

PARCOURS
RIVERAIN

La mise en valeur du parcours riverain

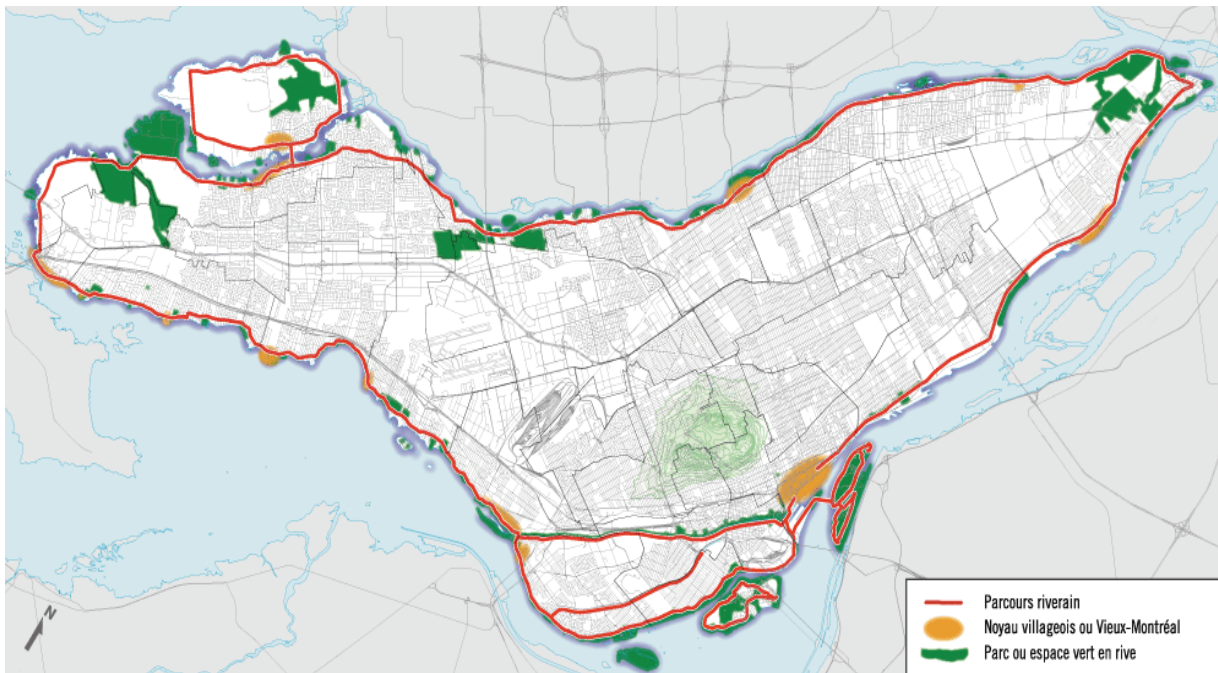


1. Origine du projet
2. Site Internet
3. Résultats
4. Éléments d'analyse

1. Origine du projet

Plan d'urbanisme (2004)

Chemin en boucle de **180 km** traversant aujourd'hui **7** villes liées et **11** des 19 arrondissements de Montréal.

