

Montréal 

# **Présentation à l'intention des membres de la Commission sur les finances et l'administration**

## **Budget 2023 et Programme décennal d'immobilisations 2023-2032**

Mme Lucie Careau, directrice  
Service de l'urbanisme et de la mobilité

2 décembre 2022



# Plan de la présentation

Organigramme 2023  
Faits saillants 2022 et impacts

## **Budget de fonctionnement**

1. Indicateurs de performance du service
2. Évolution budgétaire 2022
3. Objectifs 2023
4. Budget 2023
  - a. Sommaire des revenus et dépenses par compétences
  - b. Principaux écarts 2023 vs 2022
  - c. Variations de l'effectif par catégories d'emplois

*Période de questions*

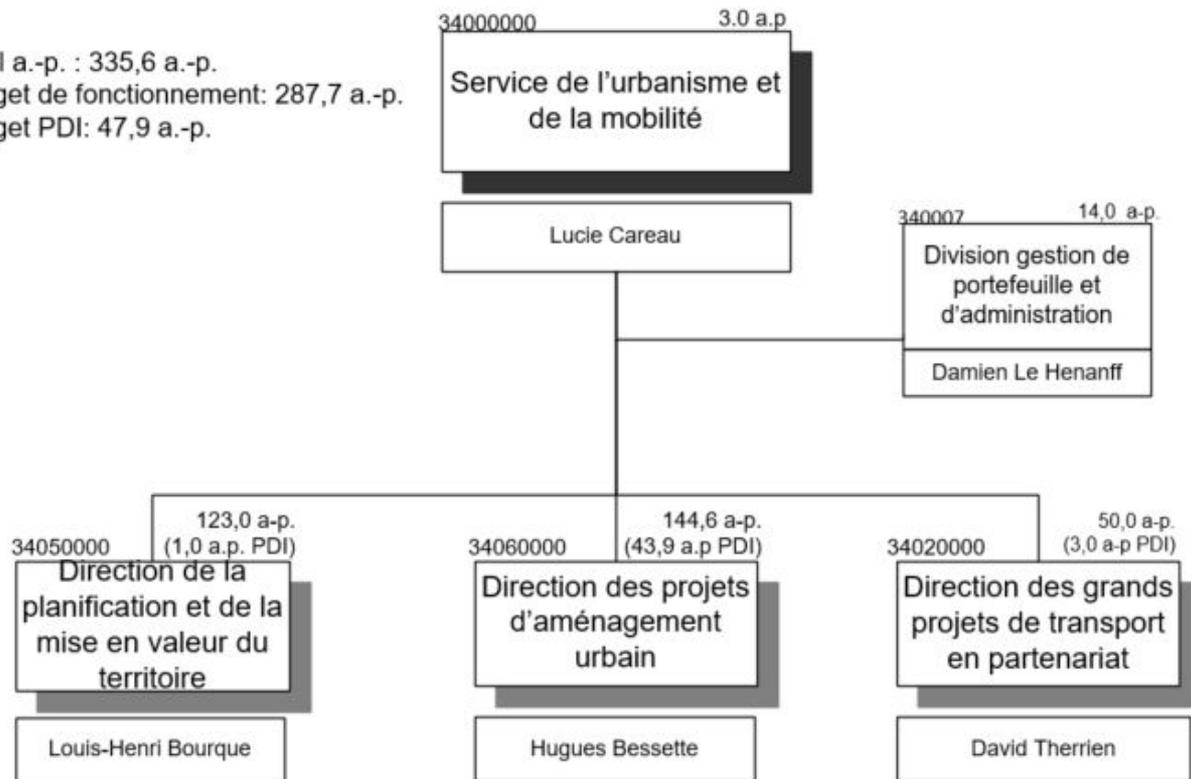
## **Programme décennal d'immobilisations 2023-2032**

1. Enjeux
2. Réalisations 2022
3. PDI 2023-2032 par catégories d'actifs
4. Priorités du PDI 2023-2032 : programmes
5. Priorités du PDI 2023-2032 : projets

*Période de questions*

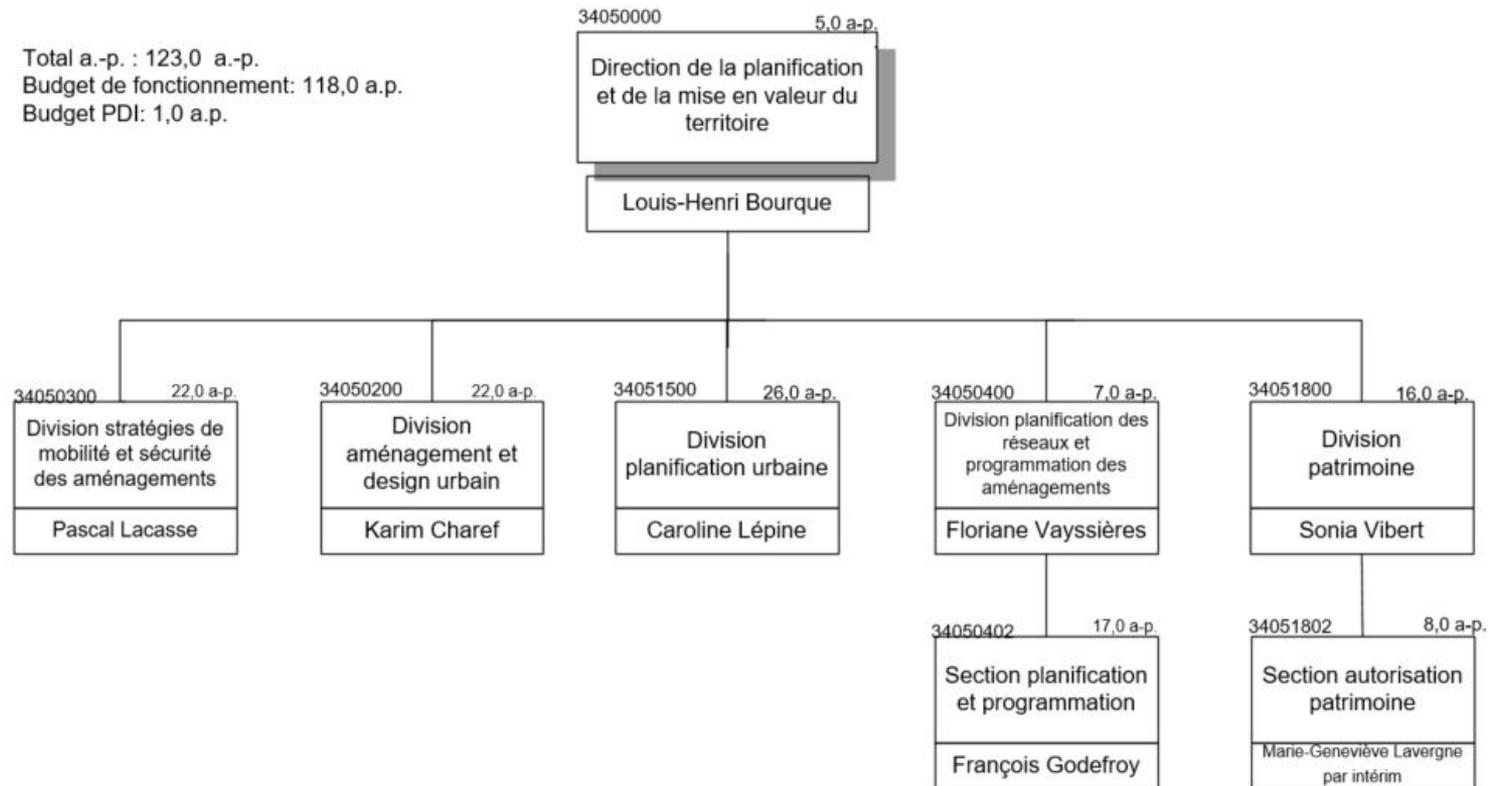
# Organigramme 2023

Total a.-p. : 335,6 a.-p.  
Budget de fonctionnement: 287,7 a.-p.  
Budget PDI: 47,9 a.-p.



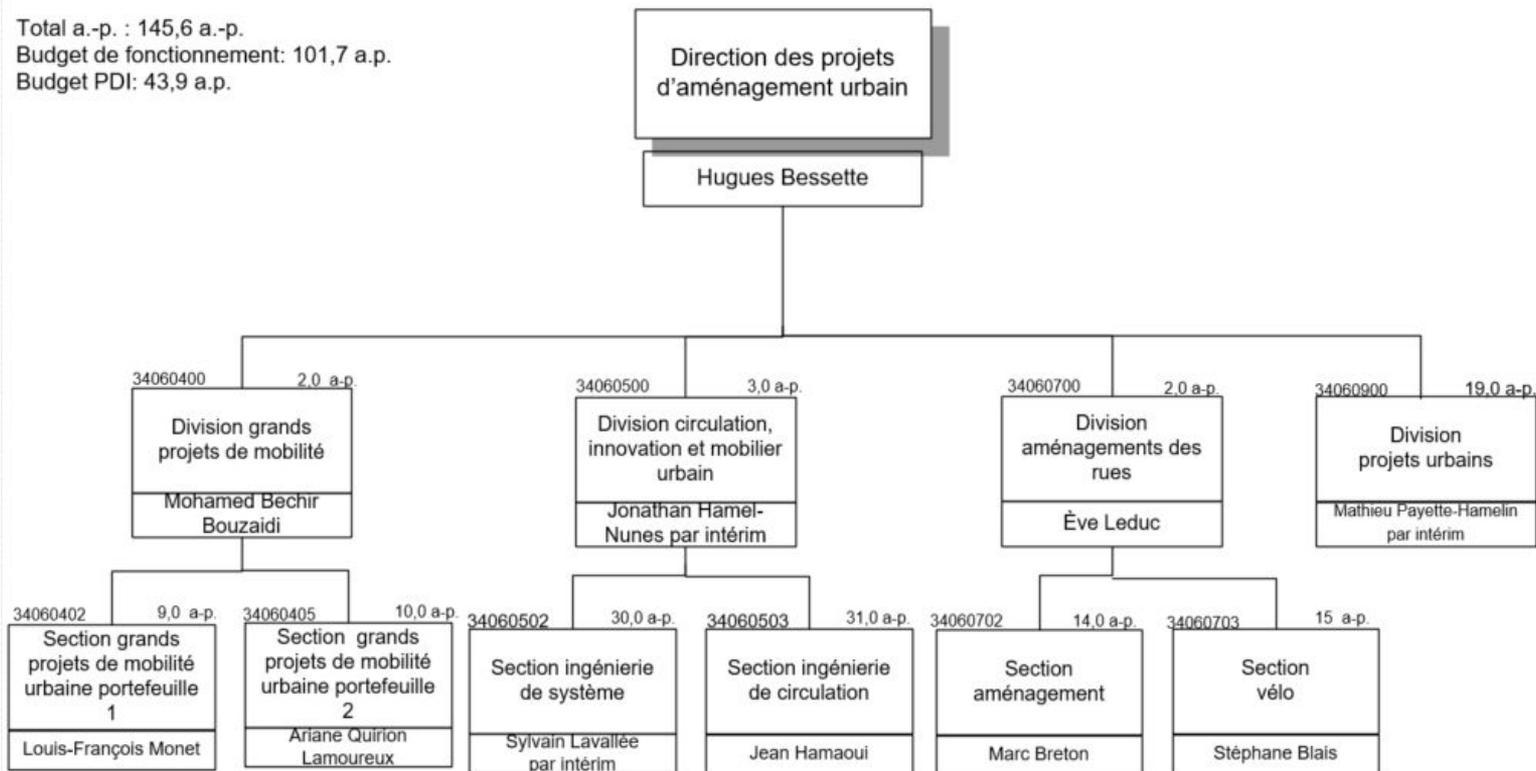
# Organigramme 2023

Total a.-p. : 123,0 a.-p.  
Budget de fonctionnement: 118,0 a.p.  
Budget PDI: 1,0 a.p.



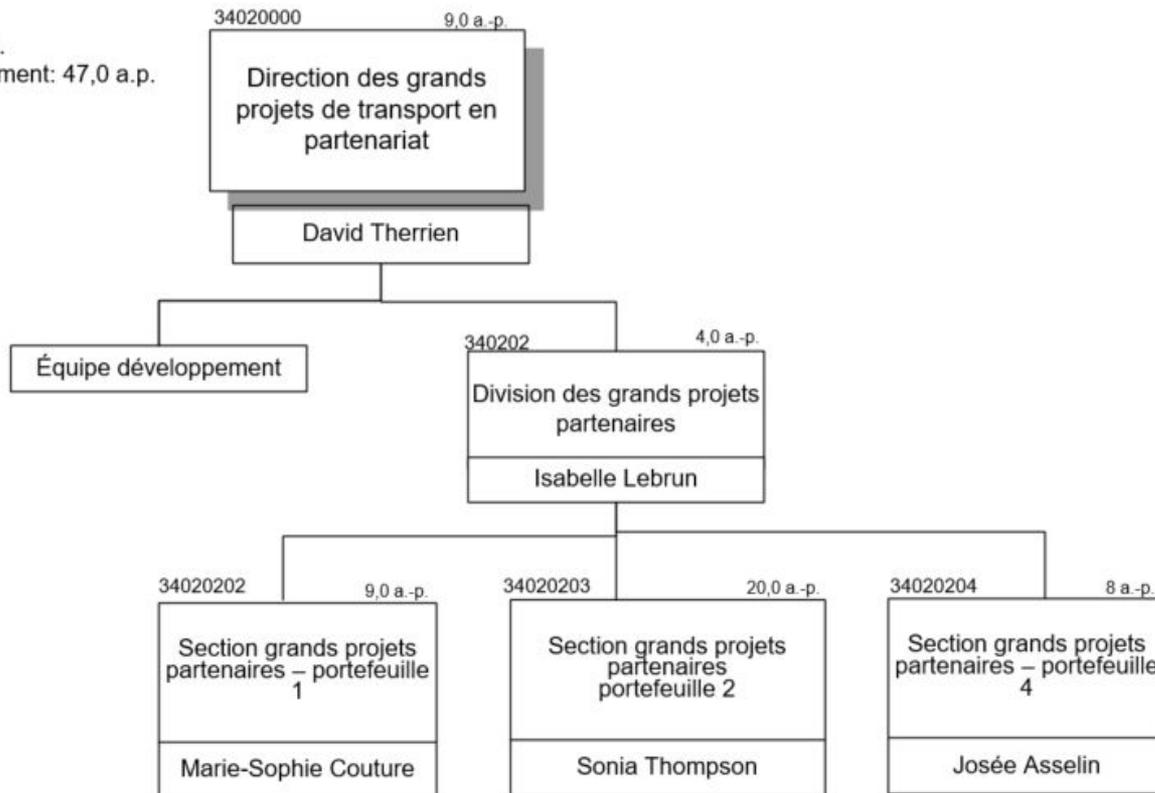
# Organigramme 2023

Total a.-p. : 145,6 a.-p.  
Budget de fonctionnement: 101,7 a.p.  
Budget PDI: 43,9 a.p.



# Organigramme 2023

Total a.-p. : 50,0 a.-p.  
Budget de fonctionnement: 47,0 a.-p.  
Budget PDI: 3,0 a.-p.



