



REVITALISATION DU BOULEVARD GOUIN

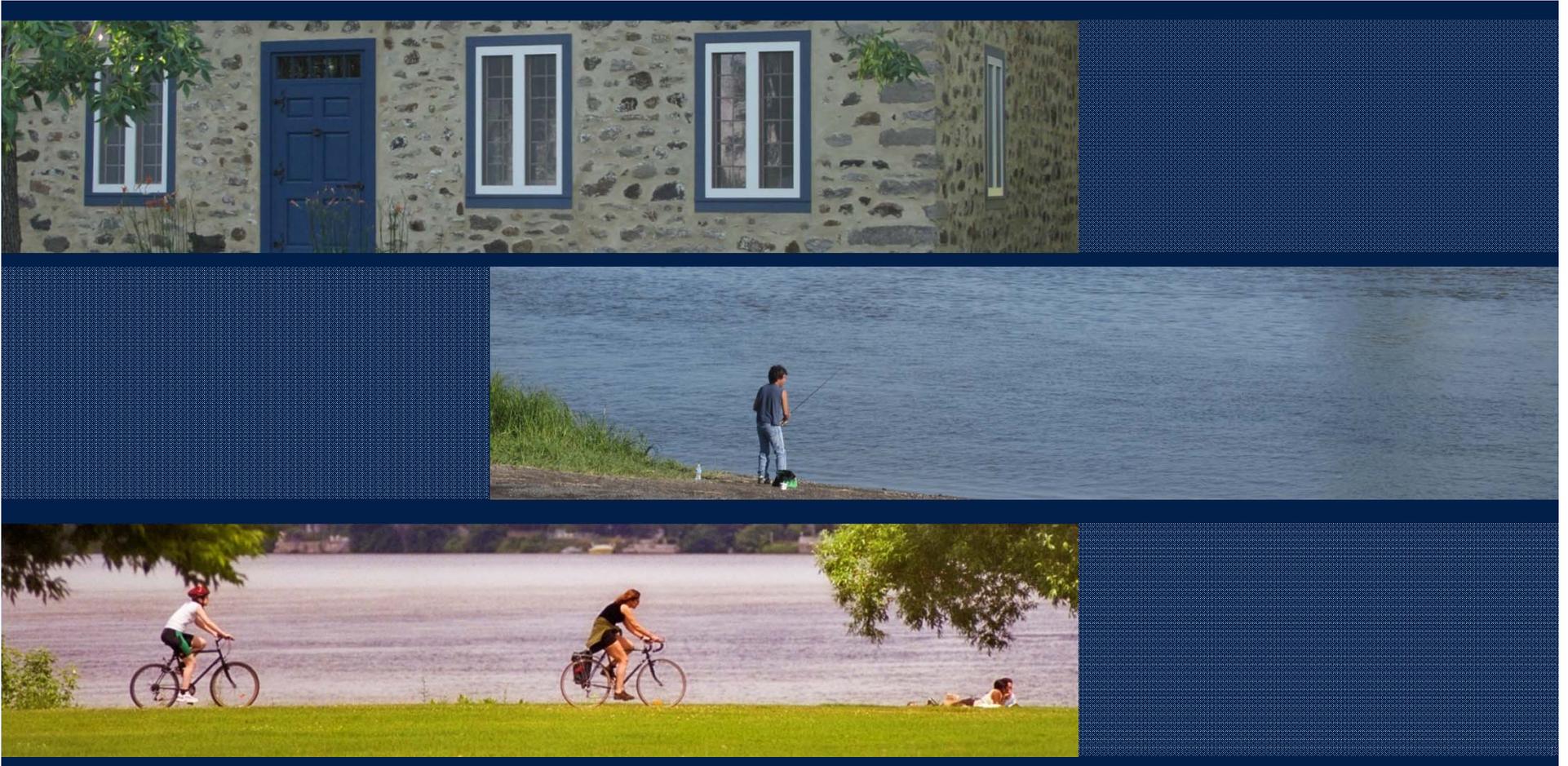
RÉUNION 2 - DIAGNOSTIC
COMITÉ DE TRAVAIL

23 janvier 2014



Ordre du jour

1. Présentation de la Direction des grands parcs et du verdissement
2. Présentation du tronçon (Ozias-Leduc - 24e avenue)
3. Présentation des commentaires des citoyens
4. Discussion et analyse du tronçon
 1. Activité d'introduction
 2. Discussion
 3. Synthèse des discussions
5. Capsule projet innovant : le boulevard connecté