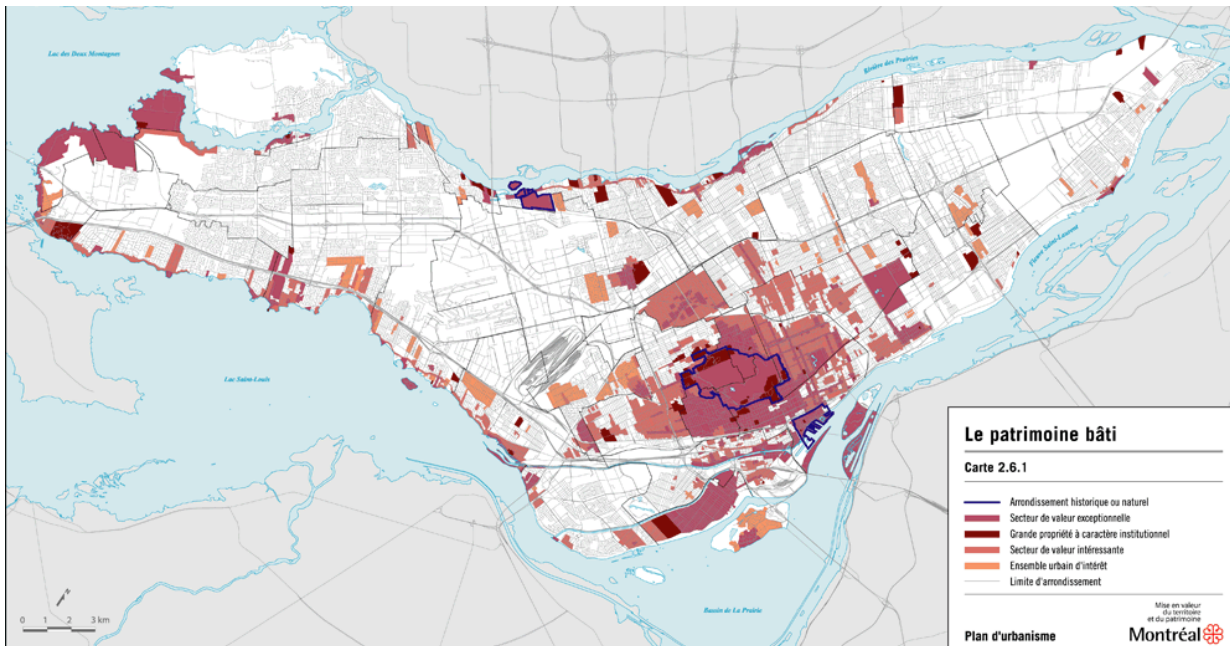


Plan d'urbanisme de la Ville de Montréal, 2004

1. Origine du projet

Politique du patrimoine (2005)

« Identifier les éléments qui contribuent à ses différents caractères et favoriser la mise sur pied d'activités de sensibilisation autour de ce concept. »