## Faits saillants 2022 et impacts

- En prévision de l'adoption en 2024 du Plan d'urbanisme et de mobilité (PUM) 2050, le Service a effectué une tournée des arrondissements afin de créer des outils et de réaliser le bilan du plan de 2004.
- Soucieux d'assurer le développement équitable du territoire montréalais, le Service a défini des indicateurs pour les écoquartiers et participé à l'élaboration de l'indice d'équité territoriale de Montréal 2030.
- Arrimée avec la Stratégie renouvelée pour le centre-ville, une consultation publique, intitulée "Réflexion 2050", est actuellement en cours avec l'Office de consultation publique de Montréal dans le cadre de l'élaboration du PUM.
- Le Cadre d'intervention en reconnaissance du patrimoine a été adopté, déterminant ainsi des balises pour les reconnaissances à caractère patrimonial.
- Conformément à la Loi sur le patrimoine culturel, le Service a finalisé une entente totalisant 10 M\$ avec le Ministère de la culture et des communications afin de réaliser l'inventaire des bâtiments construits avant 1940 sur le territoire de l'agglomération présentant une valeur patrimoniale.
- Dans les secteurs stratégiques, la réalisation d'aménagements résilients et inclusifs s'est poursuivie, dont le parc Dickie-Moore dans le quartier de Parc-Extension.
- Résolument orienté vers les transports actifs, le Service a continué d'investir dans le déploiement du Réseau express vélo, avec l'ajout des axes St-Antoine et Viger dans l'arrondissement Ville-Marie, et le développement du réseau cyclable (Vision vélo 2023-2027).

## Faits saillants 2022 et impacts

- En sécurité routière, le programme de sécurisation des abords des écoles se poursuit avec des interventions à 29 écoles en 2022 ce qui nous amène à 84 depuis la création du programme. Un nouveau programme similaire a été développé pour adresser les enjeux de sécurité, mais cette fois-ci, pour les personnes âgées.
- Pour les grands projets de transport en partenariat, signalons l'ouverture du SRB Pie-IX à la population et la poursuite du prolongement de la ligne bleue en maintenant la réalisation de cinq stations de Pie-IX à Anjou.

Montréal 

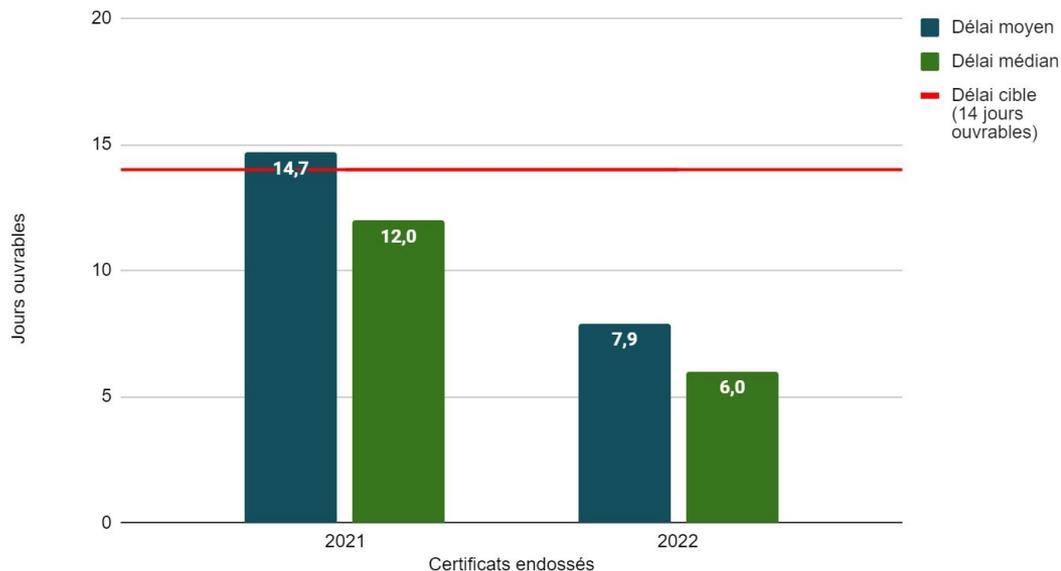
# Budget de fonctionnement 2023

## Liste des indicateurs suivis régulièrement du Service

1. Délai de traitement des demandes de conformité au schéma d'aménagement et au plan d'urbanisme;
2. Délai de traitement des dossiers de subventions en rénovation-patrimoine;
3. Effort de traitement des mandats provenant du cabinet du comité exécutif, des bureaux des élus, du bureau de correspondance de la mairesse et de la direction générale.

# Indicateurs clés du Service

Délai de traitement des certificats de conformité au Schéma d'aménagement et au Plan d'urbanisme - Division de la planification urbaine, au 3e trimestre 2022

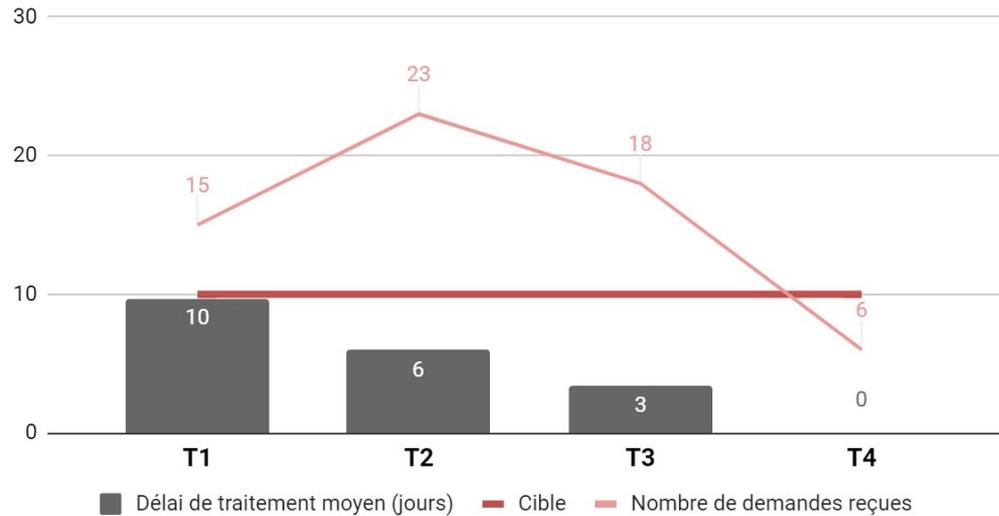


## Explications

- Diminution de 46% du délai de traitement moyen attribuable à la mise en place et la formation d'une équipe d'agent.e.s de recherche mandatée à effectuer les analyses de conformité;
- Performance accrue d'outils de suivi permettant de mieux suivre l'évolution des demandes de conformité.

## Indicateurs clés du Service (suite)

Délai de traitement moyen des dossiers de subvention-patrimoine, au 3e trimestre 2022

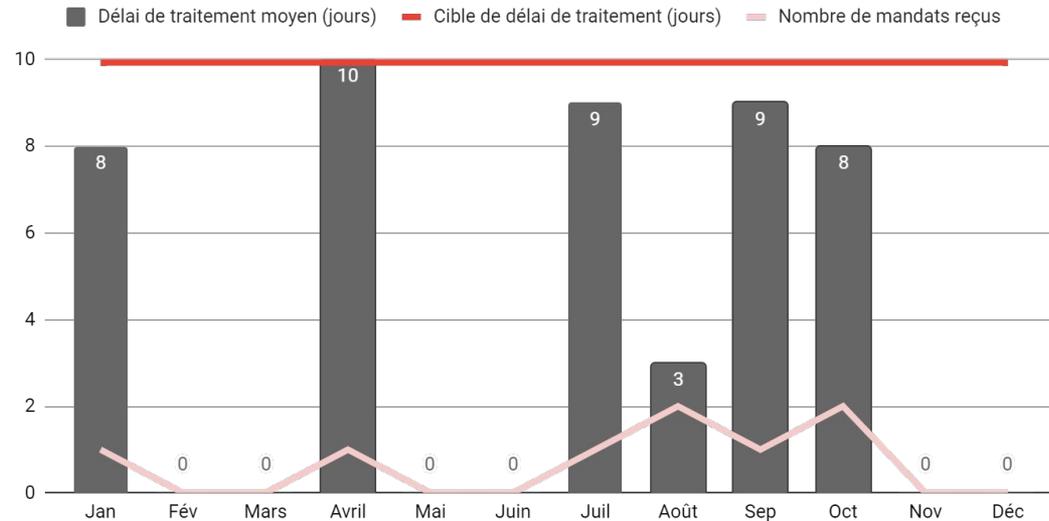


### Explications

- Diminution de 47% du délai de traitement moyen des dossiers de subvention patrimoniale pour les bâtiments privés sur les trois premiers trimestres de 2022.

## Indicateurs clés du Service (suite)

Respect du délai de traitement des mandats du cabinet du comité exécutif et des élus, du bureau de la correspondance de la mairesse et de la direction générale, au 3e trimestre 2022



### Explications

- Diminution de 6% du délai moyen de traitement des mandats provenant des divers cabinets en 2022.

# Évolution budgétaire 2022 – Revenus

## Urbanisme et mobilité

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
<b>Budget original 2022</b>	<b>15 210,4</b>	<b>2 585,0</b>	<b>17 795,4</b>
<b><u>Report des crédits additionnels associés à des dépenses additionnelles</u></b>			
Appareils de contrôle radar automatisé du projet pilote de coopération municipale (PPCM)	-	209,0	209,0
Réorganisation structurelle du SIRR vers le SUM - Corridor du pont Champlain	1 582,1	-	1 582,1
<b><u>Transfert de crédits</u></b>			
Réorganisation structurelle du SIRR vers le SUM	423,5	3 919,6	4 343,1
<b>Budget modifié 2022</b>	<b>17 216,0</b>	<b>6 713,6</b>	<b>23 929,6</b>
<b>Prévisions 2022</b>	<b>18 287,1</b>	<b>4 828,1</b>	<b>23 115,2</b>
<b>Surplus (déficit)</b>	<b>1 071,1</b>	<b>(1 885,5)</b>	<b>(814,4)</b>
<b><u>Explications des principaux écarts</u></b>			
Augmentation des revenus liés à l'entente BIXI	1 238,0	-	1 238,0
Augmentation des revenus liés aux bornes de recharges	393,9	-	393,9
Revenus non réalisés pour REM entente CDPQ-Infra - Travaux non effectués par la ville	-	(648,3)	(648,3)
Entente sur le développement Culture	-	(1 237,2)	(1 237,2)
<b><u>Budgets reportés aux années subséquentes</u></b>			
Projet du pont Champlain	(1 077,4)	-	(1 077,4)
<b><u>Revenus non prévus en 2022</u></b>			
Réception d'une subvention liée au projet Sainte-Catherine	463,8	-	463,8
Réception d'une subvention liée au projet Quartier des gares	41,5	-	41,5
Revenus divers à la division patrimoine	11,3	-	11,3
	<b>1 071,1</b>	<b>(1 885,5)</b>	<b>(814,4)</b>

# Évolution budgétaire 2022 – Dépenses

## Urbanisme et mobilité

### Dépenses - Évolution budgétaire 2022

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
<b>Budget original 2022</b>	<b>58 989,8</b>	<b>15 505,6</b>	<b>74 495,4</b>
<b><u>Report des crédits additionnels associés à des revenus additionnels</u></b>			
Appareils de contrôle radar automatisé du projet pilote de coopération municipale (PPCM)	-	209,0	209,0
Réorganisation structurelle du SIRR vers le SUM - Corridor du pont Champlain	1 582,1	-	1 582,1
<b><u>Crédits additionnels - autres</u></b>			
Affectations du fonds de voirie pour des études (Rue Sainte-Catherine, réseau cyclable, CGMU, CDN/Remembrance et autres)	8 824,7	2 887,4	11 712,1
Affectations de surplus pour des études d'avant-projet et autres	361,5	-	361,5
<b><u>Transfert de crédits</u></b>			
Virement en provenance du Service de la diversité et de l'inclusion sociale dans le cadre du Fonds dédié au renforcement de capacités en accessibilité universelle (FDP AU)	21,2	-	21,2
Virement en provenance du Service des technologies de l'information	250,0	-	250,0
Réorganisation structurelle du SUM vers le SIRR	(7 026,0)		(7 026,0)
Réorganisation structurelle du SIRR vers le SUM	530,8	3 426,5	3 957,3
<b>Budget modifié 2022</b>	<b>63 534,1</b>	<b>22 028,5</b>	<b>85 562,6</b>
<b>Prévisions 2022</b>	<b>59 159,9</b>	<b>16 694,4</b>	<b>75 854,3</b>
<b>Surplus (déficit)</b>	<b>4 374,2</b>	<b>5 334,1</b>	<b>9 708,3</b>

# Évolution budgétaire 2022 – Dépenses

## Urbanisme et mobilité

### Dépenses - Évolution budgétaire 2022

(en milliers de dollars)

#### Explications des principaux écarts

Rémunération: Postes vacants, écarts salariaux et autres  
 Main d'œuvre non capitalisable  
 Entente sur le développement Culture (Travaux non réalisés)  
 Travaux non effectués par la ville pour REM-entente CDPQ-Infra  
 Augmentation des dépenses en lien avec les revenus liés à l'entente BIXI  
 Dépenses prévues en lien avec les crédits additionnels  
 Dépenses de location des conduits souterrains de la CSEM  
 Divers

*Budgets non reportés aux années subséquentes*

#### Budgets reportés aux années subséquentes

Travaux non réalisés : Grand projet partenaire 1 et 4, Sainte-Catherine, réseau artériel, transports actifs et collectifs

Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
265,9	552,2	818,1
(107,9)	(172,4)	(280,3)
-	2 474,5	2 474,5
-	375,0	375,0
(1 238,0)	-	(1 238,0)
(262,0)	-	(262,0)
(44,9)	-	(44,9)
64,6	188,0	252,6
<b>(1 322,3)</b>	<b>3 417,3</b>	<b>2 095,0</b>
5 696,5	1 916,8	7 613,3
<b>4 374,2</b>	<b>5 334,1</b>	<b>9 708,3</b>

## Objectifs 2023

- Rédaction du Plan d'urbanisme et de mobilité 2050 dans le cadre d'une vaste démarche citoyenne lancée par l'Office de consultation publique de Montréal, incluant l'amorce des plans d'actions attenants;
- Poursuite de la mise en œuvre des écoquartiers Louvain Est, Lachine-Est et démarrage du PPU des Faubourgs en plus de la planification concertée des secteurs Namur-Hippodrome, Bridge-Bonaventure;
- Accompagnement des arrondissements et des villes liées pour réaliser l'inventaire des immeubles construits avant 1940 présentant un intérêt patrimonial;
- Révision de la reconnaissance du monument Macdonald au square Dominion par l'intermédiaire du nouveau Cadre de reconnaissance en patrimoine;
- Accélération du développement du réseau cyclable, notamment du Réseau express vélo sur les axes Henri-Bourassa, entre Lajeunesse et Acadie, et Saint-Antoine/Saint-Jacques, entre Guy et Square-Victoria. Acquisition de plus de 100 nouveaux vélos à assistance électrique afin d'être en mesure de continuer à répondre à la demande des utilisateurs et implantation de 36 nouvelles stations Bixi;
- Ajout d'un volet dédié à la sécurisation des lieux particulièrement fréquentés par les piétons aînés dans le programme Vision zéro, segment de la population surreprésenté parmi les victimes de collisions. Le programme visait jusqu'à lors essentiellement la sécurisation des abords des écoles;

## Objectifs 2023

- Poursuite du développement du mode structurant de l'Est faisant suite au projet du REM de l'Est avec les partenaires régionaux et du dossier d'opportunité pour un mode structurant desservant le Grand Sud-Ouest (ligne rose) avec l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM) et le ministère des transports et de la mobilité durable du Québec;
- Poursuite de l'accompagnement des partenaires dans la réalisation de leurs grands projets structurants de transports, notamment la ligne bleue du métro, afin d'assurer leur intégration exemplaire dans les milieux de vie et d'encadrer le développement immobilier conséquent à ces nouvelles dessertes.

## Budget 2023 – Sommaire des revenus et dépenses par compétences

(en milliers de dollars)

	Revenus						
	Réel comparatif 2018	Réel comparatif 2019	Réel comparatif 2020	Réel comparatif 2021	Prévision comparative 2022	Budget comparatif 2022	Budget 2023
<b>Conseil municipal</b>	8 567,4	10 360,2	5 796,6	9 695,6	18 287,1	15 633,9	17 482,3
<b>Conseil d'agglomération</b>	6 821,5	5 326,9	5 141,4	4 755,1	4 828,1	6 504,6	8 224,9
<b>Total</b>	<b>15 388,9</b>	<b>15 687,1</b>	<b>10 938,0</b>	<b>14 450,7</b>	<b>23 115,2</b>	<b>22 138,5</b>	<b>25 707,2</b>

(en milliers de dollars)

	Dépenses						
	Réel comparatif 2018	Réel comparatif 2019	Réel comparatif 2020	Réel comparatif 2021	Prévision comparative 2022	Budget comparatif 2022	Budget 2023
<b>Conseil municipal</b>	33 419,3	66 058,1	40 723,8	38 411,5	59 159,9	46 184,2	50 874,3
<b>Conseil d'agglomération</b>	15 774,0	17 097,5	16 970,5	16 903,3	16 694,4	18 911,4	23 054,6
<b>Total</b>	<b>49 193,3</b>	<b>83 155,6</b>	<b>57 694,3</b>	<b>55 314,8</b>	<b>75 854,3</b>	<b>65 095,6</b>	<b>73 928,9</b>

# Principaux écarts 2023 vs 2022 – Revenus

## Urbanisme et mobilité

### Principaux écarts - volet des revenus

(en milliers de dollars)

	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
<b>Comparatif 2022</b>	<b>15 633,9</b>	<b>6 504,6</b>	<b>22 138,5</b>
Ajustement de l'entente BIXI - budget additionnel revenus/dépenses	1 188,6	-	1 188,6
Frais d'énergie et d'entretien pour les bornes de recharge des véhicules électriques - budget additionnel revenus/dépenses	650,0	-	650,0
Entente avec le Ministère de la Culture et des Communications (MCC) pour l'inventaire des bâtiments patrimoniaux sur l'île de Montréal	-	1 590,0	1 590,0
Indexation des revenus reliés à la tarification	9,8	130,3	140,1
Variation totale	1 848,4	1 720,3	3 568,7
<b>Budget 2023</b>	<b>17 482,3</b>	<b>8 224,9</b>	<b>25 707,2</b>

# Principaux écarts 2023 vs 2022 – Dépenses

## Urbanisme et mobilité

### Principaux écarts - volet des dépenses

(en années-personnes et en milliers de dollars)

	A-P.	Conseil municipal	Conseil d'agglomération	Total
<b>Comparatif 2022</b>	<b>281,7</b>	<b>46 184,2</b>	<b>18 911,4</b>	<b>65 095,6</b>
<b><u>Ajustements à l'enveloppe</u></b>				
Ajustement de base lié à la rémunération globale accordée		1 054,9	507,4	1 562,3
Ajustement du budget pour Montréal Relève conformément à la convention		(250,0)	-	(250,0)
Ajustement de l'entente BIXI		1 235,3	-	1 235,3
Entente avec le Ministère de la Culture et des Communications (MCC) pour l'inventaire des bâtiments patrimoniaux sur l'île de Montréal		-	3 180,0	3 180,0
Indexation 2,5% - Autres familles de dépenses		348,4	335,8	684,2
Révision du plan de transport (PUM): reconduction des postes temporaires		41,5	-	41,5
PPU des Faubourgs	3,0	375,2	-	375,2
Vélo: ressources requises pour l'accélération de la réalisation des projets	2,0	59,5	178,3	237,8
Projet faible émission	1,0	58,5	58,5	117,0
Vélo: REV et développement du réseau cyclable		-	1 000,0	1 000,0
Frais d'énergie et d'entretien pour les bornes de recharge des véhicules électriques - budget additionnel revenus/dépenses		650,0	-	650,0
<b><u>Ajustement de la répartition ville-agglo des dépenses mixtes</u></b>		1 116,8	(1 116,8)	-
Variation totale	6,0	4 690,1	4 143,2	8 833,3
<b>Budget 2023</b>	<b>287,7</b>	<b>50 874,3</b>	<b>23 054,6</b>	<b>73 928,9</b>

## Budget 2023 – Variations de l'effectif par catégories d'emplois

	Années-personnes					Budget 2023
	Budget comparatif 2018	Budget comparatif 2019	Budget comparatif 2020	Budget comparatif 2021	Budget comparatif 2022	
<b>Rémunération et cotisations de l'employeur</b>						
Cadres de gestion	15,0	21,0	23,0	23,0	24,0	26,0
Cadres conseil	1,0	1,0	1,0	-	-	-
<b>Sous-total — Cadres</b>	<b>16,0</b>	<b>22,0</b>	<b>24,0</b>	<b>23,0</b>	<b>24,0</b>	<b>26,0</b>
Cols blancs	48,7	48,0	51,4	53,4	54,0	56,0
Professionnels	146,6	161,1	190,3	193,3	203,7	205,7
Gestion des postes vacants	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>211,3</b>	<b>231,1</b>	<b>265,7</b>	<b>269,7</b>	<b>281,7</b>	<b>287,7</b>



# Période de questions

Montréal 

# Programme décennal d'immobilisations 2023-2032

# Enjeux

- Projets partenaires :
  - ampleur des investissements requis pour l'accompagnement ;
  - planification complexifiée par les changements d'échéanciers des projets.
- Assurer une disponibilité équilibrée des ressources dédiées aux opérations et à la réalisation des projets de réaménagement des rues et des intersections pour accroître la sécurité des plus vulnérables et augmenter la part des déplacements actifs et collectifs.

**Planifier et concevoir dans une perspective de transition écologique et d'équité territoriale pour accroître les déplacements actifs et collectifs ainsi que la qualité des milieux de vie.**

# Réalisations 2022

## Volet protection

### Plan d'action du Vieux-Montréal

- Élaboration d'une stratégie globale pour identifier les actions à mettre en œuvre sur un horizon de 10 ans en fonction des orientations récentes de la planification stratégique et du futur PUM. Il repose sur trois éléments structurants : mettre en place une nouvelle gouvernance, réaménager la rue De la commune et améliorer la qualité du milieu de vie.

### Réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest

- Inauguration de l'aménagement du square Phillips et de l'avenue Union;
- Préparation des plans et devis pour le tronçon situé entre les rues Mansfield et Peel ainsi que sur la rue Metcalfe;
- Obtention d'un mandat d'exécution pour l'ensemble de la phase 2 du projet Sainte-Catherine ouest, soit entre les rues Mansfield et Atwater;
- Initiation des avant-projets définitifs de la phase 2 du projet Sainte-Catherine ouest du lot 2 qui est situé entre les rues Mansfield et Saint-Marc et du lot 3 qui est situé entre les rues Saint-Marc et Atwater.

### Réaménagement de la rue Peel

- Finalisation des plans et devis relatifs entre le boulevard René-Lévesque et le boulevard De Maisonneuve.

### Remplacement du pont Jacques-Bizard

- Début des travaux de la construction du nouveau pont entre l'Île-Bizard à l'île de Montréal dans la perspective d'une mise en service en 2024.

# Réalisations 2022

## Volet protection

### Réaménagement de l'avenue Des Pins

- Finalisation des travaux sur l'avenue des Pins, entre le boulevard Saint-Laurent et la rue Saint-Denis. La reconstruction complète de ce tronçon a permis de mettre à niveau les infrastructures souterraines, d'implanter des pistes cyclables unidirectionnelles protégées et des trottoirs plus conviviaux, ainsi que de planter de nombreux arbres et vivaces;
- Début des travaux d'aménagement sur le tronçon de l'avenue des Pins, entre l'avenue du Parc et le boulevard Saint-Laurent, dont l'inauguration est prévue à l'été 2023.

### Mise en oeuvre de l'approche Vision Zéro

- Financement de 17 projets visant la sécurisation aux abords des écoles;  
Ces projets ont impliqué le réaménagement de 9 intersections aux abords de 25 écoles représentant un peu plus de 12 000 élèves dans 12 arrondissements.

### Rues piétonnes et partagées

- Soutien financier et technique à l'implantation de rues partagées pour le projet Simon-Valois et en parachèvement, sur la rue de Biencourt. Les 300 mètres de rue réaménagés dans le cadre du projet Simon-Valois, dont deux portions de 110 mètres de rues partagées sur la rue Ontario Est et l'avenue Valois, contribueront à la dynamisation du secteur et permettront aux citoyens de s'approprier davantage cet espace public.

# Réalisations 2022

## Volet protection

### Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux

- Poursuite du programme, notamment des travaux de réfection de l'Hôtel de Ville, la maison Nivard-de-Saint-Dizier et la Maison Antoine-Beaudry.

# Réalisations 2022

## Volet développement

### Développement du réseau cyclable

- Ajout de 25 km de voies cyclables dont 6,9 km de voies cyclables protégées, 8,8 km non-protégées, 9,3 km mises à niveau;
- Réalisation du premier lien est-ouest dans l'arrondissement Villeray-Saint-Michel-Parc-Extension avec le projet de la rue Villeray;
- Réalisation du premier Réseau express vélo (REV) dans le centre-ville sur les rues St-Antoine et Viger;
- Mise en service des voies unidirectionnelles sur Des Pins, de St-Denis à St-Laurent;
- Réalisation Phase II de l'avenue Pierre-De Coubertin;
- Conception et annonce de la nouvelle Vision Vélo qui annonce 200 km de nouvelles voies cyclables pour les 5 prochaines années dont 10 nouveaux axes du REV et le développement du réseau local.

### Développement du système de vélos en libre-service Bixi

- Acquisition et déploiement de 425 vélos à assistance électrique additionnels;
- Acquisition de 31 stations électriques;
- Installation de 39 stations électriques réparties dans 12 arrondissements.

### Bornes de recharge

- Installation de près de 230 bornes de recharges pour véhicules électriques.

### Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance

- Poursuite des travaux qui visent principalement la démolition des structures d'étagement actuelles et leur remplacement par une intersection renouvelée et plus sécuritaire. Ceux-ci devraient être finalisés en 2024.

# Réalisations 2022

## Volet développement

### PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)

- Finalisation de la phase 2A par le réaménagement des rues Sainte-Catherine, entre les rues Saint-Denis et Berri, et Saint-Denis, entre le boulevard de Maisonneuve et la rue Sainte-Catherine;
- Initiation des plans et devis de la phase 2B pour le réaménagement du parvis de la cour de la chapelle Notre-Dame-de-Lourdes.

### Namur-Hippodrome

- Lancement de deux appels de propositions publics pour la réalisation de logements abordables.

### Bridge-Bonaventure

- Élaboration du plan directeur de mise en valeur;
- Organisation et animation de la Table de concertation.

### Lachine-Est

- Lancement d'une étude de plan local de déplacement;
- Dépôt des études en innovations urbaines (gestion des matières résiduelles et réseau thermique).

# Réalisations 2022

## Volet développement

### MIL-Montréal

- Adoption du règlement 06-069 modifié (adopté en vertu de l'article 89 de la Charte de la Ville de Montréal) et entrée en vigueur dudit règlement (pour autoriser le projet d'école primaire);
- Finalisation de l'aménagement du parc Dickie-Moore (incluant les équipements de jeu) et du réaménagement de l'avenue De L'Épée adjacente;
- Finalisation de la place Alice-Girard et de l'avenue Outremont (bande de 5 mètres).

### Griffintown

- Aménagement de la place des Arrimeurs et intégration d'une oeuvre d'art public;
- Conception pour le réaménagement des rues (Smith, Shannon, Young, William et rues transversales, etc.);
- Poursuite des travaux d'aménagement des rues (Ottawa, William, etc.).

### Champ-de-Mars

- Lancement des travaux de la place des Montréalaises en mars 2022;
- Conception détaillée et lancement de l'appel d'offres pour les derniers travaux aux abords du CHUM.

# Réalisations 2022

## Volet développement

### Pôle Gérald-Godin

- Passage de la phase planification à la phase réalisation pour l'agrandissement de la place publique et l'aménagement des rues limitrophes.

### Louvain Est

- Production des documents requis pour la déconstruction des bâtiments prévue en 2023 ainsi que pour la réalisation des premiers aménagements sur le site (zone d'agriculture urbaine, serre et boisé) prévue en 2024;
- Poursuite des travaux du bureau de projet partagé pour déterminer le modèle de gouvernance et de financement pour la mise en œuvre du projet.

### Des Faubourgs

- Rédaction des critères de performance des nouvelles rues.

### Complexe Turcot et Corridor du nouveau pont Samuel-De Champlain

- Finalisation des travaux aux approches du pont et du nouvel échangeur Turcot;
- Rétrocession des actifs à la Ville de Montréal;
- Poursuite des projets afférents.

# Réalisations 2022

## Volet développement

### REM de l'Ouest

- Avancement de la construction par NouvLR à 75 %;
- Passage de la phase planification à la phase réalisation pour le lien de transport actif et collectif de l'emprise de l'A440.

### Réfection du tunnel Louis-H. – La Fontaine

- Mitigation des impacts de la fermeture de 50 % des voies de circulation pour une période de 3 ans;
- Construction du mur anti-bruit, de la piste multifonctionnelle et du terminus Radisson.

### Service rapide par bus SRB-Pie IX

- Mise en opération du service rapide par bus.

### Prolongement de la ligne bleue du métro

- Accompagnement actif de la Ville auprès des partenaires pour amorcer la phase réalisation du projet;
- Révision des ententes de partenariat avec la nouvelle gouvernance afin de déposer le dossiers d'affaire;
- Avancement du projet afférent visant le réaménagement de la rue Jean-Talon Est;
- Poursuite des travaux avec les partenaires pour mettre en œuvre la valorisation immobilière des sites des futures stations de métro.

## Réalisations 2022 projetées au 30 septembre

Indicateurs physiques	Type	Unité	Réalisations 2021	Objectifs 2022	Prévisions de réalisations 2022	Objectifs 2023
Nombre de kilomètres de voie cyclable protégée ajoutés au réseau	Voies cyclables	km	10	11	7	18
Nombre de kilomètres de voie cyclable non protégée ajoutés au réseau		km	4	5	9	1
Nombre de kilomètres de voie cyclable mis à niveau		km	12	15	9	17
Nombre de SAS vélo ajoutés au réseau		unités	24	15	20	45
Nombre d'intersections nouvellement dotées de feux conformes au guide piétons 2019	Feux de circulation	intersections	300	250	206	200
Nombre d'interventions physiques réalisées sur les feux de circulation		unités	422	300	353	250
État de l'actif matériel global		-	3,20	3,20	3,20	3,20
État de l'actif fonctionnel global		-	2,73	2,73	2,73	2,73
Nombre de kilomètres de rues réaménagés *	Aménagement	km	15,3	17,7	16,2	23,7
Nombre d'intersections sécurisées/réaménagées *		intersections	107	129	167	220
Nombre de m2 nouvellement verdisés ou déminéralisés		m2	147 402	23 782	11 483	31 571
Nombre d'arbres ajoutés		unités	1 455	816	545	1 733
Nombre de bornes de recharges pour véhicules électriques installées	Autres	unités	181	200	230	300

\* Seuls les réaménagements effectués sur le réseau artériel sont inclus.

