen doit **faire preuve de courage de se promener le long de la rivière sur la piste cyclabe** en espérant de ne pas se faire frapper par un cycliste. L'autre option pour le piéton c'est la rue... Dorval, ville Émard, Lachine,Lasalle et Verdun offrent à leurs citoyens une vue panoramique des berges avec des éspaces verts pour accueillir le monde et les inciter a participer a diverses activités (féte de quartier, exposition d'automible et plusieurs endroits ou les familles puissent se réunir et passer une belle journée au soleil). Je vous invite de vous promener sur Lakeshore cet été et voir ce qui nous manque.

Nous avons amplement d'espace vert a exploiter surtout à la Pointe de L'ile. Je rêve de la journée ou on peut se promener le long du boul. Gouin sans voir les nombreuses **arbres mal entretenus** le long des berges et qui nous empêchent de voir la rivière.
J'aimera avoir **accès à cette belle rivière à certains endroits** comme ceux qui demeurent près de la rue Belle Rive à Pointe aux Trembles (les chanceux).

Que nous **débarrassons de ses garde-fou métallique et aménageons ça autrement comme des gros rochers ou d'autres forme de barrière plus esthetique.**

Présentation des commentaires

Franchement c'est laid! Naturellent comme plusieurs l'ont déjà suggéré, il faut trouver une solution pour nos fameux **pôteaux éléctriques** et le filage, une vraie plaie en terme de **pollution visuelle et danger publique sur la chausée** et que l'embellissement se fait pour attirer l'envestivement sociale et économique par la **creation d'une promenade urbaine le long des berges**.

J'envisage une rue et non un 'boulevard'. Une rue que le citoyen puisse en **profiter d'une promenade urbaine avec une vue panaromique**.

Un rue à basse vitesse i.e. 30 km/hr. qui mène à des **espaces verts bien aménagé,d'ou** les ainées et jeunes peuvent en profiter en tout sécurité et encourager les résident de reprendre leur quartier au lieu de rester dans leur cour arrière. Une rue qui partage **une piste cyclabe uniquement pour les cyclistes**, une piste ou un **trottoir pour les pietons** et un **parc à chiens** pour les nombreux résidents qui en désirent.

Finalement pour que ça soit rélisable, **une sens unique pour pourvoir aménager le tout pour les RESIDENTS de l'arrondissement et non pour le statu quo qui serve à ceux qui veulent traverser le quartier pour ce rendre à la 40 ou vers les banlieus en tout vitesse**. Un sens unique est 'la solution' qui devra être envisagé et considéré et avec UNE VOLONTÉ (comme celui à l'ouest de Papineau sur Gouin). J'espère que mes idées vont contribuer au comité pour remettre la vie dans notre quartier et donner une meilleur sens d'appartenance à tous à ceux et celles qui demeurent dans NOTRE arrondissement.

Je suis un fanatique de vélo et j'utilisais auparavant mon vélo comme moyen de transport principale pour allez au travail. Depuis quelques années, la piste cyclable du boulevard Gouin est rendu très dangereuse et les risques de crevaisons ont doublés. Serait-il possible de penser à **refaire cette piste**?

Présentation des commentaires

Tout au long du chemin du "Bord de l'Eau", s'aligne un ensemble témoin intéressant, très diversifié, de **l'architecture résidentielle de toutes les périodes de développement**.

- **Sécurité et service aux piétons** compromis par l'absence de trottoirs et pour les cyclistes par l'emcombrement des poteaux sur la piste.
- Le petit boisé qui borde Gouin entre la 87e ave et la 89e; **l'élaguer, et y nettoyer l'exutoire du ruisseau Pinel, le protéger mieux des dépôts sauvages**.
- Les **poteaux,** souvent tout croches, tout écorchés par les chasse neige, toujours plus chargés de fils,...quel encombrement !
- Prioriser la **circulation locale plutôt lente** que le transit rapide.
- Favoriser les **piétons, les cyclistes**.

Au Vieux Village de RDP, en face du 10 177 Gouin Est , il y a une **maison brune abandonnée** adjacente à deux terrains vacants . Rafraîchir et bonifier cet endroit .

Parc des Cageux et 89ième Avenue : continuer à y installer une **toilette sèche** dans l'attente de la construction d'un bâtiment avec toilette, lavabo et abreuvoirs …Une **crèmerie ou petit casse- croûte** même serait appréciée par les utilisateurs . Le **stationnement devrait demeurer gratuit**.

Les usagers du transport en commun direction Gouin Est doivent **attendre l'autobus carrément dans la rue** car le trottoir n'est pas déneigé.

Présentation des commentaires

- sécuriser les cyclistes/piétons en **réaménageant la piste cyclable par un 'boardwalk'** à l'est des dernières maisons situées entre la 71ième ave et le parc Des Cageux. Le 'boardwalk' serait similaire à ce que l'on retrouve au abord de la 132 à l'ouest des îles de Bourcheville afin de profiter du fleuve. Quelle belle vue nous aurons sur la rivière avec ce type d'installation !
- - **aménagement d'une mise à l'eau pour embarcation légère (canot, kayak) dans le parc Des Cageux**.
- Pour répondre à la question concernant la richesse patrimoniale, la **conservation des nombreux parcs** le long de la rivière représente un legs précieux en autant qu'ils demeurent ou deviennent accessibles à la population locale (... et davantage) afin de profiter pleinement de notre magnifique rivière.

