

3.17 Parc Angrignon

Contexte de développement

Le parc Angrignon a été créé en 1926 par les autorités municipales de la Ville de Montréal. Il s'appelait alors parc Crawford. Le parc ne comprenait à l'origine que sa portion sud-ouest. Le parc a été agrandi après la Seconde Guerre mondiale. Dès 1944, la Ville de Montréal projette la construction d'un zoo. Celui-ci sera conçu par la firme d'architecte McFadzean, Everly and Associates à la fin des années 1950 (Ville de Montréal, 1983). Le boulevard des Trinitaires sera aménagé en bordure du zoo en 1959. Des immeubles d'appartements seront construits le long de ce boulevard.

Tissu urbain

Îlots

Outre le parc, cette unité de paysage n'est constituée que de têtes d'îlots. Une ruelle sépare la plupart de ces têtes du reste des îlots. Les bâtiments sont tous orientés vers le boulevard des Trinitaires.

Parcellaire

Bien que la profondeur des parcelles soit relativement uniforme, 28 à 31 mètres, la largeur varie en fonction des projets architecturaux construits sur les têtes d'îlots.

Implantation

Mode d'implantation du bâti

Les bâtiments sont isolés. On retrouve cependant quelques bâtiments contigus à chacune des extrémités du boulevard des Trinitaires

Marges

Marge de recul avant : Les marges de recul avant varient de 2,5 à 6 mètres. Seuls les bâtiments situés à l'intersection des boulevards De La Vérendrye et des Trinitaires possèdent une marge de recul avant supérieure.

Marge latérale : Les marges latérales varient de 2 à 8 mètres.

Marge arrière : La marge arrière varie de 0 à 8 mètres pour les bâtiments situés sur le côté nord du boulevard des Trinitaires.

Alignements

Les façades sont parallèles au boulevard des Trinitaires. Elles forment des alignements plus ou moins réguliers.

Bâti

Type architectural

Principal : Immeuble d'appartements (3.3).

Secondaire : Conciergerie (3.2)

Variantes

Il n'y a pas de variantes dans cette unité de paysage.

Témoins architecturaux significatifs

Bâtiments à valeur patrimoniale reconnue

Aucun bâtiment de cette unité de paysage ne possède de statut de protection particulier.

Autres monuments, ensembles ou bâtiments d'intérêt

La station de métro Angrignon, située au 3500, boulevard des Trinitaires, a obtenu le prix d'excellence de l'Ordre des architectes du Québec en 1979. Inaugurée en 1978, la station a été dessinée par l'architecte Jean-Louis Beaulieu.

Principaux éléments à retenir

- L'unité de paysage Parc Angrignon est composée de deux parties distinctes. Il y a d'abord le parc lui-même qui inclut les bâtiments de la ferme, de la station de métro Angrignon ainsi que d'autres bâtiments de service, puis il y a la bande de parcelles nord du boulevard des Trinitaires qui forme un front bâti à ce boulevard.
- L'échelle et la nature des bâtiments qui longent le boulevard des Trinitaires répond particulièrement bien à la présence de l'ouverture formée par le parc. Ainsi, les deux parties de cette unité de paysage forme un ensemble urbain cohérent qui manque à l'unité de paysage boulevard De La Vérendrye dont la nature est similaire.

Les bâtiments de cette unité de paysage possèdent cependant un faible intérêt patrimonial