# PDI 2023-2032 par catégories d'actifs

**PDI 2023-2032 :**  
**5 137,2 M\$**

(en milliers de dollars)

CATÉGORIES D'ACTIFS	Total 2023-2027			Total 2028-2032			Total 2023-2032		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
<b>CON SEIL MUNICIPAL</b>									
Infrastructures routières	1 065 216	313 135	1 378 351	1 132 250	652 239	1 784 489	2 197 466	965 374	3 162 840
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	92 694	194 403	286 997	63 164	166 892	230 056	166 758	361 295	517 053
Bâtiments	-	4 375	4 375	-	17 750	17 750	-	22 125	22 125
Terrains	50 000	-	50 000	50 000	-	50 000	100 000	-	100 000
Ameublement et équipements de bureau	-	1 000	1 000	-	-	-	-	1 000	1 000
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	-	28 400	28 400	-	5 000	5 000	-	33 400	33 400
<b>Total :</b>	<b>1 207 810</b>	<b>541 313</b>	<b>1 749 123</b>	<b>1 245 414</b>	<b>841 881</b>	<b>2 087 295</b>	<b>2 453 224</b>	<b>1 383 194</b>	<b>3 836 418</b>
pourcentage relatif ==>	69,1 %	30,9 %		59,7 %	40,3 %		63,9 %	36,1 %	

CON SEIL AGGLOMÉRATION	Total 2023-2027			Total 2028-2032			Total 2023-2032		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
Infrastructures routières	123 824	294 534	418 358	19 218	441 155	460 373	143 042	735 689	878 731
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	14 736	161 515	176 251	672	198 087	198 759	15 408	359 602	375 010
Bâtiments	-	11 374	11 374	-	31 250	31 250	-	42 624	42 624
Ameublement et équipements de bureau	-	1 890	1 890	-	2 500	2 500	-	4 390	4 390
<b>Total :</b>	<b>138 560</b>	<b>469 313</b>	<b>607 873</b>	<b>19 890</b>	<b>672 992</b>	<b>692 882</b>	<b>158 450</b>	<b>1 142 305</b>	<b>1 300 755</b>
pourcentage relatif ==>	22,8 %	77,2 %		2,9 %	97,1 %		12,2 %	87,8 %	

CATÉGORIES D'ACTIFS	Total 2023-2027			Total 2028-2032			Total 2023-2032		
	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total	Protection	Développement	Total
<b>GLOBAL</b>									
Infrastructures routières	1 189 040	607 669	1 796 709	1 151 468	1 093 394	2 244 862	2 340 508	1 701 063	4 041 571
Parcs, espaces verts et terrains de jeux	107 330	355 918	463 248	63 836	364 979	428 815	171 166	720 897	892 063
Bâtiments	-	15 749	15 749	-	49 000	49 000	-	64 749	64 749
Terrains	50 000	-	50 000	50 000	-	50 000	100 000	-	100 000
Ameublement et équipements de bureau	-	2 890	2 890	-	2 500	2 500	-	5 390	5 390
Machinerie, outillage spécialisé et équipements	-	28 400	28 400	-	5 000	5 000	-	33 400	33 400
<b>Total :</b>	<b>1 346 370</b>	<b>1 010 626</b>	<b>2 356 996</b>	<b>1 265 304</b>	<b>1 514 873</b>	<b>2 780 177</b>	<b>2 611 674</b>	<b>2 525 499</b>	<b>5 137 173</b>
pourcentage relatif ==>	57,1 %	42,9 %		45,5 %	54,5 %		50,8 %	49,2 %	

## PDI 2023-2032 par catégories d'actifs (suite)

Ces investissements permettront d'assurer le développement et la mise en valeur du territoire montréalais, de même que la connexion des quartiers et la mobilité des populations, dans une perspective de transition écologique et d'équité territoriale.

Des dépenses de 2 611,7 M\$ (50,8%) pour la protection et de 2 525,5 M\$ pour le développement (49,2 %).

## Priorités du PDI 2023-2032

### Programmes

	<b>PDI 2023-2032</b>
Aménagement des rues	1 151,2 M\$
Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	300,0 M\$
Vision Zéro	157,6 M\$
Feux de circulation	117,0 M\$
Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	64,7 M\$
Bornes de recharge	18,0 M\$

## Priorités du PDI 2023-2032

### Projets urbains et secteurs prioritaires

	<b>PDI 2023-2032</b>
Bridge-Bonaventure	163,3 M\$
Namur-De la Savane (Quartier Namur-Hippodrome)	156,6 M\$
PPU Griffintown (Secteur Griffintown)	150,1 M\$
PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	131,7 M\$
Site Outremont et ses abords (MIL Montréal)	122,1 M\$
Louvain Est (Écoquartier)	67,2 M\$
Turcot-Lachine Est (Écoquartier Lachine Est)	64,0 M\$
Requalification des abords de l'autoroute Ville-Marie	45,9 M\$
Partie nord de l'Île-des-Sœurs	42,7 M\$
Pôle Gérald-Godin	16,7 M\$
Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	5,3 M\$

### Secteurs et acquisitions stratégiques

Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	100,0 M\$
Secteurs stratégiques d'intervention	45,0 M\$

## Priorités du PDI 2023-2032

### Mise en valeur du patrimoine

	PDI 2023-2032
Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal (rue Saint-Paul)	23,8 M\$
Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	6,9 M\$
Mise en valeur du site du Fort-Lorette	6,0 M\$
Plan lumière	4,4 M\$

### Mobilité

Réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest	451,5 M\$
Raccordement du boulevard Cavendish	434,2 M\$
Prolongement de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption	104,4 M\$
PPU Quartier des gares	91,5 M\$
Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	90,0 M\$
Réaménagement de l'avenue Des Pins	70,0 M\$
Remplacement du pont Jacques-Bizard	57,7 M\$
Abords du CUSM	47,8 M\$
Réaménagement de la rue Peel (lots C et H)	40,4 M\$
Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	15,4 M\$
PPU du Quartier latin	10,1 M\$
Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	8,6 M\$
Projet Sussex-Tupper	8,5 M\$

# Priorités du PDI 2023-2032

## Grands projets de transport en partenariat

## PDI 2023-2032

Réaménagement rue Jean Talon	132,3 M\$
Complexe Turcot	130,8 M\$
Véloroutes - Accompagnement REM	91,7 M\$
REM - Accompagnement Caisse de dépôt et de placement (Prolongement de la rue Marc-Cantin à Gaétan Laberge, Pont Jean-Talon, passage faunique du Ruisseau etc..)	70,1 M\$
Prolongement de la ligne bleue du métro - Accompagnement STM (Pôles de mobilité durable et aménagement des abords)	68,4 M\$
Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM (Desserte de la station du REM à Kirkland notamment)	63,0 M\$
Parcours signature Montréal (Bonification du domaine public suite à la construction du pont Champlain et REM notamment)	47,4 M\$
Reconstruction de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTQ	44,4 M\$
Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	
Corridor pont Samuel-De Champlain - Accomp. Infrastructure Canada	34,5 M\$
Reconstruction du Pont de l'île-aux-Tourtes - Accompagnement MTQ	16,8 M\$
Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTQ	10,9 M\$
	8,6 M\$



# Période de questions



# Annexes

## Annexes

1. Mission
2. Organigramme 2022
3. Objectifs et réalisations 2022
4. Bilan en matière de santé et sécurité au travail

### Annexes - Budget de fonctionnement

1. Budget 2023: Revenus et dépenses par objets
2. Budget 2023: Revenus et dépenses par objets – Explication des écarts
3. Budget 2023: Dépenses par catégories d'emplois

### Annexes - Programme décennal d'immobilisations 2023-2032

1. PDI 2023-2032 à la charge des contribuables (subventions et autres sources de financement)
2. Liste des programmes
3. Liste des projets et programmes et leur source de financement
4. Impacts sur le budget de fonctionnement
5. Impacts sociaux et mesures de mitigation
6. Accessibilité universelle : mesures mises en œuvre
7. Liste des programmes par compétences
8. Liste des projets par compétences
9. Liste des projets et programmes et leur provenances de financement externe
10. Écart entre le PDI 2022-2031 et le PDI 2023-2032 sur 10 ans.
11. Liste des acronymes

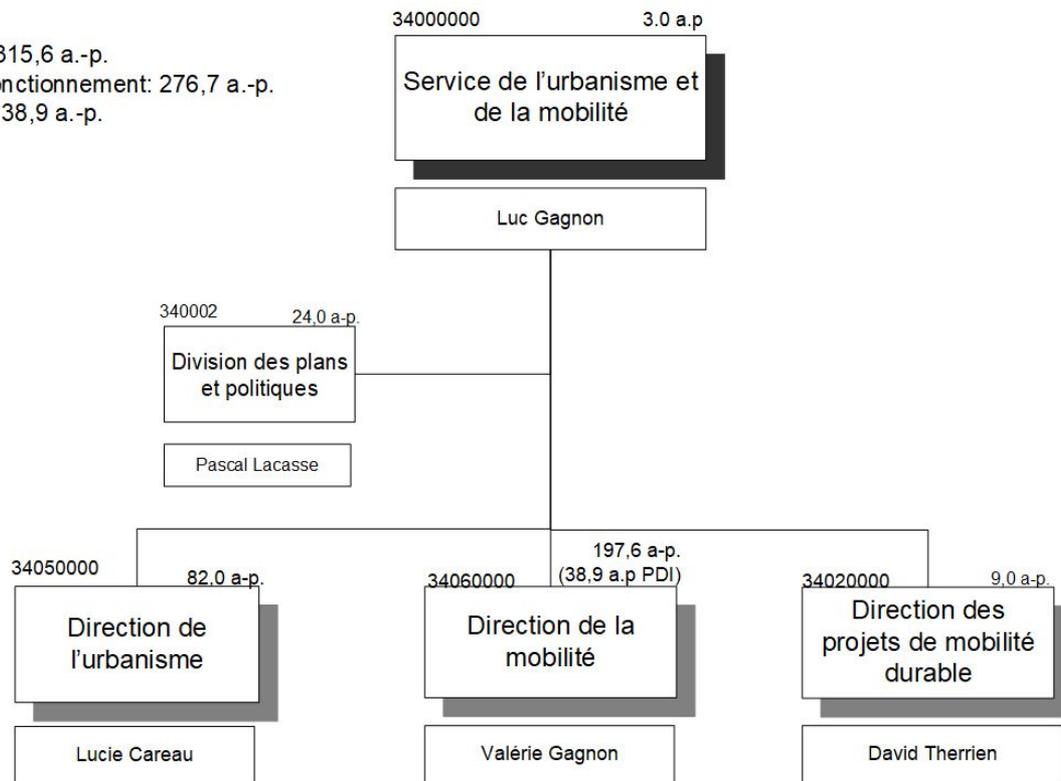
## Mission

Le Service de l'urbanisme et de la mobilité a pour mission de planifier et d'encadrer la réalisation d'un Montréal attrayant, inclusif et résilient au bénéfice de la population actuelle et future.

Il oriente la mise en valeur des milieux de vie, du paysage et du patrimoine en plus de développer des solutions écologiques de mobilité.

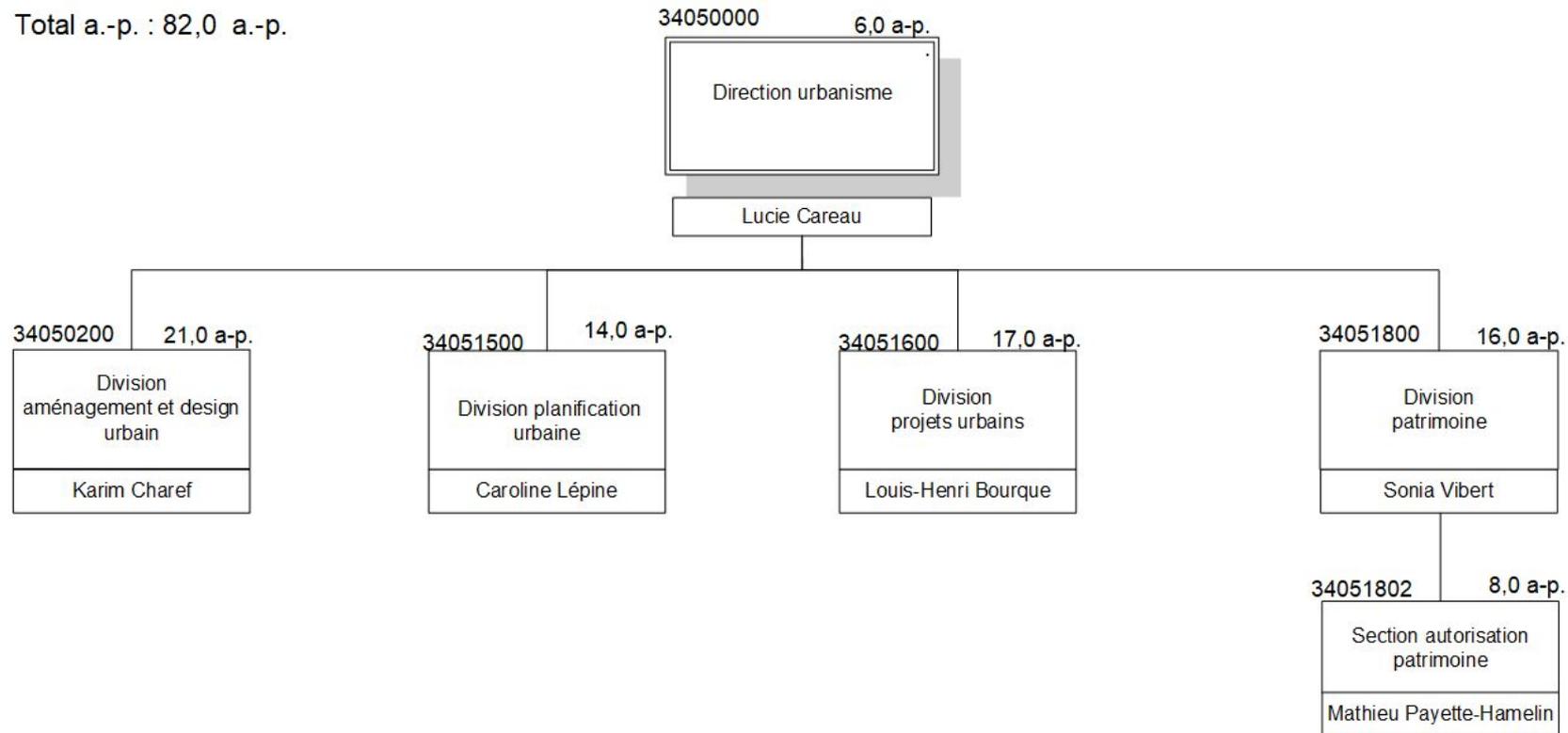
# Organigramme 2022

Total a.-p. : 315,6 a.-p.  
Budget de fonctionnement: 276,7 a.-p.  
Budget PDI: 38,9 a.-p.



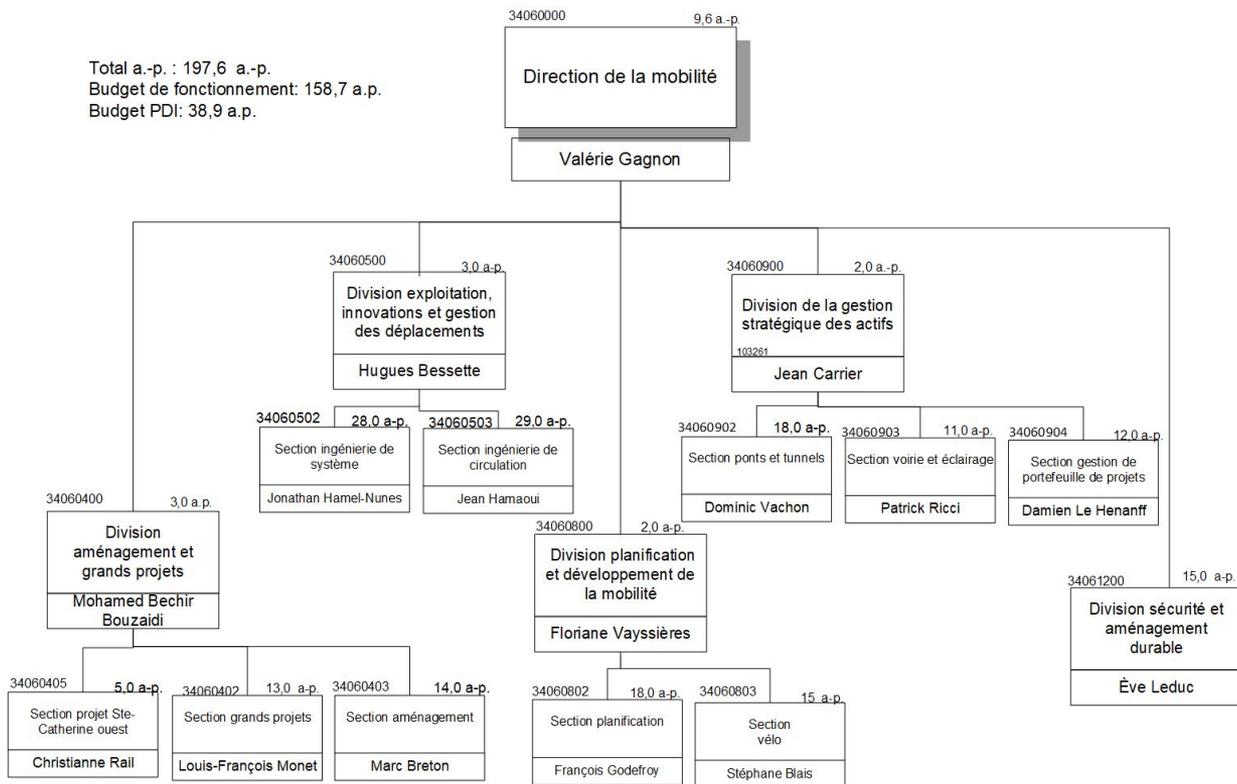
# Organigramme 2022

Total a.-p. : 82,0 a.-p.



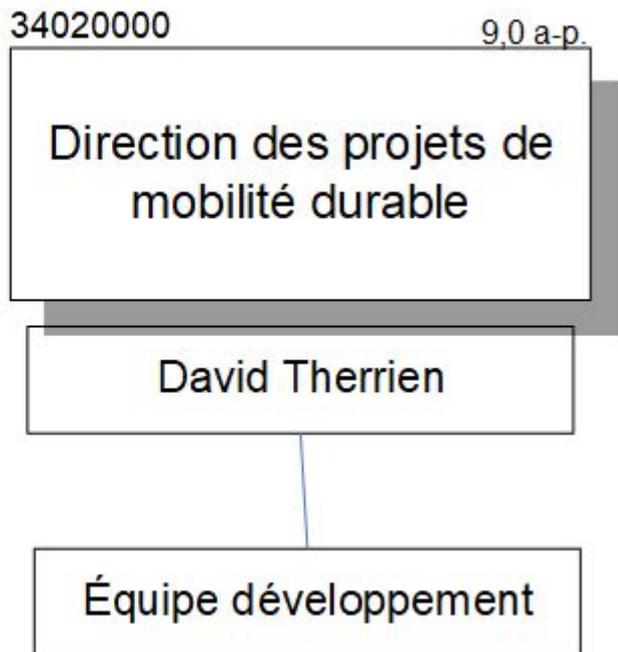
# Organigramme 2022

Total a.-p. : 197,6 a.-p.  
 Budget de fonctionnement: 158,7 a.p.  
 Budget PDI: 38,9 a.p.



## Organigramme 2022

Total a.-p. : 9,0 a.-p.



## Objectifs 2022

- Compléter les études de décongestion de la ligne Orange avec l'ARTM, développer les concepts de boulevard urbain pour l'axe Notre-Dame intégrant le REM et définir les corridors de dessertes et l'évaluation des modes de TC électriques pour le Grand Sud-Ouest;
- Définir le modèle d'affaires adéquat pour la mise en œuvre du projet Namur-Hippodrome;
- Soumettre aux instances un projet de règlement modifiant le Règlement sur l'entretien des bâtiments (07-034) afin de réduire les risques découlant des bâtiments vacants;
- Réaliser les inventaires de tous les immeubles construits avant 1940 situés dans les 19 arrondissements et les 14 villes reconstituées et qui présentent une valeur patrimoniale (article 120 de la LPC);
- Dépôt et adoption d'un projet de règlement afin d'élargir, au Schéma d'aménagement et de développement de l'agglomération de Montréal, la grande affectation du territoire « conservation » sur le golf à Anjou
- Poursuivre le développement du réseau cyclable selon une stratégie d'intervention vélo incluant la phase 2 du REV;

## Objectifs 2022

- Continuer la mise en oeuvre du plan d'action Vision Zéro, en poursuivant notamment la mise en place du guide de feux piétons et le travail initié avec le BNQ sur les normes de sécurité pour les véhicules lourds;
- Réaliser les travaux des grands projets Côte-des-neiges/Remembrance, Square Chaboillez, Avenue des Pins et Pont Jacques-Bizard;
- Initier l'avant-projet préliminaire ainsi que l'étude d'impact environnemental du projet de raccordement du boulevard Cavendish;
- Poursuivre la planification des grands projets Camillien-Houde, Assomption-Souligny, Sainte-Catherine phases 2 et 3, les autres phases de Peel et des Abords de l'UQÀM ainsi que Sussex-Tupper;
- Soutenir l'OCPM dans ses démarches sur le Projet de ville et démarrer un exercice de concertation interne pour le PUM 2050.



# Annexes - Budget de fonctionnement

# Budget 2023 – Revenus et dépenses par objets

## Revenus par objets

(en milliers de dollars)

	Réel comparatif 2018	Réel comparatif 2019	Réel comparatif 2020	Réel comparatif 2021	Prévision comparative 2022	Budget comparatif 2022	Budget 2023
Autres services rendus	11 501,9	12 395,9	9 815,3	13 866,0	20 847,1	19 654,5	21 633,2
Autres revenus	1 420,7	(1 146,8)	43,5	(141,2)	526,1	9,5	9,5
Transferts	2 466,2	4 438,1	1 079,2	725,8	1 742,0	2 474,5	4 064,5
<b>Total</b>	<b>15 388,8</b>	<b>15 687,2</b>	<b>10 938,0</b>	<b>14 450,6</b>	<b>23 115,2</b>	<b>22 138,5</b>	<b>25 707,2</b>

## Dépenses par objets

(en milliers de dollars)

	Réel comparatif 2018	Réel comparatif 2019	Réel comparatif 2020	Réel comparatif 2021	Prévision comparative 2022	Budget comparatif 2022	Budget 2023
Rémunération et cotisations de l'employeur	22 436,2	27 431,0	31 448,8	32 236,9	36 331,5	35 165,0	37 444,7
Transport et communication	710,8	971,2	544,6	453,0	517,6	484,9	498,1
Services professionnels	7 003,6	7 624,3	7 676,1	9 489,9	9 508,4	7 931,6	7 986,0
Services techniques et autres	2 953,6	3 174,9	3 045,2	3 389,8	3 107,0	1 377,7	2 103,7
Location, entretien et réparation	3 714,4	382,8	1 513,0	1 397,3	8 325,3	2 223,2	2 392,4
Biens non durables	1 019,3	1 900,5	1 262,6	(1 026,1)	876,5	533,5	1 186,3
Biens durables	989,9	9 289,2	415,4	19,7	42,0	153,0	153,0
Contributions à des organismes	10 368,0	32 381,6	11 800,1	9 347,1	16 981,4	17 226,7	22 164,7
Autres objets	(2,4)	-	(11,5)	7,2	164,6	-	-
<b>Total</b>	<b>49 193,4</b>	<b>83 155,5</b>	<b>57 694,3</b>	<b>55 314,8</b>	<b>75 854,3</b>	<b>65 095,6</b>	<b>73 928,9</b>

# Budget 2023 – Revenus et dépenses par objets – explications d’écarts

## Revenus: ↑ 3,5 M\$

- ↑ 1,2 M\$ Ajustement de l’entente BIXI - budget additionnel revenus/dépenses;
- ↑ 0,7 M\$ Frais d’énergie et d’entretien pour les bornes de recharge des véhicules électriques - budget additionnel revenus/dépenses;
- ↑ 1,6 M\$ Entente avec le Ministère de la Culture et des Communications (MCC) pour l’inventaire des bâtiments patrimoniaux sur l’île de Montréal.

## Dépenses: ↑ 8,8 M\$

- ↑ 1,6 M\$ Ajustement de base lié à la rémunération globale accordées;
- ↓ 0,3 M\$ Ajustement du budget pour Montréal Relève conformément à la convention;
- ↑ 1,2 M\$ Ajustement de l’entente BIXI - budget additionnel revenus/dépenses;
- ↑ 3,2 M\$ Entente avec le Ministère de la Culture et des Communications (MCC) pour l’inventaire des bâtiments patrimoniaux sur l’île de Montréal;
- ↑ 0,7 M\$ Indexation de 2,5% des autres familles de dépenses;
- ↑ 0,4 M\$ PPU des Faubourgs;
- ↑ 0,2 M\$ Vélo: ressources requises pour l’accélération de la réalisation des projets;
- ↑ 0,1 M\$ Projet Zone Zéro ou Faible Émission;
- ↑ 1,0 M\$ Vélo: REV et développement du réseau cyclable;
- ↑ 0,7 M\$ Frais d’énergie et d’entretien pour les bornes de recharge des véhicules électriques - budget additionnel revenus/dépenses;

## Budget 2023 – Dépenses par catégories d'emplois

	(en milliers de dollars)					
	Budget comparatif 2018	Budget comparatif 2019	Budget comparatif 2020	Budget comparatif 2021	Budget comparatif 2022	Budget 2023
<b>Rémunération et cotisations de l'employeur</b>						
Cadres de gestion	2 734,1	3 702,4	3 967,6	4 082,7	4 406,6	4 893,9
Cadres conseil	143,4	152,6	149,5	-	-	-
<b>Sous-total — Cadres</b>	<b>2 877,5</b>	<b>3 855,0</b>	<b>4 117,1</b>	<b>4 082,7</b>	<b>4 406,6</b>	<b>4 893,9</b>
Cols blancs	3 824,0	3 841,4	4 250,1	4 558,6	4 716,3	5 090,6
Professionnels	17 640,1	19 133,3	23 090,0	24 196,2	26 735,3	28 158,2
Gestion des postes vacants	(507,8)	(509,9)	(679,6)	(682,7)	(693,2)	(698,0)
<b>Total</b>	<b>23 833,8</b>	<b>26 319,8</b>	<b>30 777,6</b>	<b>32 154,8</b>	<b>35 165,0</b>	<b>37 444,7</b>



# Annexes - Programme décennal d'immobilisations 2023-2032

## PDI à la charge des contribuables (subventions et autres sources de financement)

### PDI 2023-2032 : 5 137,2 M\$

- Au net, un montant de 4 831,5 M\$ sera à la charge des contribuables, soit 94 % du PDI planifié
- 305,7 M\$ financé par des subventions et autres, soit 6 % du financement total
- 3 725,7 M\$ (77,1 %) des investissements nets prévus par le Service relèvent du conseil municipal
- 1 101,9 M\$ (22,9 %) des investissements nets prévus par le Service relèvent du conseil d'agglomération

(en milliers de dollars)

MODES DE FINANCEMENT	0			0			0		
	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total	Conseil municipal	Conseil agglomération	Total
<b>Programmation déposée</b>	1 749 123	607 873	2 356 996	2 087 295	692 882	2 780 177	3 836 418	1 300 755	5 137 173
<b>Source de financement externe</b>									
Transferts (subventions)	(83 941)	(139 631)	(223 572)	(26 223)	(55 273)	(81 496)	(110 164)	(194 904)	(305 068)
Contributions des promoteurs	(596)	-	(596)	-	-	-	(596)	-	(596)
Autres revenus	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	(84 537)	(139 631)	(224 168)	(26 223)	(55 273)	(81 496)	(110 760)	(194 904)	(305 664)
							-	-	-
<b>Montant à la charge des contribuables</b>	1 664 586	468 242	2 132 828	2 061 072	637 609	2 698 681	3 725 658	1 105 851	4 831 509

# Liste des programmes

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROGRAMME	Réalizations antérieures				Budget original	PDI 2023-2032		
			2018	2019	2020	2021	2022	Total 2023-2027	Total 2028-2032	Total 2023-2032
Dir.Plan.Territ.	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	2 525	1 614	1 554	3 359	9 022	15 749	49 000	64 749
Dir.Proj.Amen.Urbain	45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	9 964	13 019	21 849	6 775	19 000	150 000	150 000	300 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	45008	Bureau de projet MPB et MPV	820	344	121	16	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	46104	Acquisition de terrains	7	576	766	382	500	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	1 974	3 457	1 969	2 926	3 000	15 000	-	15 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	55830	Programme de réfection d'artères	-	(413)	-	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	55860	Programme de réfection des rues collectrices locales	85	2	-	1	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59000	Maintien et amélioration de l'actif de feux de circulation	-	-	4 898	19 048	18 000	97 500	19 500	117 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	59002	Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation - Mise aux normes	27 304	15 492	17 045	5 927	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59009	Programme de réaménagement géométrique du réseau artériel	16 516	16 246	10 670	2 575	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59018	Sécurisation de la circulation sur les artères	(255)	(63)	76	4	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59020	Piétons - Rues piétonnes et partagées	1 291	95	315	1 586	5 000	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59022	Désignation de périmètres pour apaiser la circulation	(48)	(234)	64	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	-	2 295	27 683	48 319	80 000	429 437	721 732	1 151 169
Dir.Proj.Amen.Urbain	59071	Vision Zéro : Mise en oeuvre des mesures de sécurisation	-	-	5 748	6 933	4 000	82 600	75 000	157 600
Dir.Proj.Amen.Urbain	75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	2 425	2 969	2 330	2 151	4 500	18 000	-	18 000
Dir.Proj.Tra.Parten.	48043	Parcours signature Montréal	-	-	-	-	-	900	46 462	47 362
<b>Total :</b>			<b>62 608</b>	<b>55 399</b>	<b>95 088</b>	<b>100 002</b>	<b>143 022</b>	<b>809 186</b>	<b>1 061 694</b>	<b>1 870 880</b>

# Liste des projets

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Coûts fiches	PDI 2023-2032 (brut)			Source externe de financement	Projet net
				Avant 2023	Total 2023-2027	Total 2028-2032		
Dir.Plan.Territ.	36200	Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	37 438	12 310	11 500	23 810	11 228	12 582
Dir.Plan.Territ.	36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	22 307	6 945	-	6 945	688	6 257
Dir.Plan.Territ.	36209	Plan lumière	2 197	1 890	2 500	4 390	2 125	2 265
Dir.Plan.Territ.	36211	Réaménagement de la rue de la Commune	-	1 050	-	1 050	369	681
Dir.Plan.Territ.	36212	Parc des Saints-Anges	45	1 470	-	1 470	981	489
Dir.Plan.Territ.	36213	Mise en valeur de la cité administrative	12 050	5 108	-	5 108	3 807	1 301
Dir.Plan.Territ.	39001	Site Outremont et ses abords	141 053	57 120	65 000	122 120	-	122 120
Dir.Plan.Territ.	40139	PPU Griffintown	120 909	74 111	76 000	150 111	596	149 515
Dir.Plan.Territ.	40153	Le Triangle	37 863	-	-	-	-	-
Dir.Plan.Territ.	40155	Namur-De la Savane (abords de Namur et hippodrome)	-	28 581	128 000	156 581	-	156 581
Dir.Plan.Territ.	40170	Requalification des abords de l'autoroute Ville-Marie	36 839	45 865	-	45 865	-	45 865
Dir.Plan.Territ.	40171	Turcot-Lachine Est (secteur Lachine Est)	15	14 000	50 000	64 000	-	64 000
Dir.Plan.Territ.	40174	Louvain Est	143	35 507	31 701	67 208	-	67 208
Dir.Plan.Territ.	40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	28 146	50 000	50 000	100 000	-	100 000
Dir.Plan.Territ.	40177	Pôle Gérald-Godin	-	16 676	-	16 676	-	16 676
Dir.Plan.Territ.	40178	Partie nord de L'Île-des-Sœurs	-	2 959	39 703	42 662	-	42 662
Dir.Plan.Territ.	40179	Mise en valeur du site du Fort-Lorette	-	5 321	672	5 993	2 996	2 997
Dir.Plan.Territ.	40182	Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	1 832	5 317	-	5 317	-	5 317
Dir.Plan.Territ.	40183	Secteurs stratégiques d'intervention	1 255	20 000	25 000	45 000	-	45 000
Dir.Plan.Territ.	40202	Bridge-Bonaventure	-	67 675	95 600	163 275	-	163 275
Dir.Plan.Territ.	40203	PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	-	19 299	112 370	131 669	-	131 669
Dir.Proj.Amen.Urbain	28039	Réaménagement-Jean-Talon, entre 22e avenue et le boul Langelier	68	36 963	95 324	132 287	-	132 287
Dir.Proj.Amen.Urbain	28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	22 951	10 400	5 000	15 400	-	15 400
Dir.Proj.Amen.Urbain	34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	-	68 005	21 995	90 000	-	90 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40173	Multimodal : Développement des pôles de mobilité	68	1 000	-	1 000	-	1 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40501	Havre de Montréal - Réaménagement de l'autoroute Bonaventure	97 959	250	-	250	-	250
Dir.Proj.Amen.Urbain	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	33 112	8 617	-	8 617	-	8 617
Dir.Proj.Amen.Urbain	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	20 388	57 740	-	57 740	-	57 740
Dir.Proj.Amen.Urbain	54102	Gestion de corridors de mobilité intégrée	5 711	1 000	-	1 000	-	1 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	54104	Système de gestion des données de la circulation routière (SGDCR)	1 695	2 500	-	2 500	-	2 500
Dir.Proj.Amen.Urbain	59027	Prolongement de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption - Nouvel accès au port	2 579	104 166	188	104 354	40 986	63 368

# Liste des projets (suite)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Coûts fiches	PDI 2023-2032 (brut)			Source externe de financement	Projet net
			Avant 2023	Total 2023-2027	Total 2028-2032	Total 2023-2032	Total 2023-2032	Total 2023-2032
Dir.Proj.Amen.Urbain	68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	26 089	25 557	65 893	91 450	-	91 450
Dir.Proj.Amen.Urbain	68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	16 087	10 105	-	10 105	-	10 105
Dir.Proj.Amen.Urbain	68035	Projet Sussex/Tupper (abords ancien site de l'Hôpital de Montréal pour enfants)	2 259	8 458	-	8 458	-	8 458
Dir.Proj.Amen.Urbain	68067	Réaménagement de l'avenue des Pins	24 499	19 800	50 200	70 000	-	70 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	75001	Raccordement du boulevard Cavendish	2 594	84 870	349 360	434 230	-	434 230
Dir.Proj.Amen.Urbain	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1:De Bleury à Mansfield et Square Philips	103 729	40 430	-	40 430	-	40 430
Dir.Proj.Amen.Urbain	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2 : Réaménagement - Mansfield à Atwater	3 363	142 679	167 070	309 749	-	309 749
Dir.Proj.Amen.Urbain	75029	Abords du CUSM	-	5 428	42 353	47 781	-	47 781
Dir.Proj.Amen.Urbain	75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et Cathcart	1 544	63 169	38 164	101 333	-	101 333
Dir.Proj.Amen.Urbain	75101	Réaménagement de la rue Peel	1 643	40 351	-	40 351	-	40 351
Dir.Proj.Tra.Parten.	39710	Complexe Turcot	32 768	130 173	647	130 820	78 200	52 620
Dir.Proj.Tra.Parten.	48042	Reconstruction du Pont de l'île-aux-Tourtes - Accompagnement MTQ (Lien Cyclable)	-	1 039	9 849	10 888	-	10 888
Dir.Proj.Tra.Parten.	48044	Reconstruction de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTQ	-	1 650	42 743	44 393	-	44 393
Dir.Proj.Tra.Parten.	48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM	-	62 985	-	62 985	36 712	26 273
Dir.Proj.Tra.Parten.	48046	Véloroutes - Accompagnement REM	-	17 717	73 979	91 696	61 436	30 260
Dir.Proj.Tra.Parten.	48047	Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTQ	-	1 050	7 500	8 550	-	8 550
Dir.Proj.Tra.Parten.	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	106 349	34 458	-	34 458	-	34 458
Dir.Proj.Tra.Parten.	75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	1 727	16 769	-	16 769	-	16 769
Dir.Proj.Tra.Parten.	75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	20 070	69 982	78	70 060	-	70 060
Dir.Proj.Tra.Parten.	75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - accompagnement STM	75	8 281	60 094	68 375	-	68 375
Dir.Proj.Tra.Parten.	75057	Réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine (autoroute 25)	1 733	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Tra.Parten.	75059	Déconstruction du pont Champlain - Accompagnement PJCCI	-	1 014	-	1 014	-	1 014
<b>Total :</b>			<b>971 152</b>	<b>1 547 810</b>	<b>1 718 483</b>	<b>3 266 293</b>	<b>240 124</b>	<b>3 026 169</b>

## Impacts sur le budget de fonctionnement

Défi de budget de fonctionnement pour les études préalables à la réalisation de certains projets d'agglomération ou de compétence mixte.

# Impacts sociaux et mesures de mitigation

## Mesure préventive (avant la prise en charge par l'exécutant)

- Conception des aménagements en cocréation avec les parties prenantes (atelier de discussions, concertation, consultation);
- Approche ADS+ - approche inclusive adaptée en fonction des milieux et des clientèles visées;
- Prise en compte des enjeux des partenaires et des enjeux locaux dans la planification des projets.

## Mesure générale

- Information aux citoyens : ligne Info-travaux, avis aux riverains, site Internet, soirée d'information.

## Mesures spécifiques

- Médiation inclusive pour établir les mesures de mitigation (protection, atténuation, correction) : rencontres avec les citoyens, les riverains et comités de bon voisinage;
- Médiation individuelle : agent de liaison désigné pour répondre aux requêtes des parties prenantes.

## Impacts sociaux et mesures de mitigation (suite)

### *Pris en charge par l'exécutant*

#### **Mobilité, accessibilité et sécurité**

- Plan de gestion de la circulation temporaire (usagers de la route, services d'urgence, transport en commun)
- Maintien ou aménagements temporaires de corridors piétons
- Passerelles temporaires
- Séquençage des travaux
- Stationnements incitatifs
- Réaménagement des arrêts de bus et débarcadères
- Signalisation des travaux - pour la sécurité de tous
- Sécurisation ou déviation des pistes cyclables
- Programmations temporaires des feux de circulation

## Impacts sociaux et mesures de mitigation (suite)

### *Pris en charge par l'exécutant*

#### **Nuisances générées par les chantiers**

- Plan de communication avec les citoyens en amont des travaux
- Installation de panneaux spéciaux (favoriser l'accès aux commerces)
- Optimiser les plages horaires d'exécution de travaux (bruit, vibration)
- Abats poussières
- Plan de mobilité dans les secteurs névralgiques - coordination et ordonnancement des chantiers
- Maintien des services publics (collecte des ordures et des matières recyclables et compostables, déneigement, distribution de la poste)
- Habillage du chantier
- Animation publique

## Accessibilité universelle : mesures mises en œuvre

- Formation sur l'accessibilité universelle aux responsables de la conception des aménagements;
- Élaboration de lignes directrices de conception énonçant les normes minimales et critères de la Politique municipale d'accessibilité universelle;
- Lors des premières esquisses, les concepteurs et les parties prenantes ajustent les critères et les normes au concept spécifique;
- À la réalisation des plans préliminaires, des mesures précises sont identifiées afin de réduire les obstacles sur les parcours et de favoriser une expérience enrichie des lieux par les personnes ayant des limitations physiques.

## Accessibilité universelle : mesures mises en œuvre (suite)

### *Pris en charge par l'exécutant*

- Corridors piétonniers
- Libres d'obstacles
- Espace de circulation dépourvu d'obstacles sur des largeurs et hauteurs suffisantes
- En fond de trottoirs et mobilier urbain en bordure de rue
- Rectilignes et délimités des deux côtés
- Le corridor piétonnier doit être droit, continu, libre d'obstacles et délimité des deux côtés de façon tactile, visuelle et auditive
- Intersections simples
- Doivent être à 90 degrés et permettre la traversée de la rue en continuité avec le corridor piétonnier
- Transition facile entre le trottoir et la chaussée
- Accès universel au trottoir avec surface podotactile (bateau pavé)
- Faciles et sécuritaires
- Le temps alloué pour la traversée piétonnière doit être suffisant
- Mobilier et revêtements

# Liste des programmes par compétences

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROGRAMME	Compétence	Réalizations antérieures				Budget original	0		
				2018	2019	2020	2021	2022	Total 2023-2027	Total 2028-2032	Total 2023-2032
Dir.Plan.Territ.	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	A	1 738	787	895	1 210	9 022	11 374	31 250	42 624
Dir.Plan.Territ.	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	M	787	827	659	2 149	-	4 375	17 750	22 125
Dir.Proj.Amen.Urbain	45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	A	9 820	13 019	21 591	6 750	19 000	150 000	150 000	300 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	M	144	-	258	25	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	45008	Bureau de projet MPB et MPV	A	820	344	121	16	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	46104	Acquisition de terrains	A	2	244		106	400	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	46104	Acquisition de terrains	M	5	332	766	276	100	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	M	1 974	3 457	1 969	2 926	3 000	15 000	-	15 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	55830	Programme de réfection d'artères	M	-	(413)	-	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	55860	Programme de réfection des rues collectrices locales	M	85	2	-	1	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59000	Maintenance et amélioration de l'actif de feux de circulation	M	-	-	4 898	19 048	18 000	97 500	19 500	117 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	59002	Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation - Mise aux normes	A	(19)	-	-	2	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59002	Feux de circulation et équipement de gestion de la circulation - Mise aux normes	M	27 323	15 492	17 045	5 925	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59009	Programme de réaménagement géométrique du réseau artériel	M	16 516	16 246	10 670	2 575	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59018	Sécurisation de la circulation sur les artères	M	(255)	(63)	76	4	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59020	Piétons - Rues piétonnes et partagées	M	1 291	95	315	1 586	5 000	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59022	Désignation de périmètres pour apaiser la circulation	M	(48)	(234)	64	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Amen.Urbain	59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	M	-	2 295	27 683	48 319	80 000	429 437	721 732	1 151 169
Dir.Proj.Amen.Urbain	59071	Vision Zéro : Mise en oeuvre des mesures de sécurisation	M	-	-	5 748	6 933	4 000	82 600	75 000	157 600
Dir.Proj.Amen.Urbain	75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	M	2 425	2 969	2 330	2 151	4 500	18 000	-	18 000
Dir.Proj.Tra.Parten.	48043	Parcours signature Montréal	A	-	-	-	-	-	450	23 231	23 681
Dir.Proj.Tra.Parten.	48043	Parcours signature Montréal	M	-	-	-	-	-	450	23 231	23 681
<b>Total :</b>				<b>62 608</b>	<b>55 399</b>	<b>95 088</b>	<b>100 002</b>	<b>143 022</b>	<b>809 186</b>	<b>1 061 694</b>	<b>1 870 880</b>

# Liste des projets par compétences

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Compétence	Coûts fiches (Net)		PDI 2023-2032 (brut)			Source externe de financement	Projet net
				Avant 2023	Total	Total	Total	Total 2023-2032	Total	
					2023-2027	2028-2032	2023-2032			
Dir.Plan.Territ.	36200	Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	A	37 438	12 310	11 500	23 810	11 228	12 582	
Dir.Plan.Territ.	36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	A	22 307	6 945	-	6 945	688	6 257	
Dir.Plan.Territ.	36209	Plan lumière	A	2 197	1 890	2 500	4 390	2 125	2 265	
Dir.Plan.Territ.	36211	Réaménagement de la rue de la Commune	A	-	1 050	-	1 050	369	681	
Dir.Plan.Territ.	36212	Parc des Saints-Anges	A	45	1 470	-	1 470	981	489	
Dir.Plan.Territ.	36213	Mise en valeur de la cité administrative	M	12 050	5 108	-	5 108	3 807	1 301	
Dir.Plan.Territ.	39001	Site Outremont et ses abords	M	141 053	57 120	65 000	122 120	-	122 120	
Dir.Plan.Territ.	40139	PPU Griffintown	M	120 909	74 111	76 000	150 111	596	149 515	
Dir.Plan.Territ.	40153	Le Triangle	M	37 863	-	-	-	-	-	
Dir.Plan.Territ.	40155	Namur-De la Savane (abords de Namur et hippodrome)	M	-	28 581	128 000	156 581	-	156 581	
Dir.Plan.Territ.	40170	Requalification des abords de l'autoroute Ville-Marie	M	36 839	45 865	-	45 865	-	45 865	
Dir.Plan.Territ.	40171	Turcot-Lachine Est (secteur Lachine Est)	M	15	14 000	50 000	64 000	-	64 000	
Dir.Plan.Territ.	40174	Louvain Est	M	143	35 507	31 701	67 208	-	67 208	
Dir.Plan.Territ.	40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	M	28 146	50 000	50 000	100 000	-	100 000	
Dir.Plan.Territ.	40177	Pôle Gérard-Godin	M	-	16 676	-	16 676	-	16 676	
Dir.Plan.Territ.	40178	Partie nord de L'Île-des-Sœurs	M	-	2 959	39 703	42 662	-	42 662	
Dir.Plan.Territ.	40179	Mise en valeur du site du Fort-Lorette	A	-	5 321	672	5 993	2 996	2 997	
Dir.Plan.Territ.	40182	Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	M	1 832	5 317	-	5 317	-	5 317	
Dir.Plan.Territ.	40183	Secteurs stratégiques d'intervention	M	1 255	20 000	25 000	45 000	-	45 000	
Dir.Plan.Territ.	40202	Bridge-Bonaventure	M	-	67 675	95 600	163 275	-	163 275	
Dir.Plan.Territ.	40203	PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	M	-	19 299	112 370	131 669	-	131 669	
Dir.Proj.Amen.Urbain	28039	Réaménagement-Jean-Talon, entre 22e avenue et le boul Langelier	M	68	36 963	95 324	132 287	-	132 287	
Dir.Proj.Amen.Urbain	28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	M	22 951	10 400	5 000	15 400	-	15 400	
Dir.Proj.Amen.Urbain	34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	M	-	68 005	21 995	90 000	-	90 000	
Dir.Proj.Amen.Urbain	40173	Multimodal : Développement des pôles de mobilité	M	68	1 000	-	1 000	-	1 000	
Dir.Proj.Amen.Urbain	40501	Havre de Montréal - Réaménagement de l'autoroute Bonaventure	A	97 959	250	-	250	-	250	
Dir.Proj.Amen.Urbain	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	A	3 745	631	-	631	-	631	
Dir.Proj.Amen.Urbain	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	M	29 367	7 986	-	7 986	-	7 986	
Dir.Proj.Amen.Urbain	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	A	2 194	1 538	-	1 538	-	1 538	
Dir.Proj.Amen.Urbain	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	M	18 194	56 202	-	56 202	-	56 202	
Dir.Proj.Amen.Urbain	54102	Gestion de corridors de mobilité intégrée	M	5 711	1 000	-	1 000	-	1 000	
Dir.Proj.Amen.Urbain	54104	Système de gestion des données de la circulation routière (SGDCR)	M	1 695	2 500	-	2 500	-	2 500	
Dir.Proj.Amen.Urbain	59027	Prolongement de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption - Nouvel accès au port	A	2 579	104 166	188	104 354	40 986	63 368	
Dir.Proj.Amen.Urbain	68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	M	26 089	25 557	65 893	91 450	-	91 450	
Dir.Proj.Amen.Urbain	68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	M	16 087	10 105	-	10 105	-	10 105	
Dir.Proj.Amen.Urbain	68035	Projet Sussex/Tupper (abords ancien site de l'Hôpital de Montréal pour enfants)	M	2 259	8 458	-	8 458	-	8 458	
Dir.Proj.Amen.Urbain	68067	Réaménagement de l'avenue des Pins	A	523	302	1 800	2 102	-	2 102	
Dir.Proj.Amen.Urbain	68067	Réaménagement de l'avenue des Pins	M	23 976	19 498	48 400	67 898	-	67 898	

# Liste des projets par compétences (suite)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	N°	PROJET	Compétence	Coûts fiches (Net)	PDI 2023-2032 (brut)			Source externe de financement	Projet net
				Avant 2023	Total 2023-2027	Total 2028-2032	Total 2023-2032	Total 2023-2032	Total 2023-2032
Dir.Proj.Amen.Urbain	75001	Raccordement du boulevard Cavendish	A	2 594	84 870	349 360	434 230	-	434 230
Dir.Proj.Amen.Urbain	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1:De Bleury à Mansfield et Square Philips	A	11 072	3 996	-	3 996	-	3 996
Dir.Proj.Amen.Urbain	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1:De Bleury à Mansfield et Square Philips	M	92 657	36 434	-	36 434	-	36 434
Dir.Proj.Amen.Urbain	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2 : Réaménagement - Mansfield à Atwater	A	309	27 678	17 400	45 078	-	45 078
Dir.Proj.Amen.Urbain	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2 : Réaménagement - Mansfield à Atwater	M	3 054	115 001	149 670	264 671	-	264 671
Dir.Proj.Amen.Urbain	75029	Abords du CUSM	M	-	5 428	42 353	47 781	-	47 781
Dir.Proj.Amen.Urbain	75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill Colle ge et Cathcart	A	-	1 000	-	1 000	-	1 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill Colle ge et Cathcart	M	1 544	62 169	38 164	100 333	-	100 333
Dir.Proj.Amen.Urbain	75101	Réaménagement de la rue Peel	A	117	2 841	-	2 841	-	2 841
Dir.Proj.Amen.Urbain	75101	Réaménagement de la rue Peel	M	1 526	37 510	-	37 510	-	37 510
Dir.Proj.Tra.Parten.	39710	Complexe Turcot	A	27 120	75 645	18	75 663	50 000	25 663
Dir.Proj.Tra.Parten.	39710	Complexe Turcot	M	5 648	54 528	629	55 157	28 200	26 957
Dir.Proj.Tra.Parten.	48042	Reconstruction du Pont de l'île-aux-Tourtes - Accompagnement MTQ ( Lien Cyclable)	M	-	1 039	9 849	10 888	-	10 888
Dir.Proj.Tra.Parten.	48044	Reconstruction de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTQ	A	-	825	21 372	22 197	-	22 197
Dir.Proj.Tra.Parten.	48044	Reconstruction de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTQ	M	-	825	21 371	22 196	-	22 196
Dir.Proj.Tra.Parten.	48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM	A	-	40 940	-	40 940	23 863	17 077
Dir.Proj.Tra.Parten.	48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM	M	-	22 045	-	22 045	12 849	9 196
Dir.Proj.Tra.Parten.	48046	Véloroutes - Accompagnement REM	A	-	11 515	48 087	59 602	39 933	19 669
Dir.Proj.Tra.Parten.	48046	Véloroutes - Accompagnement REM	M	-	6 202	25 892	32 094	21 503	10 591
Dir.Proj.Tra.Parten.	48047	Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTQ	M	-	1 050	7 500	8 550	-	8 550
Dir.Proj.Tra.Parten.	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	M	106 094	34 458	-	34 458	-	34 458
Dir.Proj.Tra.Parten.	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	A	255	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Tra.Parten.	75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	A	565	9 893	-	9 893	-	9 893
Dir.Proj.Tra.Parten.	75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	M	1 162	6 876	-	6 876	-	6 876
Dir.Proj.Tra.Parten.	75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	A	14 050	45 487	48	45 535	-	45 535
Dir.Proj.Tra.Parten.	75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	M	6 020	24 495	30	24 525	-	24 525
Dir.Proj.Tra.Parten.	75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - accompagnement STM	A	-	4 887	35 456	40 343	-	40 343
Dir.Proj.Tra.Parten.	75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - accompagnement STM	M	75	3 394	24 638	28 032	-	28 032
Dir.Proj.Tra.Parten.	75057	Réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine (autoroute 25)	M	1 733	-	-	-	-	-
Dir.Proj.Tra.Parten.	75059	Déconstruction du pont Champlain - Accompagnement PJCC	A	-	599	-	599	-	599
Dir.Proj.Tra.Parten.	75059	Déconstruction du pont Champlain - Accompagnement PJCC	M	-	415	-	415	-	415
<b>Total :</b>				<b>971 152</b>	<b>1 547 810</b>	<b>1 718 483</b>	<b>3 266 293</b>	<b>240 124</b>	<b>3 026 169</b>

# Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	No	PROJET	PDI 2023-2032 (brut)	Source externe de financement no 1	Intitulé source externe no 1	Source externe de financement no 2	Intitulé source externe no 2	PDI 2023-2032 (net)
Dir.Plan.Territ.	36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	64 749	32 940	Entente sur le développement culturel MCCQ	-		31 809
Dir.Plan.Territ.	36200	Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	23 810	11 228	Entente sur le développement culturel MCCQ	-		12 582
Dir.Plan.Territ.	36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	6 945	688	Entente sur le développement culturel MCCQ	-		6 257
Dir.Plan.Territ.	36209	Plan lumière	4 390	2 125	Entente sur le développement culturel MCCQ	-		2 265
Dir.Plan.Territ.	36211	Réaménagement de la rue de la Commune	1 050	369	Entente sur le développement culturel MCCQ	-		681
Dir.Plan.Territ.	36212	Parc des Saints-Anges	1 470	981	Entente sur le développement culturel MCCQ	-		489
Dir.Plan.Territ.	36213	Mise en valeur de la cité administrative	5 108	3 807	Entente sur le développement culturel MCCQ	-		1 301
Dir.Plan.Territ.	39001	Site Outremont et ses abords	122 120	-		-		122 120
Dir.Plan.Territ.	40139	PPU Griffintown	150 111	-		596	Contribution promoteur (SIC)	149 515
Dir.Plan.Territ.	40155	Namur-De la Savane (abords de Namur et hippodrome)	156 581	-		-		156 581
Dir.Plan.Territ.	40170	Requalification des abords de l'autoroute Ville-Marie	45 865	-		-		45 865
Dir.Plan.Territ.	40171	Turcot-Lachine Est (secteur Lachine Est)	64 000	-		-		64 000
Dir.Plan.Territ.	40174	Louvain Est	67 208	-		-		67 208
Dir.Plan.Territ.	40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	100 000	-		-		100 000
Dir.Plan.Territ.	40177	Pôle Gérald-Godin	16 676	-		-		16 676
Dir.Plan.Territ.	40178	Partie nord de L'Île-des-Soeurs	42 662	-		-		42 662
Dir.Plan.Territ.	40179	Mise en valeur du site du Fort-Lorette	5 993	2 996	Entente sur le développement culturel MCCQ	-		2 997
Dir.Plan.Territ.	40182	Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	5 317	-		-		5 317
Dir.Plan.Territ.	40183	Secteurs stratégiques d'intervention	45 000	-		-		45 000
Dir.Plan.Territ.	40202	Bridge-Bonaventure	163 275	-		-		163 275
Dir.Plan.Territ.	40203	PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	131 669	-		-		131 669

# Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe (suite)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/ DIRECTION	No	PROJET	PDI 2023-2032 (brut)	Source externe de financement no 1	Intitulé source externe no 1	Source externe de financement no 2	Intitulé source externe no 2	PDI 2023-2032 (net)
Dir.Proj.Amen.Urbain	28039	Réaménagement-Jean-Talon, entre 22e avenue et le boul Langellier	132 287	-		-		132 287
Dir.Proj.Amen.Urbain	28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-service BIXI	15 400	-		-		15 400
Dir.Proj.Amen.Urbain	34265	Réaménagement de la voie Camillien-Houde et du chemin Remembrance	90 000	-		-		90 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40173	Multimodal : Développement des pôles de mobilité	1 000	-		-		1 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	40501	Havre de Montréal - Réaménagement de l'autoroute Bonaventure	250	-		-		250
Dir.Proj.Amen.Urbain	40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	8 617	-		-		8 617
Dir.Proj.Amen.Urbain	45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	300 000	-		-		300 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	57 740	-		-		57 740
Dir.Proj.Amen.Urbain	54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	15 000	-		-		15 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	54102	Gestion de corridors de mobilité intégrée	1 000	-		-		1 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	54104	Système de gestion des données de la circulation routière (SGDCR)	2 500	-		-		2 500
Dir.Proj.Amen.Urbain	59000	Maintien et amélioration de l'actif de feux de circulation	117 000	-		-		117 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	59027	Prolongement de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption - Nouvel accès au port	104 354	40 986	Fond national des corridors commerciaux	-		63 368
Dir.Proj.Amen.Urbain	59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	1 151 169	19 600	TECQ	-		1 131 569
Dir.Proj.Amen.Urbain	59071	Vision Zéro : Mise en oeuvre des mesures de sécurisation	157 600	-		-		157 600
Dir.Proj.Amen.Urbain	68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	91 450	-		-		91 450
Dir.Proj.Amen.Urbain	68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	10 105	-		-		10 105
Dir.Proj.Amen.Urbain	68035	Projet Sussex/Tupper (abords ancien site de l'Hôpital de Montréal pour enfants)	8 458	-		-		8 458
Dir.Proj.Amen.Urbain	68067	Réaménagement de l'avenue des Pins	70 000	-		-		70 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	75001	Raccordement du boulevard Cavendish	434 230	-		-		434 230
Dir.Proj.Amen.Urbain	75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1:De Bleury à Mansfield et Square Phillips	40 430	-		-		40 430

# Liste des projets et programmes et leurs provenances de financement externe (suite)

(en milliers de dollars)

NOM DE L'UNITÉ D'AFFAIRES/DIRECTION	No	PROJET	PDI 2023-2032 (brut)	Source externe de financement no 1	Intitulé source externe no 1	Source externe de financement no 2	Intitulé source externe no 2	PDI 2023-2032 (net)
Dir.Proj.Amen.Urbain	75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2 : Réaménagement - Mansfield à Atwater	309 749	-		-		309 749
Dir.Proj.Amen.Urbain	75029	Abords du CUSM	47 781	-		-		47 781
Dir.Proj.Amen.Urbain	75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et Cathcart	101 333	-		-		101 333
Dir.Proj.Amen.Urbain	75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	18 000	13 000	Programme d'infrastructures pour véhicules à émission zéro	-		5 000
Dir.Proj.Amen.Urbain	75101	Réaménagement de la rue Peel	40 351	-		-		40 351
Dir.Proj.Tra.Parten.	48043	Parcours signature Montréal	47 362	-		-		47 362
Dir.Proj.Tra.Parten.	39710	Complexe Turcot	130 820	78 200	Entente entre le Ministère des Transports du Québec et la Ville de Montréal	-		52 620
Dir.Proj.Tra.Parten.	48042	Reconstruction du Pont de l'île-aux-Tourtes - Accompagnement MTQ ( Lien Cyclable)	10 888	-		-		10 888
Dir.Proj.Tra.Parten.	48044	Reconstruction de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTQ	44 393	-		-		44 393
Dir.Proj.Tra.Parten.	48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM	62 985	36 712	Entente entre le Ministère des Transports du Québec et la Ville de Montréal	-		26 273
Dir.Proj.Tra.Parten.	48046	Véloroutes - Accompagnement REM	91 696	61 436	Entente entre le Ministère des Transports du Québec et la Ville de Montréal	-		30 260
Dir.Proj.Tra.Parten.	48047	Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTQ	8 550	-		-		8 550
Dir.Proj.Tra.Parten.	75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	34 458	-		-		34 458
Dir.Proj.Tra.Parten.	75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	16 769	-		-		16 769
Dir.Proj.Tra.Parten.	75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	70 060	-		-		70 060
Dir.Proj.Tra.Parten.	75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - accompagnement STM	68 375	-		-		68 375
Dir.Proj.Tra.Parten.	75059	Déconstruction du pont Champlain - Accompagnement PJCCI	1 014	-		-		1 014
<b>Total :</b>			<b>5 137 173</b>	<b>305 068</b>		<b>596</b>		<b>4 831 509</b>

# Écart entre le PDI 2022-2031 et le PDI 2023-2032 sur 10 ans

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2022-2031 (brut)								PDI 2023-2032 (brut)								Écart total	
		2 022	2 023	2 024	2025	2026	Total 2022-2026	Total 2027-2031	Total	2023	2024	2025	2026	2027	Total 2023-2027	Total 2028-2032	Total		
36200	Aménagement du domaine public - Vieux-Montréal	400	-	575	2 785	2 009	5 769	20 498	26 267	210	1 950	6 300	1 400	2 450	12 310	11 500	23 810	(2 457)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
36201	Réaménagement du square Dorchester et de la place du Canada	-	437	437	3 523	6 120	10 517	7 000	17 517	-	350	2 203	2 196	2 196	6 945	-	6 945	(10 572)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
36209	Plan lumière	250	250	250	150	150	1 050	844	1 894	490	350	350	350	350	1 890	2 500	4 390	2 496	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
36211	Réaménagement de la rue de la Commune	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	350	350	1 050	-	1 050	1 050	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
36212	Parc des Saints-Anges	-	-	2 785	2 009	1 277	6 071	170	6 241	-	-	490	490	490	1 470	-	1 470	(4 771)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
36213	Mise en valeur de la cité administrative	864	5 429	5 575	-	-	11 868	-	11 868	2 361	2 492	255	-	-	5 108	-	5 108	(6 760)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
36300	Mise en valeur des immeubles patrimoniaux municipaux	9 022	3 290	4 500	4 500	4 500	25 812	22 501	48 313	3 149	3 150	3 150	3 150	3 150	15 749	49 000	64 749	16 436	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
39001	Site Outremont et ses abords	8 007	10 197	9 122	19 172	9 550	56 048	40 000	96 048	9 488	11 715	11 666	13 752	10 499	57 120	65 000	122 120	26 072	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
39753	CHUM - Infrastructures	596	3 742	3 932	97	-	8 367	-	8 367	-	-	-	-	-	-	-	-	(8 367)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets, intégration au 40170
40139	PPU Griffintown	17 600	10 234	9 341	9 480	6 000	52 655	40 000	92 655	21 425	13 477	17 227	10 782	11 200	74 111	76 000	150 111	57 456	Réintégration dans la programmation du parc du Bassin-à-bois, soit 28 M\$, et ajout des coûts d'aménagement afférents au parc
40155	Namur-De la Savane (abords de Namur et hippodrome)	-	830	2 000	4 000	4 000	10 830	40 000	50 830	-	581	1 400	11 800	14 800	28 581	128 000	156 581	105 751	Priorité de l'administration

# Écart entre le PDI 2022-2031 et le PDI 2023-2032 sur 10 ans (suite)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2022-2031 (brut)								PDI 2023-2032 (brut)								Écart total	
		2 022	2 023	2 024	2025	2026	Total 2022-2026	Total 2027-2031	Total	2023	2024	2025	2026	2027	Total 2023-2027	Total 2028-2032	Total		
40170	Requalification des abords de l'autoroute Ville-Marie	22 025	29 869	21 949	9 939	-	83 782	-	83 782	29 211	15 398	1 256	-	-	45 865	-	45 865	(37 917)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
40171	Turcot-Lachine Est (secteur Lachine Est)	2 713	603	1 000	2 000	2 314	8 630	30 670	39 300	-	1 000	3 000	5 000	5 000	14 000	50 000	64 000	24 700	Priorité de l'administration
40174	Louvain Est	1 200	3 700	-	723	993	6 616	18 092	24 708	6 358	6 810	6 591	7 787	7 961	35 507	31 701	67 208	42 500	Priorité de l'administration
40176	Acquisitions stratégiques dans les secteurs de planification	3 347	-	-	-	10 779	14 126	94 461	108 587	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	50 000	50 000	100 000	(8 587)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
40177	Pôle Gérard-Godin	-	-	-	6 000	6 000	12 000	-	12 000	1 616	877	7 364	6 819	-	16 676	-	16 676	4 676	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
40178	Partie nord de L'Île-des-Sœurs	-	-	-	-	4 227	4 227	56 719	60 946	-	-	-	-	2 959	2 959	39 703	42 662	(18 284)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
40179	Mise en valeur du site du Fort-Lorette	-	534	776	2 994	3 077	7 381	653	8 034	-	385	559	2 159	2 218	5 321	672	5 993	(2 041)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
40182	Ateliers du CN (Cours Saint-Charles)	4 537	1 965	-	-	-	6 502	-	6 502	3 908	1 409	-	-	-	5 317	-	5 317	(1 185)	Projet en cours de réalisation. Aucun changement significatif apporté à la planification
40183	Secteurs stratégiques d'intervention	-	-	-	-	-	-	71 655	71 655	-	5 000	5 000	5 000	5 000	20 000	25 000	45 000	(26 655)	Priorité de l'administration
40201	Projet pilote d'urbanisme transitoire pour les immeubles significatifs	1 695	5 645	5 353	3 000	3 000	18 693	15 000	33 693	-	-	-	-	-	-	-	-	(33 693)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
40202	Bridge-Bonaventure	-	-	7 563	3 964	13 723	25 250	12 000	37 250	-	-	15 294	12 775	39 606	67 675	95 600	163 275	126 025	Priorité de l'administration
40203	PPU des Faubourgs - réaménagements des Faubourgs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	578	9 991	8 154	19 299	112 370	131 669	131 669	Priorité de l'administration
39710	Complexe Turcot	4 219	10 557	22 581	45 264	42 642	125 263	-	125 263	9 258	23 277	48 992	41 152	7 494	130 173	647	130 820	5 557	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
48042	Reconstruction du Pont de l'Île-aux-Tourtes - Accompagnement MTQ (Lien Cyclable)	-	-	-	-	-	-	-	-	50	289	100	200	400	1 039	9 849	10 888	10 888	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets

# Écart entre le PDI 2022-2031 et le PDI 2023-2032 sur 10 ans (suite)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2022-2031 (brut)								PDI 2023-2032 (brut)								Écart total	
		2 022	2 023	2 024	2025	2026	Total 2022-2026	Total 2027-2031	Total	2023	2024	2025	2026	2027	Total 2023-2027	Total 2028-2032	Total		
48043	Parcours signature Montréal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	900	46 462	47 362	47 362	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
48044	Reconstruction de l'Autoroute 40 - Accompagnement du MTQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	350	400	700	1 650	42 743	44 393	44 393	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
48045	Lien transport collectif et actif de l'Ouest - Accompagnement REM	-	-	-	-	-	-	-	-	4 485	5 500	20 000	20 000	13 000	62 985	-	62 985	62 985	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
48046	Véloroutes - Accompagnement REM	-	-	-	-	-	-	-	-	951	1 525	5 577	5 625	4 039	17 717	73 979	91 696	91 696	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
48047	Réfection des tunnels Ville-Marie et Viger - Accompagnement MTQ	-	-	-	-	-	-	-	-	50	200	200	200	400	1 050	7 500	8 550	8 550	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
75007	Reconstruction du boulevard Pie-IX pour SRB - Portion Ville	28 756	19 383	12 237	900	-	61 276	-	61 276	20 801	12 237	1 420	-	-	34 458	-	34 458	(26 818)	Projet en cours de réalisation. Aucun changement significatif apporté à la planification
75040	Corridor pont Samuel-De Champlain - Accompagnement d'Infrastructure Canada - Travaux incidents	2 526	3 215	14 697	10 051	4 428	34 917	-	34 917	157	3 334	5 814	1 764	5 700	16 769	-	16 769	(18 148)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
75050	Réseau express métropolitain (REM) - Accompagnement de la Caisse de dépôt et de placement - Travaux incidents	20 909	41 715	38 326	25 198	8 309	134 457	-	134 457	14 043	31 691	15 622	6 609	2 017	69 982	78	70 060	(64 397)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
75055	Prolongement de la ligne bleue du métro - accompagnement STM	-	-	-	-	-	-	-	-	525	525	1 251	1 000	4 980	8 281	60 084	68 375	68 375	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
75057	Réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine (autoroute 25)	1 733	-	-	-	-	1 733	-	1 733	-	-	-	-	-	-	-	-	(1 733)	Projet en cours de réalisation. Aucun changement significatif apporté à la planification
75059	Déconstruction du pont Champlain - Accompagnement PJCC	735	-	-	-	-	735	-	735	1 014	-	-	-	-	1 014	-	1 014	279	Projet en cours de réalisation. Aucun changement significatif apporté à la planification

# Écart entre le PDI 2022-2031 et le PDI 2023-2032 sur 10 ans (suite)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2022-2031 (brut)								PDI 2023-2032 (brut)								Écart total	
		2 022	2 023	2 024	2025	2026	Total 2022-2026	Total 2027-2031	Total	2023	2024	2025	2026	2027	Total 2023-2027	Total 2028-2032	Total		
28039	Réaménagement-Jean-Talon, entre 22e avenue et le boul Langelier	-	-	-	-	-	-	-	-	1 303	2 367	7 287	7 434	18 572	36 963	95 324	132 287	132 287	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
28040	Vélo : Développement et optimisation du système de vélo en libre-s.ervice BIXI	2 900	3 000	2 900	2 500	1 000	12 300	5 000	17 300	3 000	2 900	2 500	1 000	1 000	10 400	5 000	15 400	(1 900)	Projet en cours de réalisation. Aucun changement significatif apporté à la planification
34265	Réaménagement de la voie Camilien-Houde et du chemin Remembrance	-	1 080	13 283	26 650	35 070	76 083	13 917	90 000	1 080	13 283	18 655	21 070	13 917	68 005	21 995	90 000	-	Aucun changement apporté à la planification du projet
40173	Multimodal : Développement des pôles de mobilité	-	-	1 000	1 000	-	2 000	-	2 000	-	-	500	500	-	1 000	-	1 000	(1 000)	Révision du périmètre des actions planifiées
40501	Havre de Montréal - Réaménagement de l'autoroute Bonaventure	750	-	-	-	250	1 000	-	1 000	-	-	-	250	-	250	-	250	(750)	Projet en cours de réalisation. Aucun changement significatif apporté à la planification
40504	Réaménagement de l'intersection Côte-des-Neiges-Remembrance	20 078	6 739	1 207	125	-	28 149	-	28 149	8 528	89	-	-	-	8 617	-	8 617	(19 532)	Projet en cours de réalisation. Aucun changement significatif apporté à la planification
45000	Vélo : Réseau Express Vélo et développement du réseau cyclable	19 000	20 000	18 000	20 000	20 000	97 000	100 000	197 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	150 000	150 000	300 000	103 000	Priorité de l'administration
46101	Remplacement du pont Jacques-Bizard	36 120	50 349	11 454	-	-	97 923	-	97 923	34 280	18 533	4 927	-	-	57 740	-	57 740	(40 183)	Projet en cours de réalisation. Aucun changement significatif apporté à la planification
46104	Acquisition de terrains	500	2 407	2 600	4 000	4 000	13 507	20 000	33 507	-	-	-	-	-	-	-	-	(33 507)	Les acquisitions seront désormais financées par les programmes dans lesquels s'inscrivent les projets
54100	Programme de systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000	15 000	30 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	15 000	-	15 000	(15 000)	Besoin en cours de réévaluation pour l'année 2028 et suivantes
54102	Gestion de corridors de mobilité intégrée	5 800	4 600	3 400	1 000	-	14 800	-	14 800	500	500	-	-	-	1 000	-	1 000	(13 800)	Révision de la portée du projet Notre-Dame et intégration de cette activité dans le programme 54100 systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies à compter de 2025
54104	Système de gestion des données de la circulation routière (SGDCR)	500	500	500	250	250	2 000	1 250	3 250	500	500	500	500	500	2 500	-	2 500	(750)	Intégration de cette activité dans le programme 54100 systèmes de transport utilisant les nouvelles technologies à compter de 2028

# Écart entre le PDI 2022-2031 et le PDI 2023-2032 sur 10 ans (suite)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2022-2031 (brut)							PDI 2023-2032 (brut)							Écart total			
		2 022	2 023	2 024	2025	2026	Total 2022-2026	Total 2027-2031	Total	2023	2024	2025	2026	2027	Total 2023-2027			Total 2028-2032	Total
59000	Maintien et amélioration de l'actif de feux de circulation	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	90 000	90 000	180 000	19 500	19 500	19 500	19 500	19 500	97 500	19 500	117 000	(63 000)	Besoin en cours de réévaluation pour l'année 2029 et suivantes
59020	Piétons - Rues piétonnes et partagées	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	25 000	25 000	50 000	-	-	-	-	-	-	-	-	(50 000)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
59027	Prolongement de l'avenue Souigny et du boulevard de l'Assomption - Nouvel accès au port	15 826	17 556	19 618	21 838	18 188	93 026	15 805	108 831	23 051	23 201	24 126	19 150	14 638	104 166	188	104 354	(4 477)	Acquisitions relatives au projet en cours. Certaines seront reportées en 2023
59060	Piétons - Programme Montréal à pied (IMAP)	1 200	-	-	-	-	1 200	-	1 200	-	-	-	-	-	-	-	-	(1 200)	Projet finalisé
59070	Programme d'aménagement des rues - Artériel	80 000	79 728	78 971	69 637	60 428	368 764	932 520	1 301 284	56 449	87 274	89 244	101 058	95 412	429 437	721 732	1 151 169	(150 115)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
59071	Vision Zéro : Mise en œuvre des mesures de sécurisation	4 000	6 200	5 700	5 000	5 000	25 900	25 000	50 900	19 800	17 800	15 000	15 000	15 000	82 600	75 000	157 600	106 700	Priorité de l'administration et intégration du volet de sécurisation des piétons aînés
68030	PPU Quartier des gares - Aménagement du domaine public	-	-	2 037	12 051	10 551	24 639	76 532	101 171	600	1 750	4 750	8 757	9 700	25 557	65 893	91 450	(9 721)	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
68031	PPU du Quartier latin (UQAM Pasteur-Boisbriand-Sanguinet)	2 775	-	302	6 772	3 031	12 880	-	12 880	-	302	6 772	3 031	-	10 105	-	10 105	(2 775)	Projet en cours de réalisation. Aucun changement significatif apporté à la planification
68035	Projet Sussex/Tupper (abords ancien site de l'Hôpital de Montréal pour enfants)	-	8 236	-	-	-	8 236	-	8 236	8 438	20	-	-	-	8 458	-	8 458	222	Aucun changement significatif apporté à la planification du projet
68067	Réaménagement de l'avenue des Pins	21 657	8 700	-	1 145	16 428	47 930	-	47 930	8 000	2 000	900	8 500	400	19 800	50 200	70 000	22 070	Révision de l'échéancier et de l'estimation des coûts du projet
75001	Raccordement du boulevard Cavendish	500	500	500	500	500	2 500	184 000	186 500	10 500	12 460	15 680	10 930	35 300	84 870	349 360	434 230	247 730	Révision de l'échéancier et de la portée du projet

# Écart entre le PDI 2022-2031 et le PDI 2023-2032 sur 10 ans (suite)

N°	PROGRAMME / PROJET	PDI 2022-2031 (brut)							PDI 2023-2032 (brut)							Écart total			
		2 022	2 023	2 024	2025	2026	Total 2022-2026	Total 2027-2031	Total	2023	2024	2025	2026	2027	Total 2023-2027			Total 2028-2032	Total
75015	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 1: De Bleury à Mansfield et Square Philips	2 536	-	-	346	1 030	3 912	28 518	32 430	2 062	840	18 649	15 479	3 400	40 430	-	40 430	8 000	Révision de l'échéancier et de l'estimation des coûts du projet
75021	Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 2 : Réaménagement - Mansfield à Atwater	14 885	18 248	16 102	30 167	31 669	111 071	169 391	280 462	21 517	21 107	17 021	37 204	45 830	142 679	167 070	309 749	29 287	Révision de l'échéancier et de l'estimation des coûts du projet
75029	Abords du CUSM	-	-	-	1 726	3 504	5 230	36 327	41 557	-	-	1 825	-	3 603	5 428	42 353	47 781	6 224	Nouvelle planification stratégique en lien avec l'orientation du service et la priorisation de projets
75035	Réaménagement - Rue Sainte-Catherine Ouest - Phase 3: McGill College et Cathcart	2 224	4 765	23 009	21 116	25 260	76 374	25 255	101 629	2 698	13 285	17 528	11 408	18 250	63 169	38 164	101 333	(296)	Révision de l'échéancier et de l'estimation des coûts du projet
75100	Acquisition et installation de bornes de recharge pour véhicules électriques	4 500	4 500	4 500	4 500	4 500	22 500	20 000	42 500	7 500	7 500	1 000	1 000	1 000	18 000	-	18 000	(24 500)	Accélération de la mise en oeuvre du programme en 2023 et 2024 et intégration de la conception et du déploiement des points de branchement des stations
75101	Réaménagement de la rue Peel	7 620	7 700	7 365	7 343	5 122	35 150	-	35 150	16 450	12 967	8 934	2 000	-	40 351	-	40 351	5 201	Révision de l'échéancier et de l'estimation des coûts du projet
Total		400 505	422 403	401 447	419 415	404 879	2 048 649	2 253 778	4 302 427	418 306	445 476	500 657	497 522	495 035	2 356 996	2 780 177	5 137 173	834 746	
Source de financement externe		31 216	63 211	40 216	46 774	43 063	224 480	45 234	269 714	42 114	35 169	68 938	53 215	24 732	224 168	81 496	305 664	35 950	
Total des investissements nets		369 289	359 192	361 231	372 641	361 816	1 824 169	2 208 544	4 032 713	376 192	410 307	431 719	444 307	470 303	2 132 828	2 698 681	4 831 509	798 796	

## Liste des acronymes

- BNQ : Bureau de normalisation du Québec
- DEL : Diode électroluminescente
- DGPTP : Direction des grands projets de transport en partenariat
- DPAU : Direction des projets d'aménagement urbain
- DPMVT : Direction de la planification et de la mise en valeur du territoire
- PDI : Programme décennal d'immobilisations
- PPU : Programme particulier d'urbanisme
- PUM : Plan d'urbanisme et de mobilité
- REMC : Réseau d'étalonnage municipal du Canada
- REV : Réseau express vélo
- STM : Société de transport de Montréal
- SUM : Service de l'urbanisme et de la mobilité
- UQÀM : Université du Québec à Montréal
- PJCCI : Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
- CDPQI : Caisse de Dépôt et Placement du Québec Infra



Service de l'urbanisme et de la mobilité

Mme Lucie Careau, directrice  
303, rue Notre-Dame Est, 5e étage  
Montréal QC H2Y 3Y8  
(514) 501-8756  
lucie.careau@montreal.ca

[www.ville.montreal.qc.ca/commissions](http://www.ville.montreal.qc.ca/commissions)