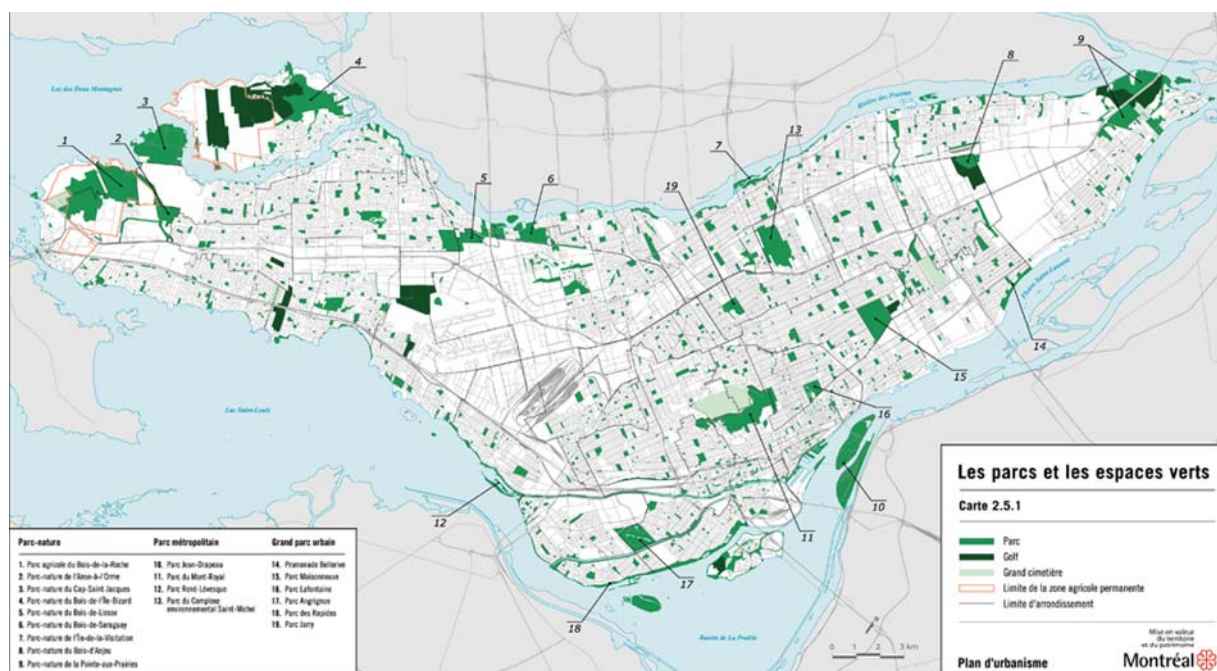


Plan d'urbanisme de la Ville de Montréal, 2004

1. Origine du projet

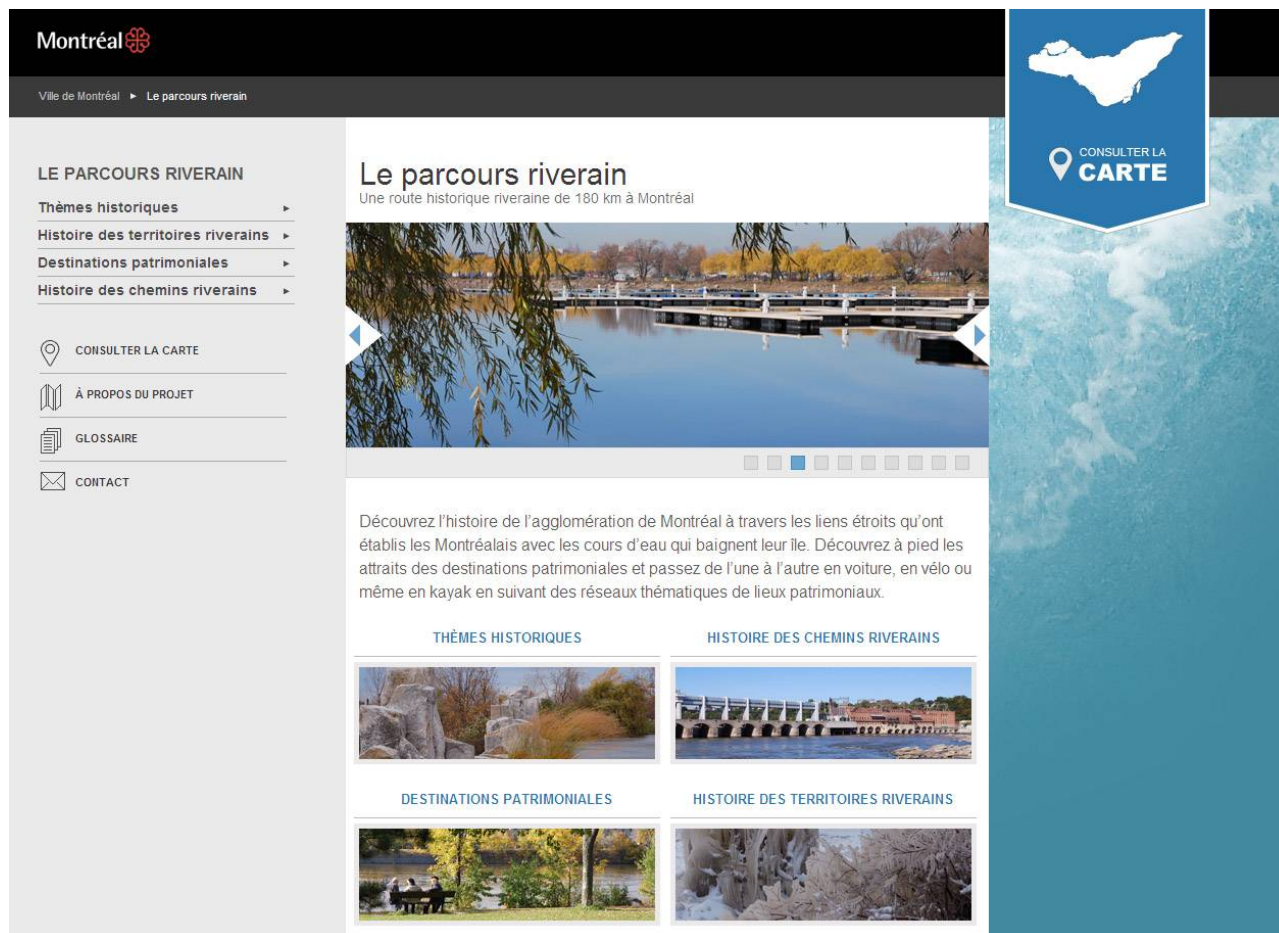
Avant-projet de mise en valeur du parcours riverain (2008)

Principal lien entre **150 parcs riverains** totalisant **137 km de rive publique** et **167 lieux** patrimoniaux protégés.



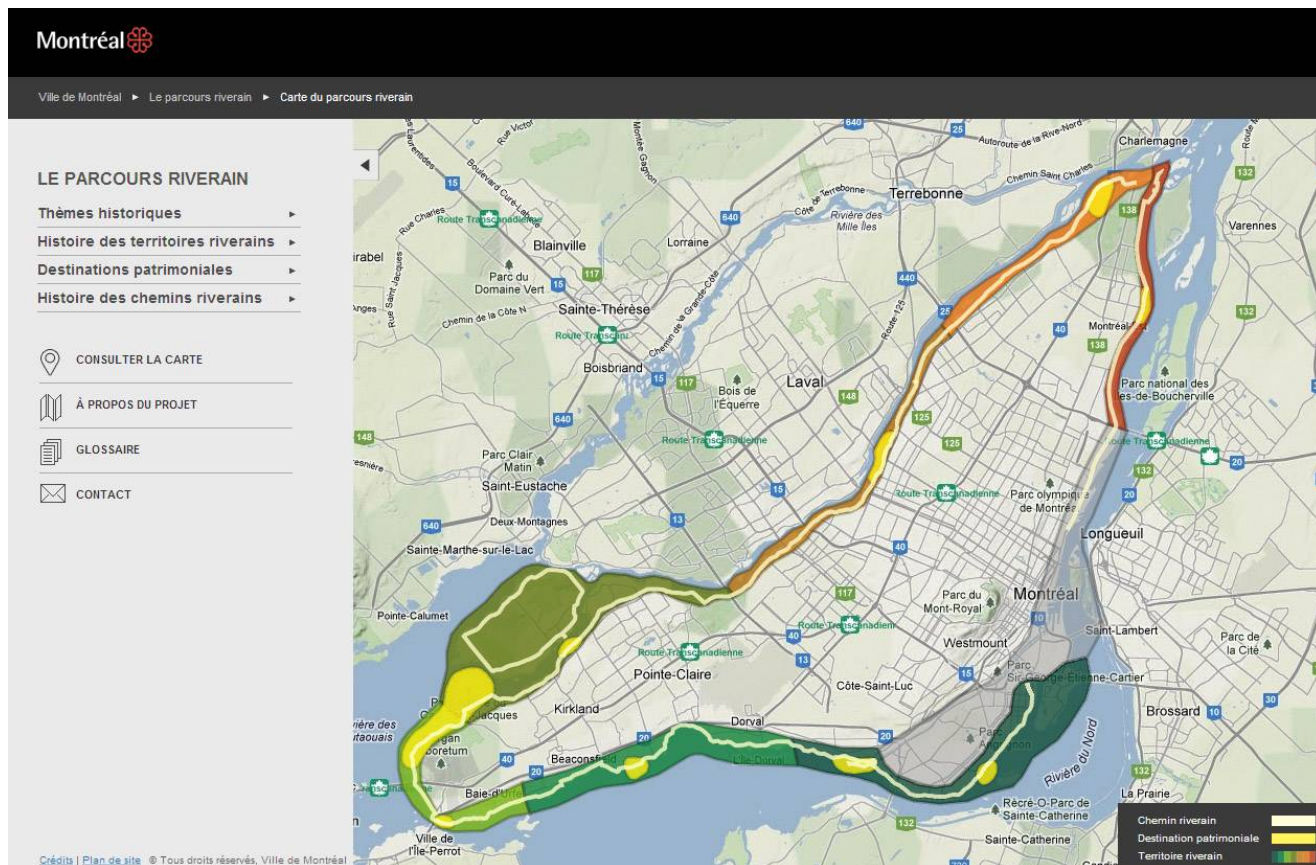
Plan d'urbanisme de la Ville de Montréal, 2004