- Améliorer de façon **sécuritaire la piste cyclable**.
- **Mise à l'eau** pour embarcation légère (canot).
- Enlever les **poteaux** pour avoir une **vue sur la rivière**.
- **Refaire la route** qui est en mauvais état.

... l'importance **de préserver l'étroitesse et le caractère sinueux** du boulevard et cela malgré que ce ne soit pas idéal pour circuler en automobile.

Présentation des commentaires

Résumé des thèmes abordés par les citoyens:

Parcs
- Abandon
- Équipement (toilettes, abreuvoirs, bancs)
- Entretien des arbres
- Protection et conservation
- Commerces d'appoint (crèmrie, casse-croûte)
- Stationnement gratuit

Rivière et berges
- Mise en valeur
- Accessibilité
- Mise à l'eau
- Vue panoramique
- Boardwalk

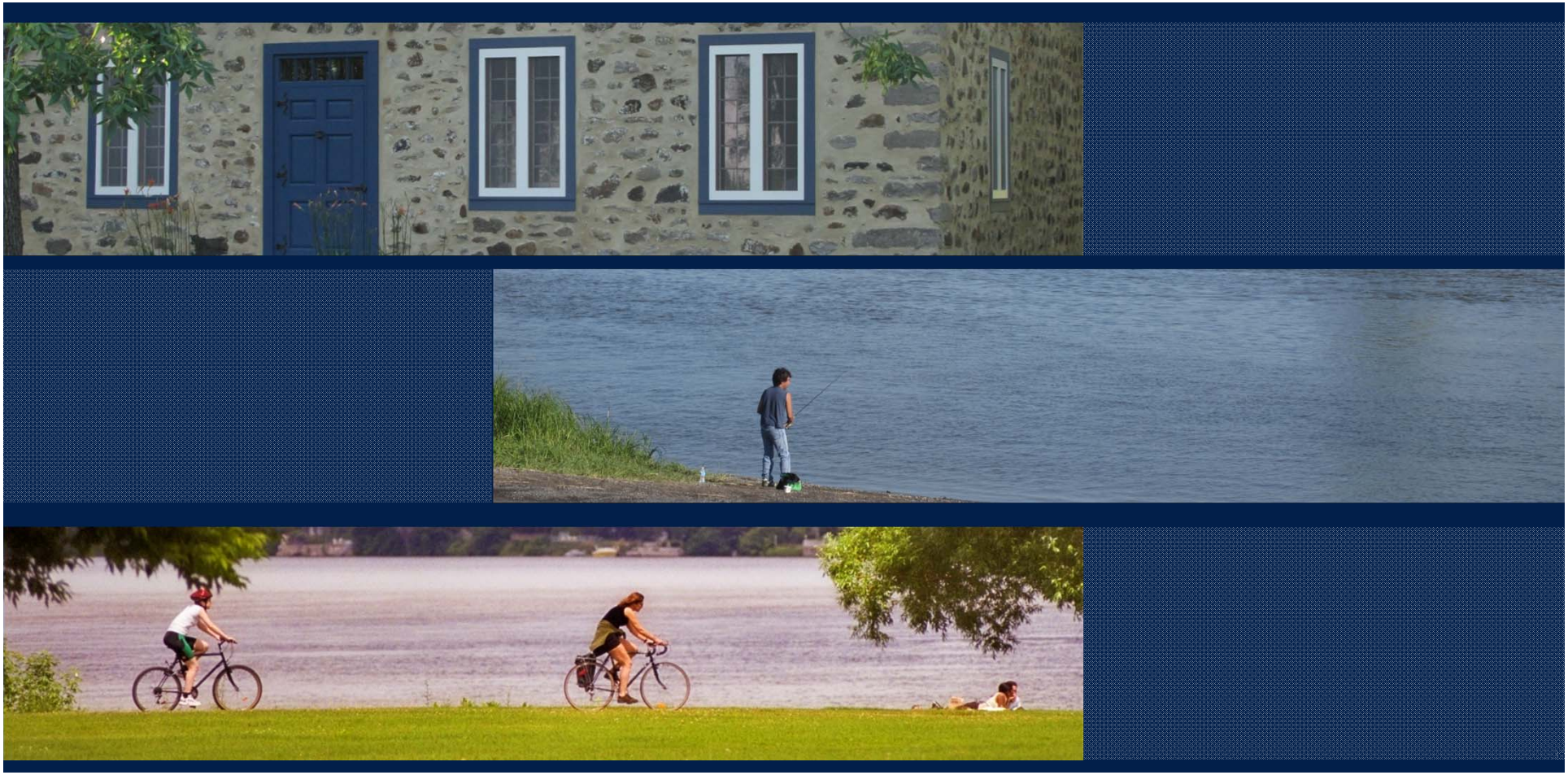
Développement urbain et cadre bâti
- Limiter le développement
- Architecture de plusieurs époques
- Entretien des bâtiments