1. PRÉSENTATION DE LA DIRECTION DES GRANDS PARCS ET DU VERDISSEMENT



2. PRÉSENTATION DU TRONÇON



Présentation du tronçon

Composantes:

Carte générale

- Espaces verts
 - [Parc nature](#)
 - [Parcs locaux](#)
- Bâtiments
 - [Années de construction](#)
 - [Hauteur](#)
 - [Usage principal](#)
 - [Densité](#)
- Infrastructure
 - [Circulation](#)
 - [Trottoirs](#)
 - [Piste cyclable](#)

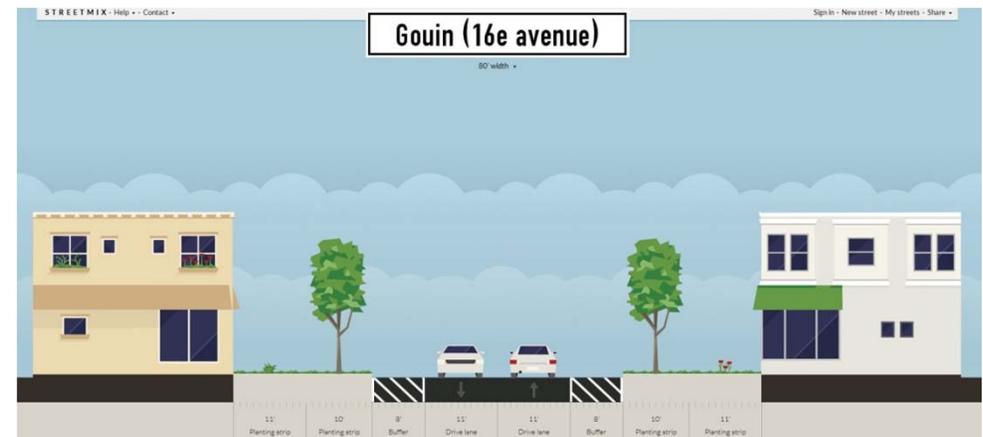


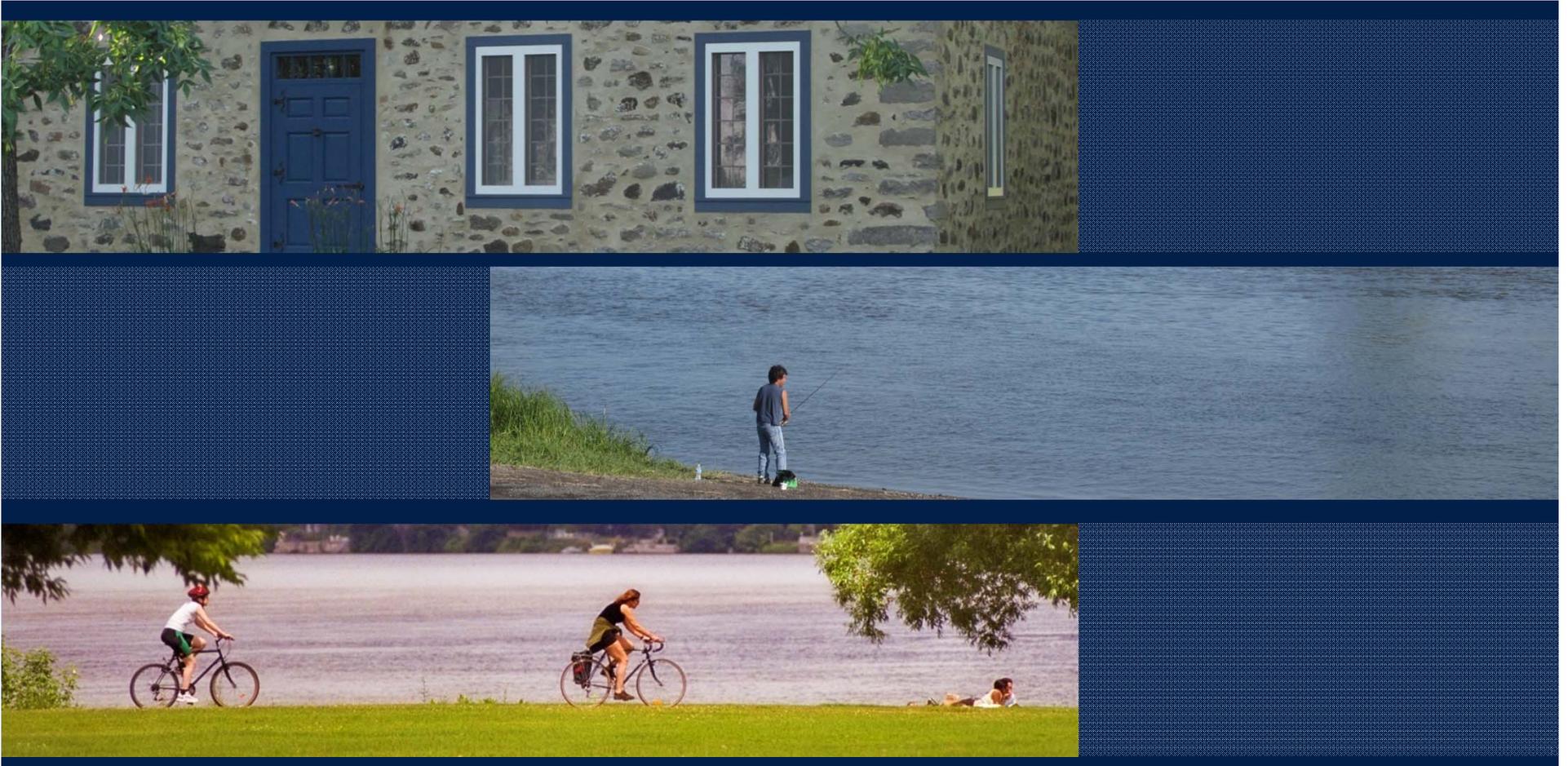
Présentation du tronçon

Gouin / 6^e avenue (direction Est)



Gouin / 16^e avenue (direction Est)





3. PRÉSENTATION DES COMMENTAIRES DES CITOYENS



Présentation des commentaires

- Faire de Gouin Est une rue en sens unique vu l'étroitesse dès maintenant sans attendre que la revitalisation débute car ce sera trop long..
- Faire des pistes cyclables , dans la mesure du possible, différentes de celles des piétons.
- Ajouter des toilettes sèches et des toilettes bâties et des abreuvoirs.

[...] la vision du lien cyclable dans l'axe Gouin en est une globale : multiples intervenants (Hydro, Bell, ...) ainsi que multi-fonctions (détente, transport et sportive).

Modifier les règlements de circulation en mettant ce boul Gouin Est devienne un sens unique.

C'est important de réaménager la piste cyclable du boulevard Gouin est dans Rivière-des-Prairies.

Gouin n'a pas besoin d'être seulement revitalisée, mais complètement reconstruite avec une pensée en harmonie avec la dimension résidentielle, culturelle, sociale et récréo-touristique du quartier. Voilà une occasion en or pour mettre RDP sur la carte ... il faut y réfléchir sérieusement afin d'agir de manière stratégique et attractive et faire du quartier un milieu de vie attrayant et rempli de possibilités