Un site Internet comme outil de mise en valeur (2013)



2. Site Internet du Parcours riverain

7 vastes territoires avec une histoire et un paysage spécifiques
8 destinations patrimoniales se prêtant à une découverte à pied



Des textes illustrés de photos d'archives

Montréal

Ville de Montréal ▶ Le parcours riverain ▶ Thèmes historiques ▶ Archipel montréalais et Amérindiens

LE PARCOURS RIVERAIN

Thèmes historiques ▶

Archipel montréalais et Amérindiens

Voies pour commercer et s'établir

Ressources à exploiter et contrôler

Espaces de bien-être et de loisirs

Obstacles à franchir

Histoire des territoires riverains ▶

Destinations patrimoniales ▶

Histoire des chemins riverains ▶

CONSULTER LA CARTE

À PROPOS DU PROJET

GLOSSAIRE

CONTACT

L'Archipel montréalais et la présence amérindienne

▶ Une situation géographique stratégique

▶ Les premiers habitants de Montréal

Une situation géographique stratégique

L'île de Montréal est au centre d'un archipel de 325 îles, lui-même au cœur d'un important carrefour hydrographique composé de plusieurs voies d'eau. Les deux principales sont le fleuve Saint-Laurent, au sud, et la rivière des Prairies, au nord. Toutes deux présentent de tumultueux rapides. Deux autres cours d'eau trouvent leur embouchure près de l'île et permettent d'accéder à de vastes réseaux navigables. Près de l'extrémité ouest, la rivière des Outaouais ouvre un accès vers le lac Huron. À l'est, 20 km en aval de l'île, la rivière Richelieu offre quant à elle un chemin menant au lac Champlain puis au fleuve Hudson. En outre, l'île de Montréal est drainée par des ruisseaux, des rivières et des marécages. Aujourd'hui, la majorité d'entre eux n'existent plus à l'état naturel puisque l'urbanisation a entraîné leur canalisation. Quelques-uns sont toutefois encore visibles à l'intérieur des parcs régionaux montréalais.

L'île de Montréal se trouve dans la région des basses-terres du Saint-Laurent, de vastes plaines longeant l'axe du fleuve. Telles des routes naturelles, ces plaines facilitent le déplacement des populations et permettent un accès terrestre aux régions voisines. Les sols sédimentaires fertiles ainsi que le climat modéré et humide offrent des conditions favorables à la culture. D'une superficie totale de 482,8 km², l'île a la forme d'un boomerang de 52 km de long sur 18 km dans sa portion la plus large, et ses rives s'étendent sur 266 km. Le mont Royal et les terrasses constituent les deux structures principales du relief montréalais. D'origine marine, glaciaire et fluviale, ces terrasses créent un enchaînement de reliefs plats entrecoupés d'escarpements. Quant au mont Royal, figure emblématique du paysage montréalais, il compte trois sommets, le plus haut atteignant 230 mètres d'altitude.



Agrandir ▶

Carte de l'archipel montréalais, 1744
Source : Jacques Nicolas Bellin, Carte de l'île de Montréal et de ses environs, BANQ, G 3452 M65 1744 B4 CAR

CONSULTER LA CARTE

Imprimer cette page

Taille du texte

Partager cette page



Patrimoine
Montréal

2. Site Internet du Parcours riverain

Une carte présentant plus de 900 éléments patrimoniaux

Montréal

Ville de Montréal ▶ Le parcours riverain ▶ Carte

LE PARCOURS RIVERAIN

- Thèmes historiques ▶
- Histoire des territoires riverains ▶
- Destinations patrimoniales ▶
- Histoire des chemins riverains ▶

CONSULTER LA CARTE

À PROPOS DU PROJET

GLOSSAIRE

CONTACT

LÉGENDE DES ICÔNES

Bâtiment / élément	Secteur / zone
Parc	Emplacement / lieu-dit
Vue	Site archéologique
Plaque / monument	Équipement maritime
Panneau d'interprétation	Potentiel archéologique
Non accessible / non visible	Disparu

Patrimoine
Montréal

Un affichage selon les thèmes historiques auxquels ces éléments patrimoniaux sont liés

The screenshot displays the website for the Montreal Riverwalk (Parcours riverain). The interface includes a navigation menu on the left, a central map, and a right-hand panel for filtering by historical themes.

Montréal (Logo)

Ville de Montréal > Le parcours riverain > Carte

LE PARCOURS RIVERAIN

- Thèmes historiques
- Histoire des territoires riverains
- Destinations patrimoniales
- Histoire des chemins riverains

CONSULTER LA CARTE

À PROPOS DU PROJET

GLOSSAIRE

DONNÉES OUVERTES

CONTACT

LÉGENDE DES ICÔNES

Bâtiment / élément	Secteur / zone
Parc	Emplacement / lieu dit
Vue	Site archéologique
Plaque / monument	Équipement maritime
PI Panneau d'interprétation	PA Potentiel archéologique
NA Non accessible / non visible	DP Disparu

Thèmes historiques

- ☒ 1 L'archipel montréalais et la présence amérindienne
- ☒ 2 Les cours d'eau pour commercer et s'établir
- ☒ 2b Les villages agricoles
- ☒ 3 L'eau, une ressource à exploiter et contrôler
- ☒ 3b Les villages ouvriers
- ☒ 4 Les rivages, espaces de bien-être et de loisirs
- ☒ 4b Les parcs en rive
- ☒ 5 L'eau, un obstacle à franchir par ponts et traverses
- ☒ 5b Les villages de transit
- ☒ A Autres éléments notables

Des données spécifiques sous forme de données ouvertes

Montréal [Mon compte](#) [Se déconnecter](#)

Ville de Montréal ▶ Le parcours riverain ▶ Carte

LE PARCOURS RIVERAIN

- Thèmes historiques ▶
- Histoire des territoires riverains ▶
- Destinations patrimoniales ▶
- Histoire des chemins riverains ▶

CONSULTER LA CARTE

À PROPOS DU PROJET

GLOSSAIRE

DONNÉES OUVERTES

CONTACT

LÉGENDE DES ICÔNES

Bâtiment / élément	Secteur / zone
Parc	Emplacement / lieu dit
Vue	Site archéologique
Plaque / monument	Équipement maritime
Panneau d'interprétation	Potentiel archéologique
Non accessible / non visible	Disparu

2b Les villages agricoles +

Église Saint-Joseph et son presbytère

🕒 1876

Église paroissiale et presbytère construits selon les plans de l'architecte Victor Bourgeau. Plaque commémorative de la Commission des monuments historiques. Le cimetière, d'abord situé à l'est, puis agrandi à l'arrière, est démantelé à son emplacement actuel en 1910.

[Fiche secteur](#)

[Inventaire lieux de culte](#)

10050, boulevard Gouin Est
Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles (Montréal)

3. Résultats

Ce nouveau site Internet contribue à faire **connaître** le patrimoine riverain pour favoriser son **appréciation** et ultimement sa **protection**. Mais aussi, il invite à vivre une **expérience** en se rapprochant des rives pour remonter le temps.

Offre une lecture d'ensemble des territoires riverains

Travaux d'inventaire

16 arrondissements ou villes étudiés et visités

Plus de 900 éléments retenus

Plus de 2000 photographies



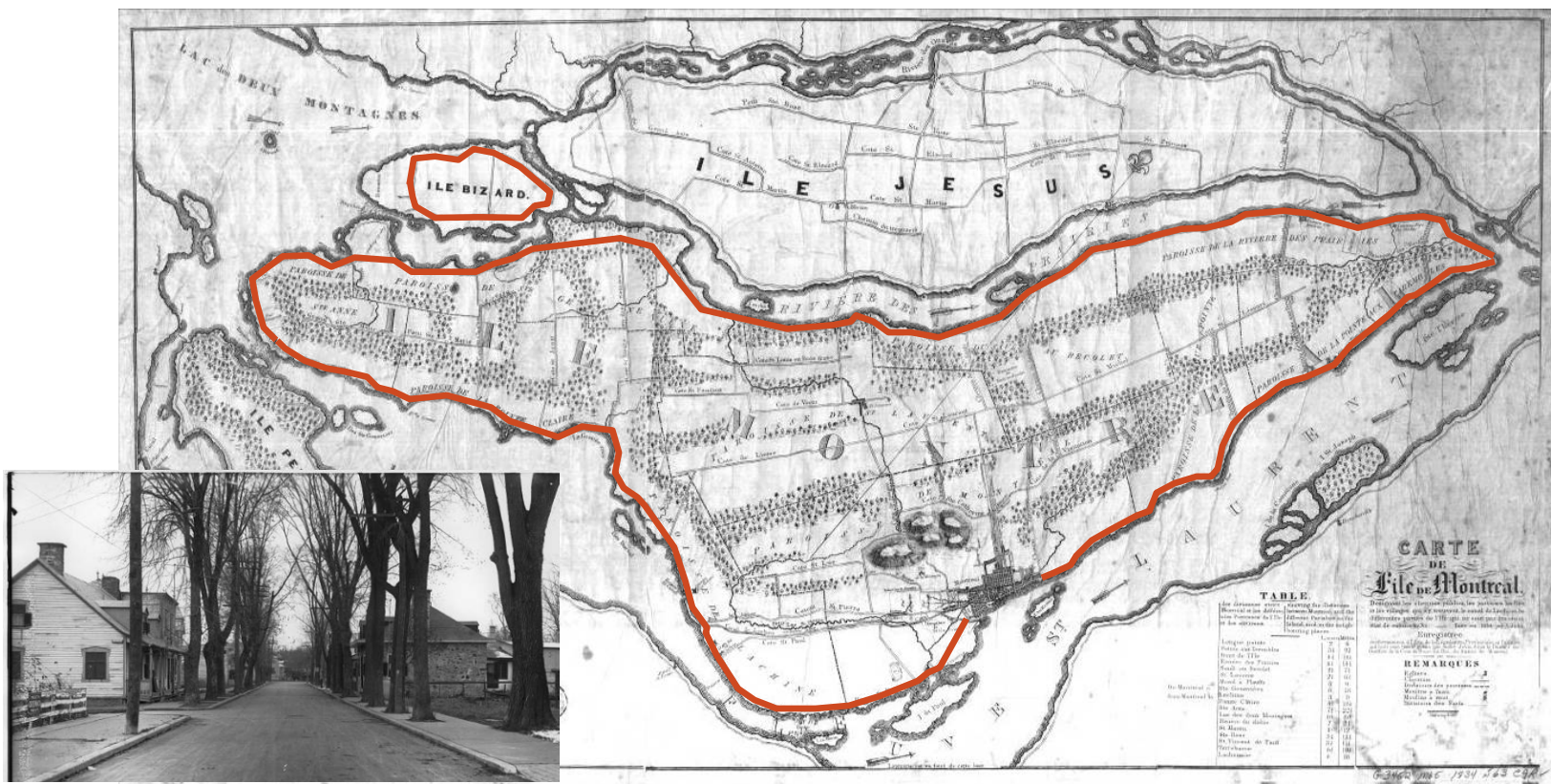
Pont Saint-Laurent



Maison Simon-Fraser

3. Résultats

Contribue à révéler le caractère historique des territoires riverains



Gouin Est, dans Sault-au-Récollet, vers 1920, Musée McCord

Jobin, 1834 (annotée), BAnQ

3. Résultats

Fait connaître une grande diversité
d'éléments patrimoniaux



Église de la Visitation-de-
la-Bienheureuse-Vierge-
Marie



Source : Bing Maps

3. Résultats



Moulin de Pointe-Claire



Source : Bing Maps

3. Résultats



Collège MacDonald

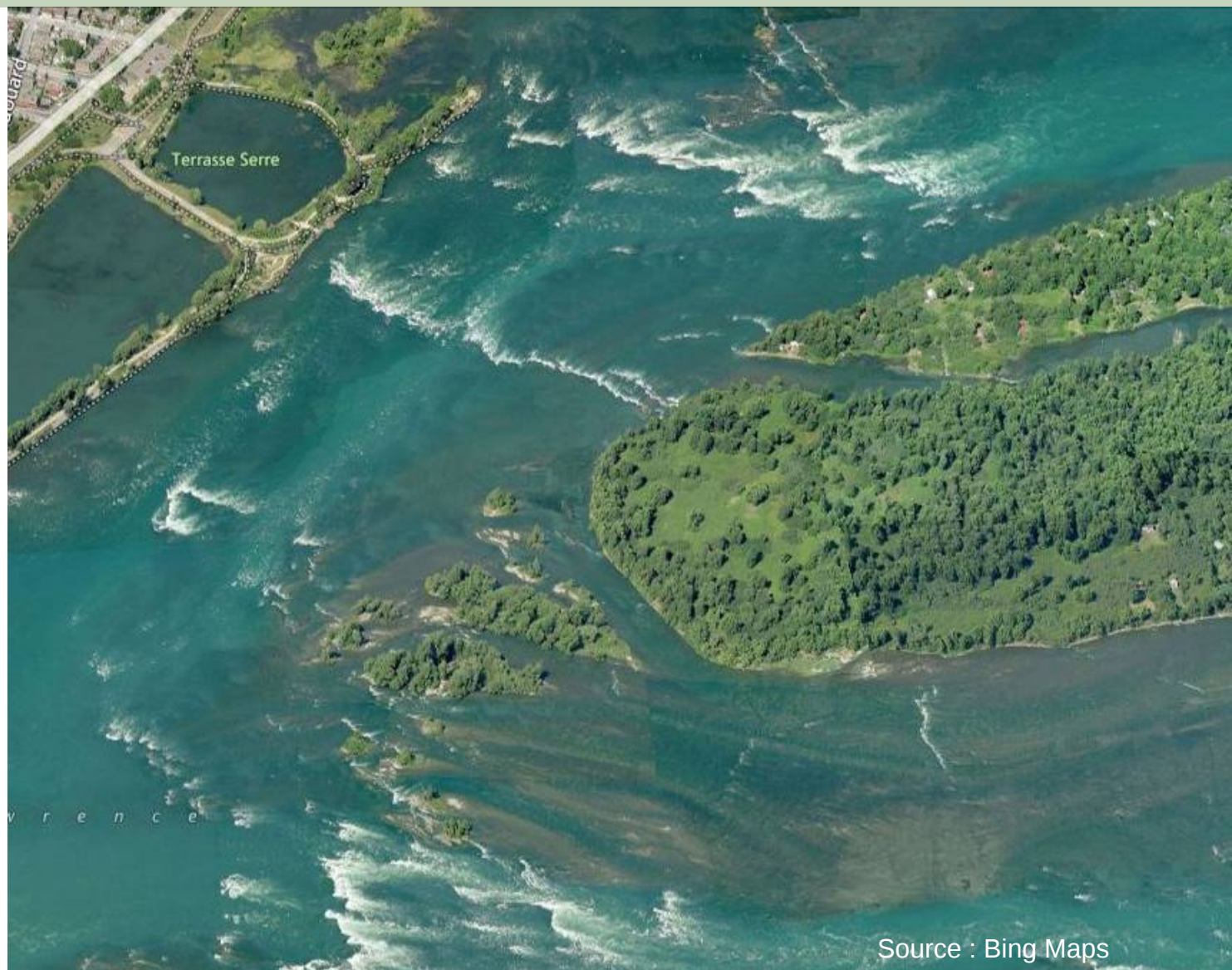


Source : Bing Maps

3. Résultats



Parc des Rapides



3. Résultats



Maison Jacques-Richer dit
Louveteau



Source : Bing Maps

3. Résultats

Offre des clefs d'interprétation du patrimoine

Des regroupements confèrent à chaque élément plus de signification

Thématiques : 5 thèmes historiques en lien avec l'eau

Géographiques : 8 destinations patrimoniales

Contextuels : 7 territoires riverains

Fils conducteurs : 4 chemins riverains



Dépendances de la 69^e Avenue



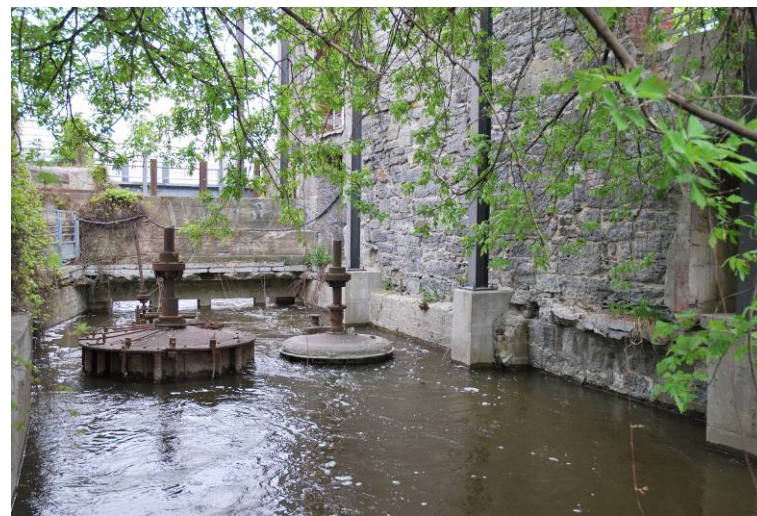
Vue sur la rivière des prairies

Identifie des destinations patrimoniales

1. Ancien village de Sault-au-Récollet



Maison Brousseau



Site des Moulins

3. Résultats

2. Sainte-Genève



Rue Saint-Jean-Baptiste



Ancien noviciat des Pères de Sainte-Croix
(Cégep G.-Godin)

3. Grands parcs de l'ouest



Ferme du Cap Saint-Jacques



Vue sur le lac des Deux-Montagnes

3. Résultats

4. Sainte-Anne-de-Bellevue



Canal de Sainte-Anne



Vieux Sainte-Anne-de-Bellevue

5. Vieux village de Pointe-Claire



Chemin Bord-du-Lac à Pointe-Claire



Vue sur le lac Saint-Louis

6. Vieux-Lachine



Rue Saint-Joseph



Site historique national du commerce de la fourrure

7. Vieux-Pointe-aux-Trembles

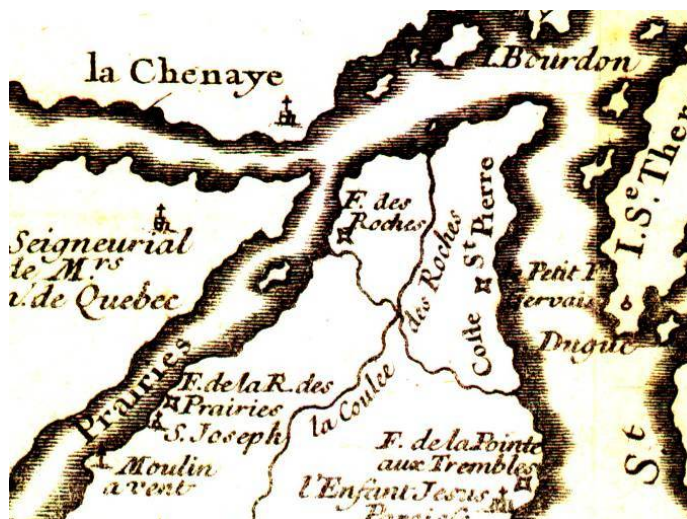


Parc du Fort-de-Pointe-aux-Trembles



Presbytère paroisse Saint-Enfant-Jésus

8. Parc régional de la Pointe-aux-Prairies



Bellin, 1744 (extrait), BANQ



Île Bonfoin

3. Résultats

Favorise les partenariats pour la mise en valeur de ce patrimoine

La diffusion des informations sous forme de **données ouvertes** permet leur **libre utilisation par des tiers**

Circuits

Activités de médiation culturelle

Outils de planification

Aménagements du domaine public

Enrichissement d'une offre de transport actif

Trousses pédagogiques

Enrichissement aux quartiers culturels

Applications mobiles

Etc.



Maison Paul-Desjardins, 9350, Gouin Est

4. Éléments d'analyse

Certaines caractéristiques du Parcours riverain sont dues à son ancienneté et à son statut d'ancien chemin de côte, notamment :

- sinuosité
- faible largeur de la voie
- présence de lieux patrimoniaux
- hétérogénéité du bâti



Boulevard Gouin Est, vieux village de Rivière-des-Prairies

4. Éléments d'analyse

Quelques enjeux de mise en valeur du patrimoine du Parcours riverain

- **Accessibilité** (perméabilité depuis les quartiers voisins)
- **Protection** du patrimoine bâti et paysager
- **Aménagement** du domaine public (géométries, traverses piétonnes, pistes cyclables, éclairage, mobilier urbain, vues, signalisation, vitesse de circulation, enfouissement de fils, etc.)
 - sur l'ensemble du tracé
 - aux abords des lieux stratégiques de mise en valeur du patrimoine à identifier
- **Critères** améliorant la lecture d'ensemble (remblais, entrées charretières, plantations, affichage commercial, stationnements, etc.)

4. Éléments d'analyse

Histoire de Rivière-des-Prairies

- **Localisation** au confluent de trois cours d'eau majeurs, présence d'îles et ruisseaux
- Au XVII^e siècle, **vocation défensive**, concession de fiefs, construction du fort Desroches
- **Vocation agricole** dès 1687 (église, moulin, maisons, terres cultivées)
- **Urbanisation tardive**, après l'annexion à Montréal en 1963.



Église Saint-Joseph, vers 1965

4. Éléments d'analyse

Une histoire – un paysage – une identité

- Faible perturbation du sol en raison de l'utilisation du territoire à des fins agricoles et à l'existence de grands parcs : **important potentiel archéologique** tant préhistorique qu'historique.
- **Contact exceptionnel avec la rivière** des Prairies offert par de nombreux parcs riverains, la piste cyclable et le chemin panoramique.
- Traces du passé agricole, en continuité avec les autres territoires riverains plus à l'ouest : **maisons de fermes et noyaux villageois**.

4. Éléments d'analyse

7. Vue aérienne vers le nord-est, en 82.



4. Éléments d'analyse

Plan de travail

- Étude des **caractères paysagers** du parcours (subdivision en sous-espaces)
- Identification des **éléments identitaires** à mettre en valeur
- Développement de moyens pour tendre à la mise en valeur des **atouts uniques** du territoire



PARCOURS
RIVERAIN

La mise en valeur du parcours riverain

ville.montreal.qc.ca/parcoursriverain