Circulation et chaussée
- Interdiction des camions lourds
- État de la chaussée
- Vitesse
- Signalisation
- Garde fou peu esthétiques
- Sens unique
- Locale plutôt que de transit
- Étroitesse et sinuosité du boulevard

Piste cyclable
- État
- Signalisation
- Conditions hivernales

Trottoirs et piétons
- Sécurité piétonnière
- Conditions hivernales dangereuses
- Arrêt d'autobus

Poteaux électrique
- Sécurité
- Pollution visuelle



5. DISCUSSION ET ANALYSE

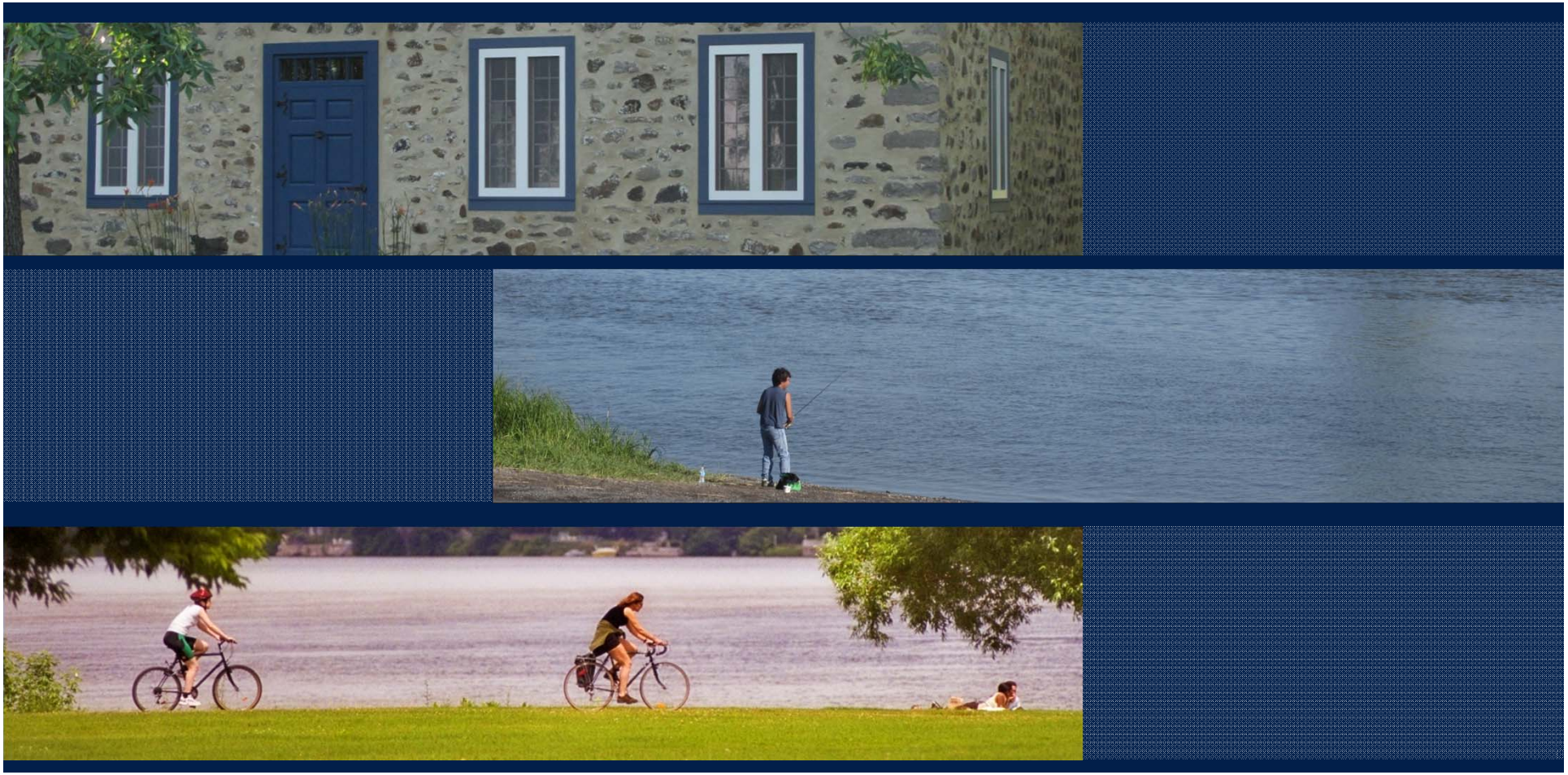
Discussion et analyse

Discussion

- Composantes à améliorer
- Composantes à mettre en valeur

Quoi ?
Où ?
Comment ?
Pourquoi ?

PÉRIODE DE QUESTIONS



6. CAPSULE PROJET INNOVANT
IDÉOGRAMMES (SUITE)

MERCI À TOUS

RÉUNION 4 - DIAGNOSTIC
COMITÉ DE TRAVAIL

13 mars 2014

Rivière-des-Prairies
Pointe-aux-Trembles
Montréal