Voir ce qu'il s'est fait dans la pointe Ouest de l'île.
Contrôle de la vitesse(dos d'âne) Aménagement paysager. Amélioration de la piste cyclable

Un sens unique sur le blvd Gouin serati ideal car pour faire du velo avec les poteaux electriques dans la rue est un non-sense. donc je vote pour un sense unique....

- La piste cyclable entre la 19ième et Fernand-Gauthier
- Accès à l'île Lapierre, en autre pour une mise à l'eau pour embarcation légère (canot, kayak)
- Accès au parc Simone-Dénéchaud par la piste cyclable via Gouin et poursuite de la piste cyclable vers le sud pour atteindre le parc nature Ruisseau-de-Montigny

Présentation des commentaires

Commentaire: Refaire toute la rue et trottoirs au complet entre Fernand Gauthier et la 24^{ième} Avenue.

En été , entre Fernand-Gauthier et la 24^{ième} Avenue les imitations de trottoirs nord et sud asphaltés sont cahoteux, brisés , très étroits et remplis de poteaux. La rue étroite est pleine de crevasses et de nids de poule.

En hiver ,les parties suivantes ne sont pas déneigées : côté nord entre Fernand Gauthier et la 24^{ième} Avenue et, coté sud entre la 16^{ième} et la 24^{ième} avenue puisqu'il y a des poteaux SUR les trottoirs dans ces deux sections. L'hiver les piétons doivent circuler carrément dans la rue. Cela démontre l'urgence de refaire ce boulevard Gouin Est.



Présentation des commentaires

Commentaire: Le sens unique semble être la solution idéale et ce, dans l'immédiat pour la sécurité des piétons et cyclistes. Il ne faut pas attendre le début de la revitalisation de Gouin Est . De toute façon, avec ces maisons situées très proche de la rue , la réfection des trottoirs adéquats et de largeur standard laissera moins d'espace pour la rue .



Présentation des commentaires

Commentaire: Dès ce printemps 2014 , paver les nombreux nids de poule et fissures qui se trouvent sur la rue souvent tout près des trottoirs nord ET sud exactement là sur la chaussée partagée entre les automobilistes et les cyclistes (sortie du parc Cheval cuivré) et où, même les piétons circulent vu l'encombrement des trottoirs par les poteaux et le mauvais état de ces trottoirs .



Commentaire :

Terminer les travaux concernant la passerelle en bois pour piétons située à l'ouest du pont A25, côté sud de Gouin.

Commentaire:

Nettoyer et aménager de l'île Lapierre et accès à l'île Lapierre par les citoyens pour la marche et le vélo.

Présentation des commentaires

Commentaire :

Parc du Cheval cuivré : installer 2 bancs entre les deux groupes d'arbres près de la rivière soit vis-à-vis le 7780 Gouin Est.



Commentaire :

Une maison réellement négligée par le propriétaire au 7695 côté Nord.. La ville doit intervenir.



Présentation des commentaires

Commentaire :

Le parc Ste-Marthe est utilisé, entre autres, pour le soccer et la glissage en hiver .

Aménager et bonifier l'utilisation de ce parc par l'ajout de tables , bancs .abreuvoirs et une bâtisse accommodantes (toilette et lavabos) à moins que ce parc soit aussi voué à la vente éventuelle concernant l'immeuble adjacent appartenant à la Ville au 7780.





Présentation des commentaires

Commentaire:

Promouvoir les pistes cyclables de tout l'est de l'île de Montréal(borde de l'eau et intérieures) et informer les cyclistes.

Lorsque nous arrivons de Montréal Nord vers l'est et nous avons le choix de rentrer dans le parc Ernest Rouleau(ouest du pont A25) longeant la rivière ou, de demeurer sur le trottoir aménagé en piste cyclable. Installer un grand panneau dans cette intersection en Y , sans déranger les aînés utilisant ce parc.

Ce panneau serait un grand panneau de bienvenu dans RDP-PAT et une grande carte des pistes cyclables avec kilométrage, parcs et attractions de Ozias Leduc jusqu'au parc Bellerive. Les liens entre Montréal et Repentigny et Montréal et l'île de Boucherville, Rive sud par le traversier Bellerive. Il faut ouvrir la porte de notre arrondissement aux autres .
Ce même genre de panneau pourrait être mis à PAT.



Présentation des commentaires

Résumé des thèmes abordés par les citoyens:

- Circulation
 - Sens unique
 - Vitesse
 - État de la chaussée
- Trottoirs
 - État et déneigement
- Parcs
 - Équipements (toilettes, bancs, etc.)
 - Île Lapierre
- Piste cyclable
 - Signalisation
- Bâtiment
 - Vacance
 - Entretien
- Attractivité – vision globale



4. DISCUSSION ET ANALYSE



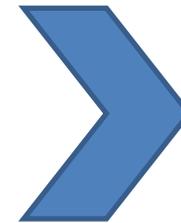
Discussion et analyse

1. Activité d'introduction

Identifier un coup de cœur: lieu, événement, etc.

2. Discussion

Composantes positives à bonifier
Composantes négatives à modifier

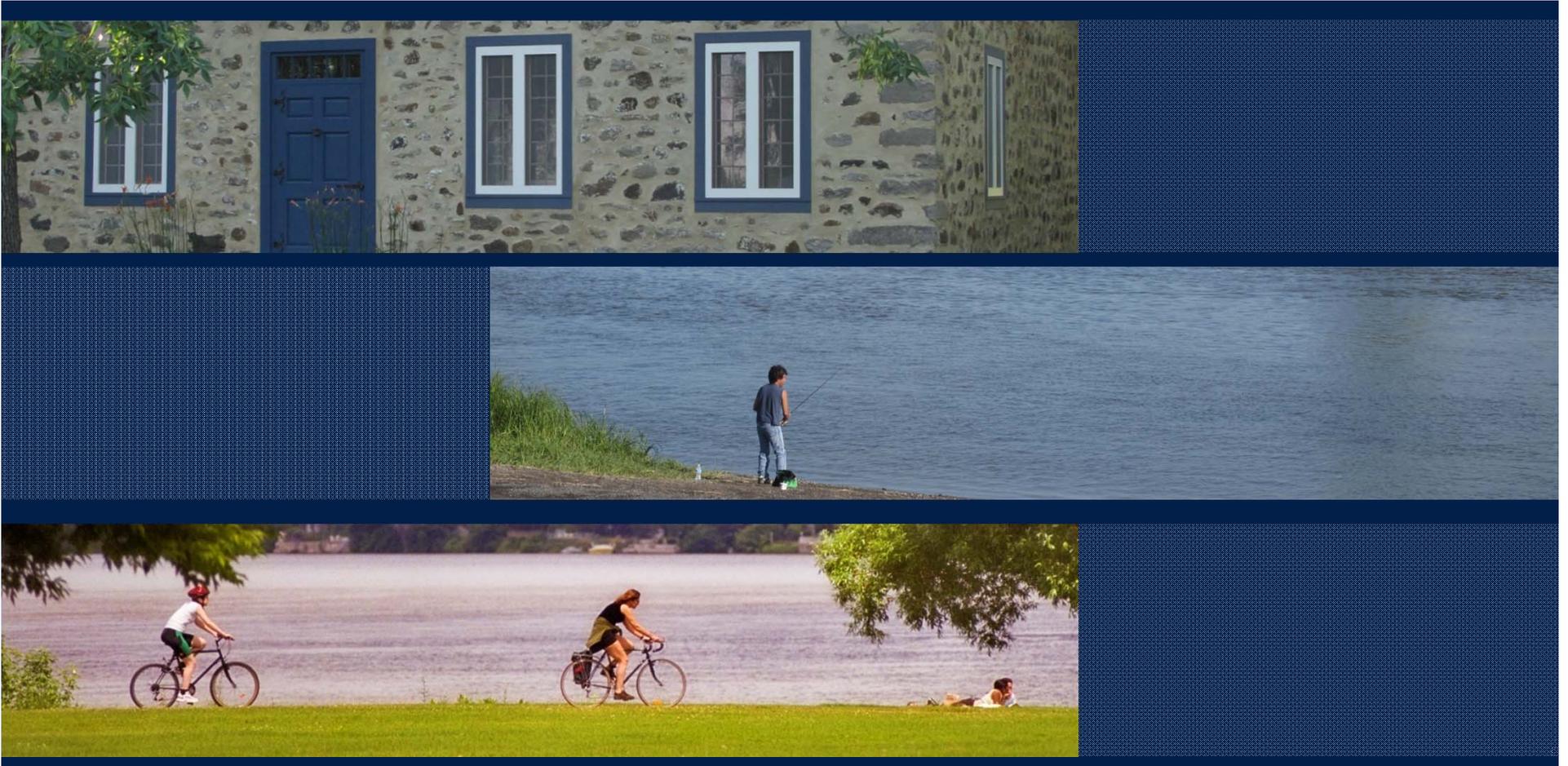


Quoi ?
Où ?
Comment ?
Pourquoi ?

3. Synthèse des discussions



PÉRIODE DE QUESTIONS

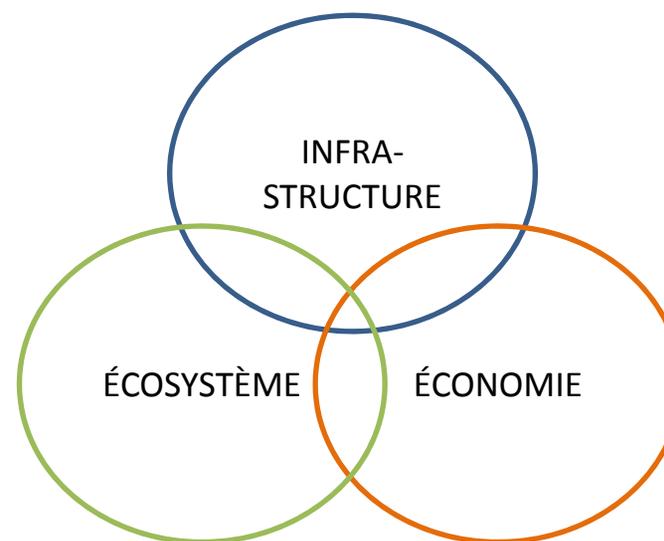


5. CAPSULE PROJET INNOVANT

Boulevard Connecté – Projet pilote

- Lancé le 17 juin 2013
- Période d'un an
- Description

Un projet sur 3 niveaux



Qui ?	Ville de Nice Cisco
Que ?	Internet des objets sur le boulevard Victor-Hugo (existant)
Quoi ?	<ul style="list-style-type: none">• Stationnement• Éclairage• Propreté• Qualité de l'environnement
Comment ?	Plateforme métropolitaine multi-services
Pourquoi ?	<ul style="list-style-type: none">• Optimisation des processus de gestion• Offre de nouveaux services

[Présentation](#)



MERCI À TOUS

RÉUNION 2 - DIAGNOSTIC COMITÉ DE TRAVAIL

23 janvier